



Wedstrijdbepalingen



**Pinksterevenement
8, 9 en 10 juni 2019
op de Kagerplassen bij Warmond**
georganiseerd door KWV De Kaag
in samenwerking met de
Twaalfvoetsjollenclub

(DP) Duidt een regel aan waarbij een andere straf dan uitsluiting kan worden opgelegd, ter beoordeling van het protest comité (DPI).

(NP) Duidt een regel of bepaling aan waarvan de overtreding geen grond is voor protest door een boot.

1 DE REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels, zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW).
- 1.2 **(DP)(NP)** Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.
- 1.3 Bemanningsleden, die woonachtig in Nederland zijn, dienen te beschikken over een geldige bemanningslicentie die afgegeven is door het Watersportverbond. Deze licentie is voor het evenement tevens tegen betaling van € 3,- te verkrijgen bij het informatiebureau voorafgaand aan de wedstrijden.
- 1.4 Het in te schrijven schip moet voorzien zijn van een geldig meetcertificaat.
- 1.5 **(DP)(NP)** Regel 78.1 RvW wordt in die zin gewijzigd, dat de buitenlandse 12Vtsjollen niet behoeven te voldoen aan de geldende klassenvoorschriften voor de Nederlandse 12Vtsjollenklasse, maar wel moeten voldoen aan de geldende buitenlandse klassenvoorschriften van het land van registratie. Indien er voor de buitenlandse 12Vtsjol geen geldende klassenvoorschriften zijn, dienen deze te voldoen aan de Nederlandse klassenvoorschriften.
- 1.6 **(DP) (NP)** De bepaling van het Watersportverbond bij regel 78.1 RvW alsmede klassenvoorschrift B.1 wordt in die zin gewijzigd dat niet-Nederlandse 12Vtsjollen, niet behoeven te zijn voorzien van een geldig, door het Watersportverbond uitgegeven, certificaat en certificeringmerk, maar wel voorzien moeten zijn van een geldig, door de eigen Nationale Autoriteit uitgegeven certificaat en dat de zeilen van niet-Nederlandse 12Vtsjollen niet behoeven te zijn voorzien van een door het Watersportverbond uitgegeven certificeringmerk, maar wel moeten voldoen aan de bepalingen van de eigen Nationale Autoriteit met betrekking tot het certificeren van zeilen.
- 1.7 Het Watersportverbond en de Klassenorganisatie hebben voor de bovenstaande wijzigingen van de Bepalingen van het Watersportverbond, c.q. de klassenvoorschriften hun schriftelijke toestemming verleend.
- 1.8 In voorkomende gevallen, kan Arbitrage worden aangeboden en zijn de bepalingen van Appendix T van toepassing.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS



Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord, dat geplaatst is aan de buitenmuur van de Starttoren.



3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de wedstrijd-bepalingen zal bekend gemaakt worden niet later dan 1 uur vóór de start van een wedstrijd op de dag dat deze van kracht wordt. Iedere wijziging in het schema van de wedstrijden die een vervroeging van een starttijd inhoudt zal worden vermeld vóór 18.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast op de Startoren.
- 4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt "1 minuut" vervangen door "niet minder dan 30 minuten" in wedstrijdsein OW.
- 4.3 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal bij de Langeafstand wedstrijd, zal het voorgaande artikel 4.2 niet van toepassing zijn.

5 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 5.1
- | | | |
|---------|--------------|-----------|
| 8 juni | eerste start | 11:00 uur |
| 9 juni | eerste start | 10:00 uur |
| 10 juni | eerste start | 10:00 uur |

5.2 Aantal wedstrijden:


Er wordt gestreefd naar maximaal 3 wedstrijden op een dag. Indien er kwalificatiewedstrijden worden gevaren zal dat maximaal 6 op een dag zijn.

De starttijd van de race(s) na de lunch wordt bekendgemaakt via de informatie en op het mededelingenbord.

Ook bestaat er de mogelijkheid dat er back-to-back wordt gevaren, dit zal duidelijk gecommuniceerd worden.

