

# KAAG NIEUWS

december 2015 Nr. 609



In dit kaagnieuws:  
**Nakaag**  
**NKTC**





**FORTMARINA**

Sinds 1920 het adres voor alles op en rond uw boot



250 full-service ligplaatsen  
Leukste havenmeester van Nederland  
Overdekte winterstalling €57,50 All-in  
Watersportwinkel en Showroom  
Yamaha Service Center  
Jachtmakelaardij

**MEER DAN ALLEEN  
EEN HAVEN**



Burgemeester Ketelaarstraat 7  
2361 AA Warmond | Nederland  
T +31 (0) 71 301 92 05  
F +31 (0) 71 301 13 54  
E [info@fortmarina.nl](mailto:info@fortmarina.nl)  
[www.fortmarina.nl](http://www.fortmarina.nl)

## Ook in 2016 adverteren in het Kaagnieuws?

Stuur dan een mail naar:

[Pauline@kwvdekaag.nl](mailto:Pauline@kwvdekaag.nl)



**ALGEMEEN**

- 4 Colofon
- 4 Van de redactie
- 5 Bea Drontmann-Lampe 1939 - 2015
- 6 De nieuwe penningmeester
- 8 Nature is taking over!

---

- 10 Oud Zilver
- 10 Lunch houders Van Hoolwerffpenning
- 11 Vrijwilligersavond 2015
- 12 Was dit bijna het laatste Kaagnieuws?
- 13 Nieuwjaarsbijeenkomst zondag 10 jan 2016
- 13 Sluitingsdata Kaagnieuws 2016

**WEDSTRIJDZEILEN**

- 14 SuperKaagCup 2015
- 16 Succes voor Valk 146, NK
- 18 Relas van een opstapper, Rond en plat 2015
- 22 Nakaag 26 & 27 september

---

- 24 8 uren op de Kaag
- 25 Winterwedstrijden 2015-2016
- 26 Kaagleden weer succesvol, op de 14<sup>e</sup> DCYR
- 27 NK Teamzeilen voor Clubteams
- 28 Vooruitblik zeilseizoen 2016
- 30 Eredivisie Zeilen & "De Kaag"

**JEUGD | OPLEIDINGEN**

- 32 RS Feva's naar Regatta Center Muiderzand
- 34 NK Teamzeilen voor Clubteams (RS Feva)
- 36 Jeugdkalender 2016

**MICRO MAGIC**

- 38 "Mistic" magic zeilen

**SLOEPROEIEN**

- 40 Glorieuze podiumplaats Kaagschuim
- 42 Roeipromotiedag @RV Rijnland
- 43 De Hel van Texel 2015

**REISVERHALEN**

- 46 Een weekendje Genève

**EVENEMENTEN - TE KOOP**

- 48 Winterwandeling op 14 feb 2016
- 48 Te koop Dehler 28

**AGENDA**

- 50 PERSONALIA



## Colofon

### Havenkantoor/secretariaat:

Kaagstraat 1, 2361 KM Warmond  
tel: 071- 3010035

e-mail: [secr@kwvdekaag.nl](mailto:secr@kwvdekaag.nl)

website: [www.kwvdekaag.nl](http://www.kwvdekaag.nl)

bankrek: NL22RABO0367702894

### Verenigingsmanager:

Klaas Jan Kroon

[verenigingsmanager@kwvdekaag.nl](mailto:verenigingsmanager@kwvdekaag.nl)

### Clubhuis:

Kaagsociëteit Sweilandpolder 8

2362 AG Warmond

Tel: 071-5018222

### Havenmeesters:

Toot van Tol / Onno Kreeft

06-15698003 [toot@kwvdekaag.nl](mailto:toot@kwvdekaag.nl)

### Ereleden:

Dick van Eck, Lies Eichhorn, Jan Bart Lucas

### Voorzitter:

Meine Dijkstra

[voorzitter@kwvdekaag.nl](mailto:voorzitter@kwvdekaag.nl)

### Secretaris:

Christine van Eck

[secretaris@kwvdekaag.nl](mailto:secretaris@kwvdekaag.nl)

### Penningmeester:

Marcel de Jong

[penningmeester@kwvdekaag.nl](mailto:penningmeester@kwvdekaag.nl)

### Sociëteit/Evenementen:

Willem Meyer

[societeit@kwvdekaag.nl](mailto:societeit@kwvdekaag.nl)

### Jeugd & opleidingen:

Michiel van Cranenburgh

[opleidingen@kwvdekaag.nl](mailto:opleidingen@kwvdekaag.nl)

### Wedstrijdzeilen:

Tom Erik van Strien

[wedstrijden@kwvdekaag.nl](mailto:wedstrijden@kwvdekaag.nl)

### Sloeproeien:

Lisette Smit

[sloeproeien@kwvdekaag.nl](mailto:sloeproeien@kwvdekaag.nl)

### Havens & gebouwen:

Gijsbert van der Laan

[jachthaven@kwvdekaag.nl](mailto:jachthaven@kwvdekaag.nl)

### Vormgeving:

Tristan van Strien - [tf.vanstrien@gmail.com](mailto:tf.vanstrien@gmail.com)

### Drukwerk:

True Colours - [www.truecolours.nl](http://www.truecolours.nl)

### Omslagfoto:

Paul Huybens

Het secretariaat is van 1 april t/m 30 september geopend op maandag, dinsdag, donderdag, vrijdag en zaterdag van 9.00 tot 12.30 en van 13.00 tot 17.00 uur. Van 1 oktober t/m 31 maart is het secretariaat op zaterdag gesloten.

Meer info: <http://www.kwvdekaag.nl/vereniging>

## Van de redactie

Met Kaagnieuws 609 komen we aan het laatste nummer van 2015 en tevens de laatste editie van het 68ste jaar waarin het blad verschenen is. Een jaar waarin binnen "De Kaag" weer veel gebeurd is. Zeilwedstrijden, Roei-evenementen, jeugd in opleiding, de renovatie van Haven Oost, motorboottoertocht en talloos veel andere zaken die de veelzijdigheid van onze vereniging aantonen. Heel veel van die dingen doen we al heel veel jaren, maar vergis u niet, de wereld verandert, het klimaat verandert en mede daardoor moet de vereniging ook mee veranderen. Hoe krijgen we de jeugd weer aan het wedstrijdzeilen? Dat is een groot probleem. Misschien moet de aanpak anders. Waarom zien we in herfstvakanties bij andere verenigingen speciaal op jeugd gerichte activiteiten? Ja, wij doen de boel op slot vanaf 1 oktober. Hoezo en waarom? Omdat we dat altijd gedaan hebben. Dat is het slechts denkbare argument dat bestaat. We hebben Oost toch ook heringericht ten behoeve van de jeugd? Het zou toch allemaal dan dichterbij de bewoonde wereld kunnen gebeuren? Makkelijker bereikbaar op de fiets etc. etc. Op andere wateren zien we de wedstrijdactiviteiten op zeilgebied toenemen in dit jaargetijde. Sprintwedstrijden, lekker vlug korte wedstrijden en dan weer de gezelligheid op de wal in. Een nieuw fenomeen. In het stuk over de winterwedstrijden elders in deze editie nog wat suggesties op dit gebied. Natuurlijk vindt u de weerslag van ons rijke verenigingsleven in dit blad en lopen we vooruit op 2016. Het redactieteam van het Kaagnieuws wenst u en de uwen een gezellige kersttijd en een mooi 2016. Natuurlijk hopen we u allen te ontmoeten tijdens de Nieuwjaarsbijeenkomst op zondag 10 januari. ■

Vergeet niet dat u de meest actuele verenigingsinformatie altijd kunt vinden op onze website:

**[www.kwvdekaag.nl](http://www.kwvdekaag.nl)**

## Bea Drontmann-Lampe 1939 - 2015

Zonder “De Kaag” zouden velen met mij, geen contact hebben gehad met Bea en Fred Drontmann. Zij hadden zelf een Pluut, een platbodern, voeren wedstrijden op de Westeinder en lagen bij wat toen jachthaven Kersken heette in Kudelstaart. Er kwamen kinderen en die moesten ook gaan zeilen. De Cadet trok en de vele activiteiten op de Kaag lokte de Drontmannen naar ons water. Alle vier de kinderen hebben daar in de Cadet gezeild en in toenemende mate getraind, daarin gesteund door hun enthousiaste ouders. De lange periode die deze familie door vier kinderen aan de Cadet verbond, gaf hen aanzien in dat wereldje. Zij hadden alles al eens meegeemaakt. Het was vooral Bea, die als moeder een voorbeeld voor velen was. Ze was er thuis, op de schouw, die de te kleine Pluut had vervangen, en op de kant voor de kinderen. Zij was er en altijd bereid om hand- en spandiensten te verrichten. Met het internationale Cadetten Paasevenement op de Kaag, het Kampioenschap op de Grevelingen, maar ook voor de Koninklijke Watersport Vereniging De Kaag. Bea was Squadroncaptain in de bloeiperiode van de Cadet. Naar voorbeeld van Lies Eichhorn, maar haar inzet gaf nog een extra impuls. Alles werd opzij gezet om de cadetteilertjes voor de winterbijeenkomsten thuis te ontvangen. Zij regelde het en was de moeder van de Cadetfamilie naast Tante Lies.

Zij werd dan ook in 1982 gevraagd om, als tweede vrouw ooit, tot het bestuur van “De Kaag” toe te treden en over haar kandidatuur was geen twijfel. Hoewel..... het bleek dat zij geen Kaaglid was, hoe kon je dat bedenken. Dat werd snel geregeld en ze werd warm welkom geheten in het bestuur als commissaris evenementen. Ik herinner me haar nuchtere analyses van alle zaken die



in het bestuur voorbij kwamen. Zij zat er niet alleen voor de gezelligheid, ze kende de vereniging en haar leden door en door. Het 75-jarig bestaan van de vereniging viel midden in haar bestuursperiode. Zij heeft veel inzet getoond om het tot een groot succes te maken. Ook in die periode waren zij en Fred te vinden op de eerste SPA-regatta's in Medemblik. Zij was het dan ook die het bestuur overtuigde dat de vereniging erbij moest zijn en vanaf toen is “De Kaag” een steunpilaar geweest. In 1989 trad zij na twee bestuursperiodes af. Het totale verschuiven van het wedstrijdzeilen op plassen naar het open water van het IJsselmeer heeft er toe bijgedragen dat zij naar Andijk verhuisden. Daar konden weer nieuwe contacten ontstaan, waar zij zich graag voor inzetten. Voor “De Kaag” iets meer buiten beeld maar toch niet. Zij was “De Kaag” in Medemblik.

Haar warmte, open huis of welkom aan boord staan bovenaan de herinnering aan haar, maar boven dit alles die gezonde rode blosjes op haar wangen. ■

Toespraak gehouden door ex-voorzitter en erelid van onze vereniging, Jan Bart Lucas, bij de herdenkingsdienst voor Bea op vrijdag 9-10-2015.

# De nieuwe penningmeester

Waar het ooit begon met een catamaran in Katwijk, is het avontuur nu aangekomen bij een zeilschip op de Kaag. Mijn naam is Marcel de Jong, ik zit in mijn 57ste levensjaar. Ik ben getrouwd met Caroline en wij hebben twee kinderen; Vivianne (25 jr.) en Vincent (22 jr.). Wij zijn sinds 2001 (+/-) lid van "De Kaag". Caroline heeft een aantal jaren geroeid, en de mannen in ons gezin nemen al vanaf onze beginjaren op de Kaag deel aan de zomervond- en winterwedstrijden met ons zeilschip de Syracuse. Met de Syracuse varen wij vrijwel iedere zomer richting België, Frankrijk of Engeland.



In mijn professionele leven ben ik altijd actief geweest in commerciële en financiële functies. Deels als ondernemer, maar altijd in functies met eindverantwoordelijkheid bij productie- en handel-sondernemingen. Vanaf 2003 ben ik als ondernemer en mede-eigenaar van Adfusion Corporate Finance actief in de financiële dienstverlening, met name gericht op bedrijfsoverdrachten in het MKB, adviezen aan ondernemers en hun ondernemingen, en later aangevuld met administratieve en accountancy diensten. Financiële cijfers hebben dan ook weinig geheimen voor mij.

In onze vrije tijd brengen wij vele uren op de Kagerplassen en bij de vereniging door. Het werd dan ook hoog tijd om iets voor de vereniging terug te doen. Ik verheug mij er op een actieve bijdrage te leveren aan de toekomst van "De Kaag". Samen met mijn financiële verleden en de passie voor watersport vallen de puzzelstukjes op hun plek om zo de functie van penningmeester te kunnen vervullen. Ik hoop, samen met het bestuur en de leden van "De Kaag", een geweldige tijd tegemoet te gaan. ■

**Marcel de Jong**  
**Penningmeester**

# Service & reparatie van alle merken motoren op lokatie

Al 40 jaar uw bakken  
aan de Hollandse  
plassen.



