

KAAG NIEUWS

april 2016 Nr. 611



In dit Kaagnieuws:
Starttoren in de steigers
Vorbereiding van De Kaagrace



IDEAAL OP DE BOOT!

Deze kussens zijn waterbestendig en staan ook nog eens mooi als decoratie.

Keuze uit méér dan 40 vaargebieden..!

Nu verkrijgbaar bij
Olympia Charters

Prijs € 39,95



Industrieterrein Veerpolder, Warmond • Tel 071-301 00 43

www.olympia-charters.nl



Olympia
Charters

JACHTHAVEN
LOCKHORST



Zomer- en winterstalling

Botenlift tot 20 ton (met staande mast)

Reparatie- en schilderwerk: polyester, staal en hout

Verkoop van antifouling en onderhoudsproducten voor uw boot

Vervangen railingdraden, stand- en lopend want

Direct gelegen naast de K.W.V de Kaag



Sweilandstraat 7a - 2361 JA Warmond - 071-3010378 - info@lockhorst.nl - www.lockhorst.nl

ALGEMEEN

- 4 Colofon
- 4 Van de redactie
- 7 Beton, balken en bedrading
- 9 Herinrichting 200-steiger nadert zijn voltooiing
- 11 “Het was een leuke, uitdagende tijd”
- 12 Nieuwe pachters Kaagsociëteit “We willen ook...”
- 15 Wat Wim wil zeggen
- 16 Huurabonnement voor Polyvalken

WEDSTRIJDZEILEN

- 17 Voorjaars schoonmaak (Winterwedstrijden)
- 18 Seizoen 2016 is geopend: een vooruitblik
- 20 Nieuws uit de Eredivisie Zeilen
- 22 Op weg naar 's werelds zwaarste solozeilrace
- 24 Overnachten in de duinen als zeiltraining
- 26 Zeilen met zomeravondmenu en film
- 27 Pasen stormde dit jaar voorbij!

MICRO MAGIC

- 29 Micro Magic 'Kaag' gaat Nationaal

SLOEPROEIEN

- 30 Komt dat zien: 1000 roeiers op de Kaag!
- 33 Zaterdagochtend beginnerstraining
- 34 Op bezoek bij het Cornish center of Gig Rowing
- 38 Roerloos
- 38 Whalerteams vieren nieuw seizoen met borrel

EVENEMENTEN

- 39 Een fles Drakenbloed

KAAGKALENDER

- 42 PERSONALIA



Colofon

Havenkantoor/secretariaat:

Kaagstraat 1, 2361 KM Warmond

tel: 071- 3010035

e-mail: secr@kwvdekaag.nl

website: www.kwvdekaag.nl

bankrek: NL22RABO0367702894

Verenigingsmanager:

Klaas Jan Kroon

verenigingsmanager@kwvdekaag.nl

Verenigingsgebouw:

Kaagsociëteit Sweilandpolder 8

2362 AG Warmond

Tel: 071-5018222

Havenmeesters:

Toot van Tol / Onno Kreeft

06-15698003 toot@kwvdekaag.nl

Ereleden:

Dick van Eck, Lies Eichhorn, Jan Bart Lucas

Voorzitter:

Meine Dijkstra

voorzitter@kwvdekaag.nl

Secretaris:

Christine van Eck

secretaris@kwvdekaag.nl

Penningmeester:

Marcel de Jong

penningmeester@kwvdekaag.nl

Sociëteit/Evenementen:

Willem Meyer

societeit@kwvdekaag.nl

Jeugd & opleidingen:

Michiel van Cranenburgh

opleidingen@kwvdekaag.nl

Wedstrijdzeilen:

Tom Erik van Strien

wedstrijden@kwvdekaag.nl

Sloeproeien:

Lisette Smit

sloeproeien@kwvdekaag.nl

Havens & gebouwen:

Gijsbert van der Laan

jachthaven@kwvdekaag.nl

Vormgeving:

Tristan van Strien - tf.vanstrien@gmail.com

Drukwerk:

True Colours - www.truecolours.nl

Omslagfoto:

Wim van 't Hoogerhuys

Het secretariaat is van 1 april t/m 30 september geopend op maandag, dinsdag, donderdag, vrijdag en zaterdag van 9.00 tot 12.30 en van 13.00 tot 17.00 uur. Van 1 oktober t/m 31 maart is het secretariaat op zaterdag gesloten.

Meer info: <http://www.kwvdekaag.nl/vereniging>

Van de redactie

De redactie van het Kaagnieuws dook voor dit nummer de geschiedenis in. Historische foto's treft u dan ook aan in dit aprilnummer. Dat krijg je ervan als je de Starttoren gaat renoveren. Dan duiken er ineens oude plaatjes op van een open Starttoren, in de jaren twintig van de vorige eeuw. Ook de lezing over 80 jaar Draken-zeilen leverde historische beelden op van een vloot van negentien Draken in Kaagweek 1946.

De redactie sprak met de nieuwe uitbaters van de Kaagsociëteit. Kwamen ook met een foto uit de oude doos: dit keer van de Starttoren uit 1940, nog met een buitenladder. Het leverde een goed gesprek op met Rikkie en Jef, waarin ze hun plannen ontvouwen en aangeven veel zin te hebben in de kennismaking met de Kaagleden.



Natuurlijk kijken we niet alleen terug, maar vooral ook vooruit: het winterzeilen is weer vervangen door de zomerwedstrijden, met onder andere de Pinksterwedstrijden met de 12-voetsjollen en het Combi-Amsterdamcircuit. Ook als je niet zeilt, zijn de zomeravondwedstrijden op woensdag leuk om eens te komen bekijken.

Ook voor de roeiers zijn de wedstrijden weer begonnen. De belangrijkste wedstrijd is natuurlijk de Kaagrace, die op 11 juni voor de tiende keer gehouden wordt. Voor die gelegenheid zijn alle Kromhoutwhalers in Nederland uitgenodigd, zodat het ook een mooie 'vlootschouw' kan worden. Wilt u de spannende sprintrace van de gigroeiers zien, zorg dan dat u er 's middags bij bent: vanaf het terras van de Kaagsociëteit heeft u er prima zicht op. Maar

ook onderweg, bijvoorbeeld vanaf de kade in Warmond kunnen de roeiers de hele dag uw aanmoedigen wel gebruiken.

Tenslotte: we namen in het vorige nummer afscheid van Wim van 't Hoogerhuys, die twee decennia lang het blad maakte. Maar daar hebben we nu alweer spijt van, en we prijzen ons dan ook gelukkig dat we hem hebben kunnen strikken als columnist. We wensen u veel leesplezier en natuurlijk vooral een mooi watersportzomerseizoen! ■

Kaagnieuws
Sluitingsdatum
Verschijningsdatum

612
31 mei
29 juni



Bas Mientges

Experts in Aankoopkeuringen ® en Taxaties

- *Conditiekeuringen • Deelkeuringen • Acceptatiekeuringen*
 - *Proefvaarten • Osmose-onderzoek polyester*
- *Vochtmetingen • Ultrasonische diktemeting staal/aluminium*
 - *Contra- expertises / Mediation*
- **HISWA / NVEP Qualified Yacht Surveyor ®**
 - **HISWA Qualified Yacht Taxateur**
 - **Register Taxateur VRT ®**

Tel. : +31(0) 71 - 5726450 | Mob. : +31(0) 6 - 22480432
 Mail : rob@drosnautic.nl | Web : www.drosnautic.nl

Kies voor
degelijkheid
en ervaring

Kies voor 20 jaar
specialisatie in
aankoopexpertises
en taxaties

Vestigingen in
Zuid Holland en
Friesland

*Vakbekwaam en
onafhankelijk!*



Yacht Taxateur

Probleemloos varen

Bezoek ook onze webwinkel op www.dejongtechnovaria.nl

MASTERVOLT

Raymarine®

Eberspächer

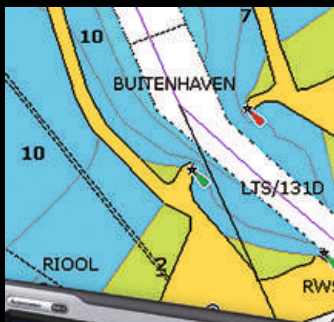
Webasto



KABOLA
heating systems

victron energy
BLUE POWER

Dometic®



- Scheepsinstrumenten
- Navigatie
- Radar
- Marifoon
- Stuurautomaat
- Stroomsystemen
- Accu's
- Lader
- Omvormer
- Generator
- Koelkast
- Scheepsairco
- Scheepsverwarming



Levering, installatie en reparatie van bekende merken

DE JONG TECHNVARIA
ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU

AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101

Beton, balken en bedrading

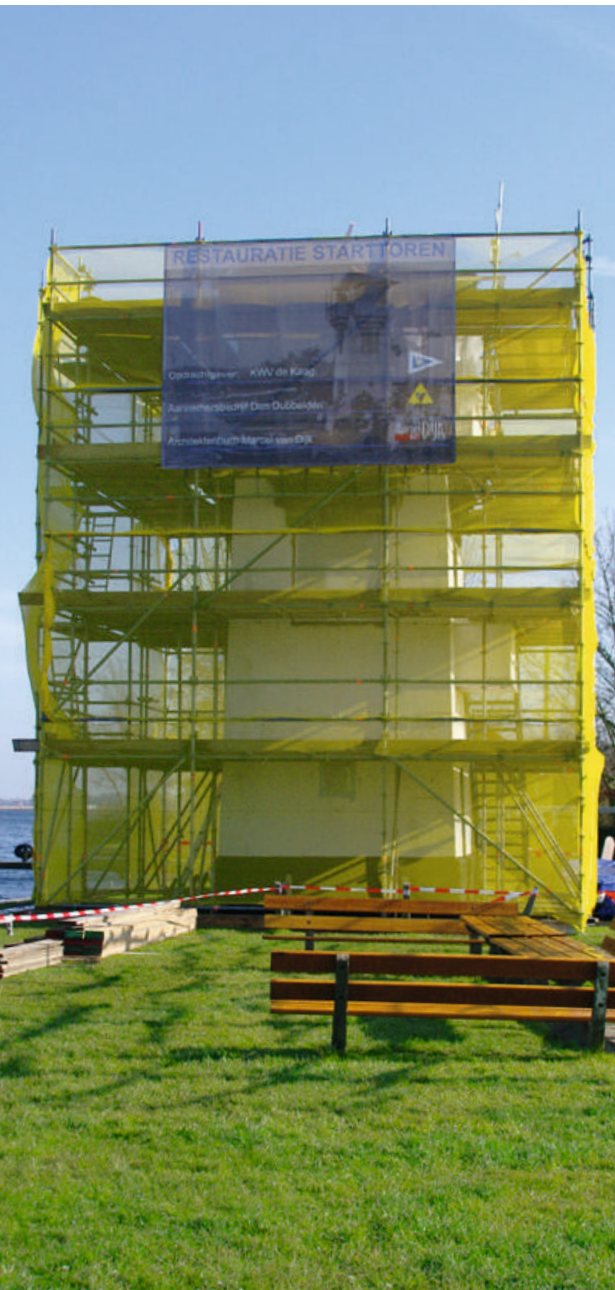
Het is een bijzonder gezicht, de vertrouwde Startoren in de steigers. Het markante object, in de Sweilandpolder naast de Kaagsociëteit, is een Rijksmonument en staat er al bijna 100 jaar. De Vereniging trekt er een hoop geld voor uit om de toren te renoveren. Veel Kaagleden, die er langs zeilen, roeien of varen, vragen zich af: is dat allemaal wel nodig? Die toren ziet er toch prima uit? Uitvoerend architect Marcel van Dijk weet wel beter.

