

# KAAG NIEUWS

Juni 2015 Nr. 607



Upcoming: 16 - 19 juli  
de 95ste Kaagweek!

# 24/7 FUNSHOPPEN OP TIJSSENWATERSPORT.NL

**dubarry**  
of Ireland

Ruime collectie waterdichte outdoorlaarzen, zeillaarzen en bootschoenen met GORE-TEX® voering.

**GAASTRA**

Gaastra staat bekend om de perfecte balans tussen 'fashion' en 'function'. Een combinatie die duidelijk en consistent geïmplementeerd is in onze kledinglijnen.



**tijssen**  
watersport

**Openingstijden:**

Maandag t/m vrijdag 9.00 - 18.00 uur

Zaterdag 9.00 - 17.00 uur

Donderdag koopavond



Zijlbaan 10  
2352 BN Leiderdorp  
Tel 071 54 10 185  
info@tijssenwatersport.nl  
www.tijssenwatersport.nl

Bezoek nu de spiksplinternieuwe site:

**MAGIC MARINE Shop.NL**

# REUSER

w a t e r w e r k e n

Menneweg 163 - 2172 HC Sassenheim  
Tel. 0252 - 211975 - Mob. Tel. 06 22497121

[www.reuserwaterwerken.nl](http://www.reuserwaterwerken.nl)

Beschoeiingen - Steigerwerk - Sleepdienst - Baggerwerk

**ALGEMEEN**

- 4 Colofon
- 4 Van de redactie
- 6 Notulen van de ALV 23 april
- 10 Opening Warmonds watersportseizoen
- 12 Havenborrel, een groot succes!
- 14 Haven Oost feestelijk geopend

**WEDSTRIJDZEILEN**

- 15 Winterwedstrijden
- 16 Internationaal Paasevenement
- 20 Voorkaag
- 22 Jeneverboomtrofee
- 24 Pinksterevenement
- 26 Daphne en de Delta Lloyd Regatta
- 27 Met Fien naar de Carieb
- 29 95ste Kaagweek

**JEUGD | OPLEIDINGEN**

- 31 Voorjaarstrainingen een groot succes!
- 32 Trainingsverslag door: Max Frank

**MICRO MAGIC**

- 33 Micro Magic winterwedstrijden 19 april
- 33 Het lente gevoel met Micro Magic

**SLOEPROEIEEN**

- 34 Recreatief sloeptideam Kaagschuim
- 36 Vechten op de Vecht
- 38 De Royal Old Stars roeien de Lammetjestoch!
- 40 Snertrace 14 maart
- 41 Slag om Pampus
- 42 De sloeptideers fiksen het weer
- 43 Een berichtje van de senioren roeigroep
- 45 Jaarlijkse voorjaarstocht

**EVENEMENTEN**

- 47 Scheepsarts aan de wal
- 48 Lovely Ladies Day
- 50 MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY

**REISVERHALEN**

- 52 Rondje Noord-Holland
- 54 Vreemde vaartuigen

**AGENDA**

- 56 **PERSONALIA**



## Colofon

### Havenkantoor/secretariaat:

Kaagstraat 1, 2361 KM Warmond

tel: 071- 3010035

e-mail: [secr@kwvdekaag.nl](mailto:secr@kwvdekaag.nl)

website: [www.kwvdekaag.nl](http://www.kwvdekaag.nl)

bankrek: NL22RABO0367702894

### Clubhuis:

Kaagsociëteit Sweilandpolder 8

2362 AG Warmond

Tel: 071-5018222

### Havenmeesters:

Toot van Tol / Onno Kreeft

06-15698003 [toot@kwvdekaag.nl](mailto:toot@kwvdekaag.nl)

### Ereleden:

Dick van Eck, Lies Eichhorn, Jan Bart Lucas

### Voorzitter:

Meine Dijkstra

[voorzitter@kwvdekaag.nl](mailto:voorzitter@kwvdekaag.nl)

### Secretaris:

Christine van Eck

[secretaris@kwvdekaag.nl](mailto:secretaris@kwvdekaag.nl)

### Penningmeester:

Bert Pinckaers

[penningmeester@kwvdekaag.nl](mailto:penningmeester@kwvdekaag.nl)

### Sociëteit/Evenementen:

Willem Meyer

[societeit@kwvdekaag.nl](mailto:societeit@kwvdekaag.nl)

### Jeugd & opleidingen:

Michiel van Cranenburgh

[opleidingen@kwvdekaag.nl](mailto:opleidingen@kwvdekaag.nl)

### Wedstrijdzeilen:

Tom Erik van Strien

[wedstrijden@kwvdekaag.nl](mailto:wedstrijden@kwvdekaag.nl)

### Sloeproeien:

Lisette Smit

[sloeproeien@kwvdekaag.nl](mailto:sloeproeien@kwvdekaag.nl)

### Havens & gebouwen:

Gijsbert van der Laan

[jachthaven@kwvdekaag.nl](mailto:jachthaven@kwvdekaag.nl)

### Vormgeving:

Tristan van Strien - [info@beeldeend.nl](mailto:info@beeldeend.nl)

### Drukwerk:

True Colours - [www.truecolours.nl](http://www.truecolours.nl)

### Omslagfoto:

Toot van Tol

Het secretariaat is van 1 april t/m 30 september geopend op maandag, dinsdag, donderdag, vrijdag en zaterdag van 9.00 tot 12.30 en van 13.00 tot 17.00 uur. Van 1 oktober t/m 31 maart is het secretariaat op zaterdag gesloten.

Meer info: <http://www.kwvdekaag.nl/vereniging>

## Van de redactie

U hebt een uiterst goed gevuld zomernummer van uw lijfblad in handen: Alle facetten van ons rijke verenigingsleven komen hierin aan de orde. U vindt de notulen van de voorjaars ALV, de opening van het Warmonds watersportseizoen, wij besteden ruim aandacht aan de totale renovatie van Haven Oost en natuurlijk aan wedstrijdzeilen, sloeproeien, de bloeiende jeugdopleiding en de motorboten-tocht die recent gehouden werd. Onze MicroMagic zeilers vertellen van hun belevenissen en ook het traditionele rondje Noord Holland, voor grotere zeilboten, komt aan de beurt. Daphne van der Vaart houdt ons op de hoogte van haar traject naar de Olympische Spelen in 2020 en een andere zeilster, eveneens afkomstig uit onze jeugdopleiding, Fien Derman, vertelt hoe zij, na het onvrijwillig beëindigen van haar beginnende topsportcarrière, in de Carieb verder invulling gaat geven aan haar ambities op zeilgebied. Niet vergeten ook het stuk over de buitengewoon geslaagde Ladies Day te lezen. De Kaagweekcommissie vraagt uw aandacht voor de 95ste Kaagweek.

Wij wensen u veel leesplezier met Kaagnieuws 607 en hopen op een schitterende zomer op het water (dat hebben we allemaal wel verdiend na het arctische voorjaar). ■

Kaagnieuws  
Sluitingsdatum  
Verschijningsdatum

608  
25 Augustus  
16 September



# Notulen van de ALV 23 april

*Aanwezig: 63 leden en de bestuursleden*

Voorzitter		Meine Dijkstra
Secretaris		Christine van Eck
Commissaris	Havens & gebouwen	Gijsbert van der Laan
	Sociëteit	Willem Meyer
	Wedstrijden	Tom Erik van Strien
	Jeugd & zeilopleidingen	Michiel van Cranenburgh

## 1. Opening

De voorzitter heet de aanwezigen welkom en in het bijzonder de ereleden Jan Bart Lucas en Lies Eichhorn. Dick van Eck is helaas verhinderd. In verband met verblijf in het buitenland is de roecommissaris Lisette Smit niet aanwezig en vanwege een operatie kan de penningmeester Bert Pinckaers niet aanwezig zijn, de vergadering wenst hem beterschap. De voorzitter vraagt de leden staande, met hem, de leden te herdenken die ons sinds de vorige ALV zijn ontvallen, dat zijn de heren H.J. Jesse, J.W. Lemson en W.N. Sasburg, W. Tjaarda.

## 2. Vaststellen van de notulen van de ALV van 6 november 2014

**(zie Kaagnieuws 605)**

Er zijn geen opmerkingen, de notulen worden onder dankzegging aan de secretaris goedgekeurd en door de voorzitter en de secretaris ondertekend.

## 3. Ingekomen stukken

De secretaris neemt het woord: Bericht van verhindering is ontvangen van de dames W. Menken, V. Bakker, H.A. van Eck-Verhoef, L. Smit en de heren D. van Eck, J.C.J.M. Janssens, L.H. van

Leeuwen, T. Schömpff, L.Th. Menken, B. Van der Velden, H. Zaalberg, J. Bakker, H. Boelhouver, S.J.S. Vollebregt, R. Andreoli, D. de Bruin, G.J. van Leeuwen, S.J. Mulder, R.V. Ouwerkerk, J. Speelman, S.N.D. Stolk, L.G.F. Pinckaers

## 4. Mededelingen

De Penningmeester, de heer Pinckaers laat via de mond van de voorzitter weten dat hij zijn tweede bestuurstermijn van vier jaar niet zal afmaken en dat zijn functie bij de najaarsvergadering in november 2015 vacant komt. Oorspronkelijk was het zijn bedoeling om één termijn te vervullen, en hij wil daar geen volle tweede termijn op laten volgen. Verder meldt de voorzitter dat het bestuur op zoek is naar een Verenigingsmanager. Dat is in de eerste plaats bedoeld om ervoor te zorgen, dat de bestuurlijke belasting van bijvoorbeeld de penningmeester tot beheersbare proporties wordt teruggebracht. De verwachting van het bestuur is dat het zonder verenigingsmanager niet gaat lukken een opvolger voor de penningmeester te vinden. Inmiddels zijn er 14 sollicitaties binnen. Medio mei hoopt het bestuur te beginnen met de sollicitatiegesprekken. Jan Willem ten Kley pleit voor een niet betaalde financiële hulp. Wim van 't Hoogerhuys



heeft commentaar op de advertentie en pleit voor een nieuwe medewerker op het secretariaat en niet voor een verenigingsmanager. De commissaris Havens neemt de microfoon en meldt dat in het verleden de samenstelling van de bestuursleden anders was. Bij een verjonging in het bestuur dat nu voor 80% een fulltime baan heeft moet er extra ondersteuning komen voor het bestuur, tevens maken we een combinatie met ondersteuning van het secretariaat. Harry Siermans merkt op dat hij uit eigen ervaring weet hoeveel tijd er in bestuurswerk zit en pleit voor bestuursondersteuning. Jan Bart memoreert dat ook hij de ervaring heeft dat een verenigingsmanager een goede ondersteunende rol kan vervullen.

De opening van de vernieuwde Haven Oost was zeer succesvol. De commissaris Havens neemt de microfoon en meldt dat het werk voor 80 à 90% gereed is en vermoedelijk medio mei vergaand afgerond kan worden. Er zijn 15 walligplaatsen bijgekomen, die gecombineerd kunnen worden met de hydraulische tewaterlatingsinstallatie. De 1ste 5 plaatsen hebben al een gebruiker gekregen. Aanmelden kan bij de havenmeester.

De Commissaris jeugd en opleidingen krijgt het woord en geeft een update over het afgelopen jaar. Bij de voorjaarstrainingen hebben 25 zeilers meegedaan. Het samenwerken met de Kaagacademy is zeer succesvol. Voor het eerst sinds jaren is "De Kaag" weer vertegenwoordigd op landelijke jeugdwedstrijden zoals United 4. Verder is de hoofdtrainer op zoek naar nieuwe trainers om de ploeg uit te breiden. De commissaris Havens spreekt zijn bijzondere dank uit aan de havenmeesters en het secretariaat die zich eindeloos hebben ingezet om alles in goede banen te begeleiden.

## 5. Uitreiking insignes voor langdurig lidmaatschap

50 jarig lidmaatschap: De heren, J.W. Leemans, R.L. Nieboer, J. Roozenburg en S.J.S. Vollebregt.  
25 jarig lidmaatschap: De dames E.A. Groeneveld, I.M. Oomen, M. Weiland-v.d. Horst. De heren R. Andreoli, V.A. van Baalen, J. de Bruijn, D. de Bruin, A. Greeve, J.J.M. de Jong, A.C.M. Koppers, G.J. van Leeuwen, M.P. van Leeuwen, S.J. Mulder, H.S.A. Noppen, R.V. Ouwerkerk, L.A.G.M. Reichert, F.A. Schuchmann, G.J. Sicking, J. Speelman, S.N.D. Stolk, D.P.J. Verberne, M. de Vries, W.H. Weiland, J.E. Wijnans, H.C.B. Winnubst, S.E.C. van der Zalm, R.Th.M. van der Zalm jr., J.N. Zeevat.

De leden die niet in de gelegenheid waren om de insigne in ontvangst te nemen krijgen deze toegestuurd.

## 6. Verloting waardebonnen Kaagnieuws

Verloting waardebonnen van de Brasseriegroep onder inzenders van kopij voor het Kaagnieuws (vanaf Kaagnieuws 602 tot en met 606). Zoals elk jaar verloot de vereniging waardebonnen van de Brasseriegroep. Er zijn in de periode Kaagnieuws 602 tot en met 606 vijftig ingezonden artikelen van niet redactie of bestuursleden. De Secretaris vraagt erelid Lies Eichhorn om een nummer te trekken voor het winnende verhaal. De winnaar is Gea Helmus met het artikel 'De hel van Texel' De bonnen worden haar toegestuurd.



## 7. Renovatie Startoren

De heer Marcel van Dijk houdt een presentatie over de slechte staat van de Startoren en een eventuele renovatie hiervan. Na de presentatie vraagt de hr. J.W. ten Kley het woord. Hij merkt op dat ongeveer 40 jaar geleden de toren met allemaal vrijwilligers geschilderd is. Zijn doelstelling zou zijn, behoud en opknappen van de toren, een totale renovatie vindt hij niet nodig. Hij vraagt zich af of de plannen niet teveel kostbare toeters en bellen bevatten.

Wim van 't Hoogerhuys vindt dat de toren wel volledig gerenoveerd moet worden maar is tegen een eventuele lening. Omdat de toren onder monumentenzorg valt zijn de eisen niet onaanzienlijk en moet een renovatie degelijk en goed gebeuren. Ook Jan Bart is tegen het aangaan van een lening voor de renovatie. Hij vindt dat de penningmeester in de loop der jaren een zodanig solide beleid heeft gevoerd dat het toch mogelijk moet zijn e.e.a. uit eigen middelen te bekostigen, eventueel met financiële hulp van overheden - de Startoren is immers ook voor hen een markant monument – en bedrijfsleven. In de najaarsvergadering van november 2015 c.q. in een bijzondere ledenvergadering zal er een beslissing genomen worden over een monumentenlening voor de renovatie.

## 8. Vaststellen Jaarverslag 2014

(zie Kaagnieuws 605)

De Voorzitter vraagt of er opmerkingen zijn m.b.t. het Jaarverslag. Er zijn geen opmerkingen, met dank aan de Secretaris wordt het Jaarverslag 2014 vastgesteld.

## 9. Financieel Verslag 2014

### 9.1 Presentatie Financieel Verslag 2014

De Voorzitter presenteert het financieel verslag over het boekjaar 2014. Hij loopt met name de verschillen t.o.v. 2013 langs en legt deze uit. Het Financieel Verslag is in de bestuursvergadering van 11 maart 2015 goedgekeurd nadat de resultaten zijn besproken met de Commissie van Controle en de extern accountant, BDO. BDO heeft op 18 maart 2015 een samenstellingsverklaring afgegeven.

### 9.2 Rapport van Commissie van Controle,

bestaande uit de heren P.A.M. Vreeswijk, M.J. Hoogland, M. van Dijk en reserve lid de heer H. Sisternans. Rapport van de Commissie van Controle De Voorzitter geeft het woord aan de Commissie van Controle, de heer P. Vreeswijk neemt het woord. De Commissie stelt de vergadering voor de jaarstukken 2014 vast te





stellen en het bestuur, onder dankzegging aan de penningmeester, decharge te verlenen voor het gevoerde beleid in 2014 zoals blijkend uit de jaarstukken.

### 9.3 Vaststellen Financieel Verslag 2014

De voorzitter vraagt de vergadering goedkeuring te verlenen aan het Financieel Verslag 2014, hetgeen met applaus wordt vastgesteld.

De voorzitter stelt de vergadering tevens voor aan het bestuur decharge te verlenen voor het gevoerde beleid, en ook dat besluit wordt bij acclamatie genomen

## 10. Benoeming van de Commissie van Controle 2015

Aftredend is de heer P.A.M. Vreeswijk  
De Voorzitter bedankt de heer Vreeswijk hartelijk voor zijn genomen moeite gedurende de afgelopen jaren. De heer Paul Huijbens stelt zich kandidaat als reservelid van de Commissie van Controle. De ledenvergadering benoemt hem bij acclamatie. De commissie van controle bestaat aldus uit de heren M.J. Hoogland, M. van Dijk, H. Siermans en reserve lid P. Huijbens.