**DEALER VAN:**

**VOLVO  
PENTA**

**YANMAR**   
marine

Huigsloterdijk 400  
2158 LS BUITENKAAG  
T: 0252 - 544264  
F: 0252 - 545830  
E: info@wansem.eu

[www.wansem.eu](http://www.wansem.eu)

**v.d. Wansem**



**Service Center BV**

# 24/7 FUNSHOPPEN OP TIJSSENWATERSPORT.NL

**dubarry**   
of Ireland

Ruime collectie water-  
dichte outdoorlaarzen,  
zeillaarzen en  
bootschoenen met  
GORE-TEX® voering.

**GAASTRA**

Gaastra staat bekend om de  
perfecte balans tussen  
'fashion' en 'function'.  
Een combinatie die  
duidelijk en consistent  
geïmplementeerd  
is in onze  
kledinglijnen.

**tijssen**  
watersport

**Openingstijden:**

Maandag t/m vrijdag 9.00 - 18.00 uur  
Zaterdag 9.00 - 17.00 uur  
Donderdag koopavond



Zijlbaan 10  
2352 BN Leiderdorp  
Tel 071 54 10 185

info@tijssenwatersport.nl

Bezoek nu de spiksplinternieuwe site:

**MAGIC MARINE Shop.NL**

# Nature is taking over!

**Zo, tegen het eind van het jaar, wil ik graag nog even terugkijken en een blik vooruitwerpen op de overlast die we, als watersporters, ondervinden van de ongebreidelde groei van waterplanten in de Kagerplassen.**

De laatste jaren is er in ondiepe delen van plassen, meren en andere wateren in Nederland sprake van een opmars van waterplanten, met name van het zogenaamde fonteinkruid. Deze bodem bedekkende planten zijn goed voor de waterkwaliteit omdat ze de groei van algen tegengaan en een positief effect hebben op de visstand en op de leefwereld van andere waterdieren.

Maar deze waterplanten kunnen ook overlast veroorzaken. Ze groeien in de zomermaanden snel tot aan het wateroppervlakte en kunnen daar grote velden vormen. In de herfst sterven de planten af en verdwijnt de overlast. Behalve het fonteinkruid zijn er tal van andere waterplanten die ons ook tot last kunnen zijn denk bijvoorbeeld aan de waterlelies in onze jachthavens.

Alhoewel waterplanten op zich dus een teken van een verbeterend milieu zijn ondervinden wij er op de Kaag veel hinder van. De 5.5 meterzeilers hebben vanaf de Voorkaag al last gehad van het fonteinkruid, maar voor de meesten van ons manifesteerde het probleem zich voor het eerst tijdens de Kaagweek. Er is melding gemaakt van

hinder door vastlopen, problemen bij het ankeren en verstopte rakende koelssystemen.

In juli-augustus heeft het probleem in de lokale media ruim aandacht getrokken. Er verschenen artikelen in het Leidsch Dagblad en ook de lokale radio en op TV West is er aandacht aan geschonken. De diverse beheerders van de Kagerplassen, het Hoogheemraadschap Rijnland, provincie Zuid-Holland en de gemeenten Teylingen en Kaag en Braassem weten er nog niet goed raad mee en wezen aanvankelijk vooral naar elkaar wanneer het erom gaat wie verantwoordelijk is voor het toeristisch bevaarbaar houden van de plassen en onderlinge verbindingen. Toch heeft het Hoogheemraadschap na alle commotie geprobeerd de situatie beter in kaart te brengen door met een schepvaartuig op zoek te gaan naar los drijvend wier. Helaas voor ons was dit geen succes waarna sommigen het probleem van het fonteinkruid nu proberen te ontkennen. Wij weten wel beter en een oproep om anekdotisch bewijs heeft geresulteerd in een tiental gedocumenteerde incidenten waarvan sommigen ook zijn gepubliceerd.

Ook bij het watersportverbond hebben we niet stil gezeten.

- Onder voorwaarden is het in sommige situaties mogelijk om waterplanten te maaien. Zo is er in de Randmeren de afgelopen jaren in





samenwerking tussen HISWA, de coöperatie Gastvrije Randmeren en het Watersportverbond een maai-pilot (2014-2016) gestart. De HISWA en het Watersportverbond hebben als belangenbehartigers van de watersporter samen een stichting in het leven geroepen die de maaiwerkzaamheden uitvoeren. En ook in Hoorn hebben partijen, waaronder het Watersportverbond in de zomer van 2015 besloten ervaring op te doen door eenmalig 75 hectare waterplanten te maaien. Later dit jaar wordt bekeken of een aanpak op langere termijn mogelijk is.

- Door een aantal “specialisten” en betrokken regiovertegenwoordigers waaronder ondergetekende is er een “position paper” geschreven om te kunnen komen tot een landelijke aanpak van het probleem. De oplossing is echter niet eenvoudig en zal per gebied inspanning vereisen van meerdere partijen waaronder de watersporter.

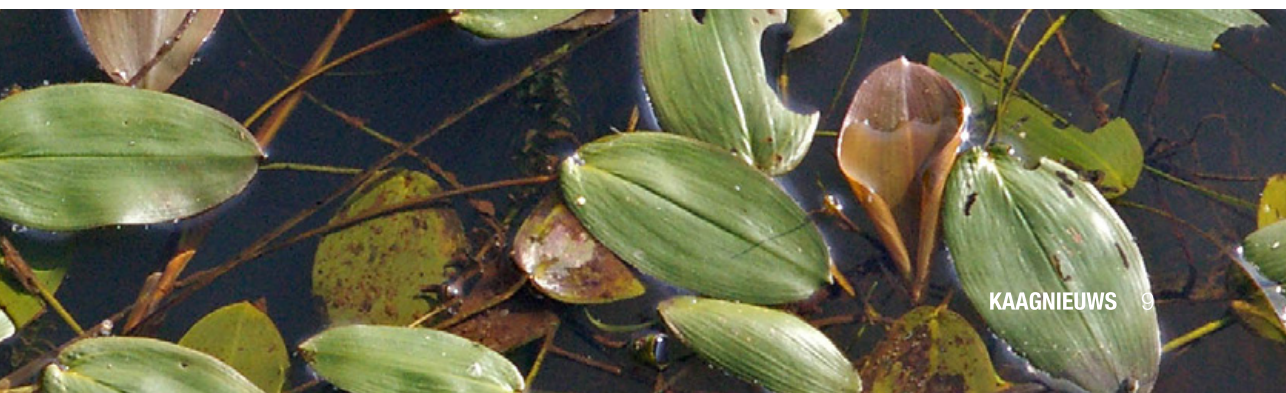
Zoals gezegd lijkt het probleem nu even over, bij de laatste winterwedstrijd zijn er geen incidenten meer gemeld, maar we zijn er zeker van dat in het voorjaar van 2016 het fonteinkruid weer de kop zal opsteken. We gaan dan op een meer systematische wijze vastleggen wanneer en waar zich problemen voordoen. Hiervoor zal een eenvoudig formulier worden ontwikkeld en we hopen op

ieders medewerking. Ondertussen blijven we in gesprek met alle stakeholders, het Hoogheemraadschap, provincie en gemeenten. Getracht zal worden om het model dat op het IJsselmeer is uitgedacht om waterplanten te maaien naar het binnenwater te transformeren zodat we ook op de Kagerplassen de meest hinderlijke waterplanten kunnen gaan maaien.

De waterplantenproblematiek doet zich niet alleen voor op de Kaag. Ook op vele andere plaatsen in de regio en de rest van Nederland zijn er tekenen van (beginnende) wildgroei van waterplanten. Op Kralingen is de situatie zo ernstig dat de plas deze zomer tijdelijk ongeschikt was voor het organiseren van zeilwedstrijden. Zover is het hier nog niet maar laat een ding duidelijk zijn;

In 2020 mogen waterplanten de honderdste Kaagweek niet in de weg staan. ■

**Herman van der Steen,**  
**Regiovertegenwoordiger West-Holland,**  
**Watersportverbond**



## Oud zilver

Enige tijd geleden ontvingen wij een e-mail van Joke en Peter Kuijer uit Friesland. Bij het opruimen van hun zolder vonden zij een oude zilveren Kaagbeker die voor hen geen waarde meer heeft. Zij wisten niet meer hoe ze aan de beker waren gekomen, waarschijnlijk marktplaats of een rommelmarkt? Maar ooit gekocht omdat er liefde voor de watersport is. Of wij interesse hadden. Zoiets hoef je maar een keer tegen ons te zeggen...



Een zilveren Kaagbeker uit 1918. Vermoedelijk de oudste en eerste Kaagweekbeker die er is. Wij zijn de familie Kuijer zeer dankbaar dat zij aan de vereniging hebben gedacht. Inmiddels is de beker prachtig gepoetst en staat te pronken in de vitrinekast in de Ledenzaal bij al het andere 'oud zilver'. ■

**Christine van Eck**

## Lunch houders Van Hoolwerffpenning

Donderdag 3 september was een heel bijzondere dag: op die dag verzamelden zich, op initiatief van Franky Kuiters, bijna alle houders (en partners daarvan) van een Van Hoolwerffpenning, de hoogste onderscheiding die de vereniging kent, in de ledenzaal voor een lunch. Vanwege andere bezigheden ontbraken alleen Jan Bart Lucas en Hans Gaillard. In totaal zat er een paar honderd jaar bijzondere verenigingsverdiensten aan de dis. Misschien een goed idee om dit voortaan jaarlijks te doen. ■

**Wim van 't Hoogerhuys**



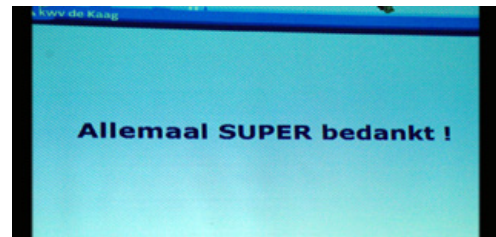
# Vrijwilligersavond 2015

Vrijdag 9 oktober was voor de vereniging én een aantal van de negentig aanwezigen tijdens de jaarlijkse vrijwilligersavond, de avond waarop de vereniging "dank je wel" zegt aan die vele leden die allerhande evenementen mogelijk maken, een dag met twee gezichten: in de middag was afscheid genomen van Bea Drontmann, eertijds commissaris evenementen en jarenlang de spil van de groep Cadetzeilers. Elders in dit Kaagnieuws heeft u meer over haar en haar betekenis voor de vereniging kunnen lezen en 's avonds was de jaarlijkse bijeenkomst met toch een feestelijk karakter. Die eerder genoemde negentig aanwezigen vormen ongeveer tweederde van alle leden die zich vrijwillig inzetten bij het welslagen van onze activiteiten zoals wedstrijdzeilen, sloeeproeien, jeugdopleiding, motorboottochten etc. Het missende derde deel was helaas, door andere afspraken niet in staat de bijeenkomst bij te wonen. Op zich lijkt het een mooi aantal vrijwilligers, afgezet tegen het aantal leden is het ongeveer acht procent van het ledenbestand. Is dat veel? Is dat weinig? Ik weet het niet, in ieder geval mag de vereniging heel blij zijn dat deze leden over een echt verenigingsgevoel blijken te beschikken. Die andere tweeënnegentig procent mag dit zich volgens mij wel aantrekken. Tot zover het serieuze deel. De avond was, zoals altijd weer vrolijk, opgewekt, motiverend en lekker. De korte inleiding van Meine duurde toch weer twee keer zo lang als toegezegd, ik houd daar wel van. De bestuurskandidaat voor het penningmeesterschap, Marcel de Jong, werd en passant, met bindend advies, gepresenteerd.

Tom Erik had statistisch graafwerk verricht om aan te tonen dat het wedstrijdcomité toch heel wat werk heeft en tevens presenteerde hij de CAO-wensen van Bimbo. Nee, geen misverstand, dit gaat niet over Amerikaanse, geblondeerde rondborstige snollen, maar over de internationale vakbond van boeienleggers en rescuemensen. Lisette (duidelijk naar een andere, lagere, gewichtsklasse overgegaan) vertelde contacten te hebben met de Roeibond om te bezien of daar toch een samenwerking mee tot stand kan komen. Onder dit geheel en tussendoor werd het driegangendiner uitgeserveerd en tot meer dan volle tevredenheid genuttigd, natuurlijk begeleid door bijpassende wijnen. Tijdens het dessert vond de uitreiking plaats van de medewerkersbordjes, kleine kopieën, van de grote borden die jaarlijks tijdens de Kaagweek worden uitgereikt. Jan Bart en ik mochten daarop, voor zover nodig, nog enige toelichting geven.