Herstel zou geen vijf jaar meer hebben kunnen wachten, zegt Marcel van Dijk. De architect stelt in 2015 in zijn opnamerapport dat de algehele constructieve staat van het gebouw nog relatief goed is, maar op detailniveau is het gebouw toe aan een grondige opknapbeurt. Hij legt uit dat het goed is om het nu te doen: het beton is nu nog pas oppervlakkig beschadigd en de stalen ramen vertonen al aardig wat sporen van corrosie. De balken onder het rieten dak zijn aangetast door insecten en moeten geconserveerd worden. Daarbij komt nog dat de oude bedrading een rommeltje is en een bliksemafleiding ontbreekt. Oude verflagen en slechte stukken beton worden grondig verwijderd. Er komt nieuwe rietbedekking en de toren wordt opnieuw geschilderd.

Het is zeker de moeite waard dit gebouw in ere te herstellen. Het ontwerp van de Startoren dateert uit 1921 en is van architect M. Th. Elout. Het verhaal gaat dat het een cadeau geweest is van de Hollandse Betongroep. Een bijzonder aspect van het gebouw is dat het één van de eerste bouwwerken in Nederland was dat volledig opgetrokken is uit, overigens relatief dun, gewapend



De open Startoren



beton. Het was voor die tijd een heel modern gebouw met een vooruitstrevende bouwwijze. De meest in het oog springende verandering door de jaren zijn de ramen in de plaats van de open “commandopost” onder het rieten dak.

Marcel van Dijk is actief watersporter. De Startoren is voor hem een landmark in het polderlandschap, een zeer karakteristiek gebouw. Vanuit alle richtingen van de Kagerplassen zie je de toren staan, en sta je er zelf in, dan overzie je grote stukken van de Kaag. Stel je eens voor wat dit gebouw allemaal heeft gezien in al die jaren! Zou het niet een prachtig idee zijn om op de toren een webcam te installeren zodat iedereen van het schitterende uitzicht kan genieten?

De kosten worden door de Vereniging gedragen. Ze heeft daar al wat voor kunnen sparen en er is natuurlijk ook naar subsidiemogelijkheden gezocht. Maar de subsidiepotjes zijn tegenwoordig helaas allemaal opgedroogd. Bij het Nationaal Restauratiefonds is een Restauratiefonds-hypotheek gekregen met een vaste lage rente.

Sinds maart staat de Startoren in de steigers en is aannemersbedrijf den Dubbelden aan het werk begonnen. De restauratie is dan begin juni klaar, net voordat de Kaagrace daar van start gaat. Maar dán staat onze Startoren er bij haar eeuwe-feest, straks in 2021, nog steeds trots bij. ■

Jan Merkestein



Herinrichting 200-steiger nadert zijn voltooiing

Deze winter is er hard gewerkt om de 200-steiger in Haven Oost te vernieuwen. Reuser Waterwerken heeft een nieuwe damwand geslagen, de wallenkant opgehoogd en er zijn prachtige nieuwe steigers gemaakt.

Geheel passend bij de huidige wensen zijn de grote boxen voorzien van een vaste elektriciteitsaansluiting en beschikken alle ligplaatsen over stabiele vingersteigers tussen de boxen.

We zien de ontwikkeling dat grote boten breder worden én dat er meer behoefte bestaat aan kleinere ligplaatsen. Met deze aanpassing hebben we zeven kleinere boxen weten te creëren en zijn de grote vijftienmeterligplaatsen breder geworden. Alle ligplaatsen zijn inmiddels gevuld en we wensen onze leden veel plezier met de ingebruikname van hun nieuwe ligplaats. ■



Jachthaven Juffermans bv

ZOMER- EN WINTERSTALLING

REPARATIE EN ONDERHOUD

VAN SLOEP TOT JACHT (40 TON)



HISWA

Veerpolder 69 • Warmond • Tel (071) 301 05 48 • Fax (071) 301 06 02
info@jachthavenjuffermans.nl • www.jachthavenjuffermans.nl

24/7 FUNSHOPPEN OP TIJSSENWATERSPORT.NL

dubarry
of Ireland

Ruime collectie waterdichte outdoorlaarzen, zeillaarzen en bootschoenen met GORE-TEX® voering.



GAASTRA

Gaastra staat bekend om de perfecte balans tussen 'fashion' en 'function'. Een combinatie die duidelijk en consistent geïmplementeerd is in onze kledinglijnen.



Bezoek nu de spiksplinternieuwe site:

MAGIC MARINE Shop.NL



tijssen
watersport

Openingstijden:

Maandag t/m vrijdag 9.00 - 18.00 uur

Zaterdag 9.00 - 17.00 uur

Donderdag koopavond



Zijlbaan 10
2352 BN Leiderdorp

Tel 071 54 10 185

info@tijssenwatersport.nl

www.tijssenwatersport.nl



“Het was een leuke, uitdagende tijd”

Leo van der Lans (links op de foto) blikt terug op zijn werkzaamheden voor de Jachthavencommissie. Legionellaplan, prijzeninventarisatie en de Havendag. Zijn zittingsperiode zit erop, maar hij is nog niet weg.

“Sinds 1979 ben ik lid. Ik stond twee jaar op de wachtlijst voor een ligplaats en kreeg in 1981 een plek in Haven Oost voor mijn Kolibri 560, zeilnummer 410. In 1984 verhuisde ik met de boot naar Haven West. In een paar jaar tijd is de vloot uitgebreid met een Piraatje en een Flits. Mijn dochter en zoon hebben ook een zeilopleiding gevolgd bij de vereniging, maar hebben nooit wedstrijden gezeild.

Sinds 1989 zeilen wij in een gele Compromis 720, genaamd Sweet Lady, zeilnummer 639. Hiermee hebben we een aantal jaren deelgenomen aan de zomeravond-, winterwedstrijden en 8 uur-races. Maar nooit in een hoge klassering geëindigd! De Sweet Lady ligt nu al sinds enige jaren op de mooiste plaats in Haven West. Pal voor de ingang van het kantoor en met vrij uitzicht op de Leede en onder een wakend oog van de havenmeester.

In 2003 ging ik met vervroegd pensioen en kreeg meer tijd voor de watersport. Ik kwam dus meer in de haven en wilde voor de vereniging wel hand- en spandiensten verrichten. Ik ben in 2004 begonnen als schipper van de Barkas, met Ge Biesot, voor het overvaren van de dames van de Mina-cursus van Haven West naar de Sociëteit. Later heb ik ook samen met Franky Kuiters introductiegesprekken gevoerd met aspirant-leden.

In 2006 werd ik benaderd door de toenmalige voorzitter van de Jachthavencommissie of ik iets wist van Legionellabacteriën. Het was wettelijk verplicht geworden voor jachthavens een Legionellabeheersplan te hebben. Ik was niet bekend met Legionellabacteriën, maar wel vanuit mijn werkervaring met arbo- en milieuzaken. Dit leek mij een leuke uitdaging! Ik ben toen lid geworden van de Jachthavencommissie en ben me gaan verdiepen in de materie. Samen met de havenmeester Frans Bakker begonnen we met een risico-inventarisatie van de havens West, Oost en de Sociëteit. Van daaruit zijn er in de loop der jaren de nodige verbeteringen doorgevoerd om besmetting te voorkomen.

Alles is vastgelegd in een boekwerk. Inmiddels (2015) zijn de werkzaamheden opgenomen in de bedrijfsvoering van de jachthavens.

Ook een mooie uitdaging was het organiseren van de Havendag op 1 mei in het jubileumjaar 2010. Deze happening zette ik samen met commissielid Annemarie Camphuysen op. We zorgden voor bekendmaking in de streek, kof-ferbakverkoop, leveranciers nautische artikelen, klassieke boten, roeien, Micro Magiczeilen, shantykoren, springkussen, vervoer tussen Haven Oost en West en een horecaplaza. Een geslaagde dag!!

Een activiteit van een heel ander kaliber was de inventarisatie van de prijzen, in de prijzenkast van de Ledenzaal, in 2010. Ook samen met Annemarie uitgevoerd: twee dagen werk en zo'n 250 foto's gemaakt.

De zittingsperiode in de Jachthavencommissie was voor mij een leuke tijd, met de nodige uitdagingen. De vergaderingen waren altijd gezellig en constructief. Ik wil de commissie dan ook bedanken voor de fijne samenwerking en succes wensen met het verder optimaliseren van de havenfaciliteiten. Ik blijf het, vanuit de Sweet Lady voor het kantoor, nauwgezet volgen! Voor kleinere projecten blijf ik beschikbaar. ■

Leo van der Lans

“We willen ook graag de wensen van de Kaagleden horen”

De nieuwe bedrijfsleiders van de Kaagsociëteit Rikkie Weevers Stous en Jef Stokman popelen om te beginnen. Als echte aanpakkers willen ze heel veel zelf doen. Als dit Kaagnieuws uitkomt, zijn ze inmiddels een maand open.

“U weet dat ze gesloten zijn?”, is de vriendelijke vraag van de schipper die ons overzet. Begin maart is het nog heel rustig rond de Sociëteit. Maar binnen heerst bedrijvigheid alom: de houten

vloeren zijn net gedweild, borden en pannen staan in de gang vanwege een grote schoonmaak van de keuken, de stoelen nog op de tafels. We ontmoeten Rikkie en Jef tussen alle activiteiten door.

Rikkie en Jef zijn een stel jonge ondernemers. Beiden zijn in Wassenaar opgegroeid, waar ze elkaar tien jaar geleden leren kennen. Inmiddels hebben ze onder meer gewerkt bij het strandpaviljoen de Gouden Bal aan Wassenaarse Slag



en bij Boslust, het latere restaurant Lucifer, in Wassenaar. Daarna hebben ze samen een restaurant opgezet en gedraaid in Brabant, bij een manege.