## 11. Bestuursverkiezing

Aftredend en herkiesbaar, secretaris Christine van Eck. Zij wordt met applaus door de ledenvergadering herbenoemd.

## 12. Rondvraag

Dhr. Coen ten Kley vraagt het woord en vraagt

om een betere internetaansluiting. Dhr. Wim van 't Hoogerhuys voegt toe dat hij al 6 jaar vraagt naar een betere en werkende geluidsinstallatie. De voorzitter antwoordt dat deze zaken welhaast het verstand van het bestuur te boven gaan maar dat er geprobeerd zal worden beide zaken in het begin van het seizoen definitief op te lossen.

Jan Bart krijgt het woord en merkt op dat hij het fijn vindt dat de vereniging financieel bloeiend is ondanks deze periode van algemene crisis en de zeer uitgebreide renovatie van Haven Oost. Hij wenst de penningmeester een snel en voor spoedig herstel toe en mist dit jaar zijn heldere uitleg met betrekking tot het Financieel Jaarverslag 2014, vooral ook omdat de toelichting van de voorzitter bestond uit opmerkingen die de oplettende lezer ook zelf wel uit de stukken had kunnen destilleren. Hij pleit voor een renovatie van de Startoren en dat deze uit eigen zak betaald kan worden. Ook spreekt hij de hoop uit dat we in het najaar wederom weer een goede penningmeester kunnen vinden. Hij bedankt de voorzitter, het bestuur en de medewerkers, tevens ook de Brasseriegroep en wenst iedereen een fijn en gezond watersportseizoen toe.

De voorzitter sluit de vergadering en dankt alle aanwezigen voor hun komst en inbreng. ■







## Zeilmakerij CoverWorks, innovatief maatwerk



Ambacht & Techniek



Innovatie

Zeilmakerij CoverWorks produceert met ambacht en techniek.

Wanneer je beide combineert ontstaat innovatie!

Zeilmakerij CoverWorks staat voor innovatie en is continue op zoek naar nieuwe oplossingen en technieken.



Klantgericht

Omdat elk product een persoonlijk product is, betrekken wij de klant nauw bij het ontwerp en de gewenste afwerking van het product.



Unieke locatie

Direct aan de haven van Kw de Kaag.

**Veerpolder 1d**  
**2361 KV, Warmond.**  
**071-4074940**  
**mail@coverworks.nl**

# JACHTHAVEN LOCKHORST



**Zomer- en winterstalling**

**Botenlift tot 20 ton (met staande mast)**

**Reparatie- en schilderwerk: polyester, staal en hout**

**Verkoop van antifouling en onderhoudsproducten voor uw boot**

**Vervangen railingdraden, stand- en lopend want**

**Direct gelegen naast de K.W.V de Kaag**



Sweilandstraat 7a - 2361 JA Warmond - 071-3010378 - info@lockhorst.nl - www.lockhorst.nl

# Opening Warmonds watersportseizoen

Voor de twintigste keer had het Genootschap De Jeneverboom een divers gezelschap uitgenodigd om gezamenlijk de opening van het Warmonds watersportseizoen te openen. De zon scheen, er woei een frisse noordwesten wind, het Schip-pertjeskoor was aanwezig en zong, er was een bar, vlaggen wapperden – aanvankelijk van twee gemeenten, maar gedurende de bijeenkomst werd Leiderdorp daar (weliswaar ondersteboven, maar dat viel alleen de burgemeester op)

aan toegevoegd, de flessen hingen in de boom, het was net alsof we niet een jaar waren wegge-weest. De drie burgermoeders, Marina van Kaag en Braassem, Carla van Teylingen en Leila van Leiderdorp werden per Regenboog aangevoerd en het Genootschap arriveerde per botter. Helaas ging het gedicht van notaris Kees, wegens tegen-wind een beetje de mist in, maar we waren allen overtuigd van zijn goede bedoelingen. Toen er wel versterkt geluid voorradig was opende voorzitter

Nico de bijeenkomst. De 't Sloepieprijis, voor aanstormend jong zeiltalent werd uitgereikt door Meine Dijkstra, voorzitter van "De Kaag", in samenwerking met wethouder Kees van Velzen. Dit jaar ging de wisselprijis waar al ongelofelijk veel thans beroemde zeilers op vermeld staan naar Cas van Dongen die, in zijn eerste jaar in de 29er, samen met zijn bemanning, Daniel Bramervaer, onder meer derde tijdens de Eurocup in Frankrijk was geworden en vijftiende tijdens het WK in Canada. Daar gaan we meer van horen. Er werd wederom een



Kaagwaterpenning uitgereikt. Aan mij viel de eer te beurt de daarbij behorende toespraak te houden en de prijs, wie had hem beter kunnen ontvangen, door burgemeester Leila te laten overhandigen aan Coen ten Kley. Natuurlijk waren er ook sprekers met betrekking tot de vaartaxidienst vanaf station Sassenheim, was er promotie voor historisch erfgoed en werd er reclame gemaakt voor het varen met een soort van skikano die al dan niet uit Australië en/of Zuid Afrika afkomstig was. In ieder geval zat hij op Facebook tussen de bloembollen. Er werd vanzelfsprekend niet voorbijgegaan aan 25 jaar Schippertjesdagen verderop in het jaar en burgemeester Marina mocht vertellen hoe zij het varen door haar prachtige gemeen-



te wil promoten. De laatste spreker was Carla Breuer, de burgemeester van Teylingen. Hopelijk mag zij langer blijven dan haar voorgangers: dat is niet alleen goed voor de bestuurlijke rust in de gemeente, maar ook voor de foto's. Zij deed haar keten om ten teken van iets officieels. Zij wendde zich tot Nico en begon uiteen te zetten wat Nico in het bijzonder allemaal voor Warmond betekend heeft en nog steeds betekent. De hele lijst opnemen is ondoenlijk, maar de conclusie was dat zij iets bijzonders voor Nico in petto had. Het had de Majesteit behaagd (let op voor Koningsdag Carla, hij is geen Koninklijke Hoogheid meer) gezien dat alles om Nico te benoemen tot Lid in de Orde van Oranje Nassau! Groot applaus en zelfs Nico werd even verlegen want hij dacht dat hij niet zo veel zou hebben met lintjes... Het Schippertjeskoor zette het Wilhelmus in en de glazen Kaagwater mochten, na geheven te zijn, leeggedronken worden. Daarna de varende terugtocht naar Groot Leerust. Vervolgens was het heel druk in "De Zon", tegenwoordig ondertiteld met La Croute. Een mooi begin van het seizoen. ■

**Wim van 't Hoogerhuys**





## Havenborrel, een groot succes!

Voor de ligplaatshouders van de Havens West en Oost is op zaterdag 30 mei een 'havenborrel' georganiseerd bij het vernieuwde clubgebouw op Haven Oost, dit vooral om te laten zien dat het vernieuwde onderkomen niet alleen een roei-honk is, maar openstaat voor alle kaagleden.

De opzet was eenvoudig, eigen drankje meenemen, of een gekoeld biertje uit de keuken van het clubgebouw. Men moest zich van te voren opgeven, zodat er voldoende sateetjes gebakken konden worden. De opkomst was goed, 40 man hadden zich aangemeld en zeker 15 man kwamen zomaar even langs. Door een gulle gift van een kaaglid (die anoniem wilde blijven) werden de sateetjes gratis verstrekt! Havenmeester Toot was ook blij, want deze versnapering werd niet op een BBQ met vlam gebakken, maar gewoon met behulp van een elektrische contactgrill.

Tijdens de havendag op 18 april j.l. werd er gevraagd naar een nieuwe naam voor het oude Lichthuis, veel inzendingen kwamen binnen zoals: de Aanlegplaats, de Kleine Soos, Oostblok, Oostterling, Honk Oost, 't Havenhuis, huize Oosterleede, East Harbour etc. Ook reageerden enkelen om vooral de oude naam te behouden, omdat dat nu eenmaal zo ingeburgerd was. De onthulling van

de nieuwe naam is door Bert Pinkaers gedaan, ook vanwege zijn inzet om de renovatie van haven Oost financieel tot een succes te maken! Vanaf nu zal het Lichthuis officieel de naam dragen van; 't Lichthuys. U ziet, bijna dezelfde naam, maar dan met een wat 'sjiekere' uitstraling. Exact zoals de nieuwe Haven Oost er ook uitziet.

Tijdens de havendag was er ook nog een prijsvraag uitgeschreven door de firma van der Wanssem met als prijs € 100,= korting op een motorservicebeurt. Er waren 6 goede inzendingen, de trekking werd door onze charmante Tineke verricht en de winnaar is Nico van Puffelen!

De 150 stokjes saté waren snel op en mede door het mooie weer waren we op een gegeven moment ook door de voorraad gekoeld bier heen. Iedereen was enthousiast over deze spontane havenborrel en we hebben besloten om dit in september, als iedereen weer terug is in de haven, nog eens te doen.



Wij vonden het leuk om dit te organiseren. ■  
**Rien en Joke Mussert**



# Luxe appartementen te koop vanaf € 169.000,- ex. BTW v.o.n.

- › Zeer scherp geprijsde pied-à-terre
- › Twee- en driekamer recreatieappartementen
- › 100% eigen gebruik of solide rendement uit verhuur
- › Unieke ligging aan het water
- › 15 minuten van Leiden, Schiphol en Den Haag

**KAAG  
RESORT**

Den Haag | Leiden | Schiphol

## De koffie staat klaar!

Wilt u een keer komen kijken?  
Bel ons dan om (vrijblijvend)  
een afspraak te maken.

**Bel: 071 - 301 00 69 (voor verkoop)**

Het is ook mogelijk  
de appartementen  
voor langere tijd te huren,  
meer weten?

**Bel: 088 - 200 23 45 (voor verhuur)**

## Haven Oost feestelijk geopend!

Zaterdag 18 april: Stralend weer, mooie temperatuur, niet al te veel wind. Een paar honderd leden uit alle geledingen van de vereniging. Gepaviseerde boten in de haven. Praktisch alles is klaar. Het Lichthuis is uitgebreid en heeft een uitwendige metamorfose ondergaan. Nu nog een nieuwe naam. Het is een blokkendoos met blokhut uiterlijk, dan maar het Oostblok noemen? Nou ook weer niet zo'n goed idee. Ben benieuwd wat er uit komt. De nieuwe, uiterst praktische havenboot die, zo blijkt bij de doop die door Christine verricht wordt na de openingsspeech van Meine, blijkt (heel origineel, waar halen ze het vandaan) HB1 te heten. Ik had gesuggereerd "De boot van Toot", tsja maar mijn ideeën slaan meestal pas achteraf aan. De opening en doop worden met champagne, aangeboden door de aannemer van het grondwerk, gevierd. Er is een soort nautische zanggroep, er kan gesupt worden, wie een kapot zeil heeft kan



dat laten repareren, er is een kofferbakverkoop en bepaalde watersportbedrijven hebben speciale aanbiedingen op velerlei gebied. Roeiers proberen nieuwe roeiers te werven en Micro Magic promoot het varen met deze leuke bootjes. Er is al veel over verteld, maar wie het nog niet gezien heeft, ga kijken het is allemaal heel erg schitterend. De nieuwe hydraulische lift geeft faciliteiten om boten die op trailers droog geparkeerd staan gemakkelijk in- en uit het water te halen. Er is ruimte voor de jeugd en de daarbij behorende boten. Haven Oost is geheel op de toekomst gericht. Commissaris Gijsbert en zijn commissie en Toot en Onno hebben iets schitterends verricht. ■

**Wim van 't Hoogerhuys**



## Winterwedstrijden

Door het uitvallen van de wedstrijd in januari werd het noodzakelijk om de reservezondag, 22 maart, te gebruiken. Het was weer fris en er stond een redelijke NO wind. Tom Erik had beloofd dat omstreeks 12 uur de zon zou doorbreken en zo geschiedde. Ondanks het feit dat in de middag de wind sterk afnam konden twee wedstrijden voltooid worden. En, niet te vergeten, bepaalde banen waren, voor de verandering, weer eens aangepast. Gelukkig waren alle deelnemers hiervan op de hoogte. De prijsuitreiking werd weer een vrijlijke grabbelton, waarbij ook deelnemers die normaliter – en ook vandaag- buiten de prijzen gevallen zouden zijn, verblijd met een aandenken aan hun deelname.

En dan, 12 april, de grote finale. Omdat Tom Erik zelf van een welverdiende vakantie genoot (er staat hem de komende maanden nog heel wat te wachten) had hij de deelnemers ook een beetje vrije tijd gegund: één wedstrijd op deze dag en dus pas om half twaalf starten. Het was een semi voorjaarsdag met een toenemende zuiden wind. Er stond weer een rechte vlaggenmast op de toren (zie verslag Pasen).

Ondertussen waren enige tientallen jeugdige zeilers bezig met hun voorjaarstraining. Bij de voorbereiding van de start voor klasse 2 was er ineens een concert voor solotrompettist te horen: een tot nu toe onbekende groepering had de starttoeter gehackt. Deze dag was een super gelegenheid

voor een mooie baan met veel kruisrakken. En dat werd het dus ook.

Het festijn besloten met de grote prijsuitreiking die door Herman van der Steen gehouden werd omdat hij gedurende de hele serie als acterend wedstrijd-leider had gefungeerd. Geen flauwekul, gewoon rechttoe- rechtaan het eindklassement belonen. Er waren glazen voor alle deelnemers en een aantal extra prijzen verzorgd door Tijssen Watersport.

De winnaar in Klasse 1 was het team van Frank van Schaik.

Klasse 2 viel in twee klassementen uiteen:

- Kolibri's
- Overige deelnemers

Albert Gordijn (met Thijs) won de twee wisselprijzen die er al vele jaren (toen de Kolibri nog een zelfstandige startgroep kon vormen, doe daar wat aan) in de Kolibri's en Michel Zandbergen won in zijn Marieholm de wisselprijs voor klasse 2 én de grote Ijsbrekercup die jaarlijks van klasse wisselt.

De winterwedstrijden waren weer een groot succes, nog even en de zomeravondwedstrijden beginnen weer. ■

*Alle uitslagen vind je op [www.kwvdekaag.nl](http://www.kwvdekaag.nl)*

**Wim van 't Hoogerhuys**

# Internationaal Paasevenement

In de week voor Pasen had het heel hard, uit het westen, gewaaid. Zo hard dat, wederom, iets voorviel dat nooit eerder gebeurd was. Sneuvelde vorig jaar de, inmiddels geheel gerestaureerde en teruggeplaatste, windwijzer/regenboog op het dak van de Koepel, thans had de stormwind de linker vlaggenmast van de Starttoren achterover weten te buigen. En dan nog roepen dat het klimaat niet verandert?

Gelukkig kwam de weersverwachting voor de Paasdagen min of meer uit. De zaterdag begon miezerig, maar werd beter in de loop van de dag. De zondag was zonnig, maar halverwege de dag liet de noordwestenwind het afweten om, na een uur, weer terug te keren en op maandag gaf de wind het, aan het eind van de morgen eigenlijk op. Ondanks dit was het een mooi en redelijk gecompliceerd evenement. Hoezo? Het Paasevenement is een samenvoeging van drie klassenevenementen geworden. "De Kaag" faciliteert de wedstrijden die op initiatief van de betrokken klassenorganisaties plaatsvinden. Iedere klasse heeft zo zijn eigen verlangens met betrekking tot starttijden, banen en het sociaal programma. Zo wilden, bijvoorbeeld, de Ynglings pas om elf uur hun eerste start hebben en een vorm van "Kaagbanen" varen. Dat kan. Bovendien wilden zij, op zaterdagmiddag, hun ALV in de Ledenzaal van de Koepel houden. Dat kan. De RS Feva's wilden op zaterdag trainen en op zondag op en neer banen varen en om 16.00 uur hun prijsuitreiking houden. Dat kan. De Cadetten wilden op zaterdagochtend klanten werven en op zaterdagmiddag 2 kaagbanen varen, net als maandag en zondag op en neerbanen, die 's middags toch werden omgezet in 2 kaagbanen. Dat kan. O ja en op zondag niet te laat klaar voor hun jaarlijks diner. Dat kan. Het Kaagcomité en René en Marijke die, namens de Brasseriegroep,



verantwoordelijk zijn voor de catering maakten dit allemaal mogelijk. Dat is allemaal mooi, maar het ging om de wedstrijden. Er verschenen twaalf RS Feva's op het water. Een aantal daarvan kwam uit Rotterdam. Zoals gezegd hadden zij op zaterdag een training op 't Joppe. Op zondag voeren zij vier op en neerwedstrijden op het Zweiland. Omdat de zeilers, om enige ons onbekende, redenen uitsluitend met voornamen vermeld staan op de deelnemerslijsten kunnen we uitsluitend melden dat Gys en



Ocker eerste werden met 8 punten, gevolgd door Lizet en Jildou met 12 punten en op de derde plaats eindigden Ties en Bas met 13 punten.