Al met al wederom een prima avond. ■

## Wim van 't Hoogerhuys



## Was dit bijna het laatste Kaagnieuws?

Wat een vreemde vraag is dat nu, zult u, lieve lezer(es) misschien denken. Maar misschien blijkt dat die vraag helemaal niet zo vreemd is. Zeker is dat dit het laatste Kaagnieuws van 2015 is. Een jaar waarin we het blad nog meer eigentijds hebben proberen te maken. Zowel van binnen als van buiten de vereniging hebben ons daarover enthousiaste reacties bereikt. Die reacties van binnen de vereniging zouden een mens doen vermoeden dat men prijs stelt op het blad waarin wij trachten een zo breed mogelijk beeld te geven van alles wat er binnen onze vereniging gebeurt, gebeurd is of staat te gebeuren. Natuurlijk hebben we ook de site die we voor snellere- en andersoortige communicatie gebruiken en de Nieuwflash voor herinneringen aan zaken die staan te gebeuren. Een scala aan middelen om over de vereniging te communique-

ren. Eerder dit jaar schreef ik een stuk getiteld "Over de redactie", waarin ik uiteenzette hoe het nu twintig jaar binnen de redactie werkt en waarom ik denk dat het tijd is voor opvolging. Ik nodigde u uit met mij in contact te treden opdat ik u, meer gedetailleerd zou kunnen informeren over hoe en wat inzake het mede maken van het Kaagnieuws. Spontane reactie daarop??? Zero! Nu is dat op zich, binnen de vereniging, geen heel grote verrassing, want wij zijn als leden ernstig verwend (voor weinig geld). Alles wordt voor de leden geregeld en zelf spontaan de handen uit de mouwen steken, dat zit er al jaren niet zo erg in. Waar dat aan ligt? Ik weet het, maar ga het in dit kader niet uiteenzetten. Ik heb een aantal mensen rechtstreeks benaderd, mensen waarvan ik weet dat zij redelijk foutloos spellen (dat is een belangrijke factor) en kunnen schrijven (ook dat helpt). Echter, ook dat leverde lange tijd geen resultaat op, in die zin dat de opvolging geregeld werd. Ja en daar zat ik dus nog steeds, voor u die zegt het blad op prijs te stellen aan het eind van 2015 dit laatste nummer van het jaar in elkaar te steken. Ik kan u nu meedelen dat het bestuur toch in opvolging heeft kunnen voorzien.

Jan Merkestein en Addie de Moor zijn bereid gevonden, en zelfs enthousiast, om met het Kaagnieuws door te gaan. Ik heb Jan al uiteengezet hoe ik het al die jaren gedaan heb. Dus, er komt een eind aan mijn periode en dat eind is eigenlijk nu! ■

**Wim van 't Hoogerhuys**



## Nieuwjaarsbijeenkomst op zondag 10 januari 2016

Aansluitend aan de eerste winterwedstrijd van 2016 houden we de jaarlijkse nieuwjaarsbijeenkomst in de Kaagsociëteit. Mochten wij in 2015 onder de leden weer Nationaal Kampioenen kennen, dan zullen zij, tijdens de bijeenkomst, zeer speciale aandacht krijgen. Zij zullen hiervoor een persoonlijke uitnodiging krijgen.

De nieuwjaarsreceptie begint om 16.00 uur, of zoveel eerder als de winterwedstrijd van die dag ten einde is. U bent allen vanzelfsprekend van harte welkom! ■



## Sluitingsdata Kaagnieuws 2016

Editienummer	Sluitingsdatum	Verschijningsdatum
610	25 januari	25 februari
611	20 maart	21 april
612	31 mei	29 juni
613	29 augustus	29 september
614	14 november	16 december



## SuperKaagCup 2015

Het is zondag 31 augustus, de zon schijnt, er staat niet al te veel wind, vrolijk wapperen de vlaggen aan het sociëteitsterrein. Lang geleden was dat omdat het op die dag Koninginnedag was, nu is het omdat, voor het tweede, opeenvolgende jaar de jeugd gaat zeilen om de SuperKaagCup. Bekers die bijna net zo groot zijn als de deelnemers lang. Die bekers vermelden de namen van talloze jeugdige zeilers die deze generatie zijn voorgegaan. Een groot aantal daarvan heeft deelgenomen aan WK's en EK's en een paar aan Olympische Spelen. Toen zij de bekens wonnen werd aan het evenement deelgenomen door de voltallige topselectie van de Optimisten, maar ook de B-tjes en C-tjes kwamen in actie en lieten zich door de top inspireren. Thans is de opzet totaal anders, maar het uiteindelijke doel blijft hetzelfde: het opleiden van beginnende en een beetje gevorderde jeugdige zeilers tot zeilers die op topniveau gaan presteren. Enige tijd geleden nam Max Blom sr, het initiatief tot het oprichten van het Nationaal Platform Jeugdwedstrijdzeilen. In dat kader is er een samenwerkingsverband ontstaan tussen "De Kaag" en de Watersportacademy. Tijdens de SuperKaagCup varen leerlingen

van de zeilschool en jeugdige Kaagleden die deelgenomen hebben aan de Kaagopleiding en de Optiweek wedstrijdjes. Voor sommige deelnemers hun eerste wedstrijd. Dit alles met het oogmerk ze voor de zeilsport en met name de wedstrijdssport enthousiast te maken en ze daar voor te behouden. Na een schuchter begin vorig jaar, waren er in 2015 zevenendertig boten in vier verschillende disciplines of klassen op het water. "De Kaag" zorgde voor het wedstrijdcomité en een deel van de boten en begeleiding op het water. De Watersport Academy had ook boten ter beschikking gesteld en was met een groot aantal begeleiders op het water aanwezig. Precies zoals het in de samenwerking bedoeld is.

De wind deed gelukkig niet wat er voorspeld was en woei licht uit een constante noordoostelijke richting. Misschien had er, juist voor de beginnende wedstrijdzeilers, een klein beetje meer wind mogen staan, want dan is varen net iets makkelijker en overzichtelijker. De RS Feva's en de RS Tera's voeren zes wedstrijden en de Optimisten A en Optimisten B kwamen vijf keer aan de start. Natuurlijk was er tussendoor een pauze op de



wal. De zon verwarmde iedereen de hele dag. We zagen hier en daar talent dat verdient ontwikkeld te worden, aan de andere kant valt er nog heel wat op te leiden. Daarvoor begint op 6 september de najaarstraining bij “De Kaag”. We hopen veel van de deelnemers ook tijdens de Nakaag aan de start te zien om vast te kunnen stellen dat het wedstrijdzeilen bij de jeugd weer in de lift zit. Bij de prijsuitreiking (nog steeds functioneert het buitengeluid niet) werd in ieder geval duidelijk

dat alle deelnemers een fijne dag op het water hadden gehad en kregen ze allemaal, ook als ze de gigantische beker niet hadden gewonnen, een medaille om de nek.

Resumerend: er valt nog heel wat te doen, doorzetten met zeilen en zo veel mogelijk wedstrijden zeilen. ■

**Wim van 't Hoogerhuys**

Klasse	Winnaar
RS Feva	Bob Krijt en Bernard Brinkel
RS Tera	Britt van den Burg
Optimist C	Mees Dieleman
Optimist B	Daan van den Brom
Optimist A	Anneloes Knegtel

Overige resultaten vindt u op: [www.kwvdekaag.nl](http://www.kwvdekaag.nl)

## Succes voor Valk 146 Nederlands Kampioenschap in de ‘Silver Fleet’

Negen Valken van “De Kaag” deden het eerste weekend van september mee met het Nederlands Kampioenschap van de Valkenklasse bij “De Vrijbouter” in Loosdrecht. Er waren 47 inschrijvingen. Vrijdag en zaterdag was er erg harde wind, op zondag was de wind minder maar nog altijd stevig.

De eerste dag (vrijdag) van het NK mag je spectaculair noemen! Een wind van 4 tot 5 Bft en meer, met vlagen tot circa 29 knopen in de middag.



Veel zware regenbuien maakten het veel deelnemers moeilijk in de 2 gezeilde wedstrijden. Twee bemanningen gingen onvrijwillig zwemmen, 2 Valken sloegen om, waaronder Kaagvalk 292 met aan boord Lex Keller en Cristiaan Hartman. Gelukkig gebeurde dit net na de finish. Op zaterdag waren er nieuwe kansen. Na de eerste wedstrijd van dag 2 werd de balans opgemaakt voor de Gold- en Silver Fleet; vijf Kaagteams gingen verder in de ‘Silver Fleet’ en vier in de ‘Gold Fleet’. De weersomstandigheden waren vergelijkbaar met die van de vrijdag maar inmiddels was de wind meer noordwestelijk gedraaid waardoor er telkens één of twee eilanden midden in de baan lagen, wat de tactische keuzes des te spannender maakte. Op de laatste dag van het NK was er, tot opluchting van velen, iets minder wind dan de dagen ervoor! In de kampioensgroep was er de inmiddels gebruikelijke, maar nog steeds spannende, strijd tussen de teams uit Sneek van Valk 45 en Valk 753, die uiteindelijk, tijdens de laatste wedstrijd van de drie, in het voordeel van de 753 beslecht werd. De beste Kaagzeilers in de ‘Goldfleet’ waren Rogier Groeneveld en Agnes Hemmes die met een spectaculaire slotserie op de laatste dag van de 19e naar de 12e plek in het eindklassement klommen. In de ‘Silver Fleet’ deden twee Kaagteams nog wel serieus mee voor een plek op het podium. Valk 13 van Peter en Sandra van Riet greep door het verliezen van een protest net naast de prijzen en werd 4e. Valk 146 met John de Vries en Olaf Overbeek eindigde met een bronzen medaille voor “De Kaag”! ■

**John de Vries**



# Jachthaven Juffermans bv



**ZOMER- EN WINTERSTALLING**

**REPARATIE EN ONDERHOUD**

**VAN SLOEP TOT JACHT (40 TON)**



**HISWA**

Veerpolder 69 • Warmond • Tel (071) 301 05 48 • Fax (071) 301 06 02  
info@jachthavenjuffermans.nl • www.jachthavenjuffermans.nl

---



*E. Buyze*

Polyether Bootkussens  
op maat gemaakt  
Keuze uit vele stalen  
sterke meubelstof

Leerdoek in diverse kleuren op voorraad.

Bekleding nog goed? Kom dan even langs voor een nieuwe stevige vulling!

**Pr. Mariannelaan 314 bij Geestbrug  
2275 BR Voorburg Tel. 070-3902826  
Maandag gesloten  
www.buyzepolyether.nl**



## Relaas van een opstapper Rond en Plat 2015

**Tsja, daar sta je dan, op het randje van de steiger en in de diepte een klein schommelend houten kuipje. Je Tjotterdoop. Met grenzeloos vertrouwen in je schipper stap je het onbekende in.**

Eigenlijk vind je het altijd al een mooi gezicht, de Hollandse, Friese en Zeeuwse rond- en platbodemschepen die statig onder een torenhoog gaffeltuig door het water ploegen. En dat al jarenlang. En dan koop je het boek van Mr. Dr. T. Huitema, vind je er een van Jan Kooiman en dan kom je toch heel wat aan de weet maar vooral dat het geen onbezonnen daad moet zijn om zoiets te willen. Daarom pleit het voor de liefhebbers die er een op het water brengen en houden.

Ik wilde eigenlijk meedoen, maar mijn zeer rondbodemige plastic jachtje siert slechts een onzichtbare ophaalbare kiel. Ik had weinig hoop dat de wedstrijdleiding dit goed zou keuren als klassieke rondbodem en daarom had ik besloten dat iedereen op de foto's zou zitten wachten, die ik zou maken van het schouwspel. Gewapend met de langste fotolens die we thuis hebben en een paar boterhammen, met het jacht in kwestie

onderweg naar de starttoren. Aldaar precies op tijd om hinderlijk door het veld van startende tjalken, aken, schouwen, boatsjes en tjotters heen te varen voor het mooiste plaatje. Nu is een reguliere zomeravondstart geen moeite (vaak evenmin een succes) maar met één hand en camera buitendoord hangen en met de andere een been zeilen, doet de koersvastheid geen goed. De verontwaardigden onder u kan ik geruststellen: niemand heeft last van mij gehad.

Nadat de laatste starter over de lijn ging, ga je op weg voor de leukste plaatjes met de beste belichting. De zon kwam eerst aarzelend maar steeds prominenter door de wolken dus een juiste positie was van belang. Daarnaast zorgvuldig zorgen geen wind van de fel strijdende schepen weg te nemen en voilà je bent lekker bezig. Er was net voldoende wind om alles gaande te houden. De tjalken hebben veel zeil en veel wind nodig om hard door te lopen en dat was niet steeds het geval. Tactiek en bootbeheersing gingen de boventoon voeren. Het veld liep aardig uit elkaar. De finishtoeter was geruime tijd bezig het sein tot de middagpauze te geven. Eenmaal aangekomen bij de verzamelde bemanningen viel me de emotie

op waarmee de race werd nabesproken. Een protestcommissie zou het er druk mee hebben gehad.