Rikkie geeft aan dat ze altijd haar drie passies heeft kunnen combineren: horeca, management en paarden. Drie jaar geleden heeft ze haar diploma HBO Bedrijfskunde gehaald. Ze houdt van het horecawerk: een baan van 9 tot 5 is niet haar ding.

Jef heeft vanaf zijn 14e in restaurants gewerkt, begonnen als afwashulp. Zijn hartstocht voor het koken kreeg een impuls toen hij in de keuken van Lucifer in Wassenaar samen ging werken met een voormalig chef-kok van Herman den Blijker. Jef bereidt graag gerechten in de Big Green Egg. Zijn tweede specialiteit is de patisserie.

De Brasseriegroep benaderde hen omdat ze Jef al kenden. Formeel zijn ze dus in loondienst van de Brasseriegroep. Half november hadden ze het eerste gesprek en twee maanden later verhuisden ze met hond Baco vanuit Brabant naar een

in pandige woning in de Kaagsociëteit. "Dit voelt een beetje als terug komen", zeggen ze enthousiast. Rikkie laat familiefoto's zien waarop haar oom rond 1940 gefotografeerd is bij de Kaagsociëteit. Vroeger kwam ze er als kind ook al.



Vanzelfsprekend is er al gewerkt aan de menukaart van de Kaagsoos, deze is redelijk gewijzigd maar enkele zaken al carpaccio en saté blijven er op staan. Vanuit de Brasseriegroep wordt hierover wel geadviseerd, maar de ideeën voor de kaart bedenken ze zelf: “We hebben hen als back-up. Ze kijken wel mee, maar geven ons ook de vrijheid”. Er komen nu ook wat meer broodjes op de lunchkaart en een lekkere clubsandwich. Maar ook staan er mosselen, kipsaté en een hamburger op deze lunchkaart.

Naast de vaste kaart wil de chef-kok ook flexibel zijn en de gasten iets extra's bieden. Daarom zijn er ook steeds bijzondere gerechten “buiten de kaart om”. Ze worden op het schoolbord aangekondigd. En op de woensdagavond is er de zomerhap, Jef heeft daarvoor al een lijst met ideeën gemaakt, iedere week iets anders op de woensdag.

Vermaard moeten de toetjes worden. Deze maakt patissier Jef allemaal zelf. Wat te denken van een Snicker 2.0 (van huisgemaakte nougat) of een Lemon-Merengue Pie?

Rikkie en Jef zijn nu al heel trots op de Kaagsociëteit: “Een uniek restaurant op een ongelooflijk mooie plek”. Ze willen er graag voor de Kaagle-

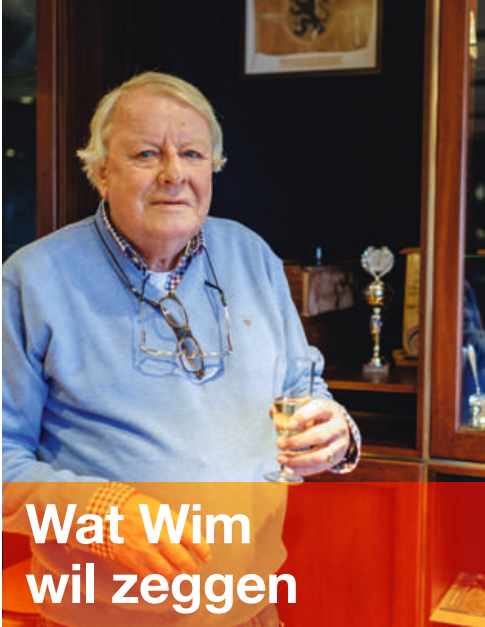
den en andere watersporters zijn. “De grootste doelgroep in het zomerseizoen is toch ‘De Kaag’”, zegt Rikkie. Iedereen zou de Kaagsociëteit moeten kennen als de plek waar Kaagleden zich thuis voelen. We willen ook graag de behoeften van de Kaagleden horen. Daar kunnen we dan op inspelen. Je zou kunnen denken aan voorzieningen als een stamtafel en een leestafel in de Ledenzaal en aan nieuwe activiteiten zoals een proeverij’. Het pasjessysteem voor de Kaagleden blijft overigens bestaan.

Ook als er grote partijen zijn, kunnen de Ledenzaal en een deel van het terras altijd gebruikt worden door leden en passanten. “Met goede communicatie kom je er altijd wel uit”. Er is regelmatig contact tussen het bestuur van ‘De Kaag’ en de Brasseriegroep. Jef en Rikkie zien daarin ook een rol voor hen zelf.

De leden gaan Rikkie het meest zien: “Ik ben het gezicht aan de voorkant. Jef is mijn steun en toeverlaat en de man in de keuken”. ■

Marlies en Jan Merkestein





Wat Wim wil zeggen

Ik heb altijd geleerd dat als je de kans krijgt, je hem moet grijpen. Wat als de redactie je benadert en vraagt of je een column voor het Kaagnieuws wilt schrijven? Je grijpt die kans met beide handen aan, zeker als die redactie de titel voor de rubriek al heeft vastgesteld.

Welaan dan: Onze vereniging telde op 1 januari ongeveer 1500 leden. Het waren er iets minder, maar inmiddels is er weer een aantal toegevoegd. Een paar jaren geleden stonden we op het punt de 2000 te overschrijden. Dat is niet gebeurd. Conclusie: het potentieel is veel groter dan het huidige aantal en ook groter dan de eerder genoemde 2000. We hebben wel een veel kleiner aantal jeugdleden dan een paar jaar geleden, we vergrijzen dus. Over hoe we aan meer jeugdleden kunnen komen, ga ik het niet hebben: mijn ideeën daarover liggen al bij het bestuur en ik hoop dat daar iets mee gedaan wordt. Zo niet, dan ziet de toekomst er somber uit.

Hoe komen we dan toch aan meer leden??? Dat is ongelooflijk eenvoudig. Die lopen al jaren bij ons rond. U als leden neemt ze zelf mee. Ze genieten van alles wat u en ik, als betalende leden, hebben gefaciliteerd. Nee, ik heb het niet over het gebruik van de openbare horeca-exploitatie die onze Sociëteit is. Dat is een ander verhaal. Hadden we dat niet aan de Brasseriegroep (of enige andere partij) uitbesteed, dan waren we of failliet gegaan of hadden we een gat in de begroting moeten dichten. Nee het gaat over meeliftende gezinsleden en opstappers bij zomeravond- en winterwedstrijden en andere evenementen. Waarom betalen wij allemaal trouw onze contributie en staan we toe – misschien hebben we het niet eens zelf in de gaten – dat onze eigen vrienden, familieleden en kennissen, soms al gedurende jaren, gratis gebruik maken van wat wij betalen? Is dat niet een beetje raar? Sommige verenigingen kennen een introductieregel. Bijvoorbeeld: drie keer gratis mee geweest, dan lid worden. Wij hebben die nooit gekend en ook daar is een reden voor. Het was eertijds volstrekt normaal dat als een booteigenaar toetrad tot de vereniging zijn hele gezin ook meekwam. Maar nu moeten we zeggen: gezamenlijk de lusten, dan ook de lasten. En wie lid is mag ook meepraten, is dat niet extra mooi?

Op de website van de vereniging vindt u gemakkelijk hoe u uw familieleden en opstappers lid kunt laten worden. Doe het en naar mijn inschatting hebben we er binnen de kortste keren een paar honderd leden bij. En hoe meer leden, hoe minder de contributies voor u en mij verhoogd hoeven te worden. Ziet u, zo gek is het niet wat ik wilde zeggen. ■

Wim van 't Hoogerhuys

Huurabonnement voor Polyvalken

Reeds een aantal jaren huurt de vereniging twee Polyvalken, onder de noemer VERzeilen. De Valken liggen gedurende het hele seizoen bij de Kaagsociëteit. Zo vertrek je op het hart van de Kaag én van de vereniging!

Zeilen zonder zorgen

Van april tot en met eind september/half oktober heb je voor slechts € 184,- een heel goede Valk tot je beschikking, maar zonder zorgen over onderhoud, reparatie en winterstalling!

Reserveren

Het reserveren van een Valk kan via internet of via het secretariaat. Dit kan twee weken van te voren voor een dagdeel in het weekend en op doordeweekse dagen een hele dag. Voor deelname aan bijvoorbeeld de zomeravondwedstrijden op woensdag worden onderling afspraken gemaakt.

Speciaal aanbod: probeer het zelf!

Ieder lid van de vereniging kan een boot ook één keer afhuren. Bij de tweede keer huren word je automatisch lid van VERzeilen, en wordt de huurprijs in mindering gebracht op de contributie. Bel hiervoor het secretariaat: 071-3010035

Voor wie?

Ieder lid van 'De Kaag' kan lid worden van VERzeilen. Om te mogen zeilen wordt wel de voorwaarde gesteld dat dat lid aan boord is en minimaal een zeilniveau heeft dat vergelijkbaar is met CWO II. ■

Interesse?

Vraag informatie op bij het secretariaat (071-3010035) of kijk op www.kwvdekaag.nl/verzeilen



Voorjaars schoonmaak (Winterwedstrijden)

“Om er over mee te praten moet je er bij geweest zijn?”. Nou, in dit geval is dat dus niet zo. Als je niet meer (eind-)verantwoordelijk bent voor het clubblad mag je, alleen om uiterst geldige redenen, af en toe verzaken. Dat deed ik dus op de koude, winderige en natte 14e februari. Ik had iets anders te doen.

Maar, er is gewoon gezeild. Twee wedstrijden en de opkomst was, zoals de hele winter al groots. Omdat alle uitslagen op de site staan hoef ik daar niet verder over uit te weiden. Maar dat betekent niet dat er verder niets te zeggen valt; u moet het maar aan de deelnemers vragen en die zullen ongetwijfeld zeggen dat het een fantastische dag was.

Op de door zon overgoten 13^e maart kwam ik, om bepaalde redenen, wat later aan bij de sociëteit, net op het moment dat er voor de tweede keer die dag gefinisht werd. Door de noordenwind was die finish voor de wind. Altijd een spectaculair gezicht als veel te veel grote boten op het smalste stukje van de plas onder spinaker aan komen stormen.

En ja, je voelde aan allerlei zaken dat het voorjaar er mogelijk, eindelijk nu aan zat te komen. Er zaten zeilers op het terras, er zaten er in de kuip van hun boot na te borrelen en... in de Leden-



zaal was een aantal enthousiaste (comité) leden, onder de op dat moment gebruikelijke aanvoering van Jan Bart en Blanche bezig het zilver te poetsen en de vitrines stofvrij te maken. De voorjaars schoonmaak bestaat nog bij ‘De Kaag’.