De 23 Cadetten waren weer een ander verhaal. Natuurlijk waren er ook Belgische boten, die hun selectie voor het WK in Italië tijdens Pasen voeren. Na het zaterdagochtendspeleleven werd de boel 's middags echt serieus. De Cadetklasse kreeg 2x een Kaagbaan voorgeschoteld, maar op zondag na 2 op en neerbanen kwam het dringende verzoek om dezelfde banen als de Ynglings te mogen varen. Daaruit kwam, in de middagwedstrijd, een merkwaardig incident naar voren. Bij "De Kaag" kennen wij het gebruik van de T-vlag. Wordt die bij een merkteken getoond, dan rechtstreeks vanaf dat merkteken naar de finish. Gezien zowel de afnemende wind als de tijdslimiet besloot het comité hiertoe over te gaan. Nabij het merkteken bevond zich een rescueboot met aan boord een niet nader te noemen persoon die ook onder het comité vermeld stond. Dat bleek achteraf nog zijn geluk ook. Waarom? Daarover later. Met waarschijnlijk de beste bedoelingen begon hij (de verkeerde) uitleg over de T-vlag te geven hetgeen achteraf tot protesten leidde. De protestcommissie loste dat probleem via een simpele redress op. Weer gold het adagium: comitéleden, doe nooit mededelingen op vragen van zeilers, die mededelingen kunnen foutief zijn of verkeerd verstaan worden. En het geluk dat hij als comitélid geregistreerd stond? Regel 23 van de wedstrijdregelingen gaf de protestcommissie, in het geval betrokkene alleen maar een coach was geweest, de mogelijkheid naar believen te straffen. Zo zag het comité het aanbieden van een viergangendiner, het laten schoonmaken van het Startschip en allerhande andere prettige zaken aan zijn neus voorbijgaan. Gelukkig werd het comité elke dag van verse paasbroden voorzien.

Na in totaal acht wedstrijden werden Tess Wilschut en Benthe Marijnen eerste met een schitterende score van 9 punten. Cedric Boven en Emile Marien werden tweede met 11 punten. De derde plaats ►►



► was voor Sarah Roosen en Aurelie Boven. Zij scoorden 17 punten. Natuurlijk was er voor de Cadetten de speciale langdurige prijsuitreiking door hun eigen bestuursleden waarbij heel veel bijzondere prijzen en herinneringen werden uitgereikt. Vooral de “aanstormend talentprijs” trok de aandacht, doordat de jongen van 6 jaar (nog geen zeiler zoals traditioneel is bepaald voor deze prijs) uit de zandbak moest worden getrokken.

Twintig Ynglings, waaronder veel coryfeeën, verschenen aan de start. Onder de deelnemers bevond zich een Duitse en een Zwitserse boot. Op zaterdag voeren zij twee wedstrijden, op zondag vier en op maandag slaagde het comité erin nog twee wedstrijden te doen varen, vrij precies binnen de voorgeschreven tijdslimiet. Na zeven wedstrijden hield Tom Otte het reeds voor gezien, hij wist zich zeker van de eindoverwinning met 12 punten en zette de boot op de kar. Lieuwe

Gietema, met een iets anders samengesteld team, pakte de tweede plek met 19 punten. Met een gelijk aantal (u weet hoe de regels zijn) pakte Thorsten Schutt en zijn team de derde plaats voor Duitsland.

Alle prijsuitreikingen vielen op verschillende momenten, vandaar geen gedetailleerd relaas daarover. Niet onvermeld mag blijven dat de bloemen die Tom Erik als dank kreeg aangeboden ogenblikkelijk doorgingen naar Marleen, metgezel van Rob op de startboot. Van harte welkom.

Het was professioneel passen en meten en knutselen, maar wederom een uiterst geslaagd Kaagevenement. ■

*Alle uitslagen zijn te vinden op [www.kwvdekaag.nl](http://www.kwvdekaag.nl)*

**Wim van 't Hoogerhuys**



**Experts in Aankoopkeuringen ® en Taxaties**

- *Conditiekeuringen* • *Deelkeuringen* • *Acceptatiekeuringen*
  - *Proefvaarten* • *Osmose-onderzoek polyester*
- *Vochtmetingen* • *Utrasone diktemeting staal/aluminium*
  - *Contra- expertises / Mediation*
- HISWA / NVEP Qualified Yacht Surveyor ®
  - HISWA Qualified Yacht Taxateur
  - Register Taxateur VRT ®

Tel. : +31(0) 71 - 5726450 | Mob. : +31(0) 6 - 22480432  
 Mail : rob@drosnautic.nl | Web : www.drosnautic.nl

Kies voor  
degeïjkheid  
en ervaring

Kies voor 20 jaar  
specialisatie in  
aankoopexpertises  
en taxaties

Vestigingen in  
Zuid Holland en  
Friesland

*Vakbekwaam en  
onafhankelijk!*



**Yacht Taxateur**

**Service & reparatie van alle merken motoren op lokatie**

*Al 40 jaar uw baken  
aan de Hollandse  
plassen.*



**DEALER VAN:**

**VOLVO  
PENTA**

**YANMAR**  
marine

Huigsloterdijk 400  
2158 LS BUITENKAAG  
T: 0252 - 544264  
F: 0252 - 545830  
E: info@wansem.eu

**www.wansem.eu**



**v.d. Wansem Service Center BV**

## Voorraag

De hele voorafgaande week was het mooi, zonnig weer. Voor één keer kwamen de voorspellingen helaas uit: het weekend van 25 en 26 april was kil en miezerig. De wind woei zaterdag uit zuid en zuidwest en ging zondag, na enige aarzeling, uit het noordoosten waaien. De kracht kwam gemiddeld niet veel boven de 3 Bft uit. Door deze omstandigheden hadden we geen last van toerissimo's op de plas en bovendien konden er waanzinnig grote kruisrakken worden gevaren. Voor wedstrijdzeilen dus prima omstandigheden. Men had er na de winterstop kennelijk zin in. Twintig Regenbogen, zestien Valken, acht Zestienkwadraten, waarvan er wegens allerlei redenen maar vier aan de start kwamen, zeven Pampussen en achttien Twaalfvoetsjollen maakten een mooi deelnemersveld van oud hout. Op het Startschip twee stagiaires: Pieter (WV de Balgerij) en Anjo (AR&ZV/

Twaalfvoetsjollenclub/meest sexy jeans Pinksteren 2012) leerden het racemanagementvak, waarbij Anjo zich in het bijzonder onderscheidde door wedstrijdleader Rob bindend advies te geven over bij welke boei de jollen, door middel van de inmiddels beroemde T-vlag, rechtstreeks naar de finish moesten worden gestuurd. Haar jollencollega's waren blij met haar. Bij de twintig bogen veel bekende namen en boten. Cees Nater had de Bruine Rotterdammer, 153, weten te bemachtigen en Rob de Kraa stuurde de 75. Na vier wedstrijden, waarvan het slechtste resultaat niet meetelde, werd het team van Henk Bergsma de winnaar, op de voet gevolgd door Cees Nater en Frank Tol. Ook in de Valken was het uitermate spannend: Mark van Rhijn en Frank van Schaik met de 817 waren net iets beter dan de 844 van Fred Schaaf & Zn. Met dezelfde punten als Fred, werd Frans



Bakker derde en Rogier en Agnes (ja inderdaad met bloemetjesjurk) vierde. In de Pampussen waren illustere teams. Wat te denken van Mark Neeleman in de 111, Boris Bayer (waar ligt die ene boei nou precies? Met Theo Dietz oude tijden herleven) en Lieuwe Gietema, icoon uit de Ynglings bleek de 36 te sturen en had als bemanning Bob Heineke (mag het een onse minder?) Dat team won het eindklassement met gelijke punten als Mark en Boris en Theo pakten de derde prijs. In de Zestienkwadraten ging de eerste prijs naar de 124 (!) van Peter Bijnen en met gelijke punten ging de tweede plaats naar Joost Vogtlander en werd Cor Alkemade derde. Bij de Twaalfvoetsjollen (er was weer een gloednieuwe, de 882, aan de start) werd Karel de Boer de overwinnaar, gevolgd door Hans Nieuwland en Rudy Kuiters, die zoals gebruikelijk, tijdens de wedstrijd ook zijn functie als

vogelaar (zag je die kiekendief?) had vervuld. Een mooie prijsuitreiking- helaas niet in de zon, maar in de warmte van de Koepel- besloot dit eerste evenement van het zomerseizoen.

Na alle officiële starts mochten de deelnemers aan de jeugdopleiding met hun Optimisten en RS Feva's ook een paar op- en neer wedstrijden varen. Er is talent, hebben we gezien.

2015 kon, wat het wedstrijdzeilen bij "De Kaag" betreft, niet mooier beginnen. ■

*Alle uitslagen vind je op [www.kwvdekaag.nl](http://www.kwvdekaag.nl)*

### **Wim van 't Hoogerhuys**



# Jeneverboomtrofee

**Wat in 2014, waarschijnlijk door een ongelukkige planning in de overvolle Regenboogagenda, niet lukte, slaagde dit jaar wel: een voldoende aantal inschrijvingen voor het leukste, meest gevarieerde, zeilweekend van het jaar.**

Zoals dat hoort startte de registratie van de deelnemers op vrijdagavond in het Wapen van Warmond. Zeilers, een deel van het comité en de belangrijkste leden van het Genootschap De Jeneverboom waren daar aanwezig. Eén van de gespreksonderwerpen was de weersverwachting voor zaterdag. Voor de zoveelste keer dit voorjaar waren alle voorspellingen unaniem: Na een mooie voorjaarsdag de volgende dag heel veel wind en de dag daarop licht weer. Op zaterdag verzamelde het gezelschap zich op het gastvrije terrein van Fort Marina (Co Visch) waar Coen ten Kley en zijn vrienden een overdekt terras bleken te hebben gebouwd. Inderdaad woei het hard: sommige vlagen gingen harder dan 7 Bft. Vandaag gaan we niet varen. Morgen eerst twee wedstrijden op de speciaal ontworpen banen en daarna de wereldberoemde lange afstandswedstrijd. Vanmiddag om vijf uur borrel aan de bar bij 't Fort en daarna met zijn allen eten in "La Croute" in Warmond, dat eigenlijk ook nog "De Zon" heet.

Het is vijf uur en nog steeds waait het snoeihard. De Mystery Guest, een kloon van een kloon van een kloon van Wolter Kroes, die zelf ook niet origineel is, doet zijn best op Nederlands repertoire en het gezelschap doet zijn best op het bier, witte wijn en andere spiritualiën. Dat lukt

wonderwel. Om zeven uur met zijn 45-tigen eten in "La Croute". De hele zaak voor ons. Alles prettig geregeld. Goed eten, een speech van T.E. waar wel een begin aan leek te zitten, maar waarvan iedereen zich nog steeds afvraagt waar het einde is gebleven. Dat zal wel nooit duidelijk worden. Natuurlijk werd het diner, na de Irish Coffee, besloten met een glaasje Kaagwater. "Hot-sie flotsie....." In ieder geval werd deze dag wel besteed. Sommigen maken nog de toeristische trip naar het aanpalend horecabedrijf "De Saloon".

De zondag brengt wat beloofd was. Gelukkig iets meer wind dan voorspeld en constant uit zuid/zuidoost. Er waren 10 boten gemeld, er verschenen er 9 aan de start. Omdat hij twee jaar geleden het evenement had gewonnen was Frank de Vos speciaal uit Italië komen vliegen. Hij mocht, mede omdat Eric er niet was, de 140 sturen. Prolongatie van zijn titel kon hij direct vergeten, het werd een OCS. Leo Hartman won die eerste wedstrijd. De tweede wedstrijd werd een prooi, jawel, voor Peter Kempeneers. Het klassement na de ochtendwedstrijden werd, met twee tweede plaatsen aangevoerd door Arthur Diephuis. Het Genootschap, in vol ornaat, distribueerde de lunchpakketten en kleine flesjes Kaagwater. En dan, de lange afstandswedstrijd. Onder strenge regie van Ineke fungeerde het Genootschap





als startcomité. Peter Kempeneers had kennelijk zijn leesbril vergeten, want waar het de bedoeling was aan de wind te starten, richting Zijl, maakte hij voorbereidingen om, onder spinaker, de startlijn in de tegenovergestelde richting te doorkruisen. Omdat hij zich tijdig realiseerde dat hij zich in een absolute minderheidspositie bevond sloot hij zich, net op tijd, in de juiste richting aan. Kruisen naar het Padvinderseiland, voor de wind richting 't Joppe, voor de wind door de Leede, halve wind over de Sprietlaeck scherp omhoog naar de boei bij de Sociëteit, voor de wind over Zweiland, Stoombotengat, Norremeer en Dieperpoel, stukje kruisen naar Eymerspoel, Spijkerboor, Kever, Boerenbuurt (gelukkig bezeild, kruisen over de Ade naar de Koppoel en, daar om de keerboei en terug richting Kever, Zweiland en finish voor de toren. Frank de Vos bleek nu ineens de 131 te sturen. Naderhand bleek dit de voorbereiding voor de Kaagweek te zijn en Max stuurde de 140. Frank had er zin en snelheid in. Aanvankelijk lag Leo ruim eerste, maar stap voor stap kwam Frank dichterbij en finishte als winnaar van deze wedstrijd. Wat te doen met de prijzen?? We hadden ruimschoots de tijd om daarover na te denken want eerst de boten opruimen en vervolgens naar 't Fort. Als laatste kwam Leo binnen en kon dus de prijsuitreiking beginnen. Aan mij de eer en het genoegen de executie daarvan te mogen doen.

De mooiste prijs is het lelijkste schilderij van Nederland, het schilderij van de Jeneverboom. Jasper, Menno en Peter hadden er met de 127

alles aan gedaan om voor de prijs, die twee keer eerder door Ron veroverd was, in aanmerking te komen. Badeendjes achter de boot, een minispi, het mocht niet baten, Het felbegeerde schilderij was voor Kees Berlijn (120) die bemanningsleden bleek te hebben die net verhuisd waren en nog wat wandversiering konden gebruiken. De lange afstandwedstrijd was dus gewonnen door Frank de Vos. De Fort Marine lange afstand wisselprijs waarin vier borrelglasjes (drie voor de bemanning van de boog en één voor de prijsuitreiker) en een grote fles Kaagwater mocht mee naar Italië. En dan de overall winnaar. Bij weinig wedstrijden is vaak de kans op ex-aequo groot en dus moeten er eerste plaatsen, tweede plaatsen etc. geteld worden. De derde prijs was voor Peter Kempeneers. De tweede voor de 131... Ja Frank had al een prijs. Dus werd besloten dat de tweede prijs naar Max ging. De grote winnaar van dit fantastische evenement werd, voor de tweede maal, één van de founding fathers: Leo Hartman.



Volgend jaar gaan we veel meer deelnemers krijgen: we schuiven naar het vrijgeval weekend waar eerder het NRE zat. Het eerste weekend van juli. In alle opzichten een prachtige opmaat voor de Kaagweek 2016. ■

**Wim van 't Hoogerhuys**

# Pinksterevenement

*(oftewel het weekend van de zingende zetpil)  
nadere uitleg uitsluitend mondeling op afspraak bij  
mij en Wietske)*

Het is de vrijdag (22 mei) voor het Pinksterweekend en de haven en het terrein van "De Kaag" lopen vol met jollen en begeleidingsschepen. Het is redelijk mooi weer, maar nog steeds heel fris en dat zal het hele weekend zo blijven. Er wordt op uitgebreide schaal in de Koepel geborrelt en gedineerd. Zoals altijd in al die 47 jaren zit het met de sfeer nu al goed. Er worden meer dan 50 jollen verwacht. Dat schijnt een record voor het evenement te zijn. Er zijn weer een paar Japanners en een aantal Duitsers en leren neemt ook deel. Zaterdagochtend staat er een wind van tegen de 20 knopen: onder de toelaatbare sterkte, maar voor sommige single handed stuurlieden toch te veel om alleen te varen, dus gaat een aantal van de single handed sturen bemannen bij anderen. Die wedstrijd wordt, met een gigantische voor-sprong door Wim Bleeker (al enige jaren winnaar van de hoofdprijs, maar niet in 2014) gewonnen. In de middag verschijnen alle boten op het water, het waait minder hard en dan is Fred Knitel de

grote man. Na de wedstrijd het Happy Hour en de gezellige barbecue. De noordwesten wind staat pal op het terras. Achter het glas is het te doen, maar in de Koepel is het comfortabeler. De bbq is nauwelijks warm te houden. Om de kou te verdrijven wordt er gezellig nageborrelt.