De wind bleef doorstaan zodat een tijdige nieuwe start door kon gaan. Ik was in de startoren geklommen voor een ander gezichtspunt. Ik werd daar uitgeroepen omdat er een bemanningslid tekort was en men had gehoord dat ik wel mee wilde. Dus snel naar de 6, een tjotter met een respectabele historie. Aangezien ik die niet had, kreeg ik een snelcursus. In de tijd vanaf losgooien tot slaags. Het was een goeie cursus, want los van wat kleine aanwijzingen bleef mijn schipper tevreden. Of zeer vergevingsgezind. En op eens zit je met je achterwerk op de bodem en onder de waterlijn. Dat was een tijd geleden. Je voelt de boot bewegen met de golven en vlagen. Bonkend vallen de zwaarden tegen het boeisel. Heel andere geluiden, heel andere bewegingen. Waar is dat lijntje ook alweer voor en vooral wanneer moet ik er iets mee. Bij het commando: "hals los" begon ik de nu reeds vreemd belaste schouderpijlen op te rekken en een 'puntje zwaard' bleek niets met ridderlijke verwondingen te maken te hebben. Toch bleef mijn schipper lachen, hoeveel incasseringsvermogen had hij? Terwijl het oude hout voortspoedde, realiseerde ik me dat ik het naar mijn zin had. Een oud gevoel van echt zeilen zonder spulletjes en hulpjes, gewoon oergevoel. En de bewonderende blikken van passerende huurboten zijn ook leuk. Inmiddels waren we ernstig op weg om de directe rivalen de 2 en de tjotter met de rode zeilen (ik ken nog niet alle bootnamen), ruimschoots te verslaan. De uitslag echter kunt u niet van mij krijgen omdat ik hem niet weet.

Na de finish van zaterdagmiddag kreeg ik de uitdrukkelijke uitnodiging om zondag ook maar te komen want dat zou wel van pas komen. De wedstrijdjeugd kon wellicht ge-enthousiasmeerd worden. Ik zag me al met een tjotter vol optimistische jonge mensen. Zo groot is zo iets nu ook

weer niet. Helaas is me van de jeugd geen overduidelijke interesse opgevallen. Ze gingen naar hun veel vlottere moderne jollen. Terecht natuurlijk maar hoe krijg je een volgende generatie zover dat ze een traditie voortzetten?

Van de pont lopend kwam iemand naar me toe terwijl hij zei: "vandaag ben je van mij!" Ik moest het even interpreteren maar de monsterrollen waren vandaag anders verdeeld. Mijn tweede schipper liet me gelijk sturen voor de eerste ronde op de tweede dag met één rondje 'D'. Er kan veel over verteld worden maar na het aanvallende "ojegevoel" krijg je snel een band met de boot. Beetje sturen, zeilen stellen, scherpe jacht gewoontes omzetten naar veel gemoedelijker manoeuvres. Een "aha-erlebnis"! Ondanks de wat



Paul Huybens



zwakke en veranderlijk wind bleef het wedstrijd-element er toch inzitten. Na soms doelloos dobberen kon je met één zucht mijlver voor liggen om daarna weer pijnlijk gepasseerd te worden. Tactische treurnis was mijn deel, afgedekt door een tjalk piepte de 6 ons net voorbij over de ingekorte finish. Toch het boek erover nog eens lezen. Het achteraf gevoel na een weekend op het water: goed gevoel vergelijkbaar met een week vakantie (ok, het was ook mooi weer). Beetje weinig schepen. Hoe krijgen we er meer aan de start? Persoonlijke uitnodiging bij een huisbezoek,

gepersonaliseerde e-mail aan eigenaren binnen de vereniging, bezoekers uit de omringende jachthavens benaderen, bemanningsoproep in de nieuwsflash? Goede raad is net zo zeldzaam als goed hout en daarvan is hier relatief veel. Verder een hele leuke groep enthousiaste mensen die mij direct het gevoel gaven er een beetje bij te horen. Dus heeft u er nu zin in, dan hoeft u nog maar een klein jaar te wachten. Tijd genoeg om te oefenen. ■

**Paul Huybens**



# Probleemloos varen

Bezoek ook onze webwinkel op [www.dejongtechnovaria.nl](http://www.dejongtechnovaria.nl)

**MASTERVOLT**

**Raymarine®**

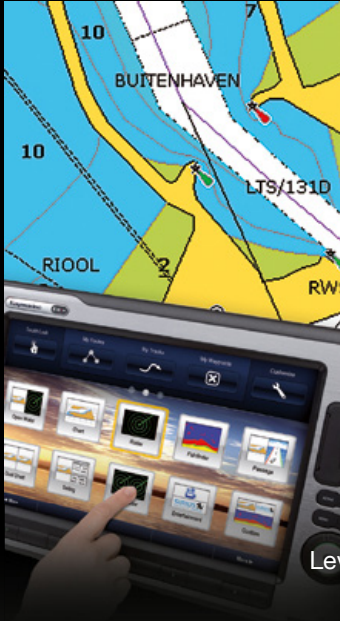
**Eberspächer**

**Webasto**



**victron energy**  
BLUE POWER

**Dometic®**



- Scheepsinstrumenten
- Navigatie
- Radar
- Marifoon
- Stuurautomaat
- Stroomsystemen
- Accu's
- Lader
- Omvormer
- Generator
- Koelkast
- Scheepsairco
- Scheepsverwarming



Levering, installatie en reparatie van bekende merken

**DE JONG TECHNOVARIA**

ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU

AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101

**Dros**  
**NAUTIC**

## Experts in Aankoopkeuringen ® en Taxaties

- *Conditiekeuringen* • *Deelkeuringen* • *Acceptatiekeuringen*
  - *Proefvaarten* • *Osmose-onderzoek polyester*
- *Vochtmetingen* • *Utrasone diktemeting staal/aluminium*
  - *Contra- expertises / Mediation*
- **HISWA / NVEP Qualified Yacht Surveyor ®**
  - **HISWA Qualified Yacht Taxateur**
  - **Register Taxateur VRT ®**

Kies voor  
degeelijkheid  
en ervaring

Kies voor 20 jaar  
specialisatie in  
aankoopexpertises  
en taxaties

Vestigingen in  
Zuid Holland en  
Friesland

*Vakbekwaam en  
onafhankelijke!*

Tel. : +31(0) 71 - 5726450 | Mob. : +31(0) 6 - 22480432  
Mail : [rob@drosnautic.nl](mailto:rob@drosnautic.nl) | Web : [www.drosnautic.nl](http://www.drosnautic.nl)



**Yacht Taxateur**

## Nakaag 26 & 27 september

Een mooiere afsluiting van het zomerwedstrijdseizoen hadden de zeilers zich niet kunnen voorstellen. De hoogste luchtdruk van het jaar? 1035 Hpa. Vraag: wat doet hoge druk voor het wedstrijdzeilen. De lucht is dichter, is dat een voor- of een nadeel? Antwoorden graag aan mijn e-mailadres. Een redelijk constante meestal noordoosten wind (hoewel dat zaterdag tegen alle verwachtingen in even iets anders ging) van een knoop of (maximaal) zes, zon, op zaterdagavond een volle koepel met eters en een terras met drinkers. De prijsuitreiking (ja, het geluid

deed het nog steeds niet) onder de starttoren. Wat kon je mooier wensen na het wisselvallige seizoen dat we achter de rug hebben? Iedereen blij (zo zagen we ook veelvuldig op facebook).

En toch, ondanks alles, hadden we maar vier klassen aan de start.

Er verschenen slechts drie Regenbogen. Zou dat komen omdat vorig weekend het kampioenschap in Sneek had plaatsgevonden? Ik denk van wel. Van die drie was Peter Bisschop, die de windvoorgedreven BMW boog mocht varen, driemaal de snelste. Menno van Eijk, die altijd bemanning voer in de 127, toen Ron stuurde werd tweede en verwierf daarmee de Gerhard Potma Wisselprijs, ingesteld door Rob de Kraa en bedoeld voor de winnaar van het Nonkreb, het Niet Officieel Nederlands Kampioenschap Regenboogbemanningen, in meer glorieuze tijden werd dat tijdens de Nakaag vervaren door veel meer bogen. Daar moet dus duidelijk verandering in komen. Overigens voeren bij de sluitingswedstrijden in Sneek geloof ik ook maar een stuk of zes Bogen.



 Sara Bruins Slot



Er waren acht Zestienkwadraten waaronder natuurlijk twee met heel lage nummers. Het was dan ook niet meer dan terecht dat de grote voorman van prachtig gerestaureerde en weer in de vaart gebrachte wedstrijd zestienkwadraten, Siebe van der Zee, aan het eind van de rit de winnaar was.

De Valken op de Kaag is een echt levend gebeuren. Altijd mooie velden en altijd strijd. Dit keer vijftien boten aan de start en de winnaar werd dit keer Mark van Rhijn met, hoe kan het anders, Frank van Schaik als bemanning. Gelukkig vielen Rogier en Agnes ook in de prijzen. De bloemetjesjurk was deze keer in herfsttinten.

Wat een fantastisch mooi veld Twaalfvoetsjollen hadden we op het water, maar liefst tweëntwintig deelnemers. Ook daar veel strijd om de eerste prijs. Het ging tussen Karel de Boer en Hans Nieuwland, voor zo ver ik het goed heb gevolgd. De eerste plaats in de laatste van de vier wedstrijden gaf niet alleen de doorslag, het was de waanzinnig grote voorsprong die indruk maakte. Karel zei, tijdens zijn speciale prijsuitreiking op het startschip-het waarom daarvan voert te ver- dat het kwam omdat hij wind kreeg waar anderen bleven stilliggen. Ik noem zoiets valse bescheidenheid.



De jeugd van de zeilopleiding mocht op zondag, tussendoor, ook een paar wedstrijdje op een eigen baantje varen. Zullen we afspreken dat dat nu wel mooi geweest is zo en vanaf 2016 er gewoon met (minimaal) alle Kaagwedstrijden gewoon mee wordt gedaan. Voordeel is ook dat je dan gewoon ook prijzen kunt winnen.

Genoeg gemoraliseerd. Wij gaan gewoon door met de winterwedstrijden. ■

### Wim van 't Hoogerhuys



© Sara Bruins Slot

Overige resultaten vindt u op:  
[www.kwvdekaag.nl](http://www.kwvdekaag.nl)



# 8 uren op de Kaag

Helaas voor velen was de 8 uren race dit jaar uitgesteld naar 4 oktober. Dit riep bij veel zeilers toch een kleine weerstand op. Redenen waren de late datum in het seizoen en natuurlijk voor veel Leidenaars de 3 oktober feesten en niet te vergeten de wiergroei op de Kaag. Maar, ondanks deze probleempjes waren er toch 32 boten die meededen. 23 kajuit- en 9 open boten. Ook waren er gasten van de Westeinder.

Zaterdag 2 oktober zijn wij al naar de Kaagsociëteit gevaren voor een overnachting. Daar sloten al gauw een paar boten bij aan die gezellig bij ons aan boord van de Grawin de avond doorbrachten. Rien, van de Karma, had haring en wittebrood meegenomen waarvoor hij 's ochtends vroeg in Leiden in de rij had gestaan. En bij haring hoort bier, wat die avond natuurlijk niet ontbrak.

De volgende ochtend ging om 06:30 de wekker. De temperatuur was redelijk fris, maar dat was niet het grootste probleem. Mist, zeer dichte mist. Dit is een probleem, want op land zie je nog wel iets, maar op het water is het een hele andere wereld en ben je je coördinatie volledig kwijt. De boeienlegger, Frank, heeft toch de 7 boeien, de startlijn en de grote x boei op zijn gps uitgelegd. Chapeau Frank. Bij het ontbijt om 07:00 volgde het palaver, met de mededeling dat de start werd uitgesteld. Voorlopig voor een half uur, met daar-

op volgend nog een half uur, en nog meer halve uren. De bemanning begonnen zich te vervelen en menige boot werd van boven, maar zeker ook aan de onderzijde geschrobd. Een drietal boten kon niet wachten en die zijn letterlijk de mist ingezield. Rond 10:30 uur kwam er enige verandering in de dikte van de mist en hebben we besloten om toch om 11:00 te starten. Dit was een start met weinig wind en mist. Deze verdween na ongeveer drie kwartier en daarmee kwam meteen de zon door. Wij hebben 2 volledige rondes gevaren en daarna 2 banen. De tijd was te kort geworden om ook nog eens alle boeien te ronden en daarmee een ster te varen, die dan extra bonus geeft. Om 16:30 uur was de finish en toen zakte de wind er helemaal uit. Dus was het nog spannend om op tijd binnen te komen. Sommigen haalden het niet en die werden helaas gediskwalificeerd. Maar dit is all in the game. Een uur later was het gezamenlijke diner en prijsuitreiking. Daarna ging ieder weer zijn weg voldaan terug na een zeer geslaagde dag.