Voor mij was het ook het moment om met Rikkie, verantwoordelijk voor onze horeca, kennis te maken. Dat was een uiterst positieve ervaring in velerlei opzicht. Helaas was Jef er niet op deze dag. Maar na de eerder gemelde ervaring weet ik vrijwel zeker dat dat ook wel goed zit. We zijn dus helemaal klaar voor het begin van het zomerseizoen. ■

Wim van 't Hoogerhuys



Seizoen 2016 is geopend: een vooruitblik

Als deze editie van het Kaagnieuws bij U op de mat ploft, is er al weer menig baantje gezeild en is er stevig geoefend door met name onze Yngling-zeilers. Ook de jonge Optimist-zeilers hebben de voorjaarstrainingen met goed gevolg doorstaan en zijn helemaal klaar voor deelname aan bijvoorbeeld de Combi-wedstrijden in juni.

Maar er is niet alleen geoefend... Inmiddels hebben we al weer twee evenementen achter de rug. In het laatste weekend van maart waren de Cadetten en de Ynglings actief bij het Internationaal Paasevenement. Internationaal...? Jazeker, ieder jaar komen uit België een tiental enthousiaste Cadetzeilertjes die dan ook moeten strijden om een selectieplek die recht geeft op toelating tot de DYR-wedstrijden en de United4.

Na de Paaswedstrijden is het eerste weekend van april door de Yngling-zeilers een dag getraind en een dag geteamzeild. Twee tegen twee Ynglings, veel korte wedstrijdjes en rekening moeten houden met en gebruikmaken van de regels van wedstrijdzeilen.

Hoewel het natuurlijk vreemd overkomt, is 10 april ook nog de slotdag van de winterwedstrijden. Op deze slotdag worden de winnaars definitief bekendgemaakt en de diverse wisselprijzen uitgereikt.

Maar... gelet op de uiterste datum van het aanleveren van de kopij voor deze editie van het Kaagnieuws moet ik het hierbij laten... Ik schrijf dit op 21 maart en de bovenstaande wedstrijden moeten nog plaatsvinden.

Dit geldt overigens ook voor de Voorkaag die rond de verschijningsdatum van dit nummer verzeild is. Wellicht toch een reden om eens te komen kijken op de Sociëteit, als er wedstrijden zijn. Te meer daar U dan een eigen oordeel kunt vormen over de zeilactiviteiten op onze vereniging.

Zomerwedstrijden


De eerste woensdag van de maand mei beginnen weer onze Zomeravondwedstrijden. Elke woensdagavond strijden meer dan 80 boten, verdeeld over verschillende startgroepen, om dagprijzen. De eerste start is om 19:30 uur en na afloop is het een gezellig samenzijn van alle zeilers.

Ook in mei start de Eredivisie competitie met in het weekend van de 20^{ste} t/m 22^{ste} de eerste ronde in Monnickendam. [Ik verwijs gemakshalve naar het aparte artikel hierover elders in dit blad.](#)

Pinksterwedstrijden

Allereerst de bekende Pinksterwedstrijden van de 12voetsjollen. Dit evenement heeft al een lange historie op de Kaag. Volgens onze gegevens is het de 48ste keer dat deze wedstrijden worden georganiseerd in samenwerking met de Twaalvoetsjollenclub. Met ruim 50 deelnemers, internationale deelname (zelfs uit Japan), een mooi sociaal programma, een traditioneel Jollendiner, topzeilen en veel gezelligheid is dit het grootste evenement van deze klasse.

Wist U trouwens dat jaren geleden het NK een vast onderdeel was van deze Pinksterwedstrijden? Dat kan helaas niet meer, omdat de voorkeur van de moderne zeiler (in ieder geval tijdens


 Eric van den Bandt

een NK) uitgaat naar de bekende op- en neerbanen. De finesse van het plassenzeilen wordt niet meer op waarde geschat! Adequaate reageren op kleine windshifts veroorzaakt door plaatselijke omstandigheden, trek-walletjes, tactisch gebruikmaken van ondiepten (Nauw van Calais!), hoekjes en gaten op de drie voornaamste plassen (Normmeer, Dieperpoel en het Zweiland)... die extra dimensie maakt je een completere zeiler.



Combi-Amsterdamcircuit

Na Pinksteren komt in het weekend van 18 en 19 juni het Combicircuit aanwaaien op de Kaag. Jaren geleden was de SuperKaagCup een verplicht nummer voor de Optimist-zeilertjes, maar de laatste jaren is er een compleet combicircuit (pardon: circuit) ontstaan die een landelijke dekking heeft. Speciaal voor de jeugdzeilers met een A, een B-groep met promotie-/degradatie -regelingen en speciaal voor de beginnende wedstrijdzeilertjes een C-groep. Ruim honderd Optimisten worden verwacht. Naast de Optimisten zullen ook de jeugdzeilers met een kleine uitvoering van de Laser (de 4.7 uitvoering) en de Splashklasse aanwezig zijn.

Wij draaien dit jaar voor het eerst mee in het Combi-Amsterdam circuit. Wij zijn ingedeeld in de poule met de organiserende verenigingen uit Nieuwkoop (4-5 juni), de Westeinder (25-26 juni) en Loosdrecht (21-22 mei). Een competitie waar de zeilertjes strijden om plaatsen voor de landelijke finale op 14 september in Hoorn. Komt het zien! ■

Tom Erik van Strien



Remmelt Staal

Nieuws uit de Eredivisie Zeilen

Aan de vooravond van de eerste volledige competitie presenteerde de Eredivisie Zeilen-organisatie in het Zeiltheater op de afgelopen Hiswa de plannen voor de competitie 2016. Naast updates via het Kaagnieuws en de Kaagsite, zal het bekende zeilmagazine Zeilen (en zijn website) als mediapartner van het evenement U constant op de hoogte houden van dit grootse evenement waar wij als vereniging aan deel gaan nemen.

Voorafgaand aan deze presentatie zijn de deelnemende verenigingen bijgepraat door Eredivisie Zeilen BV en het Verbond over zowel

organisatorische tips, sponsormogelijkheden, als praktische zaken.

Wijzingen locatie en finaledatum

De data en locaties zijn definitief vastgesteld! Er zijn twee locaties gewijzigd en de finaledatum is een weekend eerder. (Laatste wijzigingen zijn aangegeven in de kleur blauw)

- | | |
|-------------------|----------------|
| 20 t/m 22 mei | - Monnickendam |
| 10 t/m 12 juni | - Giesbeek |
| 1 t/m 3 juli | - Aalsmeer |
| 9 t/m 11 sept | - Veere |
| 30 sept t/m 2 okt | - Almere |

Doelstelling	Kernwaarden	Selectie
Landskampioen worden	Winnen, Top 3 varen	Topzeilers binnen de vereniging
Gaan voor Top 5 resultaat	Top 3 potentie	Topzeilers binnen de vereniging
Koppeling maken naar de jeugd	Training, talentontwikkeling	Teamleden waarvan 50% jeugdlid
Clubgevoel	Fans creëren (binnen & buiten de vereniging)	Alle leden, jeugd, talent, topzeilers
Bekendheid in de regio	Fans creëren	Jeugd, talent, topzeilers
Leden bewustwording/werving	Meerwaarde lidmaatschap	Jeugd, talent, topzeilers
Profilering t.o.v. andere verenigingen	Meerwaarde lidmaatschap	alle leden

Inmiddels heb ik al een 15-tal zeil-cv's ontvangen van Kaagzeilers die graag mee willen doen. Naast die van de zeilers die vorig jaar benaderd zijn voor het testeent.

We zullen dus na moeten gaan denken over de selectieprocedure. Ook de doelstelling en de filosofie achter onze deelname zullen we onder de loep moeten nemen. Er is inmiddels al contact opgenomen met de zeilers die zich hebben aangemeld.

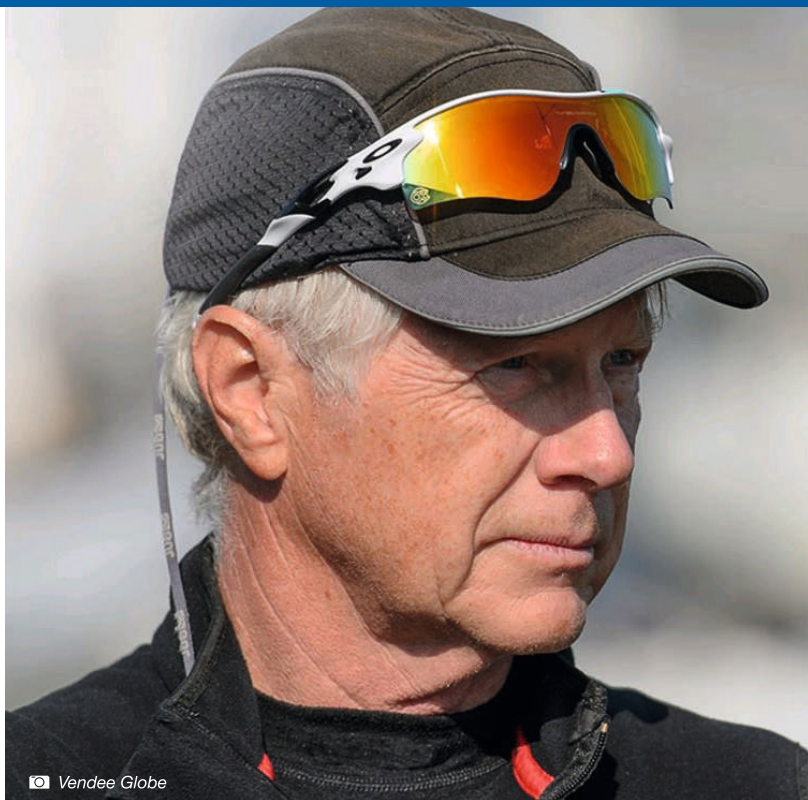
Zie bovenaan deze pagina het schema om een idee te krijgen waar we mee bezig zijn.

Een extra puzzelstukje waar we aan de slag mee moeten is dat de vijf verschillende zeilrondes al op vrijdag beginnen en er dus een zware wissel

getrokken wordt op de zeilers. Dat alleen al is een uitdaging.

Bij het uitkomen van het volgende Kaagnieuws (612) zijn er dus al twee zeilrondes geweest maar we houden u uiteraard op de hoogte via onze website en de Nieuwsflash. ■

Tom Erik van Strien



Op weg naar 's werelds zwaarste solozeilrace

Pieter Heerema zal, als u dit leest, over een week of twee starten met zijn solozeiltocht over de Atlantische Oceaan. Dat goed volbrengen is al een prestatie op zich. Opzienbarend is dan ook dat het slechts de kwalificatietocht vormt voor 's werelds zwaarste non-stop solozeilrace rond de wereld: de Vendée Globe.