Het was beloofd: zondag zou de mooiste dag worden. Aanvankelijk staat er weinig wind. Er moet besloten worden de gebruikelijke langeafstandwedstrijd niet door te laten gaan, maar alleen wedstrijden op het grote water te varen. Overigens bleek bij de prijsuitreiking dat er discussie bestaat in die zin over de langeafstandwedstrijd dat sommigen het niet als een wedstrijd die meetelt willen zien, maar als een tocht. Dat gaat onderzocht worden. Als dat geen wedstrijd is, wat is de Volvo Ocean Race dan? Toch zeker ook een tocht! Goed, genoeg gezeurd hierover. Huib Ozinga en Fred Knitel zijn de respectieve winnaars van de wedstrijden op deze dag. De U vlag wordt gebruikt! Jan Bart had nog een molentocht uitgevonden (ja, daar is de tocht) maar daar was geen tijd meer voor omdat we later begonnen waren. Natuurlijk 's avonds Het Diner met zo'n man/vrouw

*Foto's: Guido J. van den Elshout*







of 90 in de Koepel. Het was lekker en uitstekend geregeld. De Japanners voerden een typisch Japanse show op nadat zij cadeautjes hadden gekregen en zongen een liedje. De Ieren en Duitsers zongen een liedje en kregen ook een cadeautje en tenslotte kreeg ik de hele Koepel aan het zingen. Karel maakt de indeling Goud/Zilver voor de volgende dag bekend. Het bleef, zoals gebruikelijk, nog lang onrustig aan de bar.

Maandag: het is koud en het waait, maar niet TE hard. Er komt zwart aan te pas deze dag om de strijders in toom te houden. Daan Daniels en Frans Smits (winnaar 2014) winnen in de Gouden vloot.

In de Zilvervloot zijn dat Jan Sonnenberg en Evert van Essen.

*Overall winnaar en tevens winnaar single handed*  
Wim Bleeker

*Winnaar Zilvervloot*  
Peter Korswagen

*Winnaar Juiste koersprijs*  
Leen van Willigen

*Winnaar Van der Steurjol*  
Daan Daniels

*Winnaar a Star is Bornprijs*  
Nanco Oskam

Op verzoek van de Vako werd het jollenevenement gecombineerd met wedstrijden voor Valken: Er was er één die ver boven de andere 7 uitstak: Team Bakker. ■

*Alle uitslagen vind je op [www.kwvdekaag.nl](http://www.kwvdekaag.nl)*

### **Wim van 't Hoogerhuys**



# Daphne en de Delta Lloyd Regatta

30 mei 2015, vandaag was de laatste wedstrijd van de Delta Lloyd Regatta in Medemblik. Ik heb genoten van het evenement in eigen land, al voelde het water niet helemaal meer als 'thuiswater', omdat ik eigenlijk alleen nog maar op zee vaar. In dat opzicht bevond ik mij dus in dezelfde positie als de buitenlandse concurrenten die ten onrechte dachten dat ik op thuiswater een voordeel zou hebben.

Afandige draaiwind en korte chop was ook voor mij weer even nieuw. De technieken op zee met grote golven zijn heel anders en dan liggen de focuspunten ergens anders. In Medemblik moest ik de juiste techniek weer vinden en de ogen vooral buiten de boot houden om op onvoorspelbare vlaggen te kunnen anticiperen, zo vlak onder de kant.

Om top drie te eindigen moeten alle puzzelstukjes, zoals de start, de up- en down-wind, de reach, precies in zo'n evenement in elkaar passen. Ik ben nog niet zo ver dat dit iedere wedstrijd lukt, maar ik meld mij regelmatig in de top 10.

Mijn aandewindse bootsnelheid is over het algemeen altijd goed maar andere stukjes van de puzzel zijn wisselend. Waar ik in Palma, tijdens de Eurosaf begin april, nog problemen had met het starten, waren de starts bij de Delta Lloyd Regatta daarentegen erg goed. Op Mallorca zeilde ik daarentegen weer goede kruisrakken waar ik hier iets meer moeite had om de snelste weg te vinden.

Half april heb ik meegedaan met de Worldcup in Hyères en dat evenement heb ik vooral gebruikt om de starts te oefenen. En waar kan dat nou beter dan bij de beste 40 zeilers van de wereld?! Het racen was niet makkelijk en iedere kleine fout werd direct afgestraft door een paar boten die voorbij voeren. Super gaaf juist, want waar ruimte voor verbetering is wordt ineens meer dan duidelijk!

Half juli begint het EK in Denemarken wat mijn piekevenement is voor dit jaar. Ik ga hard trainen om te zorgen dat ik tegen die tijd alle puzzelstukjes in elkaar kan laten passen: goed starten, slim zeilen en hard gaan! ■

## Daphne van der Vaart





## Met Fien naar de Carieb

De Startboot van “De Kaag” is voor het wedstrijdcomité dé plek om na te praten, roddelen en hopelijk een keertje Rob’s drankvoorraad leeg te drinken (dit is echter technisch onmogelijk). Het was ook hier waar ik in gesprek kwam met Wim van ’t Hoogerhuys die mij ontzettend bijdehante vragen ging stellen. Alleen had hij ook wel een punt, het is inderdaad zo dat ik een hele tijd niet aanwezig ben geweest bij “De Kaag”.

Denk dat veel van de leden zich nog wel het Optimistenteam kunnen herinneren: rond 2008 werd er elk weekend of getraind of een selectiewedstrijd gevaren. In samenwerking met het jeugdcomité werd het vanuit “De Kaag” mogelijk gemaakt om de Optimisten naar een veel hoger niveau te brengen, met trainers als Peter van Aacken en

Steven Krol konden wij als zeilertjes van ongeveer twaalf jaar ons gelukkig prijzen (voor sommigen gold dat wat meer dan de voor de anderen). Tijdens het teamzeilen verrasten de Kaagkanjers het eerste jaar met een derde plek op het Nederlands Kampioenschap. Dit was voor ons (Dana, Daphne, Cecile en ik) ook een beetje een verrassing maar ik was in ieder geval zo trots als een pauw. (De jaren daarna waren de resultaten iets minder, maar daar hebben we het verder niet over).

Met de ouders in ons kielzog voeren we in heel Europa, van de bungalette in Workum, huisjes in Spanje, hotel in Italië en nog veel meer, het is echt niet normaal waar ze ons allemaal naartoe hebben gebracht. Het leverde ook heel wat op want binnen twee jaar had het Kaagteam grote successen geboekt met kwalificaties voor het WK, EK en kern-en jeugd ploeg. Ik miste in de Optimist wel altijd een beetje de boot, beetje jammer, maar pas in de Laser begon ik goed te varen.

In het jaar dat je vijftien wordt moet je uit de Optimist, dit was ook het punt dat iedereen een andere kant op ging, dat was jammer maar heeft geen effect gehad op het contact wat we met elkaar hielden. Tot op deze dag gaan we goed met elkaar om (en kunnen de ouders het ook nog uiterst goed met elkaar vinden). Na de Optimist ben ik overgestapt naar de Laser 4.7, dat was net alsof je ►





(advertentie)

DE WOONBOOTVERZEKERINGEN VAN MAX BEHREND

## STAAN ALS EEN HUIS BOVEN WATER



Zo bent u altijd verzekerd van een scherpe premie en krijgt u een vaste waarde bij totaal verlies. Meer weten of een persoonlijk advies? Bel: 071 30 50 250



Max Behrend Verzekeringen BV  
Veerpolder 1-B - 2361 KV WARMOND  
[www.maximaal.info](http://www.maximaal.info) | [info@maximaal.info](mailto:info@maximaal.info)

➤ opnieuw moest leren zeilen... Alles is anders en ik lag de hele tijd met m'n mast in de modder, maar na een paar weken kreeg ik de Laser onder de knie en gingen we ook het hele wedstrijdscircuit af. Ik had het écht naar m'n zin, ik begon het allemaal te snappen, ik had een sponsor en als ik met m'n boot de zee op was geweest met hoge golven en veel wind had ik het gevoel alsof ik de hele wereld aankon.

Alleen de overstap naar de Laser Radiaal was even pittig, de concurrentie is veel groter en de meiden veel sterker dan toen in de Laser 4.7. Toch probeerde ik bij te blijven, maar op het EK Nieuwpoort 2012 bleek dat ik nog lang niet sterk genoeg was. Bij thuiskomst in Nederland ben ik diezelfde dag nog op de racefiets gestapt omdat ik kwaad was op mezelf dat het zo slecht gegaan was. Dit was een heel dom idee, want tijdens die fietstocht is m'n ketting gebroken en viel ik hard met m'n fiets op straat. Met alle gevolgen van dien, door blessures van die val heb ik tot op heden (met pijn in m'n hart) het wedstrijdzeilen vaarwel moeten zeggen. De val is nu meer dan twee jaar geleden en langzaam begin ik het zeilen vanaf de andere kant mee te maken, ik train nu in Loosdrecht de Optimisten en vertrek in juni voor een tijdje naar Aruba, daar word ik coach van het Nationale Optimisten Team en gaan we vijf (!! ) keer in de week trainen.

Nu ik de zeilsport van de andere kant meemaak, zie ik pas hoeveel geluk ik heb gehad dat alle faciliteiten er waren, dat de ouders zo achter ons stonden en dat je als coach die kids ontzettend zelfstandig maakt. "De Kaag" heeft hier onwijs aan meegeholpen en houdt een speciaal plekje in m'n hart.

Wedstrijdzeilen is een ervaring die niemand me ooit meer af pakt en dat gevoel geef ik met liefde door aan de nieuwe generaties jeugdzeilers! ■

**Fien Derman**

# 95ste Kaagweek

De 95ste Kaagweek staat weer voor de deur. Dit jaar van 16 tot en met 19 juli. Achter de schermen zijn we druk bezig met de laatste voorbereidingen. Het belooft een mooi evenement te worden met vermaak voor jong en oud. Uiteraard staat het zeilen centraal, maar ook op de wal is er een mooi aanbod aan activiteiten en entertainment.

Op het water begroeten we dit jaar weer klassen die jaren niet op de Kaag hebben gevaren. Waar vorig jaar al de Star en de O-jol van de partij waren, zullen dit jaar ook de Draken en de Schakels opnieuw acte de présence geven en nieuw is de Efsix klasse. Met een groeiend deelnemersveld mogen we wel concluderen dat de Kaagweek weer in de lift zit. Ook hopen we dat de 95ste

Kaagweek weer wat meer jeugdige deelnemers heeft. Hiervoor is een samenwerking met de zeilopleidingen van onze vereniging aangegaan. Het wedstrijd comité zorgt als vanouds voor mooie banen en de organisatie van de wedstrijden. Op vrijdag en zaterdag varen we aan het einde van de dag de traditionele Holland- Friesland teamwedstijden. Altijd spectaculair om te zien en een niet weg te denken onderdeel van het programma.

Voor de niet-zeilers is er een mooi walprogramma. De Kaagweek opening is op woensdagavond 14 juli. Uiteraard met live muziek en onze zomeravond-zeilers. Ook op de donderdag, vrijdag en zaterdag zorgen we voor een goed muzikaal programma wat garant staat voor mooie avonden feest. ►►





► Overdag zijn er verschillende kinderactiviteiten rond de Sociëteit. Zowel op als naast het water is er van alles te doen. De waterballen en het springkussen zijn er dagelijks. Op zaterdag hebben we de KidsKaagDag. Dan wordt er geschminkt (face-art en fun-tattoos), een kinder crea-workshop met als thema de Kaag en het water en de kinderdisco. En verder hoeven we u niet te vertellen dat René en Marijke er alles aan zullen doen om u te voorzien van drankjes en heerlijke hapjes. De aangepaste menukaart zorgt er voor dat u ook lekker kunt lunchen en dineren tijdens de Kaagweek.

Een grote verandering voor de 95ste Kaagweek is het ligplaatsenbeleid aan de steiger bij de Kaagsociëteit. De situatie is met meer en steeds grotere schepen niet meer veilig op de oude manier. Bij storm of brand kunnen we de veiligheid van ons gasten niet garanderen. Daarnaast is de stroom- en water voorziening ook niet toereikend. Om het risico te beperken gaan we zorgen voor extra faciliteiten waardoor het noodzakelijk wordt dat u uw ligplaats voor de Kaagweek gaat reserveren.



De maatregelen bestaan in hoofdzaak uit:

- Ligplaatsenbeleid: maximaal 3 boten naast elkaar langs de steigers
- Ligplaatsen worden op basis van reserveringen vooraf toegewezen
- Boten mogen niet onbemand achterblijven voor of na het evenement
- Uitbreiding van de steiger met een tijdelijke drijvende steiger, lengte wordt bepaald afhankelijk van de behoefte.
- Doorberekening van liggelden van €2,- per meter per nacht (ook voor leden)
- Strakker toezicht op handhaving van deze maatregelen

Houdt u hiervoor de Nieuwsflash en de website goed in de gaten. Iedereen die zich inschrijft voor de wedstrijden wordt door ons ook op de hoogte gebracht. Wij denken hiermee het comfort en de veiligheid voor iedereen te verhogen, en rekenen op uw medewerking.

Wij nodigen u van harte uit voor de 95ste Kaagweek. Het wordt een mooi evenement wat zeer de moeite waard zal zijn. Als deelnemer, of als toeschouwer u bent van harte welkom. ■

*Inschrijven kunt u op:*

*[http://www.kwvdekaag.nl/kaagweek\\_inschrijven](http://www.kwvdekaag.nl/kaagweek_inschrijven)*

## Voorjaarstrainingen een groot succes!

Na het geslaagd Easter event met Ynglings, Cadetten en RS Fevas ging onze eigen Kaagjeugd van start met de voorjaarstrainingen op 12 april. Een grote groep enthousiaste zeilers tussen de 8 en 16 jaar die 5 zondagen op rij werkten aan het verbeteren van hun zeilvaardigheid. Naast de meer ervaren zeilers was er ook nu een groot aantal beginners die voor het eerst in de Optimist of RS Feva het water op gingen. En ook was de Splash vertegenwoordigd dankzij de deelname van Govert Nieuwenhuijs.

In totaal 25 kinderen deden mee in wisselende weers- en windomstandigheden variërend van geen tot hele harde wind. Menigeen heeft ook in het water gelegen en heel wat RS Fevamasten hapten wat modder na weer te zijn omgeslagen. Maar dit werd ruimschoots gecompenseerd door het broodje kroket of tosti bij de lunch in de Kaagsociëteit.



### Trainers

Behalve nieuwe gezichten bij de zeilers hebben we dit jaar ook een aantal nieuwe trainers verwelkomd. De leiding is dit jaar in handen van Marc van Itallie die zijn lange zeilschool- en onderwijservaring op de zondagen in dienst stelt van onze jeugd. Marc en zijn ploeg van vaste- en nieuwe trainers hebben gezorgd voor een nieuw elan dat door kids en ouders goed is ontvangen!

### Wedstrijdzeilen

Zoals bekend stimuleren we de groei richting het wedstrijdzeilen. Op 26 april hebben we met alle zeilers deelgenomen aan de Voorkaag. Een echte wedstrijd, gestart vanaf de Hobbelduif! Voor velen een eerste ervaring en dat smaakte naar meer. De Optimistzeilers Max Frank en Daan van der Brom gaan namens "De Kaag", met begeleiding, deelnemen aan de combiwedstrijden op de Vlietlanden in juni. Ook hebben de RS Feva teams van Geldre en van Cranenburgh deelgenomen aan de United 4 wedstrijden in Medemblik. Langzaam maar zeker keert de Kaagjeugd weer terug in het (inter)nationale wedstrijdzeilcircuit. Deze zomer nemen 3 teams deel aan het WK RS Feva in Travemünde in Duitsland. ►►



### ► Hoe gaan we verder?

Dusdanig groot was de belangstelling dat we zelfs een extra training eind mei hebben georganiseerd voor een aantal zeilers die er geen genoeg van kunnen krijgen! Ook voor de traditionele Optiweek in juli is er zoveel belangstelling dat we kinderen op de wachtlijst hebben staan. Met man en macht proberen we voldoende Optimisten, volgboten en trainers te vinden om iedereen aan bod te laten komen.

Op 30 augustus staat de SuperKaagCup weer op het programma waar we wederom samen met partner zeilschool "De Kaag Academy" onderlinge wedstrijden organiseren in de Optimist, RS Feva en RS Tera. Begin september start alweer de najaarstraining.

