



Wedstrijdbepalingen Lange Afstand Valken 2020



**3 en 4 oktober 2020
op de Kagerplassen bij Warmond**

georganiseerd door KVV De Kaag onder auspiciën van het Watersportverbond
en in samenwerking met de Valken Klassenorganisatie.

**De deelnemers wordt ten zeerste geadviseerd zich op de wal te houden aan de regels die de
uitbater van de Kaagsociëteit heeft gesteld in het kader van de Coronamaatregelen die de overheid en het
RIVM hebben opgesteld.**

[DP] geeft een regel aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van de jury wordt opgelegd.
[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.

1 DE REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels, zoals gedefinieerd in "De Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)".
- 1.2 De bepalingen van het Watersportverbond zijn van toepassing, daarbij de voorschriften van de deelnemende klasse en de Aankondiging, tenzij deze door de wedstrijdregels worden gewijzigd.
- 1.3 In voorkomende gevallen, kan Arbitrage worden aangeboden en zijn de bepalingen van Appendix T van toepassing.
- 1.4 De klassenvoorschriften worden niet gewijzigd.
- 1.5 In geval van strijdigheid tussen talen zal de tekst de Engelse tekst voorrang hebben.


2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst op het sociëteitsterrein van De Kaag.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdregels zal worden bekend gemaakt niet later dan 1 uur vóór de start van een wedstrijd op de dag dat deze van kracht wordt voor 9:00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden die een vervroeging in het startschema inhoudt zal worden bekend gemaakt voor 18:00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen getoond worden op de Starttoren.
- 4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt "1 minuut" vervangen door "niet minder dan 5 minuten" in wedstrijdsein OW.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 5.1 Reserve
- 5.2 Aantal wedstrijden:
Er zal gestreefd worden om per dag twee lange afstand wedstrijden te varen.

5.2.1 Zaterdag 3 oktober 10.00 uur palaver in de koepelzaal of op het terrein van de Kaagsociëteit. Boten dienen vóór het palaver in gereedheid te zijn.

5.3 **Datum** 1^{ste} Waarschuwingsein


Zaterdag 3 oktober 10:55 uur
Zondag 4 oktober 10:25 uur

5.4 Reserve.

5.5 Op de laatste dag van het evenement zal er na 15:00 uur geen waarschuwingsein meer worden gegeven.

6. **KLASSENVLAGGEN**

Klassenvlag zal zijn:

Klassensein	Vlag	
Valken	E	

7 **WEDSTRIJDGEBIED**

De te zeilen banen strekken zich uit over het Zweiland, Norremeer, Dieperpoel, Eymerspoel, Kever, Boerenbuurt, Ade, Koppoel, Sever, Spijkerboor, de Zijl, 't Joppe, de Leede, het Vennemeer en de verbindende vaarwegen.

8 **DE BAAN**

De te zeilen banen voor de lange afstandwedstrijden zijn de banen zoals aangegeven op de banenkaart "Banen Lange Afstand Valken 2020" en maken onderdeel uit van de Wedstrijdbepalingen en zijn beschikbaar via de website van De Kaag vanaf 1 oktober 2020. De te varen baan zal telkens tijdens het palaver bekend worden gemaakt.

Deelnemers worden vriendelijk verzocht alle documenten en de banenkaart zelf uit te printen en mee te nemen.

Alle banen worden aangegeven met een zwarte letter op een geel bord.

9 **MERKTEKENS**

9.1 De merktekens van de baan zijn als volgt:

Merkteken1	oranje bol	genummerd 1
Merkteken 2	gele bol	genummerd 2
Merkteken 3	oranje bol	genummerd 3

9.2 De merktekens van de start zijn een joon met groene vlag aan stuurboord en een joon met een rode vlag aan bakboord.


De merktekens van de finish zijn de jonen van de startlijn.

10 **RESERVE**

11 DE START

- 11.1 De wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.
- 11.2 De startlijn wordt begrensd door twee jonen, resp. voorzien van een groene vlag (SB) en een rode vlag (BB). De startlijn ligt voor de Starttoren.
- 11.3 Reserve
- 11.4 Een boot die niet start binnen 4 minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.
- 11.5 Bij het tonen van seinvlag "X" zullen gedurende maximaal 1 minuut herhaalde geluidsseinen worden gegeven. Dit wijzigt RvW Wedstrijdseinen "X" en RvW 29.1.