- 5.3 De tijd van het waarschuwingsein voor de eerste wedstrijd van iedere dag is:

<u>Datum</u>	<u>Waarschuwingsein</u>	<u>Klasse</u>
Zaterdag 8 juni	10:55 uur	Startgroep 1
Zondag 9 juni	09:55 uur	Startgroep 1 of Goud
Maandag 10 juni	09:55 uur	Startgroep 1 of Goud

- 5.4 De eventuele Langeafstand wedstrijd op zondagmorgen zal worden gestart in één veld met als klassenvlag de vlag "O" .

Als er al een splitsing in Gold en Silver is gemaakt worden er twee klassementen opgemaakt. Indien de splitsing nog niet is voltooid, wordt de uitslag van de Langeafstand wedstrijd na het voltooien van de kwalificatie alsnog in twee klassementen opgemaakt.

- 5.5 Op de laatste geprogrammeerde wedstrijddag zal geen waarschuwingsein gegeven worden na 15:00 uur.

Indien echter het waarschuwingssignaal voor de laatste wedstrijd voor of om 14.55 wordt gegeven wordt voor alle volgende startgroepen de startprocedure voltooid. Dit geldt ook bij afgebroken startprocedures en algemene terugroepen.

5.6.1 Kwalificaties en Finales

Bij meer dan 40 inschrijvingen kan het wedstrijdcomité besluiten om het deelnemersveld op basis van kwalificatiewedstrijden te splitsen in een Gold Fleet en een Silver Fleet. Aanhangsel K van deze wedstrijd-bepalingen is dan van toepassing.

Wedstrijdbepalingen





De wedstrijden op zaterdag (met mogelijke uitloop naar zondag) zijn dan kwalificatiewedstrijden, de resterende wedstrijden zijn dan finalewedstrijden, met uitzondering van de Langeafstand wedstrijd. Dit is geen kwalificatie wedstrijd.





- 5.6.2 De deelnemers zullen dan verdeeld worden over 4 kwalificatiegroepen: A, B, C en D. De indeling van de groepen wordt op de deelnemerslijsten aangegeven en zal ook bekend gemaakt worden op het mededelingenbord.
- 5.6.3 Indeling van de boten in subgroepen zal gebeuren op grond van de jaarprijslijst 2018. De hoogst genoteerde stuurman van de Jaarranking 2018 wordt toegewezen aan Groep A, de nr 2 in Groep B, de nr 3 in Groep C, nr 4 in de Groep D, vervolgens nr 5 aan Groep D, nr 6 aan Groep C, nr 7 aan Groep B, nr 8 aan Groep A enz.

6 KLASSENVLAGGEN

6.1 Klassenvlaggen zullen zijn:

Klassenseinen	Vlag	
1e Startgroep 12Vtsjol of Goud	O	
2de Startgroep 12Vtsjol of Zilver	G	

6.2 Indien er kwalificatiewedstrijden worden gevaren zullen de er bij de startprocedure de volgende groepsvlaggen worden getoond:

Groep A:		Groep C:	
Groep B:		Groep D:	

7 WEDSTRIJDGEBIED

De te zeilen banen strekken zich uit over het Zweiland, Norremeer, Dieperpoel, Eymerspoel, Kever, Boerenbuurt, Ade, Koppoel, Sever, Spijkerboor, de Zijl, 't Joppe, de Leede en de verbindende vaarwegen.

8 DE BANEN

Deelnemers worden verzocht alle documenten en banenkaart zelf uit te printen en mee te nemen.

- 8.1 De te zeilen banen voor de wedstrijden zijn de banen zoals aangegeven op de banenkaart "Pinksteren 2019". Zij vormen een onderdeel van de wedstrijd bepalingen. Wedstrijdbanen zijn omschreven in een apart document en zullen uiterlijk 3 juni 2019 worden gepubliceerd op de website van De Kaag en de Twaalfvoetsjollenclub.