Iedereen die dit leest en nog enthousiaste jeugdzeilers weet laat ze zich vooral aanmelden om aan te sluiten bij onze groeiende groep zeilkids. ■

**Michiel van Cranenburgh**

## Trainingsverslag door: Max Frank

Na drie zondagen zeilen is de voorjaarstraining al meer dan geslaagd! De trainers doen het goed, het weer is redelijk en alles wordt goed voorbereid. Bij de eerste voorjaarstraining was 's ochtends het weer prima, maar in de middag werd de wind wilder en werd het wel ongeveer windkracht 6. De andere dagen waren niet heel bijzonder qua wind, ongeveer windkracht 2 tot 4. Op zondag 26 april hebben de Optimisten de RS feva's en 1 Splash een kleine maar super leuke Voorkaag gezeild, iedereen heeft het goed gedaan zowel de Optimisten, RS feva's en de Splash.

De uitslag

1. Max (ik)
2. Evi
3. Daan
4. Maud
5. Floor (zusje)
6. Luuk

De uitslag van de Feva's klopte niet helemaal, er is blijkbaar iets mis gegaan. De uitslag van de Splash klopte wel, dat kon ook eigenlijk niet anders.

1. Govert, omdat er maar één Splash was is dat vrij logisch.

Er is nu nog maar één training, dat is best jammer maar waarschijnlijk komen er nog twee extra trainingen na de voorjaarstraining voor de kinderen die willen. ■

**Max Frank (10 jaar)**





## Micro Magic winterwedstrijden 19 april

Zondagochtend 19 april was de afsluiting van weer een mooie serie winterwedstrijden met de Micro Magics. Een record van 29 deelnemers verscheen de afgelopen winter, in wisselende aantallen en omstandigheden op het water van de Leede bij Haven Oost. Er werden uiteindelijk 11 series op de zondagochtenden gevaren en het eindresultaat was voor de schrijver van dit stukje de derde plaats hetgeen direct de eer gaf om dit verslag te schrijven. De organisatie was wederom in handen van Mister Micro Magic Dennis van Gelder, perfect geregeld Dennis, waarvoor dank! Speciale vermelding voor

Robert van Koutrik, hij heeft de zware taak van de uitslagadministratie overgenomen van Marc Fluttert, heren veel dank van ons allen! De startprocedure is als altijd in goede handen bij startmeester Jan Devilee. De redding/roeiboot is ook enkele malen in actie geweest, dank Thijs voor het iedere keer overvaren vanuit West. U leest het dus goed, op Oost is het ook in de winter heel gezellig op de zondagochtend, kom zelf eens kijken en vaar zelf mee. Volgend seizoen is er een demoboot beschikbaar om het Micro Magicgevoel zelf te ervaren. Winnaar werd uiteindelijk Peter Bisschop, na een sportieve onderlinge strijd met Bert Osborn en ondergetekende. Met Micro Magic groet en op naar de voorjaarswedstrijden met de MM. ■

*Alle uitslagen vind je op [www.kwvdekaag.nl](http://www.kwvdekaag.nl)*

**Henk-Jan Visser**  
**MM259**

## Het lentegevoel met Micro Magic

**De lente is niet al te goed begonnen dit jaar, maar dat mocht de pret niet drukken voor de Micro Magiczeilers.**

We hebben, met een gemiddelde van steeds 12 zeilers, (van de totaal 18 deelnemers) 4 lenteavonden weer met passie gezeild. 3 Avonden was de temperatuur om niet vrolijk van te worden, sterker nog, het was soms kouder dan onze winterwedstrijden. Maar ons nieuwe Lichthuis in Haven Oost bracht na de wedstrijd de gezelligheid en warmte weer bij ons terug. Genoeg ruimte nu om gezellig met de deelnemers over de wedstrijd en het weer na te praten. De eerste 3 avonden hebben we vanuit Haven Oost op de Leede gevaren, waar we



ook de winterwedstrijden varen. Het nadeel van de lente is, dat er veel bootverkeer is op de Leede, waarvan de schippers niet altijd met de situatie van 12 kleine bootjes en mini boeien weten om te gaan. U kunt wel nagaan dat er dan wat consternatie ontstaat. (we kregen zelfs een excuusbrief van een schipper via de e-mail; dat werd zeer ►►



- gewaardeerd.) De laatste avond is altijd de leukste. We worden dan met zijn allen uitgenodigd om bij Bert Osborne, die op een soort eilandje woont aan de Does in Hoogmade, te komen zeilen en na afloop het lenteseizoen af te sluiten met lekkere hapjes en een drankje. Deze laatste avond was het

“weer” eindelijk goed. Lekker windje uit de goede hoek en een aangename temperatuur. De baan was lekker lang uitgezet over de Does, waardoor er voldoende gelegenheid was om soms je fouten weer te herstellen. Het was dan ook een geloop van jewelste aan de kant om het bootje goed te volgen en om juist om de boeien te gaan. Deze boeitjes zijn op een afstand soms moeilijk in te schatten. Na de wedstrijd was de gezelligheid weer ten top. Charles had lekkere minigehaktballen in een heerlijke ketjapsaus gemaakt, naar eigen recept. Kaas, worst en minikipsatéstokjes waren er in overvloed. Deze laatste avond bracht ons toch weer terug naar dat lentegevoel dat we toch wel misten dit jaar. Vandaar dat we ook weer een zomerwedstrijd starten vanaf het Vennemeer. Bert en Thijs, bedankt voor jullie inzet en tot het volgende seizoen. ■

Jan Devilee

MM 624

## Recreatief Sloeproeiteam Kaagschuim

Eigenlijk ben ik best wel trots op mijn cluppie, daarom klim ik ook maar eens in de pen om ons team onder het voetlicht te brengen. Het sloeproeiteam Kaagschuim kenmerkt zich door gezelligheid en veelzijdigheid. Bij ons gaat het naast de sport ook om de onderlinge band, we zijn sterk betrokken met elkaar.

Op donderdagavond 19.15 uur, bij weer of geen weer, verzamelen wij in het Lichthuis op haven Oost waarna wij een lekker stukje gaan roeien. Een rondje Kaageiland of een rondje door Leiden, afhankelijk van de dan heersende weer en wind. We roeien op zo'n avond enkele trainingsvormen om onze conditie op peil te houden. Doordat we altijd met 2 boten zijn wil de bemanning van de ene sloep natuurlijk niet onderdoen voor de andere

en ontstaat er als vanzelf een soort competitie. Onderweg leggen we even aan voor de gezelligheid en gebruiken een kopje koffie, thee of “fris”. Dit vaak bij de Twee Wilgen in Kaagdorpe.





Naast het recreatieve roeien, roeien wij ook “voor het echie” zo’n zes wedstrijden per jaar in wisselende samenstelling op basis van “Wie doet er mee?” We komen uit in de 2e klasse van de landelijke sloeproriecompetitie en staan daar ons mannetje, al is meedoen belangrijker dan winnen. Voor de liefhebbers roeien we extra op zondagochtend 9.00 uur sharp, dit gaat op inschrijving, en dan gaat er meestal koffie en zelf gebakken cake mee aan boord voor tijdens de gezellige koffiestop ergens aan de oevers van de Kaag.

Traditie is inmiddels onze jaarlijkse roeitocht naar de Weipoortse Vliet waar we bij Cees van een voortreffelijke “bbq” genieten.

Ook organiseren we elk jaar een Special. Zo zijn we met een enthousiaste ploeg Schuimers naar de Great Riverrace in Londen geweest. Vorig jaar zomer hebben we voor het eerst een Meerdaagse roeitocht door de Hollandse Wateren georganiseerd. Deze tocht stond open voor alle roeiers van de vereniging, en was een groot succes. Dit jaar deden we het dunnetjes over en roeiden we 3-dagen door Fryslân. En ook een race in Gent eind augustus staat inmiddels op ons programma.

In de wintermaanden zitten we zeker niet stil en

bestaat er de mogelijkheid om op zondagochtend of donderdagavond, ijs en weder dienende op inschrijving de conditie bij te houden door te roeien in de polyester Gig Sirene, en ik kan u verzekeren, dat het in de “winter” ook prachtig is op de Kaag. Daarnaast houden we 1 x per jaar in de wintermaanden ons Kaagschuim-diner in de Twee Wilgen op Kaageiland en hebben we een gezamenlijke sportieve binnenactiviteit. Daarmee is het winterseizoen voorbij voordat je er erg in hebt.

Natuurlijk leveren wij onze bijdrage aan het jaarlijkse onderhoud van de sloepen, en zijn we vertegenwoordigd bij de organisatie van ons thuisroeievenement de Kaagrace. Immers, als je regelmatig een wedstrijd roeit ben je eigenlijk ook verplicht je bijdrage te leveren in de organisatie van zo’n evenement.

Dit zo teruglezend begrijp ik niet echt waarom er soms nog lege roeibankjes zijn op donderdagavond. Dus ben je tussen 40 en 65 jaar, of voel je je zo, en hou je van de wind om je kop en gezelligheid, kom op donderdagavond vrijblijvend kennismaken met ons en we leren je de beginsele van het sloeprorieën. Gewoon doen! ■

**Vincent Montanus**

**Kaagschuimer**

# Vechten op de Vecht

Vorig jaar stond ik ingeschreven met het Kaagschuim voor Vechten op de Vecht, maar moest ik, vanwege een operatie aan mijn hart, afhaken. En nu?... Nu ben ik weer van de partij en roei weer mijn eerste wedstrijd. Vechten op de Vecht; ik geloof niet dat wij Kaagschuimers ooit één jaar verzuimd hebben in Weesp. Het is dan ook altijd een hele leuke race in de 1e week van april als de natuur op springen staat. De tocht voert ons over de prachtige Vecht, startend vanuit de oude havenkom van Weesp en een finish naast voormalig stoomschip Hydrograaf (ook wel bekend als pakjesboot 5)

De bemanning bij deze wedstrijd. Carla aan het roer als onze stuur. Jazeker een dame. Een stukje teamoverstijgende integratie. Net haar wedstrijd als Meid van Staal (let op de hoofdletters) geroeid en met de jetlag nog in haar benen van een vakantiereis zat ze hier toch maar mooi. Super bedankt, zonder duvelstoejager gaan we nooit zo hard.

Peter op stuurboord slag. Op slag en ook verbaal een gangmaker, ervaren rot op het gebied van roeien en teamprocessen, altijd oog voor het sociale en voor de inwendige mens. Zo ook vandaag: wat hebben we genoten van een stevig stuk Paasstol van de Hoogvliet (best lekker).

Bakboord slagroeier Hans Gepensioneerd brandweerman. Roeit als de brandweerman, een boom van een kerel met staalblauwe ogen. Knippert niet met de ogen als je hem voorstelt op een zondagmor-

gen een rondje IJsselmeer te fietsen. Henk, stuurboord powerbank gepensioneerd melkboer uit Oegstgeest wie kent hem niet? Onze teamnestor met handen zo groot als kolenschoppen. Met zijn 74 jaar vast de oudste deelnemer maar verplaatst nog heel wat water.

Mijn persoontje Vincent op bakboord powerbank na een jaar geen wedstrijd te hebben geroeid weer terug. Toch opgelucht toen de wedstrijd geroeid was. Toch onzeker van kan ik dit nog wel, en hou ik dit wel vol. Maar het ging prima!!!! Er is goed werk verricht.

René, stuurboord 5. Ook terug van weggeweest. Een jaar of wat weg geweest i.v.m. een omscholing naar docent aardrijkskunde, wat hij trouwens prima kan, want hij heeft ons zonder mankeren heen en teruggebracht met zijn auto. Kenmerkend is zijn droge humor.

Marcel op bakboord 6, onze vormgever, nog lang niet toe aan zijn pensioen. Grafisch ontwerper en bewaker van onze huisstijl. Heeft veel power in de armen, en stuurt ook wel eens de Meiden van Staal. Hij had in de vrouwenrace alles al gezegd, dus nu was hij stil. Wat voor hem vrij uitzonderlijk is.

Martien vergroeid op stuurboord boeg. Echt een waterman, hij kanode al een leven lang voordat hij lid werd van het Schuim. Vaart ook wedstrijden in een drakenboot varend vanaf Kaageiland. En ook bij

‘gepensioneerd  
melkboer uit  
Oegstgeest, wie  
kent hem niet?’



het Kaagschuim hanteert hij de riem alsof het een theelepeltje is.

Ed op bakboord boeg. Een archetype boegroeier, licht en pezig. Tevens onze penningmeester. Onze forensisch wetenschapper die voor zijn hobby nog werkt in Maastricht. Ed is helemaal opgeleefd toen de vereniging jaren terug tot de aanschaf overging van lichtere riemen.

Het verhaal van de wedstrijd is verder snel verteld. Het was een prachtige dag met een goede organisatie. Wij werden 49ste in een tijd van 1.10,45 in een deelnemersveld van 61 herensloepen. Qua roeitijd hadden we de 23ste tijd. Onze tijd was de snelste van de 4 deelnemende Kaag-whalerploegen deze dag.

Wij roeiden wel wat langzamer dan vorig jaar, wat natuurlijk niet aan de bemanning lag maar aan de frisse bries die er waaide. We hebben 2 boten ingehaald en zijn door één andere boot opgelopen. Wat resulteerde in een 2-1 overwinning voor het Schuim! Niks CW-waarden. Zo simpel kan het zijn. En iedereen die wilde was op tijd thuis voor de kerkdienst (het was tenslotte Paaszaterdag). ■

**Vincent Montanus**



## De Royal Old Stars roeien de Lammetjestocht!

**Bij Asopos de Vliet (jawel, de studentenroeivereniging) werd op zaterdag 4 april de zogeheten Lammetjestocht georganiseerd.**

Een roeitocht van 35 km door het Hollandse polderlandschap en toegankelijk voor alle roeiverenigingen. Hoewel we geen gladde roeiboot hebben, besloten de Old Stars zich met ons vlaggenschip, de Double Dutch, in te schrijven. Na voorinformatie bij Asopos was er geen enkel bezwaar om met zo'n Cornish pilot Gig mee te doen! Vanwege de lengte van deze tocht besloten we om een extra roeier in te lijven en aldus roeiden we (Dirk, Jan, Rien, Klaas, Aat, Ricus, Han en Wim van der B.) op naar de studenten.

Eenmaal aangekomen bij Asopos stonden we ons te verlekken aan de botenopslag! Wat een boten, zeker 150 gladde jongens in de rekken. Achten, vieren, skiffs etc. lagen daar keurig netjes opgeslagen. We meldden ons aan en kregen voor ieder proviand mee, broodjes, drankjes, bananen etc! Alvast preparerend voor de finish keken we met een schuin oog naar de drankenlijst, naast de

diverse bieren in groot groter en grootst formaat stond ook een drankje genaamd paarde... genoteerd. We vroegen ons gelijk af, wat zou dat nu moeten zijn?

Ook andere ploegen kwamen binnendruppelen en na een paar koppen koffie gingen we als een van de eersten van start. We bleven de meute behoorlijk voor, maar in de buurt van Hazerswoude werden we al ingelopen. Dit kwam mede door een ingelaste pauze bij de zwager van onze Dirk, die in een mooi huis langs het parcours woont. Daar een kopje koffie met glaasje schippersbitter gedronken en weer in de DD gestapt. Op dat moment werd in een fotoshoot ons nieuwe tenue getoond. Helaas hing de tas met biertjes nog overboord tijdens deze modeshow! (zie foto). De tocht ging verder naar Alphen aan de Rijn en bij 's Molenaarsbrug bakboord uit de Heimanswetering in. Overigens werden we geacht op lammetjes te letten, maar daar kwam het niet van. Wel fantaseerden we over dat mysterieuze drankje bij Asopos. Vooral Klaas kon zich van alles daarover voorstellen. Na een stuk varen passeerden we het woonhuis (of is het



woonschip) van Tom Erik, maar óf hij zat al op de Sluis, óf het was de vorige avond erg gezellig geweest, maar er was taal nog teken te bespeuren, dus hier ging ons idee voor de 2e (drank en plas) pauze de mist in.

We roeiden verder langs Bouw van Wijk en aan bakboordskant werd een Dixi bespeurd, toch nog pauzeren dus! Komende richting Braassemblermeer, gingen we weer bakboord uit en zo voeren we de Wijde Aa op. Nog steeds weinig lammetjes, wel veel watervogels, waterpadvindes en waterplanten gezien. Af en toe een wissel met de reserveroeier uitgevoerd, zwaaiend naar de langs de kantliggende skiff's, 4en en 8en (tenslotte zijn die niet gewend aan grote tochten) kwamen we de Does in bij Hoogmade. Ook daar was een pleisterplaats voor plassers bij Bert, onze zeer gewaardeerde MicroMagic zeiler (ook hij wist geen antwoord op de vraag wat een paarde... zou zijn, hoewel hij wel gestudeerd heeft!) en de tocht ging weer verder. Nabij het educatiecentrum voor de A4 tunnel gingen we stuurboord uit de Dwarswetering op bij Leiderdorp. Het tempo werd opgevoerd om

naar de finish te gaan. Deels door de dreigende regen, maar vooral om het tijdens deze roei-tocht besproken wonderdrankje te kunnen nuttigen. Daarom gingen we voorbij aan de laatste pleisterplaats, ook een Bert van de Kaag, maar dan die van de financiën.