Nu de boot weer klaar maken voor de eerste winterwedstrijden. ■

**Jan Devilee**



# Winterwedstrijden 2015-2016

Op de dag dat ik dit verhaaltje schrijf hebben we net twee zondagen van de winterwedstrijdenserie achter de rug. Zowel in oktober als november leek het nog niet echt op winter op het water. Ja, er varen weinig anderen, ja de blaadjes vallen van de bomen, ja het terras van de Sociëteit is niet meer in gebruik, ja er is ook erwtensoep tijdens de lunch, ja het riet aan de oevers van de plas verkleurt, maar nee, het is niet echt koud en eigenlijk is dat de laatste paar jaren al zo. Ooit, toen er nog echte winters waren, zo is mij verteld, begonnen de winterwedstrijden bij "De Kaag" op initiatief van een aantal enthousiastelingen die kajuitzeilboten hadden. Zij waren volledig selfsupporting. Doordat zij motoren in hun boten hadden konden zij zichzelf redden, zij legden zelf de merktekens van de baan en hadden slechts iemand nodig voor het startsein, de finishregistratie en het berekenen van de uitslag. In de loop der jaren kwamen er boeienleggers aan te pas, die ook een soort rescuefunctie kregen, kwamen er Kolibri's die – wat zij normaliter niet doen voor een wedstrijd- de aanhangmotor op de kant lieten en hightech voorzeilen gingen voeren en in de laatste jaren kunnen ook open boten meedoen aan de wedstrijd, tenzij de omstandigheden dit niet verantwoord maken. Zo hebben we al polyvalken gezien, een enkele Yngling, een Centaur en, nu voor het eerst in november, een Regen-

boog. Maarten Paddenburg heeft een uitstekend exemplaar, de 18, aangeschaft en heeft zoon Sjoerd en Coen ten Kley geronseld als bemanning. Dus er zal getraind worden voor het seizoen 2016. Dat ging gelijk met groot succes. Kijkend naar ontwikkelingen elders in het land: zou het niet een idee zijn om de winterwedstrijden ook te gebruiken voor andere Regenbogen (we hebben er zat op en om de plas) en Valken, die ook in overvloed aanwezig zijn om ook een wintercompetitie te varen???? Kom maar op. Terug naar de werkelijkheid: er varen dit jaar weer zo'n 45 boten de serie. Drie startgroepen verdeeld in Snelle SW, iets minder snelle SW en open boten en de derde startgroep bestaat uit een stuk of acht Kolibri's en een even groot aantal Marieholms. Die laatste klasse heeft ook reeds toegezegd weer bij de Kaagweek 2016 aan de start te zullen verschijnen. Het is nu nog te vroeg om voorspellingen over de einduitkomst in april te doen, er tekent zich hier en daar echter wel reeds iets af. Iedere tweede zondag van de maand wordt er gezeild. Kom eens kijken, het is oergezellig. ■

**Wim van 't Hoogerhuys**



## Kaagleden weer succesvol bij de 14<sup>e</sup> editie van de **Dutch Classic Yacht Regatta**

Van 22 t/m 26 juli hebben 90 klassieke zeilschepen met elkaar wedstrijd gevaren op het Haringvliet. De thuishaven van dit 2-jaarlijks evenement was, zoals altijd, Hellevoetsluis. Een nautisch evenement, met wedstrijden, walgebeuren, muziek, eten en drankjes. De wedstrijden werden geopend met de traditionele funrace van Willemstad naar Hellevoetsluis. Alle boten startten tegelijk en het was een prachtig gezicht om al die mooie klassiekers weer te zien varen.

De dagen erna werden de schepen in klassen ingedeeld. Horse Feathers (van Rutger van Soest) deed mee in klasse 1, Karma (van ondergetekende) in klasse 2, Mission IF possible (Hanz Zwart) in klasse 3 en Pelorus Jack (van Jan Zitman) in klasse 4. Eigenlijk was in elke startgroep wel een Kaaglid te vinden. De Horse Feathers had het zwaar te verduren door in de klasse 1 te moeten starten, de groep waar de meeste snelle boten ingedeeld waren. En Jan Zitman had liever in groep 3 gezeten om weer eens lekker tegen de Mission IF Possible te varen. De klassen waren ingedeeld volgens het handicapsysteem van de VKSJ, en daar viel weinig in te schuiven.

Behalve op de stormachtige zaterdag 25 juli, werd er op alle dagen goed gezeild. De Horse Feathers had niet alle wedstrijden gezeild en belandde op de laatste plaats in groep 1, Karma deed het iets beter en werd 7e in groep 2. Hanz Zwart (Mission IF Possible) zeilde vijf 1e plekken in groep 3 en Jan Zitman (Pelorus Jack) 4x een 1e plek en een 2e plek. Beiden werden dus 1e in hun groep. Bovendien eindigde Hanz ex-aequo met de Scaramouche van Gijs Mulder als overall winnaar van de DCYR. Het bestuur besloot



Scaramouche de wisseltrofee te geven. Pelorus Jack werd 2e in de overall prijs.

Een uitstekend visitekaartje voor “De Kaag”, moet gezegd worden.

Buiten de wedstrijden om werd in de grote tent elke avond van een heerlijke maaltijd genoten onder begeleiding van leuke muziek. Ook Act of Mutiny was hier van de partij.

In 2017 wordt de 15e editie van de Dutch Classic gehouden, het streven is om zeker 120 schepen aan de start te krijgen. O.a. de 5,5m klasse, de Drakenklasse, maar ook de Kolibri 560 klasse zullen een aparte uitnodiging krijgen om aan deze volgende DC mee te doen. ■

Zie voor verdere informatie en alle uitslagen op; [www.dcyr.nl](http://www.dcyr.nl)

**Rien Mussert**



## NK Teamzeilen voor Clubteams

**Sinds 2014 liet “De Kaag” zich weer eens zien tijdens het Nederlands Kampioenschap Teamzeilen voor Clubteams in Rotterdam op 17 en 18 Oktober. Dit keer met een jonge groep enthousiaste Ynglingzeilers. Aan het roer van de Maxfuns: Lieuwe Gietema en Reinier Tromp.**

Vanaf het dak bij de Rotterdam Oceanwide Yachting Club startte het evenement op de zaterdag met uitstel vanwege de mist en een gebrek aan wind. Vanaf half elf kon gestart worden met de volledige round robin onder de veertien aanwezige clubteams. Het team van “De Kaag” mocht in race 10 en 11 voor het eerst strijden in de blauwe Maxfuns, het is dan inmiddels al een uur of twee. Beide races worden in de lichte omstandigheden jammerlijk verloren.

In de tent op het dak gaan inmiddels geruchten dat de gele en blauwe Maxfuns niet gelijkwaardig zijn, dit is ook voor het wedstrijdcomité en de jury niet onopgemerkt gebleven. Springen die gele boten sneller aan in de lichte omstandigheden? De statistieken laten zien dat de gele Maxfuns nog geen enkele keer verloren hebben. Dit geeft de wedstrijdleiding hoofdbrekens over

de indeling van het raceschema. Een eventuele wissel in het schema leidt tevens weer tot dubbel voordeel voor een aantal andere teams en blijft daardoor ongewijzigd. De eerste dag wordt afgerond met race 17, waardoor “De Kaag” nog geen kans heeft gehad om zich te revancheren. Op naar de volgende dag.

De zondag start, in tegenstelling tot zaterdag, met een mooie heldere blauwe lucht. Echter is er wederom weinig wind. Het team van “De Kaag” zou weer aan bod komen in race 26, een wat ongelukkige indeling van het schema. Door het gebrek aan wind en daarmee de vertraging in het schema, wordt de round robin afgerond na race 25. Teleurstelling bij het team van “De Kaag”, dat gedurende het gehele weekend slechts twee keer 10 minuten heeft gezeild. De finalisten worden op basis van de percentages, n/a ook nog diverse protesten, vastgesteld. Uiteindelijk wint het Team van “Gouda”. ■

Volgend jaar weer?

**Lieuwe Gietema**

# Vooruitblik zeilseizoen 2016

Inmiddels zijn vrijwel alle data voor de zeilwedstrijden in 2016 vastgesteld. Nu is dat eigenlijk helemaal niet moeilijk als je al weet dat een Voorkaag in de laatste week van april moet vallen, een Kaagweek in de eerste week van de grote schoolvakantie (midden Nederland) en een Nakaag in het laatste weekend van september.. maar het blijft toch altijd een beetje puzzelen.

Voordat je weet zijn er conflicterende belangen met een speciaal klassenevenement, of een NK in het najaar, maar ook moet je proberen rekening te houden met omliggende verenigingen met hun eigen wedstrijden, waardoor je opeens genoodzaakt wordt om toch met alternatieve data te komen. Kortom veel overleg, met als bijkomend probleem dat veel KO's nog niet zo ver zijn... veel mailverkeer en zo nu en dan "overleg op hoog niveau". Dus een beetje puzzelen wordt toch snel weer Puzzelen (met een hoofdletter P). Maar we zijn er uit...

In **januari, februari en maart** zijn we in ieder geval druk met de Winterwedstrijden, die iedere tweede zondag van de maand worden gevaren. Maar omdat de Paashaas bijna de Kerstman aflost, zijn de Internationale Paaswedstrijden (Cadetten, RSFeva's en de Ynglings) ook al in maart (26<sup>ste</sup> t/m 28<sup>ste</sup>).

Voor **april** gaan we nog in overleg met de Laserklasse om te proberen hun "Wintercircuit" nieuw leven in te blazen en gezien de lopende contacten lijkt dat te gaan lukken. En, zoals hierboven al werd gemeld, in het weekend van 23 en 24 april de Voorkaag. Eigenlijk het officiële begin van ons Kaagseizoen...

In **mei** starten op de woensdagavond(en) het gezellige Zomeravondzeilen en op 14 t/m 16 mei

ontvangen wij de 12Voetsjollen voor hun jaarlijkse Pinksterevenement. Er is nog overleg met de Valkenklasse of het succes van 2015, toen ze ook meededen, een vervolg krijgt.

**Juni** zal in het teken staan van de Jeugd. Zoals het er nu naar uitziet zal "De Kaag" gastheer mogen zijn van één van de Combiweekenden. Dit is een bijzonder evenement waar wij als organiserende vereniging eigenlijk al veel te lang hebben ontbroken. Bijzonder... omdat er dan al gauw zo'n 150 tot 200 jeugdzeilertjes actief zijn op het wedstrijdwater. Hoogst waarschijnlijk zal de Combi op 18 en 19 juni gaan plaatsvinden. Maar dat is nog niet alles.... Op een van de zondagen zal een Q-cup evenement worden georganiseerd. Deze Q-cup komt uit de koker van het Verbond en is bedoeld voor de zeilertjes met CWO-2 diploma op zak die eens aan het wedstrijdveren willen ruiken.

Door het wegvallen van het Nationaal Regenboog Evenement, hebben de Regenboogzeilers gevraagd om in het eerste weekend van **juli** de jaarlijkse wedstrijden om de Jeneverboomtrofee te varen. Gevolgd door de 95<sup>ste</sup> Kaagweek (14<sup>de</sup> t/m 17<sup>de</sup>). Waarna een relatieve rust neerdaalt over de Kagerplassen.

**Augustus** staat altijd in het teken van allerlei "Buitenkaagse evenementen" van onze comitéleden. Hier en daar een NK (waar wij dan

medeorganisator van zijn), wat teamzeil/ matchrace circuitjes, en natuurlijk de Benelux wedstrijden in Zeeland. Ondertussen zijn de Zomeravondwedstrijden nog in volle gang. Die worden afgesloten met de traditionele wine & dine op de laatste woensdagavond van de maand. Deze maand verwelkomen wij op zondag de 21<sup>ste</sup> ook nog de jeugd voor de SuperKaagCup, die we samen met de De Kaag Watersport Academy en het NPJ organiseren. Deze wedstrijden zijn hopelijk, net als de eerder genoemde Q-cup (zie juni) voor de beginnende wedstrijdzeilertjes een opstap naar meer...

**September** zullen we op 10 en 11 september weer mogen genieten van al die prachtige (houten) Rond & Platbodems, die sierlijk (en toch soms verradelijk snel) over het water glijden. En eind van deze maand volgt de Nakaag op de 24ste en 25ste. Maar dan zijn we nog niet helemaal klaar...

De eerste zondag van de maand **oktober** krijgen we nog de endurance race (al of niet single-handed) die bekend staat onder de 8-Uren van De Kaag. Maar ook starten de Winterzeilers alweer aan een nieuwe 2016-2017 serie, voor de oplettende lezers onder U al bekend, op de tweede zondag.

U ziet... we gaan het weer druk krijgen. Wist U trouwens dat wij als wedstrijdcomité in het afgelopen zeilseizoen (2015) ruim 325 startprocedures hebben gehad, met even zo veel finishes! Ik zal U verder in dit stuk niet

vermoeien met allerlei statistieken en aantallen, maar daar kom ik zeker met de terugblik op zeilseizoen 2015 op terug.

Bij het uitkomen van dit Kaagnieuws zijn er nog wel een aantal wedstrijden/evenementen in de pen. Wat te denken van een Nacra Youth Clinic (met foile catamarans over de Kaag scheuren), en de teamzeilaspiraties van de Valken, Solo's en niet te vergeten de Ynglings. Ook aan het Eredivisiezeilen (zie volgend artikel) en het NK Teamzeilen wordt gewerkt. Los van de last-minute aanvragen van Klassenorganisaties.

En nu nog een leuk nieuwtje! Afgelopen jaren werden de deelnemers bij het inschrijven (soms) verrast door toch noodzakelijke kleine verhogingen van het inschrijfgeld. Na wederom wat gepuzzel kan ik jullie melden dat de inschrijfgelden voor 2016 hetzelfde zullen zijn als in 2015. Dus geen verhogingen dit komende seizoen!! Ook het inschrijven voor de combinatie (VoorKaag, Kaagweek en Nakaag) middels de Kaagpakketten houden we in 2016 erin.

