



Wedstrijdbepalingen

VOORKAAG

21 en 22 april 2018
op de Kagerplassen bij Warmond.
georganiseerd door KWV De Kaag

(DP) Duidt een regel aan waarbij een andere straf dan uitsluiting kan worden opgelegd, ter beoordeling van het protest comité (DPI).

(NP) Duidt een regel of bepaling aan waarvan de overtreding geen grond is voor protest door een boot.

1 DE REGELS

1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels, zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW).

1.2 De bepalingen van het Watersportverbond zijn van toepassing, daarbij de voorschriften van de deelnemende klasse en de Aankondiging, tenzij deze door de wedstrijd-bepalingen worden gewijzigd.

1.3 In voorkomende gevallen, kan Arbitrage worden aangeboden en zijn de bepalingen van Appendix T van toepassing.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord, dat geplaatst is aan de buitenmuur van de Startoren.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de wedstrijd-bepalingen zal bekend gemaakt worden niet later dan 1 uur vóór de start van een wedstrijd op de dag dat deze van kracht wordt. Iedere wijziging in het schema van de wedstrijden die een vervroeging van een starttijd inhoudt zal worden vermeld vóór 18.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast op de Startoren.

4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt "1 minuut" vervangen door "niet minder dan 30 minuten" in wedstrijdsein OW.

5 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

5.1 21 april eerste start 11:00 uur
22 april eerste start 10:00 uur

Het Startschema is omschreven in een apart document en zal uiterlijk 19 april 2018 worden gepubliceerd op de website van De Kaag.

5.2 Aantal wedstrijden:

Er wordt gestreefd naar 2 wedstrijden per dag.

De starttijd van de race na de lunch wordt bekendgemaakt via de informatie en op het mededelingenbord.

Ook bestaat er de mogelijkheid dat er back-to-back wordt gevaren, dit zal duidelijk gecommuniceerd worden.



Wedstrijdbepalingen

VOORKAAG

5.3 De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van iedere dag is:

<u>Datum</u>	<u>Waarschuwingssein</u>	<u>Klasse</u>
Zaterdag 21 april	10:55 uur	1 ^{ste} klasse van het schema
Zondag 22 april	09:55 uur	1 ^{ste} klasse van het schema

5.4 Reserve

5.5 Op de laatste geprogrammeerde wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:30 uur.

Indien echter het waarschuwingssignaal voor de laatste wedstrijd voor of om 15.25 wordt gegeven wordt voor alle volgende klassen de startprocedure voltooid. Dit geldt ook bij afgebroken startprocedures en algemene terugroepen.

6 KLASSENVLAGGEN

De klassenvlaggen zijn vervangen door klassennummers (gele borden met zwarte cijfers) die worden getoond op het waarschuwingssein.

7 WEDSTRIJDGEBIED

De te zeilen baan strekt zich uit over het Zweiland, Norremeer, Dieperpoel, Eymerspoel, Sprietlaak en de verbindende vaarwegen van de Kagerplassen.

8 DE BANEN

8.1 De te zeilen banen voor de seriewedstrijden zijn de banen zoals aangegeven op de banenkaart "Banen Voorkaag 2018". Zij vormen een onderdeel van de wedstrijdregels.

Wedstrijdbanen zijn omschreven in een apart document en zullen uiterlijk 19 april 2018 worden gepubliceerd.

Deelnemers worden verzocht alle documenten en banenkaart zelf uit te printen en mee te nemen.

8.2 De te zeilen baan wordt aangegeven op het Startschip d.m.v. gele borden met zwarte letters en cijfers. De letter correspondeert met de baanbeschrijving op de baanschets. Het cijfer geeft het aantal te zeilen ronden aan. In de baankaart is steeds een ronde volledig beschreven. Bij 2 ronden dienen de merktekens, zoals in het op de legenda van de banenkaarten aangegeven gedeelte, in dezelfde volgorde 2 maal gerond of voorbij gevaren te worden alvorens via eventueel daarna genoemde merktekens te finishen. In afwijking van regel 27.1 (RvW) wordt het baansein vóór of op het voorbereidingssein van een klasse getoond.

9 MERKTEKENS

9.1 De merktekens van de baan zijn als volgt:

Merkteken "X"	oranje cilinder opblaasboei met letter X
Merkteken "F"	gele cilinder opblaasboei met letter F
Even merktekens 2 t/m 12	gele bollen genummerd 2, 4 enz.
Oneven merktekens 1 t/m 11	oranje bollen genummerd 1, 3 enz.

De ligging van de merktekens kan afwijken van de plaats zoals aangegeven in de baankaarten. Op het Norremeer en de Dieperpoel bevinden zich gele, cilindrische boeien. Deze markeren het snelvaargebied. Zij zijn geen merktekens van de baan.