12 Wijziging van het volgende rak van de baan

- 12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Er zullen geen seinen worden gegeven. Dit wijzigt RvW 33 en Wedstrijdseinen.
- 12.2 De wedstrijd kan bij iedere doorgang of merkteken worden afgekort. De finishlijn wordt dan gevormd door een vaartuig van het comité met vlag S en het merkteken of een in de doorgang neer te leggen skippybal.
- 12.3 Indien bij een doorgang of een merkteken door een wedstrijdcomité vaartuig de **seinvlag**  wordt getoond met twee geluidsseinen, dienen de deelnemers rechtstreeks vanaf daar naar de finishlijn te varen.
- 12.4 Boten moeten tussen de voorgeschreven zijde van het merkteken, dan wel de in de doorgang neergelegde skippybal en het wedstrijdcomité vaartuig die met deze "T" vlag de wijziging aangeeft, doorvaren. Dit wijzigt RvW 28.

13 Finish

De finishlijn van een wedstrijd wordt gevormd door de jonen van de startlijn van die wedstrijd. De finishlijn ligt voor de Starttoren.

14 STRAFSTEEM

- 14.1 Reserve
- 14.2 Straffen bij overtreding van regels uit Deel 2 (RvW);
De "twee ronden straf" wordt vervangen door de "één ronde straf".
Dit wijzigt RvW 44.1.
- 14.3 Appendix P is van toepassing.

15 RESERVE

16 PROTESTEN

- 16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.

- 16.2 De protesttijdlimiet is 30 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.
- 16.3 Mededelingen zullen worden getoond of aangezegd niet later dan 20 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden behandeld in de protestkamer bij het wedstrijdkantoor.
- 16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technisch comité of het protestcomité zullen worden getoond of aangezegd om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).
- 16.5 Reserve
- 16.6 Op de laatst geplande wedstrijddag moet een verzoek om heropening worden ingediend
- (a) binnen de protesttijdlimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
- (b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag. Dit wijzigt RvW 66.
- 16.7 Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal gebaseerd op een beslissing van het protestcomité en of jury worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is getoond. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 16.8 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 10 minuten nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.
- 16.9 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdlimiet, of binnen 15 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdlimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2.

17 SCOREN

- 17.1 Reserve
- 17.2 Er is geen minimum aantal wedstrijden vastgesteld om de serie geldig te maken.
- 17.3 Indien 4 wedstrijden zijn gezeild, wordt het resultaat van de slechtste wedstrijd afgetrokken.

18 (NP)(DP) Veiligheidsvoorschriften

- 18.1 De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, evenals het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.
- 18.2 Boten die de wedstrijdbaan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen het wedstrijdcomité hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen, en zich direct na terugkeer in de haven bij de Informatiebureau te melden.
- 18.3 Boten die de op een wedstrijddag de haven niet verlaten, dienen het wedstrijdcomité of het wedstrijdkantoor zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.

- 18.4 Indien één van de seinen "N" boven "H", "N" boven "A", "AP" boven "H" of "AP" boven "A" op één of meer wedstrijdcomité vaartuigen wordt getoond, dienen de boten direct naar de haven terug te keren.
- 18.5 Tijdens het verblijf op het water wordt het dragen van een deugdelijk zwemvest ten zeerste aanbevolen. Enkel een rubberpak of droogpak is niet voldoende.
- 18.6 Een race kan worden uitgesteld of afgebroken wanneer de windsnelheid in een substantieel gedeelte van het wedstrijdgebied 22 knopen en meer, gemeten over een periode van ten minste vijf minuten.

Een race kan worden uitgesteld of afgebroken wanneer de windsnelheid in een substantieel gedeelte van het wedstrijdgebied minder dan vier knopen bedraagt, gemeten over een periode van ten minste vijf minuten. Zie ook Aanhangel A Windsnelheden.

Daarnaast is de wedstrijdleiding bevoegd een start niet te doen plaatsvinden indien naar haar oordeel andere omstandigheden dit rechtvaardigen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité. De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.
- 19.2 Vervanging van beschadigde of verloren, door het technisch comité gecontroleerde en gemerkte uitrusting door niet gecontroleerde uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.
- 19.3 Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te mogen voeren dienen schriftelijk met opgave van reden uiterlijk een half uur voor de start van een wedstrijd bij het wedstrijdkantoor te worden ingediend. Het wedstrijdcomité zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien het overtuigd is dat deze veranderingen onvermijdelijk zijn

20 en 21 RESERVE

22 OFFICIELE VAARTUIGEN

- 22.1 Vaartuigen van het wedstrijdcomité zijn herkenbaar aan een oranje vlag.
Vaartuigen van het protestcomité zijn herkenbaar aan een jury vlag.
Rescue vaartuigen zijn herkenbaar aan een oranje vlag.
- 22.2 Boten moeten vrij blijven van Officiële Vaartuigen. Handelingen van Officiële Vaartuigen in functie zullen geen grond voor verhaal vormen. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

23 (DP)(NP) HULPSCHEPEN

Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen (anders dan in hun taak als Rescue vaartuig) moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, vanaf het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of Officiële Vaartuigen.