Wedstrijdbepalingen



- 8.2 De te zeilen baan bij de "Pinksteren 2019" baan wordt aangegeven op het Startschip d.m.v. gele borden met zwarte letters. De letter correspondeert met de baanbeschrijving op de baanschets. In afwijking van regel 27.1 (RvW) wordt het baansein vóór of op het voorbereidingssein van een klasse getoond.
- 8.3 Eventuele kwalificatiewedstrijden (zie artikel 5.6.1 WB) zullen worden gevaren op de Kwalificatiebaan.
Deze baan staat omschreven in Aanhangsel B van deze wedstrijdbepalingen. Er zal geen baansein worden gegeven op het Startschip.
- 8.4 Ook kan een Langeafstand baan gevaren worden.
Deze baan begint en eindigt in de nabijheid van de Starttoren van KVV De Kaag. De baanbeschrijvingen zullen bij het palaver voorafgaand aan de Langeafstand wedstrijd uitgereikt worden en maken deel uit van deze wedstrijdbepalingen.

9 MERKTEKENS

- 9.1 De merktekens van de baan "Pinksteren 2019" zijn als volgt:

Merkteken "X"	oranje cilinder opblaasboei met letter X
Merkteken "F"	gele cilinder opblaasboei met letter F
Even merktekens 2 t/m 10	gele bollen genummerd 2, 4 enz.
Oneven merktekens 1 t/m 11	oranje bollen genummerd 1, 3 enz.

De ligging van de merktekens kan afwijken van de plaats zoals aangegeven in de baankaarten. Op het Norremeer en de Dieperpoel bevinden zich gele, cilindrische boeien. Deze markeren het snelvaargebied. Zij zijn geen merktekens van de baan.

- 9.2 De merktekens van de baan "Kwalificatiebaan" zijn als volgt:

Merktekens van deze baan zijn:

Merkteken 1	oranje bol	genummerd 11
Merkteken 2	gele bol	genummerd 12
Merkteken 3p en 3s	oranje cilinder	zonder aanduiding

- 9.3 Reserve

- 9.4 De merktekens van de start van de "Pinksteren 2019" baan zijn een joon met groene vlag aan stuurboord en een joon met een rode vlag aan bakboord.
De merktekens van de finish van de "Pinksteren 2019" baan zijn een joon met groene vlag met wit blok aan stuurboord en een joon met rode vlag met wit blok aan bakboord.
- 9.5 De merktekens van de start van de Kwalificatiebaan zijn een joon met groene vlag aan stuurboord en een joon met een rode vlag aan bakboord.
De merktekens van de finish van de Kwalificatiebaan zijn een joon met blauwe vlag bakboord en een finishschip met een staak met een blauwe vlag aan stuurboord.
- 9.6 De merktekens van de start van de Langeafstand baan zijn een joon met groene vlag met wit blok aan stuurboord en een joon met een rode vlag met wit blok aan bakboord.
De merktekens van de finish van de Langeafstand baan zijn een joon met rode vlag met wit blok aan stuurboord en een joon met een groene vlag met wit blok aan bakboord.
- 9.7 Een wedstrijdcomité vaartuig dat een wijziging van de baan aangeeft, is een merkteken zoals beschreven in WB 12.3





10 RESERVE

11 DE START

- 11.1 De wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26.
- 11.2 De startlijn wordt begrensd door twee jonen, resp. voorzien van een groene vlag (SB) en een rode vlag (BB).
- 11.3 **(DP)** Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.
- 11.4 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.
- 11.5 Reserve
- 11.6 Het wedstrijdcomité mag een merkteken van de startlijn tot 3 minuten voor de start verplaatsen. Dit wijzigt RvW 27.2.
- 11.7 Bij het tonen van seinvlag "X" zullen gedurende maximaal 1 minuut herhaalde geluidsseinen worden gegeven. Dit wijzigt RvW Wedstrijdseinen "X" en RvW 29.1.
- 11.8 Bij eventuele kwalificatiewedstrijden (zie 5.6.1 WB) zullen ter onderscheiding van de groepen vóór of op het voorbereidingssein de betreffende groepskleurvlaggen getoond worden. Deze groepsvlaggen maken geen deel uit van de formele startprocedure zoals beschreven in artikel 11.1 WB.
- 11.9 Het Startschip bevindt aan de stuurboordzijde van de startlijn.
- 11.10 **(DP) (NP)** Een ankerboei kan deel uitmaken van het ankergerie van het Startschip. Boten mogen niet tussen het Startschip en deze boei varen.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Er zullen geen seinen worden gegeven. Dit wijzigt RvW 33 en Wedstrijdseinen.
- 12.2 Indien bij een merkteken door een wedstrijdcomité vaartuig de **seinvlag "T"**  wordt getoond met twee geluidsseinen, dienen de deelnemers rechtstreeks vanaf dat merkteken naar de finishlijn te varen.
- 12.3 Boten moeten tussen de voorgeschreven zijde van het merkteken en het wedstrijdcomité vaartuig die met deze "T" vlag de wijziging aangeeft, doorvaren. Dit wijzigt RvW 28.
- 12.4 De Langeafstand baan kan ook worden afgekort bij een merkteken of in een doorgang. Indien afgekort bij een merkteken zal de finish liggen tussen dat merkteken en een comitéschip dat de seinvlag **"S"**  toont. Indien afgekort in een doorgang zal de finishlijn liggen tussen een skippybal en een comitéschip dat de vlag **"S"** toont.