Hè hè, na 35 km. roeien waren we weer bij Asopos aangeland. Joke kwam ons de welverdiende altijd prijs trofee brengen, maar was weer snel verdwenen toen we over het drankje begonnen! We bestelden dus 8x paarde.. en de barman keek ons wel heel vreemd aan. Wat bleek, dit was een berucht vrouwendrankje bestaande uit 80% 7 Up en 20% Apfelnor, kortom, het was niet te zu.pen!

En de lammetjes???

Ach die lagen kennelijk bij nacht in het veld. Wij hebben er niet echt op gelet. ■

**Rien Mussert**

# Snertrace 14 maart

*(eerder publiceerden we een verslag van de hand van Rien Mussert over dit evenement, thans de visie van Gea Helmus)*

Hoewel deze wedstrijd niet meetelt in de ranking voor het NK, is het - als eerste wedstrijd van het seizoen - toch erg leuk om mee te doen aan deze race om de competitiekriebels weer naar boven te krijgen. Zeker ook omdat de weersomstandigheden in maart en de zee - met haar onvoorspelbare humeur - een extra uitdaging vormen.

Helaas was er geen compleet damesteam, maar des te leuker dat naast het herenteam en een mixed team, ook team Old Stars zich weer had opgegeven!

Dat gezegd hebbende, was het uiteindelijk wel jammer dat de Old Stars zich "opgeofferd" hadden om hun reddingsvesten uit te lenen aan een snel en jong herenteam. Zij hadden de vesten vergeten waardoor ze dreigden uitgesloten te worden voor de wedstrijd. Hierdoor namen de Old Stars toch niet deel en hielden ze het voor gezien na een ontspannen eigen rondje roeien in de haven.

Na de eerste "bibbers" genegeerd te hebben, startte het mixed team in het veld van de dameteams zodat de heren later de Neptunus konden bevaren.

Het parcours bestond uit een driehoek op zee, voor de pier, die tweemaal geroeid moest worden. Op deze manier werd op elk stuk van de driehoek een andere richting van wind en stroming ervaren.

De verwachtingen waren niet hoog gespannen

met het besef van een redelijk luie winter en het was even wennen aan een onbekende samenstelling want Anne Mette, Lucie, Manou, Reinier, Dick en ik roeien normaal gesproken niet met elkaar in een wedstrijd. Toch kwamen we al best gauw in een lekkere slag en samenwerking en konden we het veld aardig "bijbenen".

De golven vielen mee, de kou was na de eerste lengte van de driehoek al verdwenen en stuur Robin kon ons goed motiveren en manoeuvreerde ons mooi langs de boeien.

Tevreden finishten we als vierde. Zodra iedereen de finishlijn gepasseerd was, roeiden we met alle Gig's de haven binnen zodat het reguliere zeeverkeer geen hinder zou hebben van de wedstrijd. Gelukkig is de communicatie met het havenbeheer in Scheveningen prima geregeld.

De Gig mocht even pauzeren op het strand terwijl een ieder zich te goed deed aan een broodje in het clubgebouw. Toen waren de heren aan de beurt. De wind was iets toegenomen maar goed te doen. Zij finishten als zesde. De snert hebben we dit jaar niet gezien, maar na afloop hebben we heerlijk gesmuld van de kibbeling die rijkelijk geserveerd werd. Tja, in Scheveningen mag vis nu eenmaal niet ontbreken natuurlijk.

Zo, de spits was afgebeten en het smaakt naar meer. De volgende echte wedstrijd is Slag om Pampus in Muideren, wederom een beproeving op het open water. We hebben nog een klein maandje om daar naartoe te werken. Flink aan de bak dus! ■

**Gea Helmus**



# Slag om pampus

Op zaterdag 11 april was het tijd voor de tweede race van dit jaar (na de Snertrace in Scheveningen) en wel in Muiden voor de Slag om Pampus. Vanuit De Kaag deden twee damesteams en één herenteam mee. Er deden ook opvallend veel teams mee van andere verenigingen, dus al met al een grote opkomst.

De weergoden waren ons niet heel gunstig gezind maar gelukkig zijn roeiers niet van suiker!

Dit jaar was de route van de race aangepast. Voorheen werd er opgeroeid tot Pampus voor de start en was de finish bij het Slot, nu was de start net als bij de MPM bij het Slot en werd er nog voor het eiland een boei gerond om daarna weer terug de haven in te roeien. Deze race werd twee keer geroeid en de snelste tijd telde.

Wij als “plasroeiers” worden zowel in Scheveningen als hier in Muiden altijd weer met onze neus op de feiten gedrukt; roeien op golven is toch net even anders! In de ochtend werden we nog verwend met “bijna Kaag-water” maar in de middag was het bikkelen geblazen. De hardere wind zorgde voor hogere golven. Toch zat team Gig-it beter in de tweede race dan in de eerste. Maar door de weersomstandigheden in de middag kon onze eerste tijd helaas niet verbeterd worden en eindigden we op een 4e plek. Een plek waar we best trots op kunnen zijn; qua tijd gevaarlijk dicht achter de goed getrainde Scilly-teams zitten. En dat zonder een goede training vooraf, dus dat belooft wat voor de volgende wedstrijden. Deze uitslag zorgt uiteraard wel voor de motivatie om weer serieus aan de slag te gaan natuurlijk!

Een opvallende stijging voor onze Roanes, de ladies wisten in die tweede race maar liefst drie

teams achter zich te laten.

Bij de mannen was het ook opvallend spannend... gevestigde namen als Roets en Zwarte Draecken zijn binnen handbereik voor ons herenteam Team X, dat op een zevende plaats eindigde. Nieuwkomers als De Toekomst en De Onderneming roeiden waanzinnige tijden, die zijn zo goed als klaar voor de Scilly's.

Helaas viel de prijsuitreiking letterlijk in het water, het kwam met bakken uit de grijze hemel! Voor De Kaag gold dat alleen onze Roanes naar voren werden geroepen: zij kregen de ‘niet afgegaan als een gieter-prijs’ in de vorm van een knalroze gieter.... Origineel!

Ondanks de natte afsluiting toch weer een mooie dag achter de rug en smaakt het absoluut naar meer. Kom maar op met het roeiseizoen! ■

## **Manou van der Wolf Team Gig-it**

# De Sloeproeiërs fiksen het weer

“Wat een water, wat een golven, wat een ruimte!” Startnummers voor de HT (Harlingen – Terschelling) zijn niet te bemachtigen voor de sloepen van De Kaag, dan organiseren we in dat weekend onze eigen Friese uitdaging wel, moet de organisatie van de sloepronedriedaagse gedacht hebben. Op een zonovergoten Hemelvaartsmiddag vertrekken sloeproeiërs van Kaagschuim, Kaagse Bluf en Meiden van Staal met twee roeisloepen, een auto vol boodschappen, en 21 roeiers in vijf auto's naar het Friese merengebied.

Net als vorig jaar staan er drie dagen roeien op het programma. Maar deze keer verder van huis. Roeier en Friesland-kenner Martien heeft flinke tochten uitgezet: een rondje Gaasterland, een Friese stedenroute en nog een ‘klein rondje’ van dertig kilometer ter hoogte van Workum om uit te roeien. Uitvalsbasis is het Z'Eiland in Heeg: een groepsboerderij op een eigen eiland! Na het kranen gooien we de tassen in de sloepen en roeien we er zo heen. De volgsloep van Carla C ligt inmiddels ook in het eigen haventje van de boerderij.

Bij de borrel nemen we de routes voor de komende dagen door. En natuurlijk de bootindeling: wie

zit in welke boot? Iedereen blijkt een eigen visie te hebben op de krachten van de teamleden en dus op de vraag: hoe delen we beide boten even sterk in? Een dagelijks terugkerend ritueel dat steeds vrolijk wordt opgelost doordat nadat de slagroeiërs zijn benoemd, iedereen gewoon ergens instapt. Zo verspreiden de teams zich aardig over beide boten.

Een strak regiem: 7 uur op, 8 uur ontbijten en 9 uur in de boot. Op vrijdag, de eerste roeidag, windje mee over het Heegermeer en de brede Fluessen, en dan over het riviertje de Luts, door de bossen van Gaasterland, naar Balk. In een lekker tempo roeien we over de kilometerslange, iets te smalle rivier: vijf minuten alleen stuurboord, dan vijf minuten alleen bakboord, enz.

In het centrum van Balk past het allemaal maar net onder de bruggen: vlag eraf, beide boorden slippen, nu!, hoofden onder het maaiveld. De Friezen zijn spraakzaam: ‘Moesten jullie niet naar de HT?’ ‘Ja, daar waren we vanochtend’, luidt het laconieke antwoord. Maar na Balk is de lol even over: met flinke tegenwind steken we het Slotermeer over en na Woudsend zijn we blij dat we na 33 kilometer



## Een berichtje van de senioren roeigroep

De seniorenroeigroep mag zich op een groeiende belangstelling verheugen en komt een beetje aan zijn limiet. De 3 Whalers hebben altijd wel een volledige bemanning zodat er soms een overloop naar de Gigs is. Voor de geïnteresseerde gigroeiers is er nu een korte instructie georganiseerd. Weersomstandigheden variëren nog wel eens maar leveren soms ook mooie plaatjes op. ■

**Henk van Dongen**



het torentje van Heeg weer zien. Meteen aan de borrel en onze geweldige kok, de Leidse poelier Jan, met zijn keukenbrigade aan de slag. Al snel staan er grote schalen met asperges, mooie ham en verse vis op tafel. Een heerlijke afronding van een schitterende roeidag.

Sneek staat dag twee op het programma. Nadat Henk onder grote hilariteit zijn bootindeling op het bord bekend heeft gemaakt, blijkt bij het instappen dat iemand nog snel de Voorbijganger en Kaag 1 in het schema heeft omgewisseld. Zo belandt iedereen toch weer naast iemand anders: het blijft een goede aanpak om de vaste patronen te doorbreken.

Ondanks de regen zit de stemming er goed in, maar dat kan ook niet anders als je mag roeien over water met namen als Fammens Rakken, Jentje Meer, Hollegracht en Houkesloot. Zelfs het koffiedrinken, schuilend voor de regen onder een brug, is een feest. Ook letterlijk want Inge is jarig en tracteert op Friese Oranjekoek van de bakker uit Heeg. Na wat gepuzzel bij Oppenhuizen - een schipper stuurt ons de verkeerde kant op - vinden we met de GPS van Ed de draaibrug en dan zijn ►►



▶ Na een knappe, want krappe, doorgang onder de Waterpoort, leggen we onder grote belangstelling van Snitsers en toeristen aan om even op temperatuur te komen met een kop soep in een bruine herberg. Terug bij de boten breekt de zon door, Sneek zwaait ons uit en we krijgen vleugels over de Geeuw naar IJlst en Nijezijl. Mooie wolkenpartijen, flinke wind, lammetjes in de wei, rietkragen. Via het Zouw en de Wijsloot op weg naar onze eigen wijn! Weer 33 kilometer afgelegd. Een paar durfals gaan nog even zwemmen.

Zondagochtend ziet het er schitterend uit, als we vanaf de ontbijttafel naar buiten kijken. We hebben er zin in en ja hoor: er blijkt nog een derde samenstelling van de boten te bestaan. Maar eenmaal uit de haven valt het tegen: het waait snoeihard op het Heegermeer. We vechten tegen een straffe westenwind en worden nat door de hoogopspattende golven. En dat zonder reserve-roeiers.

Blij dat we het 'hoekie om' kunnen, naar het Gaastermeer. Heerlijk bijkomend in de luwte aan een steiger, kijken we om ons heen: we zijn zowat alleen, wat een water, wat een ruimte! Dan met de wind mee over de Aldegaester Brekken naar Oudega, ons keerpunt.

Ook daar weer snel contact: een trotse vader stapt spontaan uit zijn auto als hij ons ziet aanleggen.

Zijn zoon heeft met de zeevaartschool van Ter schelling de HT gewonnen, of we dat al weten? En waarom wij er eigenlijk niet waren? Tja, geen startnummer he?

Over de weg is het nog maar vijf kilometer naar Heeg, maar wij moeten over het water. Er is geen doorsteek: 15 km te gaan, de wind trekt nog aan, flink tegen. En hoewel op de laatste kilometers over het Heegermeer de wind weer uit een gunstiger hoek waait, zorgen de hoge golven er toch nog voor dat sommigen blij zijn de boerderij weer in beeld te krijgen. Maar de echte diehards beweren nog best een rondje te kunnen. De teller staat nu op 96!

Voor de vierde keer op rij zet Jan weer een heerlijke maaltijd op tafel, Marcel spreekt en er is groot applaus voor de organisatoren Jan en Marlies M, Jan, Marcel en Martien. Ze hebben werkelijk aan alles gedacht! Dan resteert het inpakken, naar de overkant varen, kranen, boten op de trailers en weer op huis aan. Als we kwart over acht zondagavond Warmond binnenrijden, weten we één ding zeker: een trend is gezet, volgend jaar weer! En er is altijd ruimte voor meer roeiërs! ■

### **Addie de Moor**



# Jaarlijkse voorjaarstocht

**Dit jaar vond in de week rond Hemelvaartsdag de jaarlijkse motorboottocht van de vereniging plaats.**

Op woensdagavond 13 mei meerden maar liefst 18 schepen af bij de Kaagsociëteit en haastten de bemanningen zich naar de Ledenzaal voor het palaver van 20.00 uur. Een imposant gezicht, 18 schepen met lengtes variërend van 8,50 meter t/m 16,50 meter resulterend in een totale scheeps-lengte in de binnenkom van maar liefst 230 meter. Daar loop je als sluiswachter warm voor! Tegelijkertijd vond de woensdagavondwedstrijd plaats, zodat het verenigingsleven letterlijk en figuurlijk bruisste!

Na elkaar hartelijk begroet te hebben gaven de organisatoren Arno en Hanny Mulder, onder het genot van een straffe bak koffie, een praktische inleiding over de te varen route met voor velen nog niet bezochte piratennesten, zich daarbij gesteund wetende door Wim en Truus Hoek. De complete tocht met de route langs Haarlem, Alkmaar, Purmerend, Amsterdam en Aalsmeer was handzaam samengevat in een gedetailleerd routebestek zodat wij ons goed in de etappes konden verdiepen en om toelichting konden vragen.

Het grootste gedeelte van de tocht ging via de staande mast route waardoor het flottielje in volle glorie het imago van onze vereniging met vlag & wimpel kon uitstralen. Tot slot kreeg iedere bemanning een cadeautas, waarin veel toeristische informatie, een zevendaags visum voor Noord Holland en een scheeps vetplantje.

Op donderdag 14 mei vertrokken we om 9.00 uur over de Ringvaart naar Haarlem om rond tweeën aan te meren bij W.S.V IJmond, alwaar we om de oren werden geslagen met de dynamiek van de luchthaven Schiphol ("wat zeg je?"). 's Avonds

konden we genieten van een uitgebreid buffet in het clubhuis met als topper natuurlijk de saté met katjangsaus. Ik telde voor het logboek maar liefst 160 stokjes, gelaardeerd met 10 kilo katjangsaus! Aan deze saté heeft de haven terecht haar geliefde bijnaam en diepgang te danken. We maakten met 18 bemanningen voldoende stampij om Schiphol te kunnen vergeten.

Vrijdag 15 mei was het wederom om 9.00 uur afvaart en wel naar de gemeentehaven van Alkmaar. Na ter hoogte van de Zaanse Schans grote indruk te hebben gemaakt op toeristen uit de Oost, kwamen we daar via het Alkmaardermeer rond tweeën aan en legden we het verkeer in het centrum voor geruime tijd plat. Het kan immers geen kwaad om de inwoners eens stil te doen staan bij hun zeevarende verleden. Allereerst voeren de grootste jachten achteruit de binnenhaven in, zelfs met remote control, waardoor de Kaagschippers achteloos blij gaven van de stuurmanskunsten waarmee onze vereniging in binnen- en buitenland naam en faam heeft gemaakt. Al snel werd er gepassagierd en werden de lokale warme bakkers, ambachtelijke slaggers, ecologische volkstuiniers en illegale stokerijen geplunderd door het uitgedroogde en uitgehongerde deel van onze bemanningen, hetgeen in de namiddag leidde tot geestverlichtende palavers op achterdekken en in achterkuipen, gevolgd door de meest verleidelijke geuren uit de uienpan in menig kombuis.