Dat hij goed kan zeilen staat buiten kijf, want Kaaglid Pieter Heerema won meerdere prijzen in de Draak en is actief in de snelle GC32-catarans. Beide klassen zijn niet de minste, maar een potentiële deelname aan de Vendée Globe is heel andere koek. Potentiële deelname? Ja, Heerema's deelname aan de wedstrijd zelf – die op 6 november van start gaat – is nog niet zeker. Dat wil zeggen dat hij op het moment dat u dit leest druk bezig is met de voorbereidingen voor zijn kwalificatiemijlen over de Atlantische Oceaan. Het volbrengen van de kwalificatiemijlen vormt een prestatie op zich. Zeker gezien het feit dat Heerema deelneemt in de enige, nog nieuwe, IMOCA 60; een racemonster van 18 meter lang en 5,80 meter breed, dat is uitgerust met draagvleugelzwaarden (zie kader).

De inschrijving van Heerema werd wereldkundig op een persconferentie van de Vendée

Globe-organisatie in februari, waar Heerema liet weten niet mee te doen voor de winst, maar om de wedstrijd uit te varen. Om zich optimaal te kunnen voorbereiden krijgt hij ondersteuning van het team van de Fransman Michel Desjoyeaux, de enige die de Vendée Globe twee keer won.

IMOCA 60 No Way Back

De boot waarmee Heerema vaart is een spik-splinternieuwe IMOCA 60. IMOCA staat voor International Monohull Open Class, de 60 voor het aantal voeten dat de boten lang zijn. De klasse is een box rule klasse. Binnen een beperkt aantal grenzen is alles mogelijk.

In de eerste instantie werd de boot, genaamd Vento di Sardegna, gebouwd voor de Italiaan Andrea Mura, maar nog voordat hij ermee kon varen, gooiden zijn sponsors de handdoek in de ring als gevolg van de economische crisis in Italië. De boot was gebaseerd op de nieuwste ontwerpen – in dit geval van VPLP-Verdier – voor de IMOCA en is voorzien van steekzwaarden met een draagvleugel.

De draagvleugelzwaarden, foils in het Engels, kunnen de boot op de ruimere koersen gedeeltelijk uit het water duwen en de stabiliteit is veel groter. Meer zeil, minder weerstand, dus meer snelheid. Van dat soort boten zijn er slechts een handvol gebouwd. Alle namen deel aan de Transat Jacques Vabre en ze ondervonden serieuze schade tijdens die wedstrijd. Snelheden van meer dan 27 knopen waren geen uitzondering en de krachten op de boot werden dan ook gigantisch. De lessen uit de wedstrijd werden dankbaar gebruikt door Pieter Heerema toen hij de boot overnam van de Italiaanse eigenaar. Na aanschaf werd hij terstond versterkt. Heerema doopte de boot No Way Back.



Lengte: 18,28 m
 Breedte: 5,80 m
 Diepgang: 4,50 m
 Waterversplaatsing: 7,5 ton
 Zeiloppervlak: 320 m²
 Ontwerp: VPLP-Verdier
 Bouw: Persico Marine

Drie maanden onderweg

De Vendée Globe is de enige non-stop solo-zeilwedstrijd rond de wereld. De wedstrijd is de 'Everest of sailing' en wordt gevaren door de beste zeilers ter wereld. De deelnemers zijn zo'n drie maanden onderweg om 24.000 mijl over de oceanen te zeilen, waar ze zichzelf staande moeten houden op 's werelds ruigste wateren. Van de 138 zeilers die sinds het ontstaan van de wedstrijd aan de start verscheenen, haalden maar 71 de eindstreep. Op zondag 6 november gaat de vierjaarlijkse wedstrijd van start in Les Sables d'Olonne, Frankrijk. We houden u op de hoogte. ■

Marinus van Sijdenborgh

Overnachten in de duinen als zeiltraining

Zeven weken ging Daphne van der Vaart deze winter naar Gran Canaria, om daar te trainen in de Laser Radial. In maart kon ze het geleerde in praktijk brengen op het Europees Kampioenschap, wederom op Gran Canaria.

“De training op Gran Canaria is een soort vaste trainingslocatie aan het worden voor de Europese zeilers - vorig jaar waren er ook al veel andere Laser-zeilers. Dit jaar kon ik bijvoorbeeld

samen met een Zwitsers meisje bij de Noorse ploeg bivakkeren. Da's goed om je tegenstanders te leren kennen. En jezelf ook – ze zeiden bijvoorbeeld dat ik er altijd heel eng uitzie op het water. Hoe dat komt? Op het water gaat bij mij de knop om, dan ben ik heel serieus, dus dan kijk ik ook serieus.”

Wereldkampioenschap

De wintertraining was niet alleen nodig om op niveau te blijven voor het EK, maar ook voor het WK in Oman, waar Daphne naast zeilen te gast was bij een groot bedrijf. “Via de Nederlandse ambassade kwam ik in contact met een Nederlander die in Oman werkt om te kijken wat we voor elkaar konden betekenen. Maxime (Jonker red.) en ik hebben daar toen een presentatie gehouden voor 150 man over de overeenkomsten tussen topsport en het bedrijfsleven. Dat zijn er namelijk veel: doelen stellen, doorzettingsvermogen, veerkracht en besluitvaardigheid.”



EK 2016 Gran Canaria

Alberto Sánchez



Daphne en Maxim Jonker geven lezing in Oman

Trainingskamp

De overeenkomsten met bedrijfsvoering komen niet uit de lucht vallen. Om succesvol te kunnen zijn in topsport is vaak een zakelijke benadering nodig, waarbij ook mentale training hoort. “We zijn als team wel eens meegenomen op trainingskamp, waarbij we bijvoorbeeld al heel de dag bezig waren met de training op het strand en waar we dan 's nachts zelf in de duinen moesten overnachten. Op een gegeven moment zou er een signaal komen op zee. Misten we dat signaal, dan moesten we het water in. Geloof me, dat wil je niet midden in de nacht. En dan zet je door en hou je jezelf alert. In dit geval ging het om een straf, maar je kunt ook gemotiveerd worden als je een wortel wordt voorgehouden. Voorbeeld: als je een signaal hebt gezien, mag je een uurtje slapen. Niet opgeven is dan belangrijk.”

Europees kampioenschap

In de maand voorafgaand aan het EK werd er op Gran Canaria een wedstrijd georganiseerd waar bijna alle deelnemers voor het EK ook aanwezig waren. “Daar werd ik 14e, dus ik kon met veel vertrouwen aan het EK beginnen.” De eerste dagen verliepen de wedstrijden voorspoedig en Daphne kon als 12e de Gold Fleet in gaan. De wind was tijdens de finalewedstrijden erg licht en instabiel. “Omdat de omstandigheden erg onvoorspelbaar waren, heb ik een beetje op

safe gespeeld, waardoor ik in de middenmoot binnenkwam. Dat moest natuurlijk beter, dus ik besprak met mijn coach dat ik op de laatste dag meer risico zou nemen. Dat pakte helaas niet goed uit en dat kostte me veel punten.” Daphne eindigde als 20e Europeaan. “Daar baalde ik heel erg van, vooral omdat ik ook gewoon niet zo goed begreep waardoor het kwam. Maar nu ben ik heel tevreden met de resultaten van de eerste dagen en kan ik focussen op het trainingsproces. Ik kijk alweer uit naar het volgende evenement: de Eurosaf Princess Sofia Cup in Palma de Mallorca.”

Op naar Tokyo!

“De kwalificaties voor de Olympische Spelen in Rio deze zomer waren al in 2014. Toen zat ik nog op de middelbare school en had ik ook nog niet het niveau dat ik nu heb. Bovendien is de concurrentie sterk.”

Behalve Marit Bouwmeester zijn ook Dewi Couvert, Judith Engberts en Maxime Jonker directe concurrenten voor Daphne. “Voor de Olympische Spelen in Tokyo zijn mijn kansen groter. Als Marit doorgaat, ga ik absoluut de uitdaging aan. Ik ben er van overtuigd dat ik nog veel beter kan worden dan dat ik nu ben. Deelname aan de Spelen is mijn ambitie, maar voor de kortere termijn: een WK winnen is ook heel vet.” ■

Marinus van Sijdenborgh

Sinds kort is het traject van Daphne van der Vaart ook te volgen in beeld. Kijk op: www.daphnevandervaart.nl voor Daphne's vlog (video-weblog) Daphne's World.

Zeilen met zomeravondmenu en film

Vanaf de eerste woensdagavond in mei tot en met de laatste woensdag in augustus gaan we, onder het genot van een hapje en een drankje, weer “strijden” op de Kaag voor eervolle Zomeravondprijzen.

Er zal een lichte aanpassing van de banenkaarten zijn, dus let daar goed op. De inschrijvingen zijn reeds gestart op kwvdekaag.nl/zomeravondwedstrijden en daar vindt u ook het aangepaste startschema voor 4 mei. De banenkaarten kunt u hier ook vinden en downloaden.

We herintroduceren ook het filmen van de start van elke klasse. Die beelden zullen we afspelen in de Koepel na afloop van elke wedstrijd en uploaden op de site zodat u deze kunt terugkijken. Uiteraard zullen we ook elke finish gaan vastleggen. Aangezien de verschillen steeds kleiner worden en het deelnemersveld steeds groter, hebben we zo de mogelijkheid om een per abuis over het hoofd geziene of verkeerd genoteerde finish te kunnen herstellen.

Speciale aandacht ook voor de Zomeravondmenu's. U kunt op de site deze menu's al ruim van te voren bekijken en bestellen zodat er een goede maaltijd voor u klaar staat voordat u de plas opgaat.

Haal uw zeilboot uit de winterstalling en maak hem vaarklaar want het is 4 mei voordat u het weet. ■

Tot op het water!

**Het Zomeravondcomité,
Jacco Hoogenboom**





Pasen stormde dit jaar voorbij!