Wedstrijdbepalingen



13 DE FINISH

- 13.1 De finishlijn van de "Pinksteren 2019" baan wordt begrensd door twee jonen, resp. voorzien van een groene vlag met wit blok (SB) en een rode vlag met wit blok (BB) en ligt voor de Starttoren van KVV De Kaag.
- 13.2 De finishlijn van de Kwalificatiebaan wordt gevormd door een staak met een blauwe vlag op het finishschip en een joon met een blauwe vlag.
- 13.3 De finishlijn van de Langeafstand baan wordt gevormd door een joon met rode vlag met wit blok aan stuurboord en een joon met een groene vlag met wit blok aan bakboord.
- 13.4 **(DP) (NP)** Na het beëindigen van de wedstrijd mag een boot niet meer door de finishlijn varen totdat alle boten hun wedstrijd hebben beëindigd.

14 STRAFSISTEEM

- 14.1 Reserve
- 14.2 Straffen bij overtreding van regels uit Deel 2 (RvW) .
De "twee ronden straf" wordt vervangen door een "één ronde straf".

15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 15.1 De streeftijd van een wedstrijd is 90 minuten bij de "Pinksteren 2019" baan. De streeftijd op de Kwalificatiebaan zal 30 minuten zijn.
Als geen boot in één startgroep het eerste merkteken heeft gepasseerd binnen 30 minuten, zal de wedstrijd worden afgebroken. Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).
- 15.2 Boten die er niet in slagen de finish te bereiken binnen 30 minuten na de finish van de eerste boot in zijn klasse krijgt de score "DNF". Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.
- 15.3 Door het speciale karakter van de Langeafstand baan zullen WB art 15.1 en WB art 15.2 bij deze wedstrijd niet van toepassing zijn.

16 PROTESTEN

- 16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij de Informatie. Protesten en verzoeken om verhaal moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet die van toepassing is
- 16.2 De protesttijdslimiet is 30 minuten na de finish van de laatste boot in zijn klasse, hetzij na de laatste (kwalificatie)wedstrijd van de dag, hetzij nadat het wedstrijdcomité heeft aangegeven dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren.
- 16.3 Mededelingen zullen worden getoond of aangezegd niet later dan 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden behandeld in de protestkamer bij de Informatie.
- 16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technisch comité of het protestcomité zullen worden vermeld op het mededelingenbord aan de starttoren, of aangezegd, om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).
- 16.5 Reserve
- 16.6 Overtreding van de WB 1.2, 1.5, 1.6, 11.10, 13.4, 18, 22.2, 24 en 32 zullen geen grond voor een protest zijn door een boot. Dit wijzigt regel 60.1(a)

Wedstrijdbepalingen



- 16.7 Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is getoond. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 16.8 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt regel 65.2.
- 16.9 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdslimiet, of binnen 15 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdslimiet bij afwijzing van het verzoek is 15 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2
- 16.10 Beslissingen van het protestcomité en of de jury die betrekking hebben op de kwalificatiewedstrijden zijn bindend zoals voorzien in RvW 70.5. Het Watersportverbond heeft hier, conform RvW 70.5 (a) en de bepaling van het Watersportverbond hierbij, toestemming voor verleend.