Alle informatie is terug te vinden op de website: <http://www.kwvdekaag.nl/zeilen.aspx>

We gaan er weer een TOP jaar van maken! ■

**Tom Erik**

# Eredivisie Zeilen & “De Kaag”

**Ongetwijfeld heeft u begin oktober gehoord of gelezen dat het nieuwe initiatief “Eredivisie Zeilen” van start is gegaan met een pilotweek-end in Almere Haven. Maar voor diegenen die het niet allemaal gevolgd hebben eerst een korte samenvatting...**

## Eredivisie Zeilen

De Eredivisie Zeilen wordt georganiseerd door de Nederlandse Eredivisie Zeilen B.V. onder auspiciën van het Watersportverbond.

14 landen kennen inmiddels een nationale competitie. Ieder land gebruikt daarvoor zijn eigen naam: de Bundesliga Segeln, Sjelsportligaen, Lega Italiana Vela, UK Sailing League enzovoorts. Uiteraard is de Eredivisie Zeilen aangesloten bij deze buitenlandse competities.

Korte wedstrijden, dicht bij de wal, Nederlands beste zeilers en identieke boten. Dat alles gecombineerd met begrijpelijke uitleg, digitale animaties en online registratie, staat garant voor spektakel op het hoogste niveau. De competitie in 2016 biedt plaats aan 18 teams van Nederlandse watersportverenigingen. Voor het testevenement, in 2015, was er ook plaats voor 18 deelnemende verenigingen.

Voor dit testevenement waren wij als vereniging één van de eersten die ons hadden aangemeld. Helaas bleek, naarmate we dichterbij het evenement zelf kwamen, het team toch niet volledig te vullen was. Dat was dan ook de reden dat de volgers bij de uitslagen “De Kaag” misten.

## J/70

De Eredivisie Zeilen wordt gevaren in, door de organisatie ter beschikking gestelde, boten van het type J/70. De J/70 is een eigentijdse, attractieve

en toegankelijke boot die de zeilers voldoende uitdaging biedt. Vier man/vrouw bemanning, genaker varen en gezien het gekozen raceformat een best veeleisende bedoening.

## Competitie vanaf 2016

Voor het seizoen 2016 is de intentie om een competitie, bestaande uit vijf speelrondes, te organiseren. In deze competitie strijden de meest succesvolle zeilverenigingen tegen elkaar om het landskampioenschap. De winnende club ontvangt als Nederlands Kampioen automatisch een startbewijs voor de Sailing Champions League, de internationale landenfinale. Dit jaar was de finale in Porto Cervo in Italië.

## Hoe gaan wij nu verder...

Een team bestaat uit maximaal 20 personen. Die dan verdeeld kunnen worden over de 5 evenementen die door het land worden georganiseerd in 2016. Uiteraard is er een short-list gemaakt van mogelijke zeilers, waarvan verwacht mag worden dat ze het een eer vinden om onze vereniging te vertegenwoordigen. Maar een shortlist is ook maar een lijst...

Ik wild dan ook een ieder, die meent op dit niveau te willen en kunnen meedoen oproepen om mij een mail te sturen dat je mee wilt doen. Afhankelijk van het aantal inschrijvers zullen we wellicht gedwongen worden om toch een selectie te maken.

Om in ieder geval de selectie ook handen en voeten te kunnen geven, is enkel aangeven dat je belangstelling hebt dus niet voldoende. Graag bij je inschrijving dan ook een kort “Zeil CV” waarin je aangeeft wat je (in het verleden) zoal bereikt hebt op zeilgebied. Je moet hier denken aan NK, EK en WK resultaten, maar ook resultaten



© Rimmelt Staal



© Rimmelt Staal

op teamzeil of matchrace gebied. Ook resultaten in de grote zeilweken tellen mee. Wellicht ben je ooit in een talentteam, of een of andere selectie-team verkozen. Allemaal criteria die je inschrijving ondersteunen.

### Maar...

De teamsamenstelling moet in onze ogen ook een verenigingsuitstraling hebben. Met andere woorden jeugdzeilers en kajuitbootzeilers worden zeer zeker ook meegenomen in de selectie. En ja... dan zijn wellicht EK en WK resultaten niet aan de orde maar het gaat ons om een soort balans te vinden.

### Data Eredivisie Zeilen 2016

De data voor de 5 speelrondes van de Eredivisie Zeilen 2016 zijn bekend:

- 20 - 21 - 22 mei
- 10 - 11 - 12 juni
- 1 - 2 - 3 juli
- 9 - 10 - 11 september
- 7 - 8 - 9 oktober

Dus heb je belangstelling:

Mail dan vóór 1 januari 2016 je "zeil-CV" en je motivatie om mee te doen naar:

[tevanstrien@gmail.com](mailto:tevanstrien@gmail.com) ■

**Tom Erik van Strien**

# RS Feva's naar Regatta Center Muiderzand

Zondag 13 september hebben we met z'n allen na de najaarstraining de boten opgeruimd en op de trailer gezet. Michiel en Philine hebben zaterdag 19 september vroeg de boten naar het Regatta Center Muiderzand gereden. Bernard verbleef in een hotel in de buurt en de rest van ons werd al om kwart voor negen zaterdagochtend afgezet bij de haven. We hebben daar de boten van de trailer gehaald en de masten erop gezet. Om 10 uur werd er een welkomspiraatje gehouden. De boten werden verder opgetuigd en iedereen ging het water op.

's Ochtends hebben we 2 wedstrijden gezeild met een lekker windje. Tobias en Michiel gingen in een rib mee om tussen de wedstrijden door tips te geven en ons eten mee te nemen.

's Middags was er helaas weinig wind maar toch hebben we nog 2 wedstrijden gezeild en veel lol gehad.

's Avonds was er nog een bbq en een feestje maar daar zijn de meesten van ons niet heen gegaan.

Zondag 20 september waren we al om half negen bij het Regatta Center. De boten werden opgetuigd en om half tien gingen we het water op. Er woei een lekker windje en we hebben 's ochtends 2 wedstrijden gevaren. 's Middags nam de wind toe en hebben we nog 3 wedstrijden gevaren. Nadat iedereen was omgekleed en de boten op de trailers begon de prijsuitreiking. En ondanks dat we niet in de prijzen zijn geval-



© Brenda Damkat





len was het een super leuk en gaaf weekend!  
Iedereen bedankt! Tobias voor de voor- en nabesprekingen, de tips tussendoor en ons roer (dat niet echt meewerkte), Michiel voor het rijden van de boten, Wil voor het rijden van de volgboot en alle ouders die ons 's morgens vroeg hebben gereden.


Nu nog mijn ouders overhalen en sparen voor het WK in Spanje volgend jaar. ■

**Pien Snelderwaard**



 Brenda Damkat



 Brenda Damkat



## ▶ NK Teamzeilen voor **Clubteams** (RS Feva)

Op 17 en 18 oktober 2015 werd het NKTC gevaren. Er werd gevaren in de de MaxFun door de oudere jongeren en in de RS Feva door de jeugd. Bij het teamzeilen varen twee boten tegen twee andere boten. De bovenboei wordt over stuurboord gerond zodat je met voorangsregels kunt zorgen dat je de leiding over kunt nemen. "De Kaag" werd in de RS Fevaklasse vertegenwoordigd door twee Kaagjeugdleden en door twee Optimistzeilers van de Braassem. De twee Kaagleden waren Abel en ik (Maaïke). De twee leden van de Braassem waren Ole en Friso. Een week van tevoren hebben we op de zaterdag getraind om een beetje op elkaar in te spelen. En daar gingen we dan: zaterdag 17 oktober moesten we al vroeg in Rotterdam in de Maas haven zijn. Toen we aankwamen was het windstil. De eerste briefing begon om 8:45 uur. Daarna volgde nog een tijdje uitstel. Na even wachten werden we naar de kade geroepen voor verdere instructies over de wedstrijden in de RS Feva. Na de uitleg gingen de eerste teams het water op en na nog eens een keertje uitstel kwam de wind eindelijk een beetje op gang en werd er gestart. Onze eerste race was race 4. In totaal voeren we op zaterdag 4 races. In een van de laatste twee races kregen we een protest, maar achteraf kreeg ik toch gelijk van de jury. Ze konden er niets meer mee door een gebrek aan tijd. De bedoeling was dat we ook nog race 17, 18 en 27 zouden varen, maar door gebrek aan wind was de laatste wedstrijd race 16.

Ook op zondag moesten we weer vroeg aanwezig zijn. We moesten de eerste race varen omdat op zaterdag het schema stop was gezet na

race 16. Maar ook op zondag woei het te zacht om meteen te starten. Na ongeveer een half uurtje werd er besloten om de RS Feva's te laten starten. Dit was opvallend omdat de MaxFuns nog uitstel hadden terwijl dat snellere boten zijn dan RS Feva's. Bij deze race voelden we voor het eerst pas echt hoeveel stroming er stond, het was net uitgaande tij en naar de bovenboei komen viel niet mee. Na de laatste drie races werden er halve finales gevaren. Helaas hadden wij die niet gehaald.

Het mooie van de locatie was dat als je klaar was met zeilen je vanaf het dak van het bedrijfspand heel goed de races kon zien. Je zag alle shifts aankomen en je had een goed overzicht van de tactieken.

Het was een heel leerzame ervaring. ■

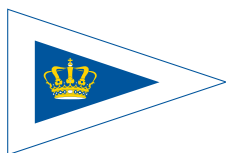
### Maaïke Boele



# Jeugdkalender 2016

Beste Jeugdleden, ook volgend jaar staat er weer van alles op het programma. Hieronder de voorlopige jeugdkalender 2016, hang 'm alvast op het prikbord (en houd de site in de gaten voor evt. veranderingen)!

Data 2016	Training / wedstrijd	Locatie (indien niet Kaag)
maart 20	Opwarmtraining RS Feva voorbereiding Pasen & Waldag, theorie, material, voorbereiding overage zeilers (ntb)	
maart 26-27	Easter Event RS Feva / Cadet / Yngling	Paasmaandag vrij
april 3/10/17/24	Voorjaarstraining Jeugd (incl. een zondag Voorkaag)	
april 9-10	United 4 wedstrijden	Medemblik
april 23-24	United 4 wedstrijden	Workum
mei-juni	Combi weekends. Plan is om een aantal weekends te plannen en in KaagTeamverband met coach deel te nemen. 18-19 juni staat een combiweekend bij ons op De Kaag gepland!	Braassem, Vlietlanden, Westeinder en Kaag (onder voorbehoud)
juli 9-13	Optiweek	
juli 14-17	Kaagweek – hoogstwaarschijnlijk 16-17 juli voor de Optimisten – er wordt aan Jeugdprogramma gewerkt	
juli 22-27	WK RS Feva	Santander Spanje
aug. 21	SuperKaagCup	
aug, sep 28, 4-11-18-25	Najaarstrainingen (incl. een zondag Nakaag)	



Oh ja, en dan nog het volgende:

- Nog geen jeuglid? Als je doorgaat met zeilen volgend jaar, dan verwelkomen we je graag als jeuglid via de website [www.kwvdekaag.nl](http://www.kwvdekaag.nl). Voor slechts € 39,= + bijdrage watersportverbond per jaar!
- Wil je verder wedstrijdzeilen overweeg dan de aanschaf van een eigen Optimist of RS Feva (of andere boot) met meetbrief. Via het prikbord in de societeit of marktplaats vind je vaak heel betaalbare bootjes.
- In 2016 starten we met Kaagkleding voor de jeugd. De kleding zal beschikbaar zijn voor alle jeugdleden van de vereniging, nadere informatie volgt deze winter.

- Met het groeiende aantal deelnemers kunnen we niet zonder hulp van de ouders. Er is altijd veel te doen rondom materiaal, onderhoud, vervoer van & naar wedstrijden, ondersteuning trainers, etc.. We horen graag wie ons volgend jaar hierbij kan helpen.
- Nodig je vrienden en vriendinnen ook eens uit mee te zeilen! Niet-leden zijn welkom om mee te doen en net als jullie de mooie zeilsport te ontdekken.

We verheugen ons op een mooi 2016 op het water voor alle kinderen en ouders! ■





## “Mistic” magic zeilen

Zondag 1 november alweer de 2e Micro Magic-wedstrijd van het winterseizoen. Het was behoorlijk mistig deze morgen maar ik besloot toch met de boot naar haven oost te varen. Altijd spannend (en opletten) wanneer je geen oever meer ziet maar louter mist.

Vanaf half tien is het verzamelen in het mooi verbouwde Lichthuys waar een lekker bakje koffie klaar staat. Wat ontbrak deze morgen is wind (niet onbelangrijk bij zeilen).

De eerste twee wedstrijdjes waren dan ook een ‘tombola’; zo lag je bijvoorbeeld derde en zo lag je laatste (of andersom). Gelukkig kwam er een briesje opzetten, zodat we zelfs twee rondjes per wedstrijd konden varen.

Voor wie nog nooit Micro Magic heeft gezeild, maar het wel eens wil proberen is er een ‘clubboot’ beschikbaar. Gewoon eens komen kijken (met de kinderen) is ook al leuk. Op de site van onze vereniging staat wanneer er wordt gevaren.