Vanaf de woensdag voor het Paasweekend volgden we met argusogen de windvoorspellingen: aanvankelijk zou het op zaterdag gaan poeieren van de wind, op zondag zou het wat rustiger zijn en de maandag? Dat leek een verloren dag te gaan worden met windkracht 8. Ik schrijf dit stukje op tweede paasdag, dat betekent dat de voorspelling voor de maandag uitgekomen is. We weten hoe link het is om een dag tevoren de wedstrijden, op basis van een weersverwachting af te blazen. Meestal krijg je dan dus mooi rustig weer. Deze keer (ik kan u echt de app van Windalert) aanraden kwam de voorspelling redelijk tot nauwkeurig uit. De zaterdag was minder ruig dan eerder gezegd, maar de zondag voldeed exact aan wat voorspeld was. Het ging gedurende de dag steeds harder waaien en in de middag werd het allemaal kantje boord met uitschieters boven de 30 knopen. En dus werd de eerder genoemde dramatische beslissing genomen en, zo bleek, terecht. Op dit moment, midden op de dag, staat er een stormachtige zuidwestelijke wind en weten we dat de zeilers veilig thuis zijn. Ook een verantwoording, in zekere zin, van het wedstrijdcomité. We hadden ongeveer 20 Ynglings en 25 Cadetten (waaronder zoals altijd een aantal Belgen) aan de start. De Starttoren was vanwege de lopende restauratie, mooi ingepakt en het finishcomité moest werken vanaf het terras. De RS Feva's hadden, om een of andere reden, er

de voorkeur aan gegeven geen wedstrijden te voeren, maar uitsluitend te trainen. Alle 3 de groepen hadden wel een individueel sociaal programma. Dat betekende de vuurproef voor Rikkie en Jef en hun brigade in de Sociëteit. Naar ik begreep hebben zij die met glans doorstaan. Ieder van de twee klassen voer in de twee dagen vijf wedstrijden. Daardoor kon het slechtste resultaat op het totaal in mindering gebracht worden. Bij de Ynglings maakte dat weinig uit, want Lieuwe Gietema, Diederik Kuiters en Reinier Tromp, team 336, wonnen alle wedstrijden met behoorlijke voorsprong op de anderen. Bij de Cadetten was het spannender. De uiteindelijke winnaars waren Victor de Ripainzel met bemanning Strobrandt Kobe in de BEL 8404.

Al met al was het een fraai evenement. Het comité is weer ingeslingerd, het materiaal is weer getest, we gaan met vertrouwen de rest van het seizoen tegemoet. ■

Voor de volledige uitslag ga naar onze Kaagsite www.kwvdekaag.nl/uitslagen-pasen2016

Wim van 't Hoogerhuys

*Tank
happy op
zaterdag*



Anders denken, Anders tanken

- De goedkoopste in Oegstgeest.
- 8 cent korting per liter doordeweeks, en 11 cent op zaterdag.
- Bovendien voor elke liter brandstof die je bij ons tankt, gaat er 1 cent naar jou vereniging of club.

11 cent korting

Peut

Détom Rhijngeesterstraatweg 42
2341 BV Oegstgeest
071-5171891 • www.detom.nl

Hoogenboom Kaag

Jachtwerf

ligplaatsen
stalling
reparatie
onderhoud

Boten verhuur

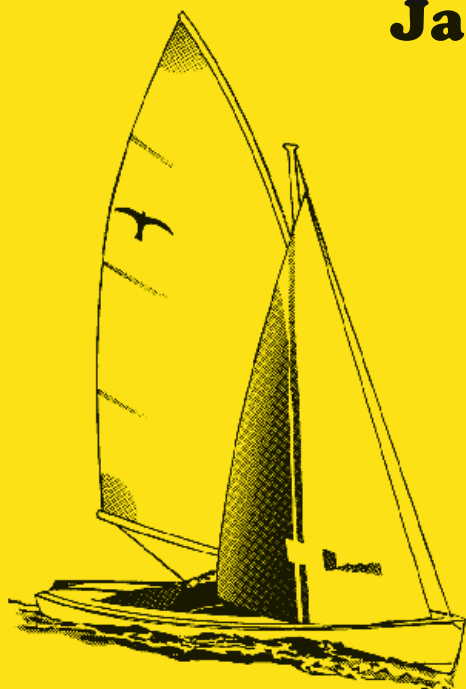
Zeilboten:

16 m² (grote BM) - Poly-Valk

Sloepen:

Maril 625

Maril 570



Julianalaan 72b
2159 LD KAAG (EILAND)
Tel. (0252) 54 42 66
info@hoogenboomkaag.nl
www.hoogenboomkaag.nl

Micro Magic 'Kaag' gaat Nationaal

In navolging van vorig jaar kregen de Micro Magic Kaag-zeilers op 28 februari weer de nationale Micro Magic-zeilers op bezoek. Daar 'het Lichthuys' wat meer te bieden heeft, waren de heren van Micro Magic Nederland paraat aan De Leede om te varen vanaf de steiger van Haven Oost, de vaste stek van de Kaag-zeilers.

Er is een fanatieke groep MM-zeilers die tweewekelijks door het land en de nabije buurlanden trekken om wedstrijden te varen. Zo was er deze dag zelfs ook een Duitse deelnemer die de weg naar Warmond gevonden had!

Inclusief mijn late inschrijving - ik wist niet of ik op tijd van vakantie terug zou zijn - waren er 24 boten, verdeeld over een A- en een B-groep. Na vijf starts voor elke groep in de ochtend werd er na de lunch op basis van de behaalde resultaten opnieuw ingedeeld: de gouden en zilveren vloot. De catering werd verzorgd door onze eigen lokale 'uitbaters' Rien en Joke en dit wisten ook de nationale mannen zeker te waarderen.

Gelukkig bleef de wind lekker waaien. De Leede loopt ongeveer van het noordoosten naar het zuidwesten. 's Ochtends was de wind noordoost 3 tot 4 Beaufort; iedereen blij en kon er een prima baan worden uitgezet. Ondanks dat de acht Kaag-zeilers het veld best wel redelijk bij konden houden bleek er na de middag slechts één van de acht doorgedrongen te zijn tot de gouden vloot van twaalf boten. Het niveau van de nationale mannen is echt wel top, en de Europese kampioen (en ex-kampioenen) waren er ook. In de middag trok de noord-oostenwind behoorlijk aan en de high-tech stormtuigjes, van zowel Kaag-zeilers als van de landelijke zeilers waren in het voordeel. De bootjes met vol tuig hadden

het moeilijk: door de wind gaan werd een stormgijp(!) en in plaats van voor de wind planeren, slingerden ze duikend over beide boorden op een onzekere koers naar de benedenboei. En zo werd het een leerzame dag voor de Kaag-zeilers. De dag werd gezellig afgesloten met een drankje en prijsuitreiking en eenieder kon weer tevreden naar huis.

Achteraf is het resultaat dat ik met mijn MM-Classic behaalde, zo slecht nog niet. Een nadeel was wel dat de zevende plaats in zowel de goud- als de zilvervloot het recht gaf om iets te schrijven voor de MM-website, en in mijn geval ook voor het Kaagnieuws.

Deze dag is, zeker voor de Kaag-MM-zeilers, voor herhaling vatbaar, gezien al het geleerde met de tips en trucs. Gelukkig hadden we nog de gebruikelijke excuses dat het 'Kaag'-materiaal niet al te professioneel is, maar daar is gelijk wat aan gedaan. Onder het motto "aan de spullen kan het niet liggen" is er door een grote groep MM-Kaag-zeilers meteen topzeilen besteld (17 sets totaal, gemaakt in Spanje!!) zodat we er volgend jaar zeker beter voor moeten staan. Ook de eigen competitie zal hierdoor meer uitdaging gaan krijgen.

Dus mannen van Micro Magic Nederland: bedankt voor de les en alle anderen: het was weer een geslaagde en vooral gezellige dag op Haven Oost! ■

Huib Boelhouwer



Komt dat zien: 1000 roeiers op de Kaag!

Op 11 juni is het weer zover: voor de gerestaureerde Starttoren verschijnen zo'n 100 sloepen, waaronder Kromhoutwhalers en Gigs, aan de start om tegen elkaar te strijden op de Kagerplassen. Wat maakt dit evenement zo uniek? Zijn het de hardwerkende roeiers, de kleurrijke diversiteit aan boten, of de grote klus die door de vrijwilligers geklaard moet worden?

Tien jaar Kaagrace, dat moet iets bijzonders worden, dacht de Kaagracecommissie onder leiding van Dick Borst. Alle 28 Kromhoutwhalers van Nederland worden uitgenodigd en er is een speciaal whalerklassement.

Er zijn maar twee evenementen per jaar waar én whalers én gigs strijden: aan het eind van het seizoen in Muiden en halverwege het seizoen bij ons op de Kaag. Maar de boten hebben wel elk hun eigen race. De whalers roeien een route van 18 kilometer vanaf de Starttoren, naar de Ringvaart, door de Boerenbuurt en dan via Warmond weer naar de Kaagsociëteit. De wedstrijd staat bekend als een zware race, met meestal veel wind op de open stukken. Op de Leede komen

de roeiers de laatste jaren ook nog Westlanders tegen die daar hun eigen wedstrijd aan het houden zijn. De kunst is elkaar niet te hinderen.

Gigwedstrijden zijn altijd korter maar de gigroeiers hebben op 11 juni wel twee wedstrijden: een van 8 kilometer 's ochtends, en dan 's middags nog een korte, super spannende wedstrijd met vaak een fotofinish ter hoogte van de Starttoren. Allemaal prima gade te slaan vanaf het terras van de Kaagsociëteit dus.

Alleen al de starts zijn de moeite van het bekijken waard. Die gaan met zo'n tien boten tegelijk, bijna een massastart. Om 11.00 uur eerst de dames-sloepen en de gigs, om 12.30 uur de heren gigs, om 14.00 uur heren sloepen en daarna dus nog, om 14.30 en 15.30 uur de starts van de sprintwedstrijden bij de gigs. Start en finish zijn steeds bij de Starttoren.

Vergeleken met de Kaagweek is de Kaagrace een kort en krachtig evenement: de eerste sloep arriveert rond acht uur 's ochtends en binnen twaalf uur is alles weer voorbij. In die korte tijd gebeurt er heel veel: er zijn zo'n 60 sloepen op





*De Kaagrace-commissie: Marieke van Schie, Jan Ham, Dick Borst, Marja de Ruiter, Michiel Warmelink en Nel van den Oever.
Op de foto ontbreken Sasja van der Leije en Tom Bronner.*

trailers over de dijk gereden en gekraand. Het publiek heeft kunnen genieten van de wedstrijd tussen boten afkomstig uit heel Nederland, er is gefeest in en rond de Kaagsociëteit, er zijn prijzen uitgereikt, er is gegeten en gedronken, de boten zijn weer gekraand en via de smalle Zijldijk zijn ze weer uitgewaaid over het land.



De mannen van het Kaagschuim

Zonder vrijwilligers kan deze klus niet geklaard worden. En het gaat om vrijwilligerswerk met verantwoordelijkheid. Zo'n zestig zijn er in touw: op de dijk als verkeersregelaar (waarvoor ze eerst een certificaat moeten halen), bij het kranen, op het water, in de Starttoren en op het feestterrein. Sommige Kaagroeiers hebben zelf nog bijna nooit meegeroeid vanwege dat vele werk, maar de meesten proberen tussen de bedrijven door ook nog een goede tijd neer te zetten met hun eigen team.