Wedstrijdbepalingen

VOORKAAG


- 9.2 Reserve
- 9.3 Reserve
- 9.4 De merktekens van de start zijn een joon met groene vlag aan stuurboord en een joon met een rode vlag aan bakboord.
De merktekens van de finish zijn een joon met groene vlag met wit blok aan stuurboord en een joon met rode vlag met wit blok aan bakboord.
- 9.5 Een wedstrijdcomité vaartuig dat een wijziging van de baan aangeeft, is een merkteken zoals beschreven in WB 12.3

10 RESERVE

11 DE START

- 11.1 De wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26.
- 11.2 De startlijn wordt begrensd door twee jonen, resp. voorzien van een groene vlag (SB) en een rode vlag (BB).
- 11.3 **(DP)** Boten waarvoor het waarschuwingsein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.
- 11.4 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.
- 11.5 Reserve
- 11.6 Het wedstrijdcomité mag een merkteken van de startlijn tot 3 minuten voor de start verplaatsen. Dit wijzigt RvW 27.2.
- 11.7 Bij het tonen van seinvlag "X" zullen gedurende maximaal 1 minuut herhaalde geluidsseinen worden gegeven. Dit wijzigt RvW Wedstrijdseinen "X" en RvW 29.1.
- 11.8 Het Startschip bevindt aan de stuurboordzijde van de startlijn.
- 11.9 Een ankerboei kan deel uitmaken van het ankergerie van het Startschip. Boten mogen niet tussen het Startschip en deze boei varen.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Er zullen geen seinen worden gegeven. Dit wijzigt RvW 33 en Wedstrijdseinen.
- 12.2 Indien bij een merkteken door een wedstrijdcomité vaartuig de **seinvlag "T"**  wordt getoond met twee geluidsseinen, dienen de deelnemers rechtstreeks vanaf dat merkteken naar de finishlijn te varen.
- 12.3 Boten moeten tussen de voorgeschreven zijde van het merkteken en het wedstrijdcomité vaartuig die met deze "T" vlag de wijziging aangeeft, doorvaren. Dit wijzigt RvW 28.



Wedstrijdbepalingen

VOORKAAG

13 DE FINISH

De finishlijn wordt begrensd door twee jonen, resp. voorzien van een groene vlag met wit blok (SB) en een rode vlag met wit blok (BB) en ligt voor de Starttoren van KVV De Kaag.

14 STRAFSYSTEEM

14.1 Reserve

14.2 Straffen bij overtreding van regels uit Deel 2 (RvW) .
Voor alle klassen wordt de "twee ronden straf" vervangen door de "één ronde straf".

15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

15.1 De streeftijd van een wedstrijd is 120 minuten.

Als geen boot in zijn klasse het eerste merkteken heeft gepasseerd binnen 20 minuten, zal de wedstrijd van die klasse worden afgebroken. Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

15.2 Boten die er niet in slagen de finish te bereiken binnen 20 minuten na de finish van de eerste boot in zijn klasse krijgt de score "DNF". Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

16 PROTESTEN

16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij de Informatie. Protesten en verzoeken om verhaal moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet die van toepassing is

16.2 De protesttijdslimiet is 30 minuten nadat het Startschip is afgemeerd bij de Kaagsociëteit en een geluidsein heeft gegeven. Hetzij na de laatste wedstrijd van de dag, hetzij nadat het wedstrijdcomité heeft aangegeven dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren.

16.3 Mededelingen zullen worden getoond of aangezegd niet later dan 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden behandeld in de protestkamer bij de Informatie.

16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technisch comité of het protestcomité zullen worden getoond of aangezegd om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).

16.5 Reserve

16.6 Overtreding van de WB 18, 22.2 en 31 zullen geen grond voor een protest zijn door een boot. Dit wijzigt regel 60.1(a)

16.7 Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is getoond. Dit wijzigt RvW 62.2.

16.8 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt regel 65.2.

17 SCOREN

17.1 Reserve



Wedstrijdbepalingen

VOORKAAG

- 17.2 Er is geen minimum aantal wedstrijden vastgesteld om de serie geldig te maken.
- 17.3 (a) Wanneer minder dan 4 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
(b) Wanneer 4 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van zijn slechtste score.

18 (DP)(NP) VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, evenals het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.
- 18.2 Boten die de wedstrijd baan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen het wedstrijdcomité hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen, en zich direct na terugkeer in de haven bij de Informatiebureau te melden.
- 18.3 Boten die de op een wedstrijddag de haven niet verlaten, dienen het wedstrijdcomité of de Informatie zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.
- 18.4 Indien één van de seinen "N" boven "H", "N" boven "A", "AP" boven "H" of "AP" boven "A" op één of meer wedstrijdcomité vaartuigen wordt getoond, dienen de boten direct naar de haven terug te keren.
- 18.5 Tijdens het verblijf op het water wordt het dragen van een deugdelijk zwemvest ten strengste aanbevolen. Enkel een rubberpak of droogpak is niet voldoende.
- 18.6 Een race kan worden uitgesteld of afgebroken wanneer de windsnelheid in een substantieel gedeelte van het wedstrijdgebied 22 knopen of meer bedraagt, gemeten over een periode van ten minste vijf minuten.
Een race kan worden uitgesteld of afgebroken wanneer de windsnelheid in een substantieel gedeelte van het wedstrijdgebied minder dan vier knopen bedraagt, gemeten over een periode van ten minste vijf minuten. Zie ook Aanhangel A Windsnelheden.