Na 4 wedstrijden is er een korte pauze met koffie (en dit keer met heerlijke verse appeltaart) en kunnen we gezellig bijkletsen. Daarna nog 3 wedstrijdjes gezeild en om 12.00 is het alweer afgelopen.

Gelukkig was de mist vrijwel opgetrokken en met een voldaan gevoel ben ik weer (snel) naar huis gevaren. Op naar de volgende Kaagactie vandaag: de kaagroeisloop ‘de Voorbijganger’ ophalen in Muiden (MPM) voor de Kaagtijgers. ■

**Rino van Schie (MM 455)**

Zomer- en winterstalling

Botenlift tot 20 ton (met staande mast)

Reparatie- en schilderwerk: polyester, staal en hout

Verkoop van antifouling en onderhoudsproducten voor uw boot

Vervangen railingdraden, staand- en lopend want

Direct gelegen naast de K.W.V de Kaag

Sweilandstraat 7a - 2361 JA Warmond - 071-3010378 - [info@lockhorst.nl](mailto:info@lockhorst.nl) - [www.lockhorst.nl](http://www.lockhorst.nl)

Gillissen Zeilmakerij  
Veerpolder 53  
2361 KZ Warmond

071-3012343  
[info@gillissen.info](mailto:info@gillissen.info)  
[www.gillissen.info](http://www.gillissen.info)

## Canvaswerk

Buiskappen --- kuintenten --- flybridgekappen --- huiken --- rolfokhoezen --- bimini's --- relingkleedjes --- sloepkappen --- etc.  
In februari en maart 15% korting op van model na te maken grootzeilhuiken en rolfokhoezen.

## Frames

In roestvaststaal 316 hoogglans, aluminium, RVS koppelstukken, rails.

## Verkoop

Losse verkoop van doek, ritsen, buiskapbeslag, alle soorten bevestigingen zoals drukknopen, tenax, minax, tourniquets etc.

## Reparaties en winterbeurt

Laat uw oudere kap in de winter repareren of opknappen: opnieuw doorstikken van de naden (deze zijn meestal na een jaar of 6 á 7 gedeeltelijk vergaan), evt. vervangen van ramen, ritsen, knoppen, biesband etc. Zo is hij klaar vóór het nieuwe seizoen en kan hij weer jaren mee!

Tevens inzamelpunt voor het laten reinigen en impregneren van uw kap of zeil.

Belangstelling? Bel, mail of kom langs voor meer informatie of een offerte.

De werkplaats ligt aan de Groote Sloot in Warmond (bij Bakker ProTech); hier kunt u eventueel de boot aanleggen.

Om te voorkomen dat u tevergeefs komt kunt u het best eerst even bellen.

Al sinds 1996 om de hoek!



## Glorieuze podiumplaats voor sloeeproeiers Kaagschuim na Slag om Gent 2015

Na er lang naar hebben uitgekeken was het vrijdag 28 augustus dan eindelijk zover: op naar Gent om daar op zaterdag met het Kaagschuimsloeeproei-team deel te nemen aan de Slag om Gent. Een roeiwedstrijd die voor de 13e keer werd georganiseerd door 'VZW Carolus Quinto' in samenwerking met Zeescouts 'De Wilde Eend' (vletten).

Met zijn geweldige ambiance van historische panden langs de Leie en ontelbaar gezellige terrassen is Gent één groot feest! 's Avonds werd het terras van het 'Waterhuis a/d Bierkant' bezocht en zorgden de smakelijke Belgische drankjes voor een warme verbroedering onder de Schuimers. Ook werd de agenda voor de volgende dag verder ingevuld.

Zaterdagochtend. Een stralend zonnetje maar toch wat bedrukte gezichten; de genoten drankjes hadden bij sommigen een lichte nawerking. Met zoveel ervaring in het gezelschap is er natuurlijk altijd (ongevraagd) advies ... iets over krimpemde hersenen en glazen water drinken. Enfin, de dames gingen Gent verkennen en de Schuimers op pad naar de

'VWV Gent' aan de Snepkaai waar later op de dag de start zou plaatsvinden.

Op het terras van clublokaal 'Het Taccoen' werd de nodige koffie ingenomen en al snel arriveerden René, Marcel en Jan (v.d. Krogt) en daarmee was het Kaagschuimteam compleet. Eigenlijk overcompleteet, waarbij het lot had bepaald dat Ed met zijn aanwezigheid het 'Kaagmixteam' zou versterken.

De roeirace start in twee groepen. Terwijl de 18 sloepen om de twee minuten vertrekken en via de oude Leie varen (15 km), koersen de vletten direct naar het centrum (5 km). De finish is in het hartje van Gent aan de Korenlei, een toplocatie. De start werd voorafgegaan door een warming up. Geroeid werd met de bezetting als volgt:

Stuurman en Kapitein Marlies;  
stuurboord: Jan (slag), Jan-Willem 2, René 3,  
Cees (boeg), en bakboord: Hans (slag), Marcel 2,  
Roel 3, en boots Jan (boeg)

Het parcours ziet er ongeveer als volgt uit; de eerste en laatste 6 km zijn niet breed; vooral de eerste



📷 Rene Oosterveer





6 km kent veel bochten. Daartussen een 3-tal km over de brede ringvaart om Gent. Om in te halen in het gedeelte met de bochten dient de stuurman op hoog niveau te sturen en daarbij de bemanning weten te motiveren. Nou, dat is Marlies dus op het lijf geschreven. Door weinig roer te gebruiken in het bochtige traject werd snelheid behouden en konden we inlopen op eerder gestarte teams. Nog voor we de ringvaart bereikten, werd een eerste team al gepasseerd.

Op de ringvaart zelf werd het 'Kaagmixteam' en een ander team door ons gepasseerd en bij het indraaien van het laatste, nu weer smallere gedeelte, de 'Kaagtijgers' met lef en passie.

De laatste 5 km kenden de nodige obstakels in de vorm van plezierjachten en vletten. Ook deze vaartuigen lieten we achter ons waarbij de stembanden van Marlies het zwaar te verduren hadden. Gehinderd door de nodige kunstwerken en bruggen richting de finish slaagden we erin nog twee andere sloepen te passeren. Marlies bleef ons aanmoedigen, zeker ook omdat ze het Heren Kaag 1 team al een tijdje in het vizier had en naderde.

De finish kwam sneller dan verwacht maar was zeer welkom! Een geweldig moment om zo op de Korenlei ontvangen te worden. Onze dames en

vele andere toeschouwers op de wal juichten ons toe en we hadden allemaal het geweldige gevoel een optimale race geroeid te hebben. Fantastisch!

Voor dat we werden teruggesleept naar de 'VWV Gent' vond de prijsuitreiking plaats.

Een eervolle 2e plek voor de 'Kaag 1' van het Kaagschuimsloeproeiteam!  
Apetrots natuurlijk!

Later op de avond, na de smakelijke 'frietjes met stoverij', heeft het Kaagschuim Sloeproeiteam-met-aanhanger in het mooie Gent nog wat gedronken op het behaalde resultaat en waren we het er allemaal over eens dat we samen een geweldig mooie, gezellige én sportieve tijd gehad hebben. ■

**Kaagschuimsloeproeiteamlid  
Jan-Willem**

# Roeipromotiedag @RV Rijnland

Opeens is daar de mail van onze roeicommissaris Lisette Smit dat er een roeipromotiedag bij RV Rijnland d.d. 19 september wordt georganiseerd ter ere van hun lustrum.

Zowel de gigs als de whalers hadden die dag wedstrijden, maar wij gingen niet naar een wedstrijd. Dan is dit een heel mooie gelegenheid om het sloeproeien te promoten en in het bijzonder de gig. Meteen een mail erachteraan gestuurd dat dit een geweldige kans is om roeiers te werven en mijn roeimaatje Petra en ik hadden er wel zin in. Maar met zijn tweeën een gigroeien en miniclincs geven, dan heb je wel een uitdaging. Gelukkig hadden de Old Stars ook leden die wel zin hadden in een gezellig dagje roeipromotie. We hebben ook promotiemateriaal nodig. Daar heeft Pauline van het secretariaat voor gezorgd.

Nu nog de vraag met welke boot gaan we? Er zijn wedstrijden en daar heb je sloepen voor nodig. Uiteindelijk heeft Rien de Double Dutch geregeld. Voor een promotiedag moet alles wel glimmen. Vrijdag de 18e hebben we de Double Dutch van top tot teen gesopt, gepoetst en vertroeteld tot je je haren erin kon kammen.

Zaterdag 19 september, al vroeg verzamelen .....RV Rijnland here we come. Double Dutch achter de opduwer en op weg zijn we. Van tevoren wel losgooien, je moet wel roeiend aankomen. Wat een hartverwarmend welkom, ze waren echt heel blij dat wij zijn gekomen. We hadden meteen een heleboel vragen te beantwoorden, uiteraard iedereen meteen uitgenodigd om mee te roeien zodat je het sloeproeien kan ervaren.

Tijdens de opening van deze dag mochten we ook een woordje doen wat Rien met beide handen aanpakte en een prachtig verhaal hield over het sloeproeien bij onze vereniging. Na de opening kwam er een veiling van een niet meer te repareren boot. Een onderdeel van deze boot vonden wij wel geschikt voor het Lichthuys, wij ook bieden. We werden al zo snel overboden dat we moesten afhaken.

Al snel gingen we miniclincs geven met roeiers die nieuwsgierig zijn naar sloeproeien. Rien, onze bezielende coach, gaf een clinic waarbij iedereen meteen met veel facetten van het gigroeien te maken kreeg. Iedereen was heel enthousiast.



Marja de Ruiter



Marja de Ruiter

RV Rijnland had ook een drakenboot geregeld. Daar kan je met 16 man in!!! Uiteraard wilden wij dat ook even proberen. Na een clinic gingen we racen tegen een skiff met 4 bijzonder getrainde heren. Dat verloren we dik, maar hadden wel heel veel lol.



Marja de Ruiter

Deze heren gingen hierna mee in de gig met mij als coach. Aangezien deze heren hadden laten zien wat ze konden werd dit een mini-power-clinic. Ze hadden redelijk snel door hoe het roeien ging, dus gingen we over op het leveren van kracht. Dat heb ik geweten!! Gingen bijna vliegen! Bij terugkomst zag ik onze roeiers in wherry's, kano's en ander boten al roeiend voorbij komen.

Een dag vol indrukken, veel verteld over onze vereniging en het sloeeproeien, clinics gegeven, folders uitgedeeld, achtergelaten en opgehangen, zelf leuke roeivaringen opgedaan. Het werd het tijd om onze gastheren te bedanken voor hun gastvrijheid.

Nogmaals bedanken wij RV Rijnland voor deze geslaagde dag. ■

**Marja de Ruiter**

# KAAGROEIEN

**ROEIERS GEZOCHT!** Ben jij sportief, avontuurlijk, een doorzetter en teamplayer? Dan is roeien misschien wel iets voor jou! Doe ervaring op tijdens 3 GRATIS PROEF-LESSEN zonder verplichtingen. Aanmelden per individu of team (6-9 pers) kan telefonisch 071 301 0035 of per mail [secr@kwvdekaag.nl](mailto:secr@kwvdekaag.nl). Je bent van harte welkom!



# WWW.KWVDEKAAG.NL



# De Hel van Texel 2015

**Op zaterdagochtend 22 augustus 07.45 uur, staat een groepje Gig-roeiërs in Warmond bij een trailer met een ingepakte 'Neptunus'. Er wordt gelachen en de sfeer is opvallend positief, als je bedenkt dat we aan de poort van de Texelse Hel staan. Dit jaar doen twee Gig-teams van "De Kaag" mee, damesteam 'Naiaden' en herenteam 'Heren X'.**

Na een voorspoedige reis komen we allen aan bij de historische haven 'Willemsoord' in Den Helder. De boot wordt uitgepakt en met de hijskraan te water gelaten. We worden ontvangen met koffie, thee en ontbijtkoek. De organisatie heeft aan alles gedacht.

Tijdens het palaver krijgen we actuele informatie over het weer, de stroming, veiligheidsregels en de startprocedure. Daarna begeven we ons richting de haven, waar 11 damesteams de spits zullen afbijten. De herenteams stappen aan boord van vissersboot 'Rival' die voor deze race als volgboot is ingezet. Om 10.45 uur varen alle gigs en volgboot de sluis in, waarna we de open zee opgaan.

Voordat de dames kunnen oproeien naar de startlijn, moeten ze nog even wachten op de 'Johan de Witt' die zojuist de haven uitvaart. Het enorme bevoorradingsschip vormt een prachtig contrast met de kleine gigs. Als het schip is gepasseerd, kunnen de dames zich klaarmaken voor de start.

De damesrace start om 11.30 uur en gaat van Den Helder naar Oudeschild (Texel). Vanaf de Rival kunnen de heren de race perfect volgen en de dames aanmoedigen. Het is 'lastig water' vandaag

en teams met ervaring in het roeien op zee hebben duidelijk een voordeel. De 'Amazones' van Scheveningen liggen ver voor in het veld en eindigen als 1e. Onze 'Naiaden' voeren een spannende strijd met twee boten in het middenveld en weten die uiteindelijk te passeren om te eindigen op een 6e plaats. In de haven van Oudeschild kunnen ze genieten van een welverdiend glas wijn en een gebakken visje, dit alles in de Texelse zon. Voor de heren nog even geen wijn of bier, want nu zijn zij aan de beurt. Om 13.40 roeien 10 herenteams op richting startlijn, even buiten de haven van Oudeschild. Twintig minuten later start de herenrace en ook nu is het water moeilijk.