17 SCOREN

- 17.1 Reserve
- 17.2 Er is geen minimum aantal wedstrijden vastgesteld om de serie geldig te maken.
- 17.3
 - (a) Wanneer minder dan 5 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
 - (b) Wanneer 5 of 6 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van zijn slechtste score.
 - (c) Indien 7 of meer wedstrijden zijn gezeild, wordt het resultaat van zijn twee slechtste wedstrijden afgetrokken.

18 (DP)(NP) VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, evenals het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.
- 18.2 Boten die de wedstrijd baan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen het wedstrijdcomité hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen, en zich direct na terugkeer in de haven bij de Informatiebureau te melden.
- 18.3 Boten die de op een wedstrijddag de haven niet verlaten, dienen het wedstrijdcomité of de Informatie zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.
- 18.4 Indien één van de seinen "N" boven "H", "N" boven "A", "AP" boven "H" of "AP" boven "A" op één of meer wedstrijdcomité vaartuigen wordt getoond, dienen de boten direct naar de haven terug te keren.
- 18.5 Tijdens het verblijf op het water wordt het dragen van een deugdelijk zwemvest ten strengste aanbevolen. Enkel een rubberpak of droogpak is niet voldoende.

Wedstrijdbepalingen



- 18.6 Een race kan worden uitgesteld of afgebroken wanneer de windsnelheid in een substantieel gedeelte van het wedstrijdgebied 6 Bft of hoger bedraagt. Dit is 10,8 m/sec of meer, dan wel 22 knopen en meer, gemeten over een periode van ten minste vijf minuten. Een race kan worden uitgesteld of afgebroken wanneer de windsnelheid in een substantieel gedeelte van het wedstrijdgebied minder dan vier knopen bedraagt, gemeten over een periode van ten minste vijf minuten. Zie ook Aanhangsel A Windsnelheden.

Daarnaast is de wedstrijdleiding bevoegd een start niet te doen plaatsvinden indien naar haar oordeel andere omstandigheden dit rechtvaardigen.

19 (DP) VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

19.1 Reserve

19.2 Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij toegestaan door het wedstrijdcomité en/of het protestcomité. Verzoeken om vervanging moeten worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

19.3 Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op het certificaat is vermeld. Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te mogen voeren, dienen schriftelijk met opgave van redenen uiterlijk 1 uur vóór de start van de eerste wedstrijd van de dag bij de Informatie te worden ingediend.
De wedstrijdleiding zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien deze ervan overtuigd is dat het oorspronkelijke nummer niet in het betreffende zeil kan worden aangebracht.

20-21 RESERVE

22 OFFICIËLE VAARTUIGEN

22.1 Vaartuigen van het wedstrijdcomité zijn herkenbaar aan een oranje vlag.

Vaartuigen van het protestcomité zijn herkenbaar aan een jury vlag.

Rescue vaartuigen zijn herkenbaar aan een oranje vlag.

Het Startschip is een wedstrijdcomité vaartuig en herkenbaar aan de Kaagvlag in de top van de mast (al of niet samen met een oranje vlag).

22.2 (DP) (NP) Boten moeten vrij blijven van Officiële Vaartuigen. Handelingen van Officiële Vaartuigen in functie zullen geen grond voor verhaal vormen. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

23 (DP) HULPSCHEPEN

Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen (anders dan in hun taak als Rescue vaartuig) moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, vanaf het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 (DP) (NP) AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of Officiële Vaartuigen.

25-27 RESERVE



Wedstrijdbepalingen



28 PRIJZEN

De Twaalfvoetsjollenclub zal de prijzen voor dit evenement verzorgen.

*De prijsuitreiking vindt zo spoedig mogelijk na afloop van de laatste wedstrijd plaats.
Plaats van uitreiking: de Sociëteit van de KWV De Kaag.*

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie Regel 4 (RvW), Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 NAAMBEELD EN PORTRETRECHT PRIVACY (AVG).