Zaterdag 16 mei werd er niet gevaren maar verzamelden wij ons om 9.15 op de Kanaalkade voor een busrit naar De Rijp met een dubbeldekker uit de vorige eeuw. Overigens was dit de enige druilige dag op een tocht die gekenmerkt werd door prima vaarweer. Dat onze bus de tand des tijds slechts met moeite had overleefd, bleek een ►►

► uur later bij Museummolen Schermerhorn, toen we tijdens een videopresentatie opgeschrikt werden door een oorverdovende knal: Buiten was de rechtervoorband van de bus geklapt. Wat een geluk dat we niet reden: hadden we maar niet zo krachtig moeten deinen onderweg tijdens het gearmd Shantyliederen zingen! Toen was het wachten op een vervangende bus, zodat we allen tot de dag van vandaag het interieur van de molen voor ogen kunnen halen. Het hoeft geen betoog dat toen de nieuwe oude bus eenmaal was gearriveerd, de banden door ervaringsdeskundige Kaagschippers met een kritisch oog werden gecontroleerd. Ook werd de suggestie gedaan om eveneens in Noord Holland een APK in te stellen.

In De Rijk kregen we een warm welkom en toelichting in het oude raadhuis "De Waag" waarna in twee groepen een mooie rondleiding door het dorp werd gegeven. Er werd een gezonde sandwichlunch geserveerd in de voormalige doopsgezinde kerk "De Groene Zwaan", waarna we met twee pramen met twijfelachtige motoriek een stormachtige rondvaart maakten door de Eilandspolder naar het gehucht Graft met zijn ambachtelijke snoepwinkelje. In de rit naar Alkmaar konden we met zwarte tanden opwarmen, vooruitziend naar de oorlammeren en kuch met bonen aan boord om vervolgens met een nostalgisch dropje onder de tong voldaan onder zeil te gaan.

Op de Dag des Heeren 17 mei uitvaart naar Purmerend, bekend bij de 55 plussers vanwege het door Wim Sonneveld gezongen liedje: "Op de step helemaal naar Purmerend!" Wellicht iets voor het volgende songfestival? Na wederom een sterk staaltje stuurmanskunst te hebben weggegeven verliet het Koninklijke Kaag Flottielje de goede stad Alkmaar, uitgezwaaid door een schreiende middenstand. Na drie uur varen over het Noord Hollands Kanaal bereikten wij deze historische kosmopolis alwaar wij aan de oevers van de Where aanmeerden bij de WSV Purmerend, die het predicaat Koninklijk helaas nog niet mag voeren. Want de aanwezige faciliteiten waren dat wel en om vijf

uur hielden we met zijn allen een tentoonstelling van ons scheepsmeubilair en vetplantjes tijdens een gezellige en zonnige borrel. Geniaal was het gebruik van een loopplank als drank- en snacktafel: Die houden we erin, al moest mijn vrouw thuis er wel even aan wennen! Voor het slapen gaan nog even op zoek naar Oud Purmerend: Een prachtige historische Kaasmarkt (geen kaas te zien), de nog in tact zijnde Koemarkt (geen koe te zien) en de kazemat van de Schutterij "De Doele" (geen schutter te zien). Ook nog even op de stoep bijgepraat met de uitbater & baatster van "De Proeverij", een etablissement waar maar liefst 50 (vijftig!) verschillende jenevers worden geschonken. Wij blij dat 'ie gesloten was op zondag want onze boot loopt op diesel en niet op jenever!

Maandagochtend 18 mei om 11.00 vertrokken we naar Amsterdam, in zuidelijke richting varend langs het IJperveld met zijn statige stolpboerderijen, totdat de contouren van Amsterdam Noord ons omsloten. Dan de sluis door en langs de Sixhaven over het afgesloten IJ naar de nieuwe Marina Amsterdam, alwaar een verdraaid stevige bries woei. Dat was even werken maar uiteindelijk lag een ieder in veilige haven. Met de gratis pont vanaf de RDSM haven in 10 minuten naar het Centraal Station om te passagieren in deze verderfelijke edoch adembenemende Hoofdstad. Wij hielden ons rustig, want we waren zowel ons paspoort als inentingsbewijs vergeten: Een biertje in Scheltema, een paar in Hoppe met de Van Dobbe bitterballen, door naar de Oudezijds om in Café De Zeevaart de laatste perikelen rond het Panamakanaal, met name de Oostsluizen, door te nemen. Vervolgens een Pekingdukkie gescored en naar het veer gekuierd: 10 minuten lang een prachtige tocht in het donker naar de Marina over het IJ met de verlichte Skyline van Amsterdam op de achtergrond.

De volgende dag alweer "Een Neie Dei" om maar eens een bootnaam van een van de deelnemers aan te halen: Op Dinsdag 19 mei via de Kostverlorenkade naar WSV De Nieuwe Meer in Aalsmeer.

Onze kost verloren we er niet maar wel kreeg aan stuurboord de luchthopper op het kajuitdak onder de beruchte Overtoombrug een luide tik en dan hap je wel even naar lucht. Via de rustieke sluis het Nieuwe Meer op en via de Ringvaart bakboord uit om vervolgens door een doolhof van vaartjes (dank GPS!) bij de verenigingshaven uit te komen. 's Avonds met zijn allen gedineerd: De kok en zijn witte brigade serveerden een culinaire bloemlezing van exquise gerechten uit de Franse en Italiaanse keuken, waaronder Boeuf Bourguignon en met Parmazaanse kaas en spinazie gevulde Tortellini. Zoals gewoonlijk was Arno Mulder weer gul met de consumptiebonnen en gingen er voor eigen rekening enkele mooie flessen wijn rond. De schipper van de Hera, Hein Mulder, sprak namens allen het dankwoord uit en overhandigde de vier organisatoren cadeaubonnen voor een kanjer van een, in de Blue Band gebakken, biefstuk in Loetje aan het IJ.

Aan alles komt een einde: Op woensdag 20 mei om 10 uur afvaart om via de ringvaart naar onze eigen Sociëteit te varen. Wij voeren met enkele vletten bij de Hanepoel over bakboord uit om toch nog even te genieten van Kleipoel, Sever, Kever en Zweiland: Immers, Oost West, Thuis Best. Het mooiste plassengebied van Nederland, het moet gezegd worden! Rond twaalfen namen we afscheid van elkaar onder het genot van koek en zopie (weer die bonnen van Arno!), waarna ieder schip tevreden naar zijn eigen ligplaats voer. Het was een mooie en interessante motorboottocht met goedgeluimd dekvolk.

Hulde aan Arno, Hanny, Wim en Truus en moge de biefstukken jullie smaken en de vetplanten jullie vensterbanken sieren! ■

**Klaas de Boer**  
schipper van ZM "De Wilde Eend"



## Scheepsarts aan de wal

De Radio Medische Dienst van de KNRM helpt zieke en gewonde zeelieden op alle wereldzeeën. De RMD wordt bemand door vijf artsen. Lucas Viruly, huisarts en havenarts in Amsterdam, is een van hen en was onze gastspreker op 21 maart jl. In het dagelijks leven is hij huisarts in Amsterdam, in een praktijk die tegelijk als havenartsenpraktijk dienst doet voor zeelieden. Eens in de vijf weken draait hij naast zijn gewone werk van maandagmorgen tot de maandagmorgen erop een dienst voor de RMD. Dat betekent dat hij 24 uur per dag telefonisch bereikbaar is voor zeelieden die, waar ook ter wereld, een probleem hebben op gezondheidsgebied. Gemiddeld wordt hij in zo'n week drie keer per dag gebeld of gemaild. Het contact tussen de patiënt en de RMD gaat per mail of per telefoon en verloopt via satellieten en de Nederlandse Kustwacht. De problemen aan boord zijn van zeer uiteenlopende aard. Vaak komen de foto's van de verwondingen op de I-Pad binnen. Voor het hechten van wonden is de eerste stuurman verantwoordelijk en deze hecht vaak op aanwijzingen van Lucas. Het grote probleem is dat, wanneer een schip meer dan 150 mijl uit de kust vaart, het niet meer bereikbaar is voor een helikopter in ernstige gevallen. Met regelmaat wordt hij ook geraadpleegd voor passagiers aan boord van ferries. De getoonde foto's spraken voor zichzelf en werd zelfs teveel voor een van de toehoorders, die de vlucht nam naar de bar. Ook deze middag was een groot succes, hoewel het aantal aanwezigen wat mager was. ■

**Evert van Essen**

## Lovely Ladies Day

**Ja, die roeidames, die kunnen er wat van. Feestje, ze zijn van de partij en is er geen feestje dan maken we er één.**

Marjolein Brussee en Caroline Evers, van de Kaagtijgers, wilden wel weer een damesdagje Kaag. Op de ALV november 2014 hadden ze me te pakken en de Ladies Day is alweer achter de rug.

Veertig dames verzamelen zich vanaf 9.30 uur in de Koepel. De weersvoorspelling: wolken en koud. De opklaringen uit Engeland zullen ons tegen het eind van de middag bereiken.

Toot op zijn vrije dag, samen met Pauline, zijn voor dag en dauw vertrokken uit Warmond en komen klokslag 9 uur uit Kaagdorpe aanvaren met 3 extra Polyvalken.

Els Bijlard, Franky Kuiters en Nel Pinckaers komen met hun eigen motorsloep, Gerda Langenberg

komt met de Barkas en Marijke van Essen is al vroeg aanwezig voor alle hand en spandiensten. René en Marijke staan klaar met koffie en heerlijk gebak.

Het wachten is op de heren met de roeisloepen. Zij helpen ons geweldig door één boot op de Sociëteit achter te laten en zich na de koffie in de overige twee boten te hergroeperen en terug te roeien naar Warmond. Daardoor hoeven we ze niet terug te varen naar Warmond. Hartelijk bedankt Herenroeiers!

De dag kan beginnen. Na een korte inventarisering en indeling van de boten, varen we om half elf af voor een rondje Kaag. De motorsloepen richting Koppoel, met de Molentocht onder handbereik, die Jan Bart voor het Jollenweekend had gemaakt, maar die niet was gebruikt. De zeilboten via 't Joppe, Leede richting Kaagdorpe. Als tegen twaalf, geheel tegen de verwachting in, de zon





doorbreekt, zeilen we met een lopend windje over een totaal lege Kaag terug naar de Soos.

Daar staat een verrukkelijke lunch met prachtig opgediende bruine boterhammen voor ons klaar. Voor het middagronkje vraag ik naar de wensen. Een aantal dames wil graag het roeien ervaren, de Polyvalken zijn weer bemand, maar daar heb je die roeisters. Altijd in voor een geintje. Met een handvol muntjes, voor het middagdrankje, proberen ze me om te kopen voor een rondje met de Poon. “Ja daar kómen we voor”, roepen ze me éénstemmig toe. Ik had, met dit prachtige zeilweer, nog een middagje in een zeilboot in gedachten, maar hier kon ik niet tegenop.

Dames, voor wat hoort wat! Eerst een lesje roeien en als degenen die dat voor het eerst doen, tevreden zijn, krijgen jullie als toetje een tochtje op de Poon. Ja, maar je gaat niet weg zonder ons hoor. Nee, beloofd is beloofd!

Enfin, de trossen gaan los en 'k heb m'n Poon volgeladen vol met .....

De motorsloepen maken een prachtig rondje door



het Zuid Hollands Landschap, langs Vennemeer richting Does, Drie Gat en Zijl weer terug.

Tot slot zit iedereen tevreden met een drankje op een zonovergoten terras terwijl Toot en Jan Bart de Polyvalken aan het eind van de dag terug naar Kaagdorp varen.

Om met WvTH te spreken: “Zij die er niet bij waren, weten niet wat ze gemist hebben”. Nee, dat klopt als een bus.

Rest mij nog Toot en Pauline extra te bedanken voor al hun hulp en inzet. ■

**Blanche Lucas**



# MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY

**Zondag 19 april stond in het teken van de cursus Marifonie, aangeboden door De Kaag. Een prachtig aanbod waar ik geen 'nee' tegen kon zeggen. Radioverkeer heeft voor mij namelijk altijd al een magische aantrekkingskracht gehad. Nu kreeg ik de kans om van het kleutergehalte "Hallo B1, hier B2, over! – Komt u er maar in B2" over te stappen naar het echte werk!**

Na aanmelding moest ik een cursusboek 'Marifonie' ophalen bij het secretariaat. Daar aangekomen kreeg ik ook een huiswerkopdracht mee: "Neem de eerste vier hoofdstukken door. Het is niet moeilijk maar wel belangrijk om de lesstof voor te bereiden." OK, ga ik doen!

En ja hoe gaan die dingen? Je krijgt het cursusboek in handen en bladert er doorheen. Je leest her en der een paar regels en denkt, nou dat moet wel lukken. Beetje veel misschien, maar niet moeilijk. Morgen ga ik hoofdstuk 1 doornemen. En dan is het 'morgen', en op een of andere onverklaarbare wijze lukt dat dan toch niet. Zo jammer! Goed... dan doe ik morgen twee hoofdstukken. Afijn, puntje bij paaltje heb ik de zaterdagavond voor de cursus nog snel drie hoofdstukken doorgenomen. De vragenpagina's waarmee ieder hoofdstuk werd afgesloten bleken uitputtend... Er kwam geen einde aan de opdrachten. Het duurde al met al een stuk langer dan voorzien. Mijn ogen vielen bijna dicht en ik moest mij de volgende morgen wel fris & fruitig aandienen bij de Kaagsociëteit voor de cursus en voor het gemak ook gelijk de examen-dag. Gevolg: hoofdstuk 4 moest er aan geloven...

Zondag. Op de dijk op weg naar de Sociëteit kom ik een paar medecursisten tegen. Met enige stress wordt bij elkaar gepolst hoe de voorbereiding ervoor staat. Ik kan het nog het beste omschrijven

als MayDay paniek. Ohhhh als dat maar goed gaat. Want één ding is zeker.... het gaat me níét gebeuren dat ik voor dit examen ga zakken. Dat is mijn eer te na. Dus goed opletten en het hoofd koel houden.

'Meester' Ros verwelkomt zijn 15 cursisten in de ledenzaal en verrast ons direct met een proefexamen. Heuhhh? Nu al? OMG! Uiteindelijk blijkt het een uitstekende start te zijn. Deze test zet je op scherp en je weet precies waar extra aandacht aan gegeven moet worden.

De lesstof wordt hoofdstuk voor hoofdstuk doorgenomen. Duidelijk verhaal allemaal: In geval van zware nood, zeg maar gewoon verzui-  
pen: Mayday (3x) Hier is ... (scheepsnaam) (3x) De gouden tip hierbij: Gebruik altijd Kanaal 16 op zee en Kanaal 10 op het binnenwater.

Mayday Relay (3x) wordt gebruikt bij heruitzending van het noodbericht door een schip dat in de buurt is.

Bij een heftig gezondheidsakkefietje, denk aan een hartaanval, gebroken been of andere serieuze medische narigheid aan boord, gaat de spoedoproep PanPan (3x) de lucht in. En als de veiligheid op het



# Hoogenboom Kaag

## Jachtwerf

ligplaatsen  
stalling  
reparatie  
onderhoud

## Boten verhuur

### Zeilboten:

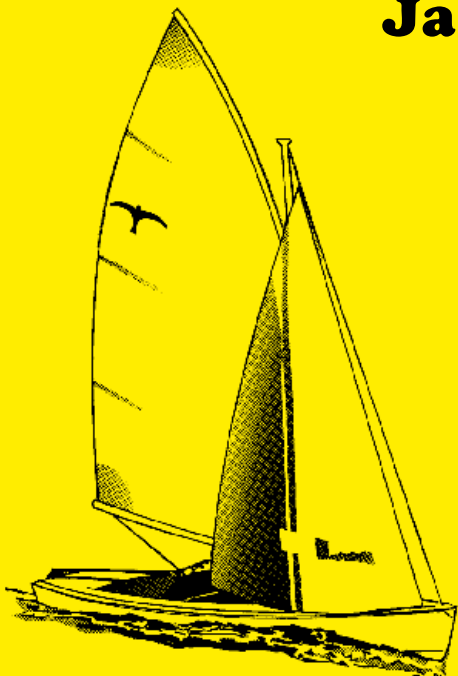
16 m<sup>2</sup> (grote BM) - Poly-Valk

### Sloepen:

Maril 625

Maril 570

Julianalaan 72b  
2159 LD KAAG (EILAND)  
Tel. (0252) 54 42 66  
info@hoogenboomkaag.nl  
www.hoogenboomkaag.nl



(advertentie)

water in het geding komt waar meer boten weet van moeten hebben wordt de oproep Securité (3x) gebruikt.