Na een ontspannen overtocht naar Texel op de Rival, blijkt de terugreis naar Den Helder met de Neptunus toch een stuk zwaarder (en langer). Dankzij het coachen van onze stuur, Anne Mette, worden we bij de les gehouden en loopt de boot toch aardig goed door het water. We weten twee boten achter ons te laten en eindigen voor de haven van Den Helder op een 8e plaats. We roeien terug naar de sluis en de boten gaan weer uit het water op de trailer. Nadat de boot netjes is ingepakt voor de thuisreis, is er ter afsluiting nog een borrel in de oude haven. Na een dag heerlijk roeien op zee met perfect weer, kunnen we samen nagenieten van de wedstrijd, onder het genot van wijn, Texels bier en hapjes in het zonnetje.

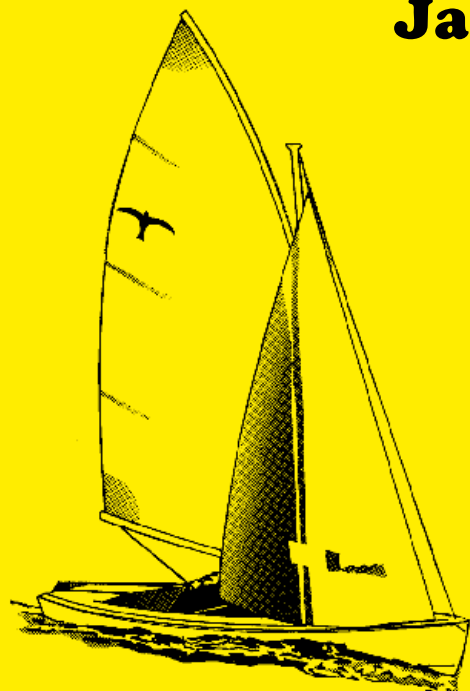
Het is een mooie wedstrijd, 'het feest van Texel'!  
Volgend jaar weer? ■

**Vincent Poth**

# Hoogenboom Kaag

## Jachtwerf

ligplaatsen  
stalling  
reparatie  
onderhoud



## Boten verhuur

### Zeilboten:

16 m<sup>2</sup> (grote BM) - Poly-Valk

### Sloepen:

Maril 625

Maril 570

Julianalaan 72b  
2159 LD KAAG (EILAND)  
Tel. (0252) 54 42 66  
info@hoogenboomkaag.nl  
www.hoogenboomkaag.nl

DE WOONBOOTVERZEKERINGEN VAN MAX BEHREND

## STAAN ALS EEN HUIS BOVEN WATER



Zo bent u altijd verzekerd van een scherpe premie en krijgt u een vaste waarde bij totaal verlies. Meer weten of een persoonlijk advies? Bel: 071 30 50 250



Max Behrend Verzekeringen BV  
Veerpolder 1-B - 2361 KV WARMOND  
www.maximaal.info | info@maximaal.info

# Een weekendje Genève

**Begin maart kregen we een uitnodiging of we naar een wedstrijd wilden komen op het meer van Genève en Jaap, wil je dan in de Jury zitten. De uitnodiging kwam van Dominique Hausser, een Zwitsers jurylid, dat we hebben ontmoet tijdens het WK Cadet in Nieuwpoort in 2013. Sinds die tijd hebben we altijd contact gehouden.**

Na een paar dagen kwam het mailtje met de volgende informatie: Wedstrijden van 5.5m, 8m en 12m. op het meer van Genève van 25 juni t/m 28 juni; Classique de Edmond de Rothschild. Wanneer komen jullie?

Een vliegding was zo geboekt en dus landden we op 24 juni op het vliegveld van Genève. De eerste dag was toch nodig om te acclimatiseren, van laag naar hoog. Donderdagmiddag zijn we naar de organiserende vereniging gegaan om nog wat voorbereidingen te treffen voor de wedstrijden.

We hadden geen idee wat voor vereniging het was totdat mijn schoonzusje (woont, werkt in Genève) zei dat hier geen normale stervelingen mochten komen, maar ja ik was toch lid van de jury?!?



Op diezelfde donderdag, ik liep wat rond en zag boten met bouwjaren van 1911, 1919, 1928 en een boot met Nederlandse naam: Hollandia 1, uit Amsterdam en hoorde Nederlands spreken. Ik

stelde mij voor aan wat toen bleek de voorzitter van de internationale 8m. klasse: John Lammerts van Buren, hij was verbaasd om een Nederlands jurylid te zien en ik verbaasd dat er een modern (polyester) Nederlands 8m jacht lag. De leeftijd van de gemiddelde 8m is meer dan 100 jaar en ze zien er uit alsof ze net van de werf komen en van hout! Er is dus nog een wereld naast de Regenbogen. Een Canadees had zijn jacht laten over vliegen, kostte maar € 100.000,=, anders was het geen echt WK, want in de klassenregels staat dat het pas een WK is als er deelnemers zijn uit minimaal 2 continenten! En hij moest zijn titel verdedigen. (Dat is overigens niet gelukt).

Vrijdag begonnen de wedstrijden, die een voorbereiding waren op het WK 8m. Ik zag toen ook het startschip, dat speciaal voor Tom Erik is ontworpen.



Ook de lunch was speciaal:



De eerste dag kregen we macaroni carbonara (warm), de 2e dag een hamburger en de 3e dag warme cannelloni.

De wedstrijden waren lastig vanwege de vele windstiltes, maar de 3e dag was er goede wind en werden er 3 wedstrijden gevaren. Als Jurylid mocht ik mee het water op en ik heb er van genoten!

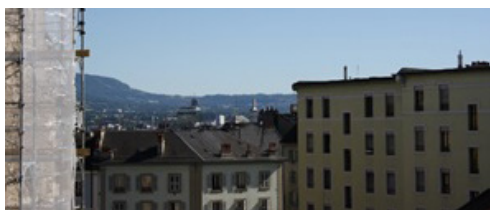
Op vrijdag was er een wijnavond (hoe kan dat met zo'n naam) en die was geweldig: rosé, witte wijn, diverse rode wijnen van de Rothschild en zo veel als je maar wilde, aangevuld met Zwitserse kazen, gedroogde hamsoorten en brood, een groot feest.

Wat ook opviel was dat de wedstrijden onder I gestart werden. Wij als jury vonden dat U beter was geweest.



Deze foto moet voor zichzelf spreken. Het was mooi en gezellig.

Ook hebben we bij Dominique en Lydia genoten van hun gastvrijheid en het uitzicht op Geneve.



Naast de wedstrijden heeft Dominique ons ook iets van Genève laten zien : dat er mensen onder een brug leven terwijl zij geen eten hadden en wij teveel eten, en dat op maar één kilometer afstand. Wat ook opviel waren de prijzen voor uit eten, het was duur. Zelfs de hamburger op het vliegveld koste € 14,=.

Maar daar stond tegenover dat het openbaar



vervoer vrijwel gratis was/is. ■



Pontje  
Terras bij de club

**Jaap Hage**

## Winterwandeling op 14 feb 2016

Vanwege het succes van de afgelopen jaren wordt op 14 februari 2016 weer een winterwandeling georganiseerd. Ongetwijfeld zal deze plaatsvinden in het gebied rondom onze prachtige plassen. Daarover wordt nog gesproken. Reserveer deze datum alvast. Wij houden u verder op de hoogte. ■



## Te koop Dehler 28

**“Een heel vrouwvriendelijke boot”, kreeg ik als opmerking!**

3e rif erbij laten zetten. Zeer veel plezier van gehad! Voorzien van KEERFOK. Alles bedienbaar vanuit de kuip. Inclusief stuurautomaat. Aan helmstok te koppelen. Makkelijk bij hijsen en strijken van het zeil.

Bouwjaar 1988, Lengte 5,50 m., Breedte 2,80 m., Diepgang 1,35 m., Doorvaarthoogte 13,50 m.

Veel extra's, want ik koop geen andere boot meer. Tot en met vorig jaar alleen ermee gezeild. Was toen 75 jaar. ■

Voor informatie telefoon: 071-3010378/06-14895715 (jachthaven Lockhorst)





# Agenda 2016

Maand	Datum	Zeilwedstrijd
Januari	3	Micro Magicwedstrijd
	10	Ledenreceptie
	10	Winterwedstrijd
	17	Micro Magicwedstrijd
	31	Micro Magicwedstrijd
Februari	7	Micro Magicwedstrijd
	14	Winterwedstrijd
	14	Winterwandeling
	21	Micro Magicwedstrijd
	28	Micro Magicwedstrijd
Maart	6	Micro Magicwedstrijd
	13	Winterwedstrijd
	20	Opwarmdag Jeugdopleiding
	20	Winterwedstrijd reservedag
	26-27-28	Internationaal Paasevenement
April	2-3 ?	Laserwintercircuit
	3	Micro Magicwedstrijd
	3	Voorjaarstraining
	10	Winterwedstrijd
	10	Voorjaarstraining
	14	Algemene Ledenvergadering
	14-17 ?	Laserwintercircuit
	17	Voorjaarstraining



Voor de volledige agenda ga dan naar [www.kwvdekaag.nl](http://www.kwvdekaag.nl)

# Personalia

## Gezinsleden/Jeugdleden

Esther van den Brom, Leiden  
Eva Ramselaar, Noordwijk  
Floor Snelderwaard, Wassenaar  
Bram Vaessen, Wassenaar

## Overleden

“Omdat er liefde is bestaat er geen voorbij, in alle eeuwigheid ben jij”

Op 5 oktober 2015 is mevrouw Bea Drontmann-Lampe overleden.

Op 23 oktober 2015 is de heer J.H. Sentse overleden.

Wij wensen de nabestaanden heel veel sterkte bij de verwerking van dit grote verlies.

## Beëindiging lidmaatschap

Als u uw lidmaatschap van KVV De Kaag wilt opzeggen, dan moet u dat schriftelijk doen, door een opzeggingsbrief naar het secretariaat te sturen. Opzegging kan alleen tegen het einde van het lopende verenigingsjaar. Opzegging moet vóór 1 december. Bij een opzegging na 1 december loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende verenigingsjaar.

## Voorgestelde leden

Naam, adres;	Voorgesteld door;
De heer A. Briede Leiderdorp	R. van der Horst E. ten Kley
Mevrouw N. Broekhuijsen Leiden	J. Plantinga C. van Eck
De heer A.P.J. Buis Den Haag	M. Behrend F. Sluyters
Mevrouw N. Dasselaar Leiden	J. Plantinga J. Aten
Mevrouw R. Epke Veere	J. de Jong O. Divendal
De heer P.T.S. Fisser Amsterdam	T. van Tol J. Plantinga
Mevrouw F.A.W. Fisser Amsterdam	J. Plantinga C. van Eck
De heer J. van Gerven Noordwijkerhout	Fleur Fisser C. van Eck
De heer K. Hoek Katwijk	C. van Eck
De heer J.H. Jansen-Storbacka Wassenaar	P. Bisschop R. Nieboer
Mevrouw J. Kramer Leiden	J. Plantinga C. van Eck
Mevrouw D.L. Kuijpers Leiden	J. Plantinga C. van Eck
Mevrouw R.W. Kuiper Leiden	J. Plantinga S. van Gruythuisen
De heer A.F.J. van Overmeire Leiderdorp	Oud lid
De heer M. van Pinxten Sint Michielsgestel	C. van Eck J. Plantinga
De heer G. Ramselaar Noordwijk	J. Groenendijk C. van Eck
De heer R.J.J. Rath Oegstgeest	S. Langbroek S. van Gruythuisen
Mevrouw L. Speldekamp Den Haag	M. de Ruiter S. Verouden
Mevrouw M. Veldman Aerdenhout	P. v.d. Broek C. van Eck
Mevrouw A. Viragh Leiden	Oud lid
De heer T. Visch Oegstgeest	C. van Eck W. de Ruiter
De heer M. de Wit Lisse	P. Boneschansker K. v.d. Lugt



**CoverWorks**  
*Perfection is not an accident.*

*Stofferingen Buiskappen Dekzeilen*

Veerpolder 1d, 2361 KV, Warmond - 071 497 49 40 - mail@coverworks.nl - www.coverworks.nl

---

**REUSER**  
waterwerken

Menneweg 163 - 2172 HC Sassenheim  
Tel. 0252 - 211975 - Mob. Tel. 06 22497121

[www.reuserwaterwerken.nl](http://www.reuserwaterwerken.nl)

Beschoeiingen - Steigerwerk - Sleepdienst - Baggerwerk



\*CELEBRATING 25 YEARS FOR MAGIC MARINE AS A TECHNICAL BRAND,  
MAGIC MARINE CLASSIC COLLECTION\*

*Magic Marine*  
Classic