De Kaagracecommissie vraagt de medewerking van alle Kaagleden om ruimte te geven rondom de Kaagsociëteit aan de sloepen die daar voor de start en na de finish in de kom aanleggen. En: zeilers hebben voorrang op roeiers maar komt u als zeiler of met uw motorboot in het wedstrijdparcours terecht: bedenk dat het om een onderdeel van het Nederlands Kampioenschap gaat en geef de roeiers de ruimte! We hopen dat iedereen komt kijken en genieten van dit unieke evenement! ■

Addie de Moor en Marieke van Schie



CoverWorks
Perfection is not an accident.

Stofferingen Buiskappen Dekzeilen

Veerpolder 1d, 2361 KV, Warmond - 071 407 49 40 - mail@coverworks.nl - www.coverworks.nl

REUSER
waterwerken

Menneweg 163 - 2172 HC Sassenheim
Tel. 0252 - 211975 - Mob. Tel. 06 22497121

www.reuserwaterwerken.nl

Beschoeiingen - Steigerwerk - Sleepdienst - Baggerwerk

Op elke zaterdagochtend kun je ermee beginnen: Sloeproeien

“Roeien is echt het allerleukste sportieve tijdverdrif, dat ik ken. Ik ben er eigenlijk helemaal gek van”, zegt Wilma van Winsen. Ze houdt elke zaterdagochtend ‘open huis’ in de groene Kromhoutwhaler De Voorbijganger. Doel: meer mensen laten kennismaken met het sloeproeien.

“De eerste keer dat ik roei-instructie gaf was aan een herenteam dat klaargestoomd wilde worden om de Vogalonga in Venetië te roeien. En dat is meer dan gelukt, het blijkt dat ik dus iets van de sport goed kon overbrengen. Vandaar mijn aanbod om bij een clinic te gaan helpen.” En het vervolg op die clinic werd de zaterdagochtend-training, die nu alweer zijn derde seizoen ingaat.

De zaterdagochtendgroep bestaat uit een mengeling van nieuwkomers, blessureroeiers en roeiers die extra willen trainen of techniek willen oefenen. In het kort werkt het dus als volgt: na aanmelding bij Lisette Smit kun je drie keer meeroeien om erachter te komen of het sloeproeien je ligt. Als je nog meer wil oefenen om te kunnen beoordelen of je het wel echt wil, kun je een strippenkaart aanschaffen tegen een beperkt tarief. Daarna zoeken we een plek in een wedstrijd- of recreatieteam.

Het is inmiddels een heerlijke gewoonte geworden op de zaterdagochtend: eerst een uurtje roeien en daarna een heerlijk kopje koffie, in het Lichthuys of onderweg bij de Kaagsociëteit. Het mooiste begin van het weekend dat je je maar kan bedenken. ■

Wilma van Winsen



Beginners op de zaterdagochtend, met twee ervaren roeisters op slag

Op bezoek bij het Cornish center of Gig Rowing

Op uitnodiging van de Engelse gig-roeivrienden (CPGA) bracht half januari een delegatie van de Nederlandse gigroeiers (DPGA) een bezoek aan Cornwall. Onze roeicommissaris Lisette Smit was een van hen. Samen met Anton Sempel (Nederhorst- Spiegelglas) en Marcel Revet (Muiden- KNZ&RV) deed ze inspiratie op voor de perfecte roeitraining en hoe de jeugd te interesseren voor het gigroeien. Lisette doet verslag.

De reden van het bezoek is duidelijk. De samenwerking tussen de CPGA en DPGA bekijken en kennis op doen die ons in Nederland verder kan helpen met het opbouwen van de DPGA. De secretaris van de CPGA, Anne Curnow Care, heeft een heel programma voor ons in elkaar gedraaid. Maar eerst bezoeken we op eigen initiatief Black Rock.

De club Black Rock in Falmouth heeft de laatste drie jaar zowel bij de mannen als de vrouwen de wereldkampioenen tijdens de WPGC afgeleverd op de Scilly Islands. Daarom zijn we heel benieuwd hoe zij zijn georganiseerd. De club heeft zes boten (waaronder één polyester gig) en 80 leden. De topboten Black Rock en Governor worden tijdens trainingen niet gebruikt en staan de hele winter in een schuurtje. De andere boten worden intensief gebruikt in shifts achter elkaar. De gesprekken met voorzitter Greg, twee trainers en roeier Jamie (Gents team A) leveren ons mooie inzichten op.

Zo is er het jeugdroeien. Leden werven doen ze via sportdagen op middelbare scholen. Vanaf 12 jaar wordt er geroeid, met vrouwenriemen en er wordt zoveel mogelijk stuurboord/bakboord gewisseld. Kinderen moeten groot genoeg zijn om de spoorstok te bereiken. Ze beginnen met 1x training per week, in een kortere gig.

Ook leuk om te weten is dat er bij het jeugdroeien senioren op slag en boeg zitten, alle junioren zwemvesten dragen en een medische verklaring noodzakelijk is. Ouderlijk toezicht is geregeld en coaches moeten een verklaring van goed gedrag hebben. Deze regels gelden voor alle kids van 11-16 jaar.

Door volwassenen wordt er veel harder getraind. Mannen A-teams trainen maar liefst 5 x per week op het water, 2-3 x per week met gewichten in de sportschool, 1 x circuittraining en 3-4 x per week op de ergometer. Ergotraining duurt ca. 30 min.: 3 x 10 min. low stroke



Het schuurtje waarin de nieuwe gig wordt gebouwd

rate, maar dichter naar de finale 1 min. sprint, 30 sec. rust. Per team heeft men 8 toproeiers, de beste twee teams trainen vaak samen.

Coaching blijkt erg belangrijk. Coaches overleggen vaak zodat ze allemaal dezelfde instructie geven en precies de sterke en zwakke punten van een roeier kennen. Vrijwel alle coaches komen van de club zelf. Maar ook geldt: hoe succesvoller het team is, des te onbelangrijker de coach wordt.

Wat maakt iemand een goede roeier? Fitheid, techniek, kracht, coachability, competitiviteit en commitment. Op de perfect stroke wordt flink gestudeerd: veel techniek komt van het gladroeien, en men leert veel van video-analyses. Hoe overleef je op zee met ruig weer? Altijd je blad in het water en gelijkheid.

Het wedstrijdschema kent twee pieken in een jaar: op de Scillies (mei) en New Quay (sept). Er worden jaarlijks 15-20 wedstrijden geroeid terwijl er elk weekend wel een wedstrijd te roeien is. Per wedstrijd doen er zo'n twintig boten mee. Drones worden ingezet boven het wedstrijdveld. Die zichtbaarheid draagt eraan bij dat het gigroeien een grote happening en een diep geworteld cultureel erfgoed is geworden.

De club kent niet alleen maar wedstrijdroeiers en jeugd, ook recreatieroeiers maken deel uit van de tachtig leden tellende vereniging. Toertochten in het buitenland zijn in trek waarbij Cork (Ocean to City) en een Italiaanse Toscaanse kustplaats een leuke tocht heeft.

CPGA

Onze samenwerking met de CPGA is een feit. In Engeland zijn er nu 186 houten gigs en ca. 120 polyester gigs (negen nieuwe gigs in 2015, vijf nieuwe in 2016 waarvan er één wordt gebouwd door gehandicapten in het Falmouth Maritime Museum).

De membership fee is per jaar 150 pond, waarvan 90 pond wordt afgedragen aan British Rowing. Er zijn 69 clubs en er worden 4 nieuwe clubs toegelaten (Clifton, St. Mary's, London-Hammersmith en Yarmouth in the Isles of Whittle). Clubs moeten worden voorgedragen door andere verenigingen. Een belangrijk deel van de inkomsten van de CPGA komt via de contributie en registratiefees.

De doelstelling van de CPGA is om het roeien in Cornish Pilot Gigs te stimuleren en de relatie met de clubs te verbeteren. Men ziet ook dat polyester bijdraagt aan het behoud van hout. Nu zijn de polyester gigs trainingsboten. In Nederland is de verhouding 10 polyester en 15 houten gigs. ►►



uw schip

als nieuw



Essence Yachts is gespecialiseerd in de complete refit van uw schip, zeilboot of sloep. Alle disciplines komen bij ons aan de orde. Schilder-, timmer-, RVS- en installatiewerk, voor elke behandeling hebben wij de expertise aan boord.

essence®



Classic Boat
Awards
2015

U bepaalt zelf de nieuwe uitstraling van uw schip en wij zorgen ervoor dat hij weer jaren mee kan. Informeer naar de mogelijkheden of maak een vrijblijvende afspraak om te kijken hoe wij uw schip weer als nieuw kunnen maken.

071 - 342 10 10 | INFO@ESSENCEYACHTS.COM | WWW.ESSENCEYACHTS.COM

Uw maritieme totaal specialist!

- In- en verkoop sloepen/sportboten (gespecialiseerd in rubberboten (ribs))
- In- en verkoop van in- en outboard motoren
- Reparatie en onderhoud boten en motoren
- Lpg ombouw van in- en outboard motoren
- Polyester en tubes (rubber) reparatie
- Totaal schilder- en lakwerk van boven tot onder de waterlijn
- Stalling zomer en winter (4500 m2)
- Rib & tenderverhuur
- Event service

MCR

MARITIEM CENTRUM RIJNZICHT

meer informatie vind u op:

www.MaritiemCentrumRijnzicht.nl



Stingray-Ribs
By MCR

LOMAC
LOW PRODUCTION ITALIANO

XS
RIBS

Powered by
HONDA
MARINE

SUR
MARINE



Maritiem Centrum Rijnzicht | Valkenburgseweg 70 | 2223 KE Katwijk a/d Rijn | Tel. 071-40 27 000 | info@maritiemcentrumrijnzicht.nl

www.maritiemcentrumrijnzicht.nl

Like ons op Facebook <https://www.facebook.com/MCRijnzicht>

volg ons op Twitter [@RijnzichtGroep](https://twitter.com/RijnzichtGroep)

Sailservice Ontzorgt!

Hulp nodig bij het organiseren van een watersport wedstrijd, clinic of iets soortgelijks? Sailservice biedt uitkomst! Van portofoons tot boeien, ribs met gediplomeerde drivers, zelfs een ervaren team voor race management staat klaar. Sailservice kan daar allemaal voor zorgen, zodat uw evenement een groot succes wordt en u en uw leden zelf optimaal kunnen genieten. Klein of groot evenement, Sailservice ontzorgt!



kijk voor meer informatie op www.sailservice.org of mail naar info@sailservice.org



➤ Gigs bouwen

Bouwer Andrew Nancarrow maakt op dit moment een gig voor gigclub Langstone en begeleidt het gehandicaptenproject in Falmouth. Hij laat zien hoe hij met de richtlijnen van de CPGA omgaat, hoe dun de boorden zijn, hoe ze eenvoudig in elkaar passen en hoe de boot laag voor laag wordt gebouwd. Hij vertelt over de positieve eigenschappen van iepenhout (geen knoesten) en de problemen met Cornish Elm, waarvan door de commerciële verbouwing het hout te snel groeit en minder sterk is. In zijn kleine schuurtje thuis bouwt hij een gig in een nauwkeurig gebouwd skelet. ■



Engelse wedstrijden zijn heel anders

- Wedstrijden voor de CPGA duren vaak niet langer dan 6 min. De afstanden zijn 2-3 kilometer. De sprint naar de eerste boei is het meest bepalend en diegene die daar als eerste is, wint vaak de wedstrijd;
- Er is een scheidsrechtercommissie vanuit de CPGA. Zij zorgen bij elke wedstrijd dat de regels onafhankelijk worden toegepast;
- Elke club organiseert zijn eigen race. Elk weekend kun je wel ergens racen;
- Deelname aan races kan alleen met boten die geregistreerd staan bij de CPGA;
- New Quay is in september en dat is het Nationale Kampioenschap. Dus geen nominatieraces gedurende het seizoen maar slechts 1 race, waarbij de teams ook in boten worden ingedeeld, zodat het team niet perse in zijn eigen boot vaart;
- The Scilly Islands zetten ca. 3 miljoen pond om gedurende de WPGC;

Roerloos

Het leek er even op dat de Kaag 1 op 1 maart nog niet in het water zou liggen, zodat de eerste training van de Meiden van Staal afgeblazen moest worden. Maar gelukkig, op de valreep wist een roeier uit een ander team te melden dat de sloep in het water was gesignaleerd. Opgetogen naar de haven dus. In het donker de boot roeiklaar gemaakt: kussens erin, voetbalkjes verzet, riemen in de dollen en gaan. Alleen: de stuurvrouw grijpt mis. Waar is het roer?

Te jammer om niet te gaan. Bovendien: de roeiers moeten het toch kunnen doen? We hebben helemaal geen stuur nodig. Op de aanwijzingen van de stuurvrouw de haven uitkomen, puur op de riemen, dat is pas teamwerk. Onderweg even pauzeren zit er niet in: de wind waait ons bijna het riet in. En dan anderhalf uur later weer terug de haven in: de wind steekt op, de boegroei-ers moeten vol aan de bak, de anderen juist inhouden om gecontroleerd de haven binnen te kunnen koersen. Missie geslaagd. Wat een spierpijn de volgende dag. Toptraining! ■

Addie de Moor



Whalerteams vieren nieuw seizoen met borrel



Heerlijke hapjes verzorgd door Jan van der Krogt

Meer dan vijftig roeiers uit in totaal acht whalerteams waren er aanwezig op de eerste echte roeiersborrel begin maart in Het Lichthuys. Wedstrijdroeiers en recreantenteams wisselenden ervaringen uit en maakten nieuwe afspraken. De een na de andere sleutelfiguur stapte op een stoel om het volk toe te spreken. En natuurlijk was er volop te eten en te drinken. Laat dat maar aan het Kaagschuim over! ■



Een fles Drakenbloed

Een boeiend verhaal over 80 jaren historie van een van de mooiste driemanskielboot die ooit ontworpen is: de Draak. Daarover vertelde Philip de Koning Gans op zaterdag 27 januari aan een groep geïnteresseerde Kaagleden op Haven Oost.

Wie in 2015 de Kaagweek heeft gevolgd en de verslagen heeft gelezen, heeft kunnen vaststellen dat voor het eerst in heel veel jaren de Draken weer terug waren op ons water. Dat is voor een groot gedeelte te danken aan de inspanningen van Philip de Koning Gans, eigenaar van een Draak en levenslang zeiler op (onder meer) de Kagerplassen. Al een aantal jaren probeert hij een voldoende aantal Draken aan de start te krijgen. Dat lukte vorig jaar. Liefst zeven Draken kwamen aan de start. Dit jaar kunnen we ze weer verwachten.

in 1929 werd de door Johan Anker ontworpen Draken-klasse geïntroduceerd in Zweden, Noorwegen en in Denemarken, vertelt Philip. Het was van 1948 tot 1972 een olympische klasse. In Nederland kwam de Draak in 1936. Dit jaar viert de Nederlandse klasse haar 80ste verjaardag.

Er bleek al vanaf 1936 een soort gezonde rivaliteit met de Regenbogen te zijn, stelt Philip. Maar als we nagaan hoeveel Regenboogzeilers ook een Draak hebben of gehad hebben, kom ik tot de conclusie dat die rivaliteit eigenlijk niet bestaat.

De bijeenkomst werd mede opgeluisterd door de aanwezigheid van Boris Bayer die zeer recent (mede) kampioen in de Draken van Zuid-Oost Azië was geworden.

Wereldwijd varen er nu in 24 landen zo'n 1350 Draken in deze internationale eenheidsklasse, waarvan 65 in Nederland. De vijfde vloot in de wereld. We zagen schitterende foto's en prachtige historische verhalen. Bekenden uit het verleden en heden. Philip gaf een boeiende presentatie en had zelfs nog flessen Drakenbloed meegenomen. ■

Wim van 't Hoogerhuys



E. Buyze

Polyether Bootkussens
op maat gemaakt
Keuze uit vele stalen
sterke meubelstof

Leerdoek in diverse kleuren op voorraad.

Bekleding nog goed? Kom dan even langs voor een nieuwe stevige vulling!

Pr. Mariannelaan 314 bij Geestbrug
2275 BR Voorburg Tel. 070-3902826
Maandag gesloten
www.buyzepolyether.nl

Service & reparatie van alle
merken motoren op lokatie

Al 40 jaar uw baken
aan de Hollandse
plassen.



DEALER VAN:

**VOLVO
PENTA**

YANMAR
marine 

Huigsloterdijk 400
2158 LS BUITENKAAG
T: 0252 - 544264
F: 0252 - 545830
E: info@wanssem.eu

www.wanssem.eu

v.d. Wanssem



Service Center BV

Kaagkalender 2016

Maand	Datum	Kaagactiviteit
April	23-24	Voorkaag
	24	Voorjaarstraining
Mei	4	Zomeravondwedstrijd
	11	Zomeravondwedstrijd
	11 t/m 18	Voorjaarstocht voor motorboten
	14-15-16	Pinksterevenement Twaalfvoetsjollen
	18	Zomeravondwedstrijd
	20-21-22	Eredivisie Zeilen
	21	Sailability Promotiedag
	25	Zomeravondwedstrijd
	28	Sailability Zeildag
Juni	28-29	Nacradagen
	1	Zomeravondwedstrijd
	8	Zomeravondwedstrijd
	11	Kaagrace
	10-11-12	Eredivisie Zeilen
	15	Zomeravondwedstrijd
	18	Sailability Zeildag
	18-19	Combizeilen Jeugd
	22	Zomeravondwedstrijd
	25	Sailability Zeildag
	29	Zomeravondwedstrijd
Juli	1-2-3	Eredivisie Zeilen
	2-3	Jeneverboomtrofee

Voor de volledige agenda ga dan naar www.kwvdekaag.nl

Personalia

Gezinsleden/Jeugdleden

Mees Dieleman, Oegstgeest
 Ralph van Geldre, Noordwijk
 Siebe Gordijn, Oegstgeest
 Maud en Suus van Iperen, IJsselstein
 Tinke Visser, IJsselstein

Beëindiging lidmaatschap

Als u uw lidmaatschap van KVV De Kaag wilt opzeggen, moet u dat schriftelijk doen, door een opzeggingsbrief naar het secretariaat te sturen. Opzegging kan alleen tegen het einde van het lopende verenigingsjaar en wel vóór 1 december. Bij een opzegging ná 1 december loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende verenigingsjaar.

Voorgestelde leden

Naam, adres;	Voorgesteld door;
De heer H.J.C.M. van der Ark Wassenaar	C. van Eck
Mevrouw B.J.L. Eijgenraam Warmond	C. van Eck
De heer T.A.W.H.M. Elderhorst Leiden	W. van der Beek R. Winnubst
De heer T. Eskes Leiden	C. van Eck
De heer J. van Gent Sassenheim	R. van Bentem C. van Eck
De heer S. Heltzel Warmond	C. van Eck
De heer E. Hage Zoeterwoude	Oud lid
De heer D. Huijink Amsterdam	J.W. van Weezenbeek L. Eichhorn
Mevrouw L. Kampschreur-Tijssen Leiden	C. van Eck
Mevrouw C.J. Kerkhoff Warmond	W. van Winsen K. Dubru
Mevrouw T. Kwakkelstein Den Haag	C. van Eck
De heer P. Nieuw Beerta Voorburg	J. van der Heide M. Dijkstra
De heer R. Plantinga Den Haag	J. Plantinga J.B. Heukensfeldt Jansen
De heer H. Soeters Den Haag	C. van Eck
De heer C. Veefkind Leiden	C. van Eck
De heer A. de Weerd Leidschendam	M. Dijkstra C. van Eck

KAN NIET BESTAAT NIET!

True Colours is de grootste offset en digitaal drukker van Midden Nederland. Groot in mogelijkheden, kwaliteit en service welteverstaan. Persoonlijk contact met onze klanten vinden wij belangrijk en we zijn zo veelzijdig als u maar wilt.

Faciliteiten zoals design, productontwerp, fotografie, beeldbewerking, printen en drukken bevinden zich allemaal bij ons onder 1 dak. Wij drukken op vrijwel ieder formaat en op zeer uiteenlopende materialen, zoals bijvoorbeeld hout, kunststof, glas, metaal en natuurlijk papier. Ons motto? **Kan niet bestaat niet.**

true/colours

Savannahweg 64
3542 AW Utrecht

Postbus 40269
3504 AB Utrecht

T: 030 241 26 30
mail@truecolours.nl

GETTING THE
MESSAGE ACROSS

www.truecolours.nl

MET HET A/T/M Z PAKKET VAN MAX BEHREND

GAAT HET U ALTIJD VOOR DE WIND



Bij Max Behrend bent u zowel op het water als op het land goed verzekerd. Neemt u meerdere verzekeringen af, dan kunt u tot wel 15% korting krijgen op het hele pakket. Meer weten of persoonlijk advies tel: 071 30 50 250



Max Behrend Verzekeringen BV
Veerpolder 1-B - 2361 KV WARMOND
www.maximaal.info | info@maximaal.info

Uw advertentie in het Kaagnieuws? Dat kan!

Stuur dan een mail naar:

redactie@kwvdekaag.nl



SLAM

Sailing Wear
Crew Wear
& Fashion

WWW.SLAM-ONLINE.NL | 071-3013459



Onder andere verkrijgbaar bij:
Ad Spek Jachtbouw in Leidschendam
Tijssen Watersport in Leiderdorp