Daarnaast is de wedstrijdleiding bevoegd een start niet te doen plaatsvinden indien naar haar oordeel andere omstandigheden dit rechtvaardigen.

19 (DP) VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité en/of het protestcomité.
- 19.2 Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij toegestaan door het wedstrijdcomité en/of het protestcomité. Verzoeken om vervanging moeten worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.
- 19.3 Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op het certificaat is vermeld. Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te mogen voeren, dienen schriftelijk met opgaaf van redenen uiterlijk 1 uur vóór de start van de eerste wedstrijd van de dag bij de Informatie te worden ingediend.
De wedstrijdleiding zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien deze ervan overtuigd is dat het oorspronkelijke nummer niet in het betreffende zeil kan worden aangebracht.



Wedstrijdbepalingen

VOORKAAG

20-21 RESERVE

22 OFFICIËLE VAARTUIGEN

- 22.1 Vaartuigen van het wedstrijdcomité zijn herkenbaar aan een oranje vlag.
Vaartuigen van het protestcomité zijn herkenbaar aan een jury vlag.
Rescue vaartuigen zijn herkenbaar aan een oranje vlag.
Het Startschip is een wedstrijdcomité vaartuig en herkenbaar aan de Kaagvlag in de top van de mast (al of niet samen met een oranje vlag).
- 22.2 Boten moeten vrij blijven van Officiële Vaartuigen. Handelingen van Officiële Vaartuigen in functie zullen geen grond voor verhaal vormen. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

23 (DP) HULPSCHEPEN

Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen (anders dan in hun taak als Rescue vaartuig) moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, vanaf het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 AFVALUITGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of Officiële Vaartuigen.

25-27 RESERVE

28 PRIJZEN

Voor alle klassen zijn voor de gehele serie prijzen voor stuurman/-vrouw beschikbaar. Het aantal prijzen bedraagt bij:

6 of minder inschrijvingen	: 1 prijs
7 t/m 10 inschrijvingen	: 2 prijzen
11 t/m meer inschrijvingen	: 3 prijzen

en voor de bemanningen zijn er bemanningsprijzen.

*De prijsuitreiking vindt zo spoedig mogelijk na afloop van de laatste wedstrijd plaats.
Plaats van uitreiking: de Sociëteit van de KWV De Kaag.*

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie, Zie RVW 4, Besluit om wedstrijd te zeilen.
De KWV De Kaag, het Watersportverbond, de klassenorganisaties noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor de schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden.

30 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.500.000,= per incident of het equivalent daarvan.



Wedstrijdbepalingen

VOORKAAG

31 (DP)(NP) WAL EN HAVENBEPALING

- 31.1 Het is niet toegestaan zeilend de haven aan de Kaagsociëteit in te varen. Minimaal het grootzeil moet weggenomen/gestrekken zijn. Overtreding van deze wedstrijd bepaling kan door het protestcomité bestraft worden met diskwalificatie of een andere, door de jury te bepalen, maatregel tot gevolg hebben.
- 31.2 Na het te water laten van de boot dient de trailer/trolley netjes te worden geparkeerd. Deze mogen **niet** op de slipway blijven staan.
- 31.3 De aanwijzingen van het wedstrijdcomité, of de havenmeester of van de betreffende walcommissaris dienen te worden opgevolgd.



Wedstrijdbepalingen

VOORKAAG

Aanhangsel A Tabel Windsnelheden

De volgende tabel zal worden gehanteerd voor het bepalen van de windsnelheden

Windkracht Beaufort	Windsnelheid m/sec.	Windsnelheid km/u	Windsnelheid Knopen
0	0.0 - 0.2	< 1	< 1
1	0.3 - 1.5	1 - 5	1 - 3
2	1.6 - 3.3	6 - 11	4 - 6
3	3.4 - 5.4	12 - 19	7 - 10
4	5.5 - 7.9	20 - 28	11 - 16
5	8.0 - 10.7	29 - 38	17 - 21
6	10.8 - 13.8	39 - 49	22 - 27
7	13.9 - 17.1	50 - 61	28 - 33
8	17.2 - 20.7	62 - 74	34 - 40
9	20.8 - 24.4	75 - 88	41 - 47
10	24.5 - 28.4	89 - 102	48 - 55
11	28.5 - 32.6	103 - 117	56 - 63
12	> 32.6	> 117	> 63