25 t/m 27 RESERVE

28 PRIJZEN

De winnaar ontvangt de "**Ed Hoppe lange afstand wisselprijs**", deze prijs is door de KWV "De Kaag" aangeboden aan Ed Hoppe, die de prijs bestemd heeft voor een jaarlijks te houden lange afstand wedstrijd. Deze wedstrijd wordt jaarlijks op de Kaag gezeild.

Winnaars "Ed Hoppe lange afstand wisselprijs":

1999 Martien Hoogenboom
2001 Rob van der Laan
2003 Hugo Maarleveld
2005 Martien Hoogenboom
2006 Rob van der Laan
2007 Hans Schelling
2008 Hugo Maarleveld
2009 Jacques van Schie
2010 Hugo Maarleveld
2011 Team Peter van Riet / Sandra van Riet
2012 Team Frans Bakker / Arjan Stoffels
2013 Team Mark van Rhijn / Frank van Schaik
2014 Team Frans Bakker / Arjan Stoffels
2015 Jacques van Schie
2016 Team Rutger Bosland / Madelien Regeer
2017 Jacques van Schie
2018 Frans Bakker
2019 Frans Bakker

Verdere prijzen zijn ter discretie van de Valkenklasse.

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie Regel 4 (RvW), Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiele schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie Regel 4 (RvW), Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiele schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 NAAM BEELD EN PORTRETRECHT

30.1 Door in te schrijven voor dit evenement, verlenen de inschrijvers de organiserende autoriteit(en) toestemming om persoonlijke gegevens, zoals vermeld bij inschrijving, op te slaan en te verwerken en de uitslagen met bemanning namen en boot naam op te slaan en te publiceren. De persoonlijke gegevens zullen niet met anderen gedeeld worden. De

inschrijfgegevens en uitslagen zullen minimaal een jaar bewaard blijven doch niet langer dan voor de organisatoren noodzakelijk.

30.2 Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de locatie van het evenement zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

30.3 Bezwaar tegen bovenstaand artikel kan enkel schriftelijk gemaakt worden en dient voor de eerste wedstrijd ingediend te zijn bij de informatie. Onder vermelding van de naam of namen van de boot en het zeilnummer.

31 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.500.000,= per incident of het equivalent daarvan.

32 (DP)(NP) WAL EN HAVENBEPALING

32.1 Het is niet toegestaan zeilend de haven aan de Kaagsociëteit in te varen. Minimaal het grootzeil moet weggenomen/gestroken zijn. Overtreding van deze wedstrijd bepaling kan door het protestcomité bestraft worden met diskwalificatie of een andere, door de jury te bepalen, maatregel tot gevolg hebben.

32.2 Na het te water laten van de boot dient de trailer/trolley netjes te worden geparkeerd. Deze mogen **niet** op de slipway blijven staan.

32.3 De aanwijzingen van het wedstrijdcomité, of de havenmeester of van de betreffende walcommissaris dienen te worden opgevolgd.

Aanhangsel A Tabel Windsnelheden

De volgende tabel zal worden gehanteerd voor het bepalen van de windsnelheden

Windkracht Beaufort	Windsnelheid m/sec.	Windsnelheid km/u	Windsnelheid Knopen
0	0.0 - 0.2	< 1	< 1
1	0.3 - 1.5	1 - 5	1 - 3
2	1.6 - 3.3	6 - 11	4 - 6
3	3.4 - 5.4	12 - 19	7 - 10
4	5.5 - 7.9	20 - 28	11 - 16
5	8.0 - 10.7	29 - 38	17 - 21
6	10.8 - 13.8	39 - 49	22 - 27
7	13.9 - 17.1	50 - 61	28 - 33
8	17.2 - 20.7	62 - 74	34 - 40
9	20.8 - 24.4	75 - 88	41 - 47
10	24.5 - 28.4	89 - 102	48 - 55
11	28.5 - 32.6	103 - 117	56 - 63
12	> 32.6	> 117	> 63