- 30.1 Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de locatie van het evenement zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.
- 30.2 Door in te schrijven voor dit evenement, verlenen de inschrijvers de organiserende autoriteit(en) toestemming om persoonlijke gegevens, zoals vermeld bij inschrijving, op te slaan en te verwerken en de uitslagen met bemanning namen en bootnaam op te slaan en te publiceren. De persoonlijke gegevens zullen niet met anderen gedeeld worden. De inschrijfgegevens en uitslagen zullen minimaal een jaar bewaard blijven doch niet langer dan voor de organisatoren noodzakelijk.
- 30.3 Bezwaar tegen bovenstaand artikel kan enkel schriftelijk gemaakt worden en dient voor de eerste wedstrijd ingediend te zijn bij de informatie. Onder vermelding van de naam of namen van de boot en het zeilnummer.

31 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.500.000,= per incident of het equivalent daarvan.

32 (DP)(NP) WAL EN HAVENBEPALING

- 32.1 Het is niet toegestaan zeilend de haven aan de Kaagsociëteit in te varen. Minimaal het grootzeil moet weggenomen/gestroken zijn. Overtreding van deze wedstrijd bepaling kan door het protestcomité bestraft worden met diskwalificatie of een andere, door de jury te bepalen, maatregel tot gevolg hebben.
- 32.2 Na het te water laten van de boot dient de trailer/trolley netjes te worden geparkeerd. Deze mogen **niet** op de slipway blijven staan.
- 32.3 De aanwijzingen van het wedstrijdcomité, of de havenmeester of van de betreffende walcommissaris dienen te worden opgevolgd.



Wedstrijdbepalingen



Aanhangsel A Tabel Windsnelheden

De volgende tabel zal worden gehanteerd voor het bepalen van de windsnelheden

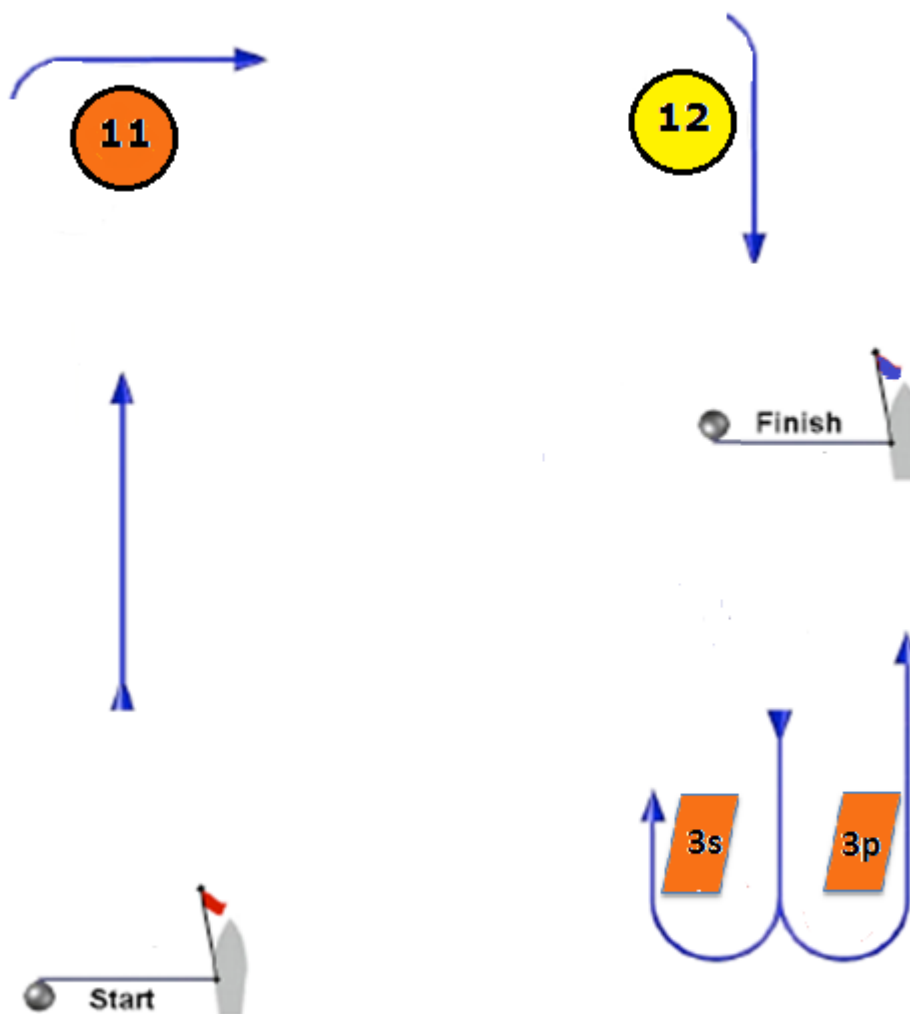
Windkracht Beaufort	Windsnelheid m/sec.	Windsnelheid km/u	Windsnelheid Knopen
0	0.0 - 0.2	< 1	< 1
1	0.3 - 1.5	1 - 5	1 - 3
2	1.6 - 3.3	6 - 11	4 - 6
3	3.4 - 5.4	12 - 19	7 - 10
4	5.5 - 7.9	20 - 28	11 - 16
5	8.0 - 10.7	29 - 38	17 - 21
6	10.8 - 13.8	39 - 49	22 - 27
7	13.9 - 17.1	50 - 61	28 - 33
8	17.2 - 20.7	62 - 74	34 - 40
9	20.8 - 24.4	75 - 88	41 - 47
10	24.5 - 28.4	89 - 102	48 - 55
11	28.5 - 32.6	103 - 117	56 - 63
12	> 32.6	> 117	> 63