Daarnaast passeren ook belangrijke technische marifoonaspecten de revue, het gebruik van de verschillende VHF-kanalen, de wet- en regelgeving en last but not least het Marifoon Alfabet: Alfa – Bravo – Charlie – Delta – Echo – Foxtrot enz. Na een lange dag wordt aan het einde van de middag het examen afgenomen. Het blijft toch altijd weer spannend zo'n proeve van kunnen...

Dat verandert echt nooit! De examens worden direct nagekeken en we krijgen officieus te horen dat we allemaal geslaagd zijn. Zo! Die is binnen! Met enige trots vertrek ik weer naar huis. Sinds vorige week is het ook officieel. Het Ministerie van Economische Zaken/Agentschap Telecom stuurde mijn getuigschrift met de mededeling GESLAAGD. Eind goed, al goed. ■

**Caroline Evers**  
officieel gemachtigd marifoongebruiker

De tijd...  
verkeer heeft de volgende betekenis...  
13.10 uur UTC (de Z van Zulu betekent UTC).

### Het internationale spellingalfabet

A Alfa	J Juliett	S Sierra
B Bravo	K Kilo	T Tango
C Charlie	L Lima	U Uniform
D Delta	M Mike	V Victor
E Echo	N November	W Whiskey
F Foxtrot	O O	

waarop in aanroep...  
men van de betrokken schepen staan.

Een voorbeeld.

Als je voornemens bent een tijdje met je schip  
aan de Belgische kust te verblijven, kun je thu  
blijvers het telefoonnummer geven van Ra  
Oostende, plus je roepnaam (twee letters plus  
cijfers). Mocht...

# Rondje Noord-Holland

## Met 11 deelnemende boten drie dagen voortreffelijk zeilweer gehad

Woensdagmiddag 13 mei om 12.45 uur voer de vloot, onder aanvoering van Jan Devilee, door de spoorbrug bij Sassenheim. Enige vertraging ontstond voor het stadscentrum van Haarlem. De schippers hadden allen een plek gezocht langs zij de oever. Wij, de bemanning van de Mare legden aan aan de Karma van Rien en Joke Mussert. Na enige tijd kwam een rondborstige vrouwelijke havenmeester langs om te zeggen dat zij bij het eerste jacht het havengeld had geïnd voor alle 11 schepen en dat zij voor alle schepen een lengte van 10 meter had berekend. Rien reageerde daarop dat zij dan teveel had ontvangen omdat onze vloot nog niet voltallig was. Geïrriteerd zei ze dat ze dacht er goed aan te hebben gedaan, ze had er zelfs haar thee-pauze voor opgeofferd. Om 20.00 uur kwam het konvooi na 16.4 mijlen in haven IJmond aan. Het satérestaurant deed zijn uiterste best om ieder het goed te laten smaken. Tijdens het eten werden wij door de organisatoren, Jan Devilee en Rien Mussert, welkom geheten. I.v.m. het onzekere weer werd het palaver tot de volgende morgen 8.30 uur uitgesteld. Namens de vereniging werd nog een drankje aangeboden.

Hemelvaartsdag, donderdag 14 mei, draaiden de wieken van de windmolen zeer traag zodat gevreesd werd dat een beroep op onze dieselmotoren moest worden gedaan. Om 9.00 uur vertrok de vloot naar de op 6.1 mijl verderop gelegen sluizen van IJmuiden. Op de kade stonden Albert-Jan en Marijn, de broer en zoon van Marcel van Dijk - schipper van de Mare - klaar om aan boord te stappen waardoor dit schip met 3 generaties aan boord het ruime sop koos. De Micheline pikte op deze kade Erik op als vervanging

voor de vader van Hugo omdat die om medische redenen verstek moest laten gaan. Na aanvankelijk tot onder de rook van de Hoogovens de motor te hebben bijgehouden, werd deze uitgezet en door de aantrekkende noorderwind zeilden we scherp, met af en toe een keertje overstag, naar het Noorden. Halverwege Noord-Holland kwam het advies van Jan Devilee door dat, i.v.m. de tijd, Oude Schild niet te halen was en uitgeweken kon worden naar de Marinehaven in Den Helder. In het Marsdiep ontvingen wij nog een mayday bericht van een zeilboot – gelukkig niet van onze vloot - die water maakte. Hulpdiensten schoten toe. Wij liepen als een van de laatste schepen de Marinehaven binnen waar wij hartelijk opgevangen werden door Anne van de Micheline na 46.8 mijlen en 7 uur varen op onstuimig zeewater en af en toe vechtend tegen een opkomende zeeziekte. Na een stevig biertje gevolgd door heerlijk eten aan boord doken allen op tijd de kooi in.

Vrijdag 15 mei vertrokken wij om 8.00 uur. De wind was matig tot krachtig uit NO-richting. De stroom op de Waddenzee was tegen, maar door de sterke wind liep de boot schitterend naar Den Oever waar wij na 17.7 mijl om 10.30 uur werden gesluist. Na de sluis werd de fok vervangen door de spinaker. De wind bleef gunstig, de zon brak vele malen door en het werd een geweldige zeldag. In drie en een half uur tijd en na 18.3 mijl liepen wij de Compagnieshaven binnen waar onze hele vloot in de buurt van de hijskraan kon afmeren. Er werd besloten met z'n allen in Enkhuizen te gaan eten na eerst op de boten het aperitief te hebben gebruikt. Tijdens de borrel hoorde je ieder jaar weer nieuwe wetenswaardigheden. Zo wist Joke te beweren dat de stroming op de Waddenzee op Hemelvaartsdag altijd hetzelfde is. Marcel liet zien hoe hij de schoot van het



# E. Buyze

Polyether Bootkussens  
op maat gemaakt  
Keuze uit vele stalen  
sterke meubelstof

Leerdoek in diverse kleuren op voorraad.

Bekleding nog goed? Kom dan even langs voor een nieuwe stevige vulling!

**Pr. Mariannelaan 314 bij Geestbrug  
2275 BR Voorburg Tel. 070-3902826  
Maandag gesloten  
[www.buyzepolyether.nl](http://www.buyzepolyether.nl)**

(advertentie)

grootzeil succesvol had veranderd. Jan Devilee kon aan de bemanning van een binnenlopend schip al zien hoe het afmeren zou gaan verlopen. Het hele gezelschap liep achter Jan en Rien aan naar het sushirestaurant "De Proeftuin" waar wij ook verleden jaar gegeten hadden. Volgens Rien was "De Chinese Muur" beter. Na enige discussie werd gekozen voor het sushirestaurant. Er moest een keuze gemaakt worden uit vijf verschillende gerechten verdeeld over 5 gangen. Het was voor velen onder ons moeilijk te onthouden, maar ook voor het bedienend personeel, bleek later, en dat veroorzaakte chaotische toestanden. De sfeer - en daar gaat het uiteindelijk om - was geweldig. Jan en Rien hielden geestige speeches. Rutger ontving een verenigingsvlaggetje en Jan, als dank voor zijn leiderschap, een rookworst en een fles drank. Dat volgend jaar "De Chinese Muur" van Rien aan de beurt is spreekt voor zich.

Zaterdag 16 mei werd al vroeg afscheid genomen van een aantal, dat een andere koers gingen varen. Jan Devilee was dit jaar niet met de Winner i.v.m. storing aan zijn saildrive en voer deze ronde mee met zijn zwager die een andere thuishaven dan de Kaag heeft. Jan Dijk van de Dique was uitgeweken naar een andere haven. Hugo, Anne en Erik van de Micheline vertrokken naar hun thuishaven in Hellevoetsluis, Joke en Rien kozen ook een andere koers. Zo viel de vloot uiteen. Met 6 overgebleven schepen koersten wij naar Amsterdam. De wind was gedraaid naar het zuidwesten en was vrij krachtig. Scherp zeilend vlogen wij langs het paard van Marken en kwamen ruimschoots op tijd aan de Houtkade aan met 33.1 mijl op het log en in slechts zes en een half uur. Wij meerden aan bij de Oceans of Time en vroegen Huib en Wanda Boelhouwer op de borrel. De spoorbrug zou pas zondag 1.45 uur gaan draaien dus alle tijd voor een hapje en een drankje en wat stappen in het om de hoek gelegen Westerpark. Om precies 1.45 uur ging de spoorbrug open en het konvooi, bestaande uit meer dan 20 schepen, vertrok zuidwaarts door de stille Amsterdamse grachten. In twee en half uur en 3.1 grachtenmijlen kwamen wij bij de Schinkelbrug aan om aan de steigers daar nog een uiltje te kunnen knappen.

Zaterdag 16 mei werd al vroeg afscheid genomen van een aantal, dat een andere koers gingen varen. Jan Devilee was dit jaar niet met de Winner i.v.m. storing aan zijn saildrive en voer deze ronde mee met zijn zwager die een andere thuishaven dan de Kaag heeft. Jan Dijk van de Dique was uitgeweken naar een andere haven. Hugo, Anne en Erik van de Micheline vertrokken naar hun thuishaven in Hellevoetsluis, Joke en Rien kozen ook een andere koers. Zo viel de vloot uiteen. Met 6 overgebleven schepen koersten wij naar Amsterdam. De wind was gedraaid naar het zuidwesten en was vrij krachtig. Scherp zeilend vlogen wij langs het paard van Marken en kwamen ruimschoots op tijd aan de Houtkade aan met 33.1 mijl op het log en in slechts zes en een half uur. Wij meerden aan bij de Oceans of Time en vroegen Huib en Wanda Boelhouwer op de borrel. De spoorbrug zou pas zondag 1.45 uur gaan draaien dus alle tijd voor een hapje en een drankje en wat stappen in het om de hoek gelegen Westerpark. Om precies 1.45 uur ging de spoorbrug open en het konvooi, bestaande uit meer dan 20 schepen, vertrok zuidwaarts door de stille Amsterdamse grachten. In twee en half uur en 3.1 grachtenmijlen kwamen wij bij de Schinkelbrug aan om aan de steigers daar nog een uiltje te kunnen knappen.

Zondag 17 mei ging de Schipholbrug keurig om 8.00 uur open zodat wij aan de laatste etappe konden beginnen van een uitstekend geslaagd Rondje Noord-Holland. ■

Behouden vaart!  
**Jacques van Dijk**  
**Opstapper bij de Mare**

# Vreemde vaartuigen

Het komt weleens voor dat je aan het varen bent en een bepaald schip denkt te herkennen, maar toch niet thuis kan brengen.

Zo lagen wij twee jaar geleden in de haven van Flensburg waar een klassieke regatta gehouden werd.

Daar wij met onze Karma regelmatig aan klassieke evenementen meedoen, zoals de Dutch Classic Yacht Regatta, krijg je toch een bepaald beeld van de klassieke jachten. Nu zijn wij met onze Vindö natuurlijk semi klassiek (maar daarover een andere keer), en soms mag je meedoen, en een andere keer weer niet. Zoals toen in Flensburg. Dat gaf ons tijd genoeg om eens lekker langs de steigers te lopen en alle mooie klassiekers te bewonderen.

Opeens een blijk van herkenning, of toch weer niet?? Aan de voorkant een heuse 16m<sup>2</sup> (of BM, maar dat mag je geloof ik niet zeggen) en aan de achterkant een soort Boesch speedboot??!

Na wat spuurwerk (met dank aan T.E.) heb ik contact kunnen leggen met de eigenaar en hij vertelde me dat het inderdaad een Hollandse 16m<sup>2</sup> was, met Molenaarzeilen. Om wat meer snelheid in de boot te krijgen en (volgens de eigenaar) een wat moderner uiterlijk heeft hij het achterschip verbouwd en gestroomlijnd. Ook een heuse spinaker werd toegevoegd. Snelheden van 7-8 knopen worden nu gerealiseerd. ■

Misschien iets voor een vernieuwde 16m<sup>2</sup> klasse??

**Rien Mussert**



# Agenda 2015

Maand	Datum	Zeilwedstrijd
Juli	1	Zomeravondwedstrijd
	8	Zomeravondwedstrijd
	9	Kaagdiner
	11 t/m 15	Optiweek
	15	Zomeravondwedstrijd
	16 t/m 19	Kaagweek
	22	Zomeravondwedstrijd
	29	Zomeravondwedstrijd
Augustus	5	Zomeravondwedstrijd
	12	Zomeravondwedstrijd
	15-16	Beneluxwedstrijden
	19	Zomeravondwedstrijd
	26	Zomeravondwedstrijd
	30	SuperKaagCup
September	6	8 uurs race
	6	Najaarstraining
	12	Trouwe leden
	12-13	Rond en Plat
	13	Najaarstraining
	20	Najaarstraining
	26-27	Nakaag
27	Najaarstraining	



Voor de volledige agenda ga dan naar [www.kwvdekaag.nl](http://www.kwvdekaag.nl)

# Personalia

*Deze publicatie is ook te lezen op de website onder "vereniging"*

## Voorgestelde leden

De heer R.R. Altman

DEN HAAG

De heer J.J. Bakker

WASSENAAR

De heer J.J.A. Gaarlandt

LEIDEN

De heer J.W.P. van Haastregt

WARMOND

De heer B. Honsbeek

OEGSTGEEST

De heer S. van Klaveren

RIJNSBURG

Mevrouw N. Klokgieters

OUDE WETERING

De heer E. Kouwenhoven

WASSENAAR

De heer G. de Mooij

RIJNSBURG

Mevrouw N. Visscher

WASSENAAR

De heer H. Vrolijk

DEN HAAG

De heer F.W. Zandvoort

LEIDEN

## Voorgesteld door

W.L. van der Kroft

J.H. Meijknecht

C. van Eck

R. Meinesz

C. van Eck

C. van Eck

T. van Tol

R. de Vries

R. Geers

J. Schoneveld

M. de Ridder

I. Maksymiak

C. Vergeer

C. van Eck

A. Mulder

W. Hoek

M. Ruijgrok

E. van Loenen

C. van Eck

H. Alkema

## Gezinsleden/Jeugdleden

Mevrouw N. Batelaan, LEIMUIDEN

Maaïke Boele, LEIDEN

Daan van der Brom, LEIDEN

Auke van Drongelen, ROELOFARENDSEVEEN

Milou van Geldre, NOORDWIJK

Robbert-Jan van Geldre, NOORDWIJK

Maurits Reijnen, OEGSTGEEST

Nijne de Vilder, DEN HAAG

## Overleden

Op 18 maart 2015 hebben we afscheid moeten nemen van Hendrik Johannes (Urre) Jesse.

Op 25 april 2015 is op 82-jarige leeftijd mevrouw W. van Leeuwen overleden.

Op 30 maart 2015 is de heer F.W.V. Gerlach overleden.

Wij wensen de nabestaanden heel veel sterkte bij de verwerking van dit grote verlies.

## Beëindiging lidmaatschap

Als u uw lidmaatschap van KVV De Kaag wilt opzeggen, dan moet u dat schriftelijk doen, door een opzeggingsbrief naar het secretariaat te sturen. Opzegging kan alleen tegen het einde van het lopende verenigingsjaar. Opzegging moet vóór 1 december. Bij een opzegging na 1 december loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende verenigingsjaar.



# Jachthaven Juffermans bv



**ZOMER- EN WINTERSTALLING**  
**REPARATIE EN ONDERHOUD**  
**VAN SLOEP TOT JACHT (40 TON)**

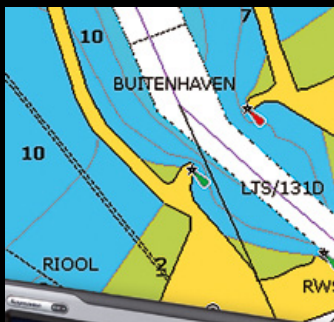


**HISWA**

Veerpolder 69 • Warmond • Tel (071) 301 05 48 • Fax (071) 301 06 02  
[info@jachthavenjuffermans.nl](mailto:info@jachthavenjuffermans.nl) • [www.jachthavenjuffermans.nl](http://www.jachthavenjuffermans.nl)

## Probleemloos varen

Bezoek ook onze webwinkel op [www.dejongtechnovaria.nl](http://www.dejongtechnovaria.nl)



- Scheepsinstrumenten
- Navigatie
- Radar
- Marifoon
- Stuurautomaat
- Stroomsystemen
- Accu's
- Lader
- Omvormer
- Generator
- Koelkast
- Scheepsairco
- Scheepsverwarming



Levering, installatie en reparatie van bekende merken

**DE JONG TECHNOVARIA**  
ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU

AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101



\*CELEBRATING 25 YEARS FOR MAGIC MARINE AS A TECHNICAL BRAND,  
MAGIC MARINE CLASSIC COLLECTION\*

*Magic Marine*  
Classic