Wedstrijdbepalingen



Aanhangsel B
Kwalificatiebaan



Start – 11 (sb) – 12 (sb) – 3S (sb) of 3P (bb) - Finish



Wedstrijdbepalingen



Aanhangsel K

Kwalificatiewedstrijden

- a. Bij de kwalificatiewedstrijden start Groep II 5 minuten na een geldige start van Groep I. De eventuele lunchpauze zal met "AP" boven "H" worden aangegeven op het startschip. Bij de finalewedstrijden start de Silver Fleet 10 minuten na een geldige start van de Gold Fleet.
- b. De subgroepen zeilen kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand schema:

Startschema						
Wedstrijd	1	2	3	4	5	6
Startgroep 1	A - B	A - B	A - C	A - C	B - C	B - C
Startgroep 2	C - D	C - D	B - D	B - D	A - D	A - D

- c. Na de kwalificatiewedstrijden vindt een splitsing plaats in een Gold Fleet en een Silver Fleet voor de finalewedstrijden. Indien 5 of meer kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal het slechtste resultaat (tijdelijk) wordt afgetrokken. Indien minder dan 5 geldige kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal de splitsing worden gemaakt op basis van de rangschikking zonder aftrek van het slechtste resultaat.
- d. Het aantal groepen in de finalewedstrijden is gelijk aan het aantal groepen in de kwalificatiewedstrijden. De groepen hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij de Silver Fleet niet groter zal zijn dan de Gold Fleet. De boten die het best geëindigd zijn in de rangschikking van de kwalificatiewedstrijden zeilen alle finalewedstrijden in de Gold Fleet, de overige deelnemers zeilen de finalewedstrijden in de Silver Fleet.
- e. Mits er 5 of 6 kwalificatiewedstrijden zijn gevaren op de eerste dag, wordt de splitsing in de Gold Fleet en in de Silver Fleet bekend gemaakt vóór 9:00 uur op de volgende dag. Zijn er op de eerste dag slechts vier of minder kwalificatiewedstrijden gevaren dan zijn de wedstrijden op de volgende dag eveneens kwalificatiewedstrijden tot er 6 zijn voltooid.
- f. Indien na de voorlaatste wedstrijddag slechts twee kwalificatiewedstrijden zijn voltooid dan vindt na de voorlaatste dag de splitsing in de Gold Fleet en Silver Fleet plaats op basis van de 2 kwalificatiewedstrijden.
Indien na de voorlaatste dag minder dan twee kwalificatiewedstrijden zijn gevaren, worden de kwalificatiewedstrijden voortgezet totdat er twee geldige wedstrijden zijn voltooid.
- g. De punten behorende bij de letterscore zoals vermeld in RvW A11 zijn hetzelfde als de grootst mogelijke vloot +1. Dit wijzigt RvW A4.2.
- h. De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore.