

# KAAG NIEUWS

feb 2017 Nr. 615



In dit Kaagnieuws:

- **Jaarverslag 2016**
- **Nieuwjaarsbijeenkomst**



# TIJSSENWATERSPORT SINDS 1969 EEN BEGRIP



Groot assortiment teak accessoires.

dubarry  
of Ireland

Ruime collectie waterdichte zeilbaarzen en bootschoenen met GORE-TEX® voering.



Alles voor sloep, motorjacht, zeilboot of wedstrijdship. Direct uit voorraad leverbaar, ook online!

tijssen  
watersport

Openingstijden:

Ma t/m vrij 9.00 - 18.00 uur  
Zat 9.00 - 17.00 uur



Zijlbaan 10  
2352 BN Leiderdorp  
Tel 071 54 10 185  
info@tijssenwatersport.nl  
www.tijssenwatersport.nl

Cobb BBQ

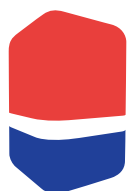


## Jachthaven Juffermans bv

ZOMER- EN WINTERSTALLING

REPARATIE EN ONDERHOUD

VAN SLOEP TOT JACHT (40 TON)



HISWA



Veerpolder 69 • Warmond • Tel (071) 301 05 48 • Fax (071) 301 06 02

info@jachthavenjuffermans.nl • www.jachthavenjuffermans.nl

### ALGEMEEN

- 4 Colofon
- 5 Van de redactie
- 7 Van de voorzitter
- 8 Notulen van de ALV 17 nov 2016
- 12 Jaarverslag 2016
- 16 Tarieven 2017
- 19 Nieuwjaarsbijeenkomst 2017
- 21 Commissaris Evenementen en Walservices
- 22 Kaagklassiekers: Polleke
- 28 Wat Rien wil zeggen

### ZEILEN

- 29 Winterwedstrijden tussenstand
- 32 Point of no return Pieter Heerema?
- 35 Zomerzeilers in de winter

### MICRO MAGIC

- 36 David versus Goliath

### ROEIEN

- 38 Sprintkampioenschap voor Whalers
- 40 Gebruik de roeiplanner!
- 41 Kort roeinieuws

### EVENEMENTEN

- 42 Workshop Elektriciteit aan Boord druk bezocht
- 43 Oliebollenklaverjasavond
- 44 Winterwandeling 12 februari 2017
- 44 Havendag zaterdag 22 april 2017

### KAAGKALENDER

- 45
- 46 PERSONALIA





## Colofon

Uitgave van Koninklijke Watersport  
Vereniging De Kaag in Warmond

### Redactie:

Addie de Moor (coördinatie en eindredactie),  
Christine van Eck, Franky Kuiters,  
Pauline de Zwart

### Vormgeving:

Tristan van Strien - tf.vanstrien@gmail.com

### Drukwerk:

True Colours - www.truecolours.nl

### Omslagfoto:

Eric van den Bandt

Kopij voor blad en website:

redactie@kwvdekaag.nl

### Havenkantoor/secretariaat:

Kaagstraat 1, 2361 KM Warmond

tel: 071- 3010035

e-mail: secr@kwvdekaag.nl

website: www.kwvdekaag.nl

Bankrekening: NL 22 RABO 036 77 02 894

### Havenmeester:

tel: 06-15698003

e-mail: havenmeester@kwvdekaag.nl

Kaagsociëteit/Haven Kaagsociëteit:

Sweilandpolder 8 (voor navigatie Zijldijk 11)

2362 AG Warmond

### Bestuur:

Willem Middelburg, voorzitter@kwvdekaag.nl

Christine van Eck, secretaris@kwvdekaag.nl

Marcel de Jong, penningmeester@kwvdekaag.nl

### Commissarissen:

Jeugd & opleidingen - Michiel van Cranenburgh

opleidingen@kwvdekaag.nl

Wedstrijdzeilen - Vacant

wedstrijden@kwvdekaag.nl

Sloeproeien - Lisette Smit-Bennemeer

sloeproeien@kwvdekaag.nl

Sociëteit/Evenementen - Willem Meyer

sociëteit@kwvdekaag.nl

Havens & gebouwen - Gijsbert van der Laan

jachthaven@kwvdekaag.nl

### Ereleden:

Dick van Eck, Lies Eichhorn, Jan Bart Lucas

Het secretariaat is van 1 april t/m 30 september  
geopend op maandag, dinsdag, donderdag, vrij-  
dag en zaterdag van 9.00 tot 12.30 en van 13.00  
tot 17.00 uur. Van 1 oktober t/m 31 maart is het  
secretariaat ook op zaterdag gesloten.



## Van de redactie

**Het lijkt altijd alsof er weinig gebeurt in de winter bij 'De Kaag'. Natuurlijk heb je de winterzeilwedstrijden, en ook de Micro Magic-zeilers staan zelfs nog op een besneeuwde steiger hun boten te besturen, maar verder lijken er weinig activiteiten te zijn. Toch hebben we weer een Kaagnieuws kunnen produceren waaruit blijkt dat er ook 's winters nog genoeg te beleven valt.**

We maakten een tussentijds verslag van de belevenissen van Pieter Heerema. Als dit nummer bij u op de mat ligt, is hij hopelijk gefinisht van zijn zeiltocht om de wereld. Maar op het moment van schrijven had hij nog 4500 zeemijlen voor de boeg.

Een sloeproeiteam deed mee aan een heus Midwinter Sprintkampioenschap voor Whalers.

Op zich al uniek om met een whaler mee te doen aan een sprintwedstrijd maar dan ook nog in de laatste weken van december?

Verder veel bestuurlijk nieuws: er was een ALV met een bestuurswisseling. Onze nieuwe voorzitter laat van zich horen in een nieuwe rubriek 'Van de voorzitter'.

En dan de column, elk nummer zo scherp ingevuld door Wim van 't Hoogerhuys. De column hield de gemoederen afgelopen jaar bezig, en dat is precies wat een column moet doen. Wim, hartelijk dank daarvoor! Maar toch willen we dit jaar eens proberen of er ook nog andere columnisten zijn onder de Kaaggangers. Dat doen we in de vorm van een wisselcolumn, ieder nummer een ander geluid. Wie durft? ■

📷 Eric van den Bandt



# VAREN ZONDER ZORGEN

“Wel de lusten, niet de lasten”

## Wat is het Olympia Membership?

Het Olympia Membership is flexibel varen met een luxe sloep, wanneer u dat wilt en tegen een vast bedrag per Vaarseizoen. Met ons online boekingsstelsel legt u eenvoudig vast wanneer en hoelang u wilt varen. U kunt kiezen uit 3 verschillende “Memberships” met alle 3 hun eigen voordelen. Kijk voor de spelregels achter op deze flyer.



Voor €1950,-  
een heel seizoen  
onbeperkt varen

## Wat kost het bezit van een eigen sloep?

<b>Investering:</b>	
- Aanschafwaarde luxe sloep	€ 35.000,-
<b>Jaarlijks terugkerende kosten:</b>	
- Rente en afschrijving	€ 3.500,-
- Zomerligplaats + Winterstalling	€ 1.500,-
- Motoronderhoud + Verzekering	€ 550,-
- Diesel, klein onderhoud etc.	€ 450,-
<b>Totale kosten op jaarbasis</b>	<b>€ 6.000,-</b>

## Membership Goud:

Zorgeloos varen op alle dagen van de week voor € 1950,-

## Membership Zilver:

Zorgeloos varen op alle doordeweekse dagen m.u.v. Feestdagen voor € 1500,-

## Membership Brons:

Zorgeloos 6 maal een gehele dag en avond varen voor slechts € 950,-

[www.varenderzorgen.nl](http://www.varenderzorgen.nl)

## Tjalk Swanneblôm TE KOOP met wedstrijdnummer 47 TA

Snelle en handzame zeiler. Zeer succesvol in wedstrijden. Een kast vol prijzen en tweemaal Nederlands Kampioen.

Afmeting: Casco 14,60 x 3,50 x 0,55 m.  
Staat van onderhoud pico bello.

Na 53 jaar schipperen gaan de jaren tellen, 82 en 73 jaar van schipper en stuurman. Wie wil het roer overnemen?

Telefoon: 0252-517409  
b.g.g. 06-22297969



## Van de voorzitter

Het is een goed gebruik dat een nieuwe voorzitter in de eerste 100 dagen van de nieuwe termijn aangeeft welke richting hij of zij met de vereniging op wil. Nu heeft u, buiten de bijzonder goed bezochte en gezellige nieuwjaarreceptie, nog niet veel van het nieuwe Bestuur gehoord. U zult dat wellicht niet eens opgemerkt hebben, gebruikelijk gebeurt er in onze vereniging niet heel veel in deze periode, we zijn immers gezond en het gaat heel goed, maar het ontslaat ons niet om invulling te geven aan het bovengenoemde goede gebruik.

Zoals aangekondigd in de ALV bij mijn benoeming zullen we als Bestuur, in samenspraak met een ieder die daar interesse in heeft, een plan ontwikkelen voor de komende jaren, samengevat onder de titel Kaag2020, het jaar van de honderdste Kaagweek: Kaagweek100. Op donderdag 9 maart willen we de contouren van dit plan met u bespreken op een informatieavond. De bedoeling is dan om met uw input, opmerkingen en wensen, vervolgens geheel of gedeeltelijk tot besluitvorming te komen in de ALV in april. Daarmee kan dan tevens invulling gegeven

worden aan de toezegging op de ALV in november, om bij u terug te komen over de toepassingen van de opgenomen bedragen in de begroting.

Ondertussen gaat de uitvoering van de lopende zaken gewoon door. De vierde Pilot Gig is besteld en wordt binnenkort afgeleverd, op West is het opknappen van de bestrating aanbesteed, zodat het voor het seizoen weer goed begaanbaar is en aan de nieuwe website wordt de laatste hand gelegd. Inhoudelijk vergelijkbaar, maar een met volledig aangepaste lay-out en goed werkend op mobiel en tablet.

Ik neem aan dat iedereen zijn of haar boot aan het opknappen is om er dan er weer tegenaan te gaan als het vaarseizoen begint. In de pauze van al dat geklus en ik spreek uit ervaring, is het heerlijk om dit nieuwe nummer van het Kaagnieuws te lezen en even weg te dromen over hoe mooi het weer gaat worden op de Kaag. ■

Veel leesplezier!

**Willem Middelburg**



# Notulen van de ALV 17 nov 2016

*Aanwezig: 80 leden en 6 bestuursleden:*

Voorzitter	- Meine Dijkstra
Secretaris	- Christine van Eck
Penningmeester	- Marcel de Jong
Commissaris Roeien	- Lisette Smit
Commissaris Havens	- Gijsbert van der Laan
Commissaris Jeugd	- Michiel van Cranenburgh

## 1. Opening

De voorzitter heet de aanwezigen welkom en in het bijzonder de ereleden Jan Bart Lucas en Lies Eichhorn. Dick van Eck is helaas verhinderd. De voorzitter vraagt de leden staande, met hem, de leden te herdenken die ons sinds de vorige ALV ontvallen zijn. Dat zijn mevrouw G. van Dalen en de heren M. Pander, R.F. Nieveen en Ph.B. Begemann.

De voorzitter vraagt om aanpassing van de agenda door toevoeging van agendapunt 8a College van Beroep. De vergadering gaat akkoord.

## 2. Vaststellen van de notulen van de ALV van 14 april 2016

De notulen worden onder dankzegging aan de secretaris goedgekeurd en door de voorzitter en de secretaris ondertekend.

## 3. Ingekomen stukken

De voorzitter meldt dat in goed overleg met de havenmeester Toot van Tol zijn dienstbetrekking beëindigd is. Toot blijft nog enige maanden in de woning totdat zijn eigen huis klaar is voor bewoning. Iedereen die hem daar gedag wil zeggen, is welkom.

De secretaris neemt het woord. Bericht van verhindering is ontvangen van de dames:

H.A. van Eck-Verhoef, M.L. Smulders-Suermondt, V.H. Bakker-Otto, G.J. Zirkzee, W. Menken-Verburg, W.O. van Soest.  
De heren: D. van Eck, J. Bakker, L. Menken, W. Zirkzee, F.P. Smulders, G. Kranenburg Marijt, W.M.J.J.M. Meyer, W.F. de Vreeze, C. Peters, H. Zaalberg, G.P.F. Vollebregt, Th. Breet, J. Merkestein, T. Schömpff, H.M. Vis, J. Groenendijk, O.A.M. Langezaal, J.B. Plantinga, J.P.J. Verberne, M. Brouwer, J.W. Nederstigt.

## 4. Mededelingen

De secretaris wil iedereen attenderen op de tv-uitzending van Hoe heurt het eigenlijk? van woensdag 23 november NPO1 om 22:15 uur. Bij de 96ste Kaagweek zijn er opnames gemaakt en die worden die avond uitgezonden.

### 4a. Hypotheeklening restauratie startoren.

De voorzitter vraagt om toestemming van een hypothecaire lening van € 100.000,- voor de renovatie van de startoren. In de Algemene Leden Vergadering van 19 november 2015 is reeds toestemming verleend voor de renovatie van de Startoren. Echter is abusievelijk vergeten toestemming te vragen om een hypothecaire lening te vestigen. De voorzitter vraagt de vergadering hier alsnog mee akkoord te gaan. De vergadering gaat akkoord.



*Nel van den Oever ontvangt de Dr. Coopsbeker voor haar vele verdiensten voor de vereniging. Meine roemt haar omdat je nooit tevergeefs een beroep op haar doet, of het nu gaat om slepen, kranen, invallen bij roeien of prijzen regelen.*

## 5. Uitgestelde uitreiking van de Dr. Coopsbeker aan Nel van den Oever.

De voorzitter vraagt Nel van den Oever naar voren te komen en spreekt haar zeer lovende woorden toe. Met veel genoegen neemt zij de Dr. Coopsbeker in ontvangst.

## 6. Presentatie 'Ook Kaagroeiers zetten onze vereniging internationaal op de kaart'.

De vergadering krijgt een korte film te zien over de Vogalonga, een roeiwedstrijd in Venetië. Daarna volgt een uitgebreidere presentatie van Rogier Geerts over de jaarlijkse WK-roeiwedstrijd op de Scilly's in Zuid-Engeland waar dit jaar een herenroeiteam naar toe is gegaan.

## 7. Begroting 2017

### a. Mededelingen ontwikkeling zeilbeleid 2017 e.v.

De voorzitter merkt op dat de term Zeilbeleid 2017, zoals die nu op de agenda staat, is vervangen door de term : Kaag2020. Dit wordt voorts door de Penningmeester als volgt toegelicht:  
Het plan Kaag2020 omvat meer dan alleen Zeilbeleid. Dit betreft een plan voor een nieuw, nog nader vorm te geven, beleid voor de hele vereniging en alle verschillende groepen daarin met als doelstelling om onze vereniging klaar te maken voor de toekomst en te kunnen

laten groeien. Het uitgangspunt hierbij is het gegeven dat de behoefte van de watersporters in het algemeen en bij de jeugd in het bijzonder aan verandering onderhevig is.

Op korte termijn zal het bestuur hierover met plannen komen. Het is tevens de bedoeling dat de leden zullen worden uitgenodigd om hieraan een bijdrage te leveren. Het ligt in de bedoeling om nog in 2017 met de uitvoering te gaan starten. Besluitvorming kan wellicht plaatsvinden in de ALV van april 2017.

### b. Contributies

De penningmeester stelt de vergadering voor om de tarieven 2017 gelijk te houden aan de tarieven 2016. Weliswaar is er sprake van indexering volgens de index CPI, echter die bedraagt tot en met september 2016 slechts 0,1 %, waarmee de tarieven niet of nauwelijks stijgen en de contributies voor de categorieën 1, 2, 3 en 4 niet omhoog gaan. De roeibijdrage wordt met € 2,- verhoogd in verband met de verhoging van de afdracht aan de roeibond. Voor zover nu bekend zal ook het Watersportverbond haar tarieven 2017 t.o.v. 2016 niet verhogen. Indien zo, dan zal de vereniging dit doorberekenen aan de leden. Herman van der Steen meldt dat de bedragen die gepubliceerd zijn inclusief 21% btw zijn en vermeldt dat er een discussie vanuit de regering gaande is om de btw van het lidmaatschap en ligplaatsen bij

verenigingen af te halen. Zeer binnenkort zal hierover meer duidelijkheid zijn.

Wim van 't Hoogerhuys is blij met de duidelijke uitleg van de penningmeester. Wel vraagt hij naar de prioriteitshoogte van het opknappen van de toiletgroep bij de Sociëteit. De penningmeester geeft aan dat dit in de begroting is opgenomen en deel uitmaakt van de voorzieningen 2016, welke in 2017 worden uitgevoerd.

### c. Begroting

Jan Bart Lucas maakt een opmerking over de € 120.000,- die genoemd wordt op de begroting bij 'Kaag 2017'. Hij verzoekt het bestuur de besteding van het bedrag voor te leggen in de ALV van april 2017

De voorzitter vraagt de vergadering voor akkoord van de begroting 2017 zoals deze is voorgesteld. De vergadering gaat akkoord. De voorzitter vraagt de vergadering akkoord voor de contributies 2017 zoals deze zijn voorgesteld. De vergadering gaat akkoord.

### 8. Bestuursverkiezingen

Aftredend en herkiesbaar is Lisette Smit, commissaris Roeien. Het bestuur stelt voor om Lisette voor een tweede termijn te benoemen. De vergadering gaat hiermee akkoord.

Aftredend en niet herkiesbaar is de voorzitter, Meine Dijkstra. Het bestuur stelt Willem Middelburg voor te benoemen tot voorzitter. De vergadering gaat akkoord met het voorstel en benoemt Willem Middelburg tot de voorzitter van KVV De Kaag. Willem ontvangt de voorzittersspeld en vlag met veel genoegen. Jan Bart Lucas meldt nog dat de voorzittersvlag aan bakboordzijde in het wand gevoerd moet worden.

Meine ontvangt in een speech van de voorzitter zeer lovende woorden over zijn periode als voorzitter en hij bedankt Meine voor de vele intensieve jaren als bestuurslid commissaris Roeien en daarna als voorzitter van de vereniging. Meine ontvangt de Van Hoolwerffpenning in zilver met de tekst 'Voor zijn grote verdiensten voor KVV



De vlag wordt symbolisch overgedragen



Willem Middelburg ontvangt de voorzittersspeld

De Kaag van 2007 tot en met 2016'. Meine Dijkstra houdt een korte speech en legt de nadruk op 'verbinding, vriendschap, verleden en toekomst'. Hij bedankt de vereniging voor de vele mooie jaren. In het tweede deel van de speech van de voorzitter kan hij met zeer veel genoegen melden dat het bestuur bij de voorjaars-ALV van 2017 Peter Peet zal voordragen als commissaris Zeilen. De vergadering applausseert zeer enthousiast. De speech van de voorzitter is als bijlage bij deze notulen gesloten.

### 8a. College van Beroep

Na 20 jaar één van de drie leden van College van beroep te zijn geweest neemt Guido van den Elshout afscheid van het College. De voorzitter bedankt hem voor de vele jaren

waarin hij paraat heeft gestaan bij eventuele problemen bij de vereniging. Gelukkig is dit in alle jaren maar twee keer voorgekomen. Guido ontvangt een mooie bos bloemen. Het bestuur draagt Meine Dijkstra voor om zitting te nemen in het College van Beroep. De vergadering gaat met applaus akkoord.

### 9. Rondvraag

- Rob Jonkman krijgt de microfoon en meldt dat er o.a. 34 seniorroeiers zijn die elke woensdag roeien en afgelopen week zeer verbaasd waren dat zij niet op de hoogte waren gesteld dat er twee boten uit het water waren gehaald. Deze roeiers zijn niet allemaal in het bezit van moderne communicatiemiddelen als smartphone met whatsapp-mogelijkheden. Ook pleit hij voor gelijkheid tussen de wedstrijd- en de recreatieroeiers.

- Wiebe Brouwer vraagt de microfoon en meldt dat het Drakencentrum in Muiden is gesloten en stelt voor om dit te verhuizen naar 'De Kaag'.
- Jan Bart Lucas neemt graag als laatste de microfoon en bedankt Meine Dijkstra voor de vele jaren waarin hij zich heeft ingezet voor de vereniging. Ook is hij bijzonder blij dat Peter Peet zich kandidaat stelt voor commissaris Zeilen bij de voorjaars ALV van 2017. Jan Bart Lucas wil graag het bestuur attenderen op de 100ste Kaagweek die over een kleine vier jaar zal plaatsvinden. Jan Bart bedankt het bestuur en alle medewerkers voor de enorme inzet van het afgelopen jaar.

### 10. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering en bedankt de leden voor hun komst. ■



Tineke van driel

Het bestuur met nieuwe voorzitter Willem Middelburg

# Jaarverslag 2016

## Bestuur

Tijdens de Algemene Leden Vergaderingen van april heeft de commissaris Zeilen Tom Erik van Strien na vier jaar zijn functie neergelegd, de vacature voor commissaris Zeilen is nog niet ingevuld. In de najaarsvergadering van november is Lisette Smit voor vier jaar herkozen als commissaris Roeien. Meine Dijkstra heeft afscheid genomen als voorzitter en is opgevolgd door Willem Middelburg. Meine heeft voor zijn enorme inzet de Van Hoolwerffpenning ontvangen met de tekst 'Voor zijn grote verdiensten voor KVV De Kaag van 2007 tot en met 2016'. Het bestuur kwam tien maal in vergadering bijeen.

## College van Beroep

In de najaarsvergadering heeft Guido van den Elshout afscheid genomen van het College van Beroep. Zijn plek is ingenomen door Meine Dijkstra.

## Vergaderingen

Er zijn in 2016 twee ledenvergaderingen gehouden. De ALV en de najaarsvergadering werden bezocht door resp. 54 leden en 6 bestuursleden tijdens de ALV en 80 leden en 6 bestuursleden tijdens de najaarsvergadering. Beide vergaderingen werden gehouden in de Sociëteit. De gebruikelijke onderwerpen kwamen tijdens deze vergaderingen aan de orde. Voor meer informatie kunt u de notulen van beide vergadering lezen.

## Financiën

Voor wat betreft de financiën wordt verwezen naar de jaarrekening 2016, die bij de ALV 2017 wordt gepresenteerd.

## Erelijst

Dit jaar heeft de vereniging een aantal bijzonder langdurige leden in de vereniging namelijk de heer D. van Eck 75 jaar lidmaatschap, de heer J.J. Doorschodt 70 jaar lidmaatschap en ontvingen vijf leden hun gouden insigne voor 50 jaar lidmaatschap. Zevenentwintig leden ontvingen hun zilveren insigne voor 25 jaar lidmaatschap. Nederlands Kampioen Regenboog 2016 is dit jaar wederom gewonnen door Peter Peet met zijn bemanning; Matthieu Moerman en Ted Duyvenstijn.

De Dr. Coopsbeker, is in 2016 uitgereikt aan Nel van den Oever.

## Personeelsbezetting

De kantoorwerkzaamheden werden uitgevoerd door Anne Mieke Wijshake en Pauline de Zwart. Anne Mieke was verantwoordelijk voor de financiële administratie, zij is in 2013 in dienst getreden, Pauline is verantwoordelijk voor de administratieve taken en werkt vanaf maart 1998 voor de vereniging. Klaas Jan Kroon ondersteunt het bestuur, kantoor en de havenmeesters. Onno Kreeft is assistent-havenmeester en in dienst bij de vereniging sinds 2015. De vereniging heeft per 31 december afscheid genomen van Toot van Tol. Wij zijn alle medewerkers bijzonder dankbaar voor hun enorme inzet en hulpvaardigheid.

## Ledenbestand

Per 1 januari 2016 bedroeg het ledental 1474. In de loop van het jaar hebben zich 119 nieuwe leden aangemeld en 109 leden hebben hun lidmaatschap opgezegd waarmee het totaal aantal

per eind 2016 uitkwam op 1484 leden. Het ledenaantal is als volgt verdeeld:

0 t/m 14 jaar 5,4 %,  
15 t/m 29 jaar 10,3 %,  
30 t/m 44 jaar 14,01 %,  
45 t/m 59 jaar 30,97 %,  
60 t/m 75 jaar 31,09 %,  
75 t/m 89 jaar 7,79 %, ,  
90+ jaar 0,44 %.

## Kaagnieuws

Van het Kaagnieuws verschenen vijf edities met de gebruikelijke inhoud. Ook kwam er een speciale editie uit: Tien jaar Kaagrace. Tevens werd het programmaboekje van de Kaagweek dit jaar voor het eerst naar u gemaild in plaats van per post verzonden. Pauline heeft zeer veel tijd besteed aan het verwerken van de kopij voor het Kaagnieuws. Jaarlijks worden onder de inzenders van het Kaagnieuws cadeaubonnen verloot, dit jaar was Dick Borst de gelukkige. Hij ontving bonnen van de Brasseriegroep ter waarde van € 100,-, te besteden bij een van de vestigingen van de Brasseriegroep.

## Website

Nieuw dit jaar in het Jaarverslag zijn de cijfers van het bezoeken van de site. We hebben 61584 bezoekers op de site gehad waarvan er 244045 pagina's bekeken zijn.

## Activiteiten op regionaal en landelijk niveau

Ruim een week voor de start van de Kaagweek heeft het traditionele Kaagdiner plaatsgevonden.

Diverse voorzitters van zusterverenigingen, lokale bestuurders, pers, ereleden, Van Hoolwerffpenninghouders en bestuursleden waren, al dan niet met partners, aanwezig bij dit diner.

## Commissies

Wij zijn elk jaar weer dankbaar voor de inzet van actieve leden, die hun medewerking verlenen aan de goede organisatie en het ten uitvoer brengen van de vele evenementen, wedstrijden en trainingen. Zij werden tijdens het medewerkersdiner in oktober bedankt voor hun inzet. Zij ontvingen het gebruikelijke medewerkersbordje.

## Kort verslag van de diverse commissies

Zeilwedstrijden – Wederom was er in 2016 weer een stijgende lijn bij de deelname van diverse wedstrijden.

Bij de Voorkaag, was de deelname iets afgenomen (56 deelnemers in 2015 tegen 46 deelnemers in 2016), waarbij de 16m2 en 12Vtsjollen het helaas lieten afweten.

Tijdens de Kaagweek daarentegen waren de 16m2 weer als vanouds aanwezig met een veld van 11 schepen. Dus duidelijk een revanche ten opzichte van het Voorjaar.

Er waren 146 deelnemende schepen. Bijzonder was het dat de Marieholms dit jaar aan Kaagweek deelnamen.

Ook waren de Draken dit jaar goed vertegenwoordigd met 9 schepen.

Tijdens de Winterwedstrijden was de Marieholm ook bijzonder goed vertegenwoordigd met een vloot van 10 schepen verschenen telkens aan de starts.

Ook de zomeravondwedstrijden werden goed bezocht met rond de 100 deelnemers.

Tijdens de Kaagweek was de Holland-Friesland wedstrijd in de Regenbogen weer, een daverend succes. Zoals gebruikelijk werd de het eerste startschot gelost door de Commissaris van de Koning van de Provincie Zuid-Holland. Na de eerste avond gingen de Friese zeilers ruim aan de leiding, de tweede dag werd alles recht gezet door de Hollanders en won het Hollandse team de felbegeerde beker. Op de Kaag blijven we vasthouden aan de traditie 5 tegen 5 en over twee dagen de teamwedstrijdzeilen.

In tegenstelling tot de Voorkaag, zagen we bij de Nakaag een toename aan deelnemers. Ook hierin revancheerden de 16m2 zich met 9 deelnemers. Mede door hun deelname groeide de Nakaag qua deelname weer uit boven de 50 deelnemers.

Overige traditionele Kaagwedstrijden waren het Paasevenement. In 2016 telden we 44 Cadetten en Ynglings. Dit mede vanwege het feit dat de Ynglings tijdens Pasen hun jaarlijkse KO-vergadering houden.

De Rond- & Platbodemwedstrijden met een stabiele deelname-aantal van 14 schepen.

Verder waren er nog de 'buitenKaagse evenementen' te weten: Delta Lloyd Regatta, diverse Nationale de Benelux Kampioenschappen (i.s.m. de Royal Antwerpen en Scharendijke, met wederom ruim 80 (!) deelnemers). Het jureren bij de Eredivisie wedstrijden waar ook een Kaagteam aan meedeed. Overigens in het begin een wat moeizame start van het team, uiteindelijk onder de deskundige leiding van Alwin

van Daelen en Peter Bisschop resulteerde dat in een plek bij de bovenste tien, waardoor deelname aan de 2017-editie verzekerd is.

Ook de juring/PC -werkzaamheden tijdens de NSR (North Sea Regatta) en de IJspiegel-wedstrijden vanuit Scheveningen waren vaak in handen van Kaagwedstrijdcommissieleden. Het wedstrijdcomité is in 2016 weer zeer actief geweest, zowel op ons eigen water als op andere locaties.

Jachthavens en gebouwen - Natuurlijk heeft de vereniging het lopende onderhoud aan alle locaties. De Starttoren is geheel gerenoveerd. Het legionellabeheerplan is wederom 'verlengd'. 't Lichthuys op Haven Oost wordt veel door de roeiers gebruikt. Het vernieuwen van de sloten van de hekken bij beide Havens Oost en West is uitgevoerd en werkt naar behoren.

Opleidingen en jeugd - Ook dit jaar heeft de Kaagjeugd weer een prachtig seizoen gehad. Er was weer een stijging in het aantal deelnemers. Hieruit blijkt dat de jeugd De Kaag weer weet te vinden. Met veel plezier doen zij mee aan trainingen en wedstrijden zoals de optiweek, de combi's, de voorjaars- en najaarstrainingen, en niet te vergeten de SuperKaagcup. Veel nieuwe aanwas komt uit het mond-tot-mond-circuit via bestaande zeilers dan wel via onze partner-zeilschool Watersportacademy De Kaag. Het hoogtepunt van deze samenwerking was ook dit jaar weer de SuperKaagCup waar we alle inspanningen bundelen qua materiaal, trainers en enthousiasme om de zeilers die vaak voor het eerst in hun leven een wedstrijd zeilen een unieke ervaring te bezorgen en warm te krijgen voor de mooie wedstrijdzeilsport.

Deelname aan wedstrijden buiten De Kaag heeft ook de stijgende lijn te pakken. Als 'Team Kaag' deden vele van onze jeugdzeilers mee aan regionale, landelijke en ook internationale wedstrijden. Hierbij begeleid door een van onze eigen trainers die als coach de zeilers helpen bij hun voorbe-

reidingen en tijdens en na de wedstrijden. Ook de prestaties bij de Combi's zijn gestegen met een 2e plek in de Combi C finale in Hoorn voor onze Kaagzeiler Max Frank. De RS Feva-zeilers waren regelmatig als 'Team Kaag' op pad naar o.a. Medemblik, Bruinisse en zelfs met een ploeg olv. onze trainer Tobias de Haer naar het WK in Santander. Daarbij konden ze putten uit de ervaring van niemand minder dan onze eigen Daphne van der Vaart die hen op stromend water een dag heeft begeleid.

Een hoogtepunt in 2016 was de organisatie van ons eigen Combi-weekend in juni met deelname van in totaal zo'n 65 optimisten! Daarmee is 'De Kaag' echt terug in het bepalende combicircuit, een mijlpaal die ons weer op de kaart zet in jeugdwatersportland. Dankzij de inzet van alle vrijwilligers op het water en op de wal was dit een succesvol weekend en de opmaat voor meer in de toekomst.

Evenementen - Tijdens de winter waren er weer diverse lezingen en workshops. In het voorjaar begonnen we met de Havendag op Haven Oost, het was een koude winderige dag. Er was wel veel gezelligheid en gelukkig ook aardig wat deelnemers.

Roeien - Dit jaar stond in het teken van 10 jaar Kaagrace, de sterk verbeterde faciliteiten voor roeiers op Haven Oost, de gezelligheid in 't Lichthuys en circa 20 nieuwe roeiers. In februari werd de nieuwe beweegbare helling in gebruik genomen, werden de roeicontainers centraler bij het vernieuwde Lichthuys geplaatst en werd de Double Dutch geheel gerenoveerd. Team X ging naar het WK op de Scilly Islands waar ze 67ste werden en keihard voor getraind hebben. Het was alweer meer dan 10 jaar geleden dat een mannenteam van 'De Kaag' zich durfde te meten op wereldniveau. Begin juni werd voor de 3de keer de Meerdaagse in Heeg georganiseerd, waar 4 boten en bijna 40 roeiers aan deelnamen. Hoogtepunt van dit jaar was wel de 10de

Kaagrace waar we 70 vrijwilligers, 86 sloep- en 24 gigroeteams ontvingen. Een record! Minister Melanie Schultz van Haegen opende samen met Meine Dijkstra deze fantastische dag, waarop tevens de starttoren weer officieel in gebruik werd genomen. Mevrouw Schultz van Haegen loste het startschot van de Kaagrace.

In september was het eindelijk zover en kon de roeiplanner in gebruik worden genomen. De beste gigteams van 'De Kaag' eindigden in 2016 zowel bij de heren als de dames op de 5de plaats.

Het aantal nieuwe recreantenteams is met 4 uitgebreid en de groei bij de Senioren op woensdagochtend is een halt toegeroepen aangezien ook bijna alle gigs gebruikt moesten worden.

Sociëteit – Ook het afgelopen jaar is de Sociëteit weer de belangrijkste ontmoetingsplaats van de leden geweest, daar is goed gebruik van gemaakt. Rikkie en Jeff hebben er met hun team aan bijgedragen om het voor alle leden bijzonder gezellig te maken en ons goed voorzien van eten en drinken. ■

**Christine van Eck, secretaris**





## Tarieven 2017

Contributie		
categorie 1	€ 185,00	Leden, op 1 januari 27 jaar of ouder, die beschikken over een schip met een vaste lig- of staanplaats binnen een straal van 20 km vanuit haven West in Warmond, dan wel die een lig- of staanplaats in de jachthaven van de vereniging hebben aangevraagd.
categorie 2	€ 93,50	Leden, op 1 januari 27 jaar of ouder, die niet de beschikking hebben over een schip of lig/staanplaats zoals bedoeld in cat. 1.
categorie 3	€ 56,00	Leden op 1 januari in de leeftijdsgroep van 18 t/m 26 jaar alsmede de echtgenoten/partners van de leden als bedoeld in de categorie 1, 2 en 3.
categorie 4	€ 39,00	Leden op 1 januari jonger dan 18 jaar (jeugd lid)

Bij de contributie wordt opgeteld de bijdrage die de vereniging per lid verschuldigd is aan het Watersportverbond. Deze is voor 2016 vastgesteld op € 19,90. Voor personen onder de 18 jaar en gezinsleden € 9,95.

Nieuwe leden en oud-jeugdleden die gedurende een periode gelijk aan of langer dan één jaar geen

lid meer zijn betalen een entreegeld van éénmaal de voor hun categorie geldende contributie.

Leden die de 65-jarige leeftijd hebben bereikt en die bovendien meer dan 10 jaar lid zijn, kunnen op hun verzoek worden vrijgesteld van toekomstige contributieverhogingen (uitgezonderd het bedrag voor de Watersportverbonds-bijdrage). ■

### Haven

Open ligplaats per m <sup>2</sup>	€ 34,80
Overdekte ligplaats per m <sup>2</sup>	€ 89,-
Staanplaatsen op de wal (jollenveld)	€ 227,-
Staanplaatsen op de wal (jollenveld binnen hek)	€ 300,-
Staanplaatsen op trailer incl. elektrische helling	€ 650,-
Abonnement elektrische helling	€ 195,-
Staanplaatsen op trailer incl. kraanhuur	€ 748,-
Abonnement hijskraan	€ 215,-
Ligplaats op optimistenrek	€ 102,-
Huur kast	€ 34,-
Kraanhuur per keer	€ 26,-
Kraanhuur in/uit	€ 38,50
Passantenplaatsen voor leden en niet leden per strekkende meter per nacht	€ 1,50
Leden hebben recht op twee gratis overnachtingen in onze havens. Winter lig/staanplaats per m <sup>2</sup> gebruiksmaat (1/10-31/3)	€ 11,-
Trailerstalling per m <sup>2</sup> trailermaat (periode 1/4-30/9)	€ 11,-
Vastrecht electra	€ 20,-
Verbruik electra/kwh van 1/1 - 31/12	€ 0,22
Toegangspas	€ 5,00

### Roeien

Bijdrage per jaar	€ 114,-
-------------------	---------

### VERzeilen

Bijdrage van 1/4 - 31/09	€ 184,-
--------------------------	---------

### Ynglingzeilen

Bijdrage per jaar	€ 25,-
-------------------	--------



# HEALTHCLUB PROLIFE

KWV DE KAAG WINTER AANBIEDING  
3 MAANDEN SPORTEN €99,-

VEERPOLDER 6 • 2361 KV WARMOND • T 071 - 301 18 97



Eric van den Bandt

## Nieuwjaarsbijeenkomst 2017: een veelbelovend begin!

**Direct na de prijsuitreiking van de op deze dag gehouden winterwedstrijden verlaat een aantal van de deelnemers de Koepel om hun boten terug naar de haven te brengen. Een groot aantal echter blijft en de Koepel vult zich langzaam geheel met leden die op deze windstille dag naar ons monumentale clubgebouw komen. Onder hen ook een aantal nieuwe leden die eerder op de dag de introductiebijeenkomst hebben bijgewoond. De Nieuwjaarsbijeenkomst 2017 is een feit!**

De bitterballen en aanverwante versnaperingen gaan rond, nieuwjaarswensen worden uitgewisseld, glazen worden gevuld en geledigd en na enige tijd neemt Willem Middelburg, ons allerkersverse voorzitter het woord. Hij staat nog even stil bij de hoogtepunten uit 2016 en dat zijn er heel wat.

Vervolgens wordt een aantal zeilers die zeer bijzondere prestaties geleverd hebben speciaal geëerd: ten eerste Boris Bayer vanwege zijn deel-

name in het team dat in het Verre Oosten kampioen in de Draken is geworden. Daarna natuurlijk volledig in de schijnwerpers Peter Peet, Matthieu Moerman en Ted Duyvestijn voor het, op magistrale wijze, behalen van het Nederlands Kampioenschap (voor de 5e keer?) in de Regenbogen. Ook wordt nog even aandacht besteed aan het feit dat Peter in het voorjaar gekandideerd zal worden als commissaris belast met de portefeuille Wedstrijdzeilen.

Dan volgt iets heel bijzonders: een semi-live verbinding met Pieter Heerema aan boord van zijn 'No Way Back' ergens diep in de zuidelijke oceanen. Hij wenst 'De Kaag' en zijn leden een goed 2017. Echtgenote Claartje krijgt bloemen voor in haar eenzame huis.

Hierna volgt een korte presentatie van de vernieuwde website die (eindelijk) aan het eind van de maand live zal gaan. Tenslotte besteedt Willem aandacht aan plan 2020: het beleidsplan dat in samenspraak met de leden ontwikkeld gaat

MET HET A/T/M/Z PAKKET VAN MAX BEHREND

**GAAT HET U ALTIJD  
VOOR DE WIND**



Bij Max Behrend bent u zowel op het water als op het land goed verzekerd. Neemt u meerdere verzekeringen af, dan kunt u tot wel 15% korting krijgen op het hele pakket. Meer weten of persoonlijk advies tel: 071 30 50 250

Max Behrend Verzekeringen BV  
Veerpolder 1-B - 2361 KV WARMOND  
www.maximaal.info | info@maximaal.info

## Uw advertentie in het Kaagnieuws? Dat kan!

Stuur dan een mail naar:

[redactie@kwvdekaag.nl](mailto:redactie@kwvdekaag.nl)







Matthieu Moerman, Willem Middelburg, Ted Duyvestijn, Peter Peet



Willem eert Boris Bayer voor zijn zeilprestaties met de Draak in het Verre Oosten.

worden om een toekomstvisie voor de vereniging in daden om te zetten. Het formuleren van de visie gaat nu beginnen. Leden wordt verzocht ideeën op papier te zetten.

Op 9 maart zal een bijeenkomst belegd worden waarin de ideeën besproken zullen worden en vervolgens zal, op basis van de uitkomsten daarvan in de ALV van voorjaar 2017 besluitvorming plaatsvinden. Om het op zijn Rotterdams te formuleren 'Kein Gelul Fussballen!' Die drive belooft veel voor de nabije toekomst van onze vereniging.

De voorzitter besloot met een heilwens voor het nieuwe jaar. Omdat een ieder inmiddels een glas champagne in de hand had, kon er een gezamenlijke toast uitgebracht worden. Toen kon het



Na Pieter Heerema's speech krijgt zijn vrouw Claartje bloemen.

echt los en dat gebeurde dan ook. Het bleef nog lang gezellig in deze overvolle koepel.

Ja, en natuurlijk was Daphne van der Vaart er, ons jong talent met olympische aspiraties. Nog steeds een beetje geblesseerd, maar dat gaat ook weer voorbij, deed ze een netwerkrondje. We hopen dat het voor haar ook een heel goed jaar wordt. 2017 is fantastisch begonnen. ■

#### Wim van 't Hoogerhuys



## Het Bestuur draagt aan u voor: commissaris Evenementen en Walservices

**Enige tijd geleden vroeg het bestuur mij of ik de vereniging wil komen versterken en mij kandidaat wil stellen in het bestuur bij de voorjaars-ALV in april 2017. Gelukkig hoefde ik er niet lang over na te denken.**

Mijn naam is Patricia Paddenburg, ik ben getrouwd met Maarten en heb twee kinderen, Sjoerd (21) en Nikki (20). Wellicht heeft u mij bij de Sociëteit gezien met onze twee Briards: Fleau en Belle.

Vierentwintig jaar geleden ben ik lid geworden van deze prachtige vereniging. Van huis uit ben ik opgegroeid in de horeca maar na de nodige jaren in het familiebedrijf heb ik een switch gemaakt naar een leidinggevende functie bij een verzekeringsmaatschappij. Onze kinderen werden ouder, ik stopte met m'n betaalde baan en de eerste hond kwam ons gezin vergezellen. Een nieuwe hobby was geboren. Sinds zeven jaar zit ik in de Nederlandse Briard Club en sinds drie jaar ben ik daar vice-voorzitter.

Alweer een aantal jaren zit ik met veel genoegen in de Kaagweek-commissie waardoor je automatisch in aanraking komt met alle disciplines binnen de vereniging. De Kaagweek zit weer in de lift: de organisatie is inmiddels een goed geoliede machine geworden. We hebben nog tal van ideeën in aanloop naar de 100ste Kaagweek.



Die gaan we zeker realiseren samen met de vele mensen die zich hiervoor met veel plezier inzetten.

Als commissaris Evenementen & Walservices wil ik mij dan ook graag inzetten voor de vereniging en ervoor zorgen dat 'De Kaag' uw tweede huis wordt of blijft. Ik hoop op meer ouders met kinderen op de Kaag, de Kaagsociëteit moet weer het kloppende hart van onze vereniging worden. Al onze leden en bezoekers, of ze nu komen zeilen, roeien of motorboot varen, moeten zich bij ons welkom voelen en optimaal gebruik kunnen maken van onze faciliteiten. Natuurlijk hoop ik dat ik van u de kans krijg om mij hiervoor in te zetten en op deze manier mijn steentje bij te dragen aan Kaag 2020. En als u suggesties of ideeën heeft, houd ik mij natuurlijk van harte aanbevolen. ■

**Patricia Paddenburg**



## Kaagklassiekers: Polleke, een Kolibri 560 met zeilnummer 593

**Op de Kaag varen vele boten met een geschiedenis of het nu zeilboten, roeiboten of motorboten zijn. Soms zijn het familieboten die van de ene generatie aan de andere worden doorgegeven, soms zijn het boten die sinds jaar en dag aan Kaagleden worden doorverkocht. Meestal zijn het boten met een verhaal.**

In deze aflevering van Kaagklassiekers maken we kennis met de Polleke, een kolibri 560, waarvan de achtereenvolgende eigenaren Thijs Hoogland en Albert Gordijn de historie uit de doeken doen. Twee schippers op één boot. En we krijgen ook antwoord op de vraag wat de link is met de Polle, een Kolibri 660, zoals Harry Siermans zich in het vorige Kaagnieuws afvroeg.

Thijs Hoogland begint het verhaal: In 1973 zeilden wij met een polyester schakel van Flying Arrow. Een leuk bootje, maar alleen geschikt voor dagrecreatie. Wij wilden meer en daarom ging ik op zoek naar een zelfbouwpakket van een kajuitzeiljachtje. Ik had mijn oog laten vallen op een Waarschip 600 en ik ging samen met Paula, mijn vrouw, in het voorjaar van 1974 naar de Hiswa waar het waarschip te bewonderen zou zijn. Dat liep uit op een teleurstelling. Paula vond de kajuit echt niet ruim genoeg voor ons gezin met twee dochters en een hond. Gelukkig kwamen we ook langs de stand van de Kolibri-werf. Hier werd de kolibri 560 (een grotere hadden ze toen nog niet) geëxposeerd. Paula was er direct weg van! Hier paste ons gezin wel in. We besloten voor een kolibri te gaan. We konden toen nog niet bevroeden welke rol dat bootje in ons leven zou gaan spelen.

De order werd geplaatst. Er was in die tijd zoveel vraag dat de levertijd wel een half jaar bedroeg. In oktober werd het bouwpakket afgeleverd. In een bollenloods in Sassenheim heb ik hem afgebouwd, bijna elk weekeinde was ik daar bezig. Op 1 mei 1975 werd de Polleke te water gelaten bij Möllers aan de Buitenkaag.

Polleke was een koosnaam voor Paula, haar oudere broer noemde haar altijd zo. Het leek mij wel passend ons bootje naar haar te vernoemen. Voor de schakel hadden we al een ligplaats bij jachthaven Visch en voor Polleke werd daar ook een passende plaats gevonden. Wij zijn in die tijd ook lid geworden van de Vereniging Kolibri Zeilers VKZ, een bloeiende vereniging met heel veel evenementen met Kolibri-zeilers en hun gezinnen. Ook gingen wij wedstrijden varen en omdat je dan lid moest zijn van een watersportvereniging, werd ik lid van de watersportvereniging Nieuwkoop Noord Zuid. Dit heeft zo een aantal jaren geduurd tot Visch mijn ligplaats nodig had voor verkoopdoeleinden. Wij hebben toen een plaatsje gevonden in Hoogmade waar de Polleke een aantal jaren heeft gelegen en we de Braassem en

Wijde A hebben bezeild. Ook met de wedstrijden ging het steeds beter, want van wedstrijdzeilen leer je pas echt zeilen.

We hadden een kajuitjachtje gekocht om ook op te kunnen overnachten en mee op vakantie te kunnen. De eerste vakanties met de Polleke zijn we naar Zeeland geweest. We hebben ook de Belgische kust tot aan Nieuwpoort langs gevaren en we zijn er een keer mee naar Denemarken rondom het eiland Fyn gevaren. Dat was erg ver. Door het onstabiele weer konden we niet over de Waddenzee en zijn we door de Noordduitse kanalen inclusief het Kieler-kanaal gemotord.

In 1979, zijn we voor het eerst met Polleke naar het voormalige Joegoslavië geweest. De Polleke op een geleende trailer, twee en een halve dag rijden en 's nachts er in slapen, naar Zadar rijden, daar te water en dan drie weken zeilen op de Adriatische zee. Prachtig was dat! Door het mooie weer was je boot veel groter want de kinderen sliepen vaak in de kuip of op de wal. Ik heb daarna zelf een trailer aangeschaft en wij zijn tot de oorlog daar met vakantie geweest. Wij



Polleke wordt gebouwd



Polle wordt afgeleverd





Polleke wordt gerenoveerd

hebben met de Polleke de kust en de eilanden tot aan Dubrovnik verkend. De eerste jaren dat wij daar waren konden we soms wel een dag varen voor je iemand tegen kwam, maar wij hebben het daar ook veel drukker zien worden.

In 1985 ben ik samen met Bart Begemann als bemanning en later met Appie Gordijn de winterwedstrijden op de Kaag gaan varen. De Polleke vaart dus sinds die tijd tot nu toe onafgebroken de winterwedstrijden en al die jaren was ik op de Polleke. In 1987 ben ik lid van 'De Kaag' geworden en kwam de Polleke in Haven Oost te liggen.

Wij konden niet meer naar Joegoslavië en daarom gingen Paula en ik weer samen in de Polleke op vakantie in Nederland. In 1993 waren wij in Friesland en daar kwamen wij een vriend met een Kolibri 660 tegen. Paula was zo onder de indruk van de extra luxe die een meter meer met zich meebracht dat zij ook zo'n boot wilde hebben. Na de vakantie gingen we op naar V.d. Brink en hebben een Kolibri 660 besteld. Deze werd eind november afgeleverd en het

afbouwen kon gaan beginnen. Gelukkig kon dit bij Bart Begemann op de toenmalige werf de Bolder aan het Oegstgeesterkanaal, op ca. 100 meter van mijn huis.

De Polle heb ik afgebouwd met veel hulp van Appie Gordijn. Dat was een mooie tijd. Hoe lang het duurde? Begin augustus 1994 was hij klaar dus wij hebben 9 maanden getimmerd en geschilderd. In de tijd dat we aan het bouwen waren, zeilden we wel gewoon met Polleke de zomeravond- en winterwedstrijden.

Op 4 augustus 1994 bij de tewaterlating werd de Polle gedoopt door mijn kleinzoon Ivo de Kler. En waarom de naam Polle? Ze is groter dan de Polleke en zo had ik ook nog ruimte om b.v. een volgend groter schip Pol te noemen, maar dit gebeurt niet meer.

Nadat de Polle klaar was ging de Polleke na 20 jaar behouden vaart naar mijn schoonzoon Appie Gordijn. Hij maakte het zomeravondseizoen af en zeilde diverse wedstrijden van VKZ en daar was ik dan als bemanning bij hem. Aan het einde van het vaarseizoen in 1995 hebben wij (Appie en ik) de Polleke geheel gerenoveerd en van een verlengde kajuit voorzien.

Albert Gordijn vervolgt: En zo ben ik de gelukkige eigenaar van Polleke geworden. De naam had ik natuurlijk kunnen veranderen, maar ik vind de naam goed bij dit bootje passen, al is het natuurlijk voor mij niet hetzelfde als het voor Thijs was. Bovendien is het nog steeds een mooi en komisch gezicht, als je Polleke naast zijn grote zus Polle ziet varen over de Kaag en ze aan het eind van de dag weer naast elkaar in de haven ziet liggen.

Voordat ik de schoonzoon werd van Thijs, is zijn dochter op het idee gekomen om mij een keer mee te laten gaan met Thijs om een wedstrijdje te zeilen op de Mooie Nel. Dat leek haar leuk voor

ons. Misschien heeft ze daar wel erg veel spijt van gehad. Ik was direct verkocht en heb me na de eerste wedstrijd direct beschikbaar gesteld voor elke wedstrijd daarna.

Dit was een hele mooie tijd en je kon zien dat Thijs en ik steeds beter op elkaar ingespeeld raakten omdat ik zijn vaste fokkemaat was. Ik heb gezorgd dat ik de wedstrijdregels uit mijn hoofd kende en zo werden we langzamerhand een kandidaat waar je steeds meer rekening mee moest houden. Het wedstrijdzeilen heb ik van Thijs geleerd. Vooral hoe je je concentratie moet behouden en de vele variabelen waar je rekening mee moet houden, maar vooral door hard en hoog te zeilen. Inmiddels zijn we ruim 30 jaar verder en ook nu leer ik nog steeds van Thijs. Ik snap nog steeds niet hoe hij – als er bijna geen wind staat – altijd ver voor de anderen uit naar voren drijft. Het mooie is ook dat we na zoveel jaren nog steeds samen wedstrijdveren in Polleke. Je hebt dan wel twee schippers op een boot, maar volgens mij leren we nog steeds van elkaar en eindigen we geregeld voorin.

De vraag die vaak aan mij gesteld wordt is, waarom ruil je Polleke niet in voor een grotere boot? Het is waar dat het een klein bootje is, maar:

- Ik hou ervan om met de wind te spelen. Hoe groter de boot wordt, hoe minder direct je kunt reageren op veranderingen van de wind. Een kolibri 560 is hier ideaal voor.
- De boot is makkelijk trailerbaar. Zijn er wedstrijden op het Marsdiep in Den Helder, dan ben je daar binnen twee uur. Als je er voor zorgt dat je boot op de trailer op donderdagavond klaar staat voor vertrek naar Friesland, dan kan je daar vrijdagmorgen naar toe. Een weekend lekker zeilen en zondagavond weer thuis en je hebt het idee dat je een week op vakantie bent geweest.
- Ik kan de boot inmiddels met mijn ogen dicht besturen. Zoals Thijs heeft beschreven heb ik het bootje (samen met hem) geheel gerenoveerd. Polleke is nu zo uitgevoerd en ingericht met al het benodigde beslag op de juiste plaats, dat ik van mening ben dat dit de perfecte kolibri 560 is. Alles is binnen de klassenvoorschriften, je kan er prima in wedstrijdzeilen en je kan er heel goed in overnachten. ►



Polleke onder zeil



Zomer- en winterstalling  
Botenlift tot 20 ton (met staande mast)  
Reparatie- en schilderwerk: polyester, staal en hout  
Verkoop van antifouling en onderhoudsproducten voor uw boot  
Vervangen railingdraden, staand- en lopend want  
Direct gelegen naast de K.W.V de Kaag

Sweilandstraat 7a - 2361 JA Warmond - 071-3010378 - info@lockhorst.nl - www.lockhorst.nl



Polle tijdens de 8 uren op de Kaag 2016

**CoverWorks**  
Perfection is not an accident.

Stofferingen Buiskappen Dekzeilen

Veerpoolder 1d, 2361 KV, Warmond - 071 407 49 40 - mail@coverworks.nl - www.coverworks.nl

- ▶ Het is heel fijn om wedstrijd te zeilen in een eenheidsklasse. De kolibri's 560 zijn allemaal op dezelfde mal gefabriceerd en zijn dus in principe allemaal gelijk. De 560 heeft een beperkt aantal trimmogelijkheden en als je samen niet boven de 200 kg weegt is dit bootje prima door iedereen te bezeilen.
- De boot aan een vreemde verkopen? Dit ga ik Thijs niet aandoen. Het is een familiestuk. Ook al ben ik al lang geen schoonzoon meer, de boot blijft binnen de Hooglanden of Gordijnen.  
Thijs en ik blijven zo lang het kan samen met Polleke de winterwedstrijden zeilen. Ook hoop ik nog heel lang de Polle met Thijs aan het roer, als tegenstander te hebben op de zomeravondwedstrijden.  
Daarbij heb ik twee jongens waarvan één het zeilen erg leuk vindt. Dus ik denk en hoop dat jullie Polleke nog heel lang op de Kaag tegen zullen komen.

Behaalde prijzen:

Er zijn met Polleke in al die jaren heel wat prijzen gewonnen door Thijs en mijn persoon. Binnen de VKZ hebben we alles gewonnen wat er te winnen was. Twee prijzen wil ik noemen:

1. In 1998 Nederlands kampioen.
2. In 1999 Nederlands clubkampioen.

Ja, de Polleke heeft zich bewezen als een topboot, echt een schip om trots op te zijn!!! ■

**Thijs Hoogland en Albert Gordijn**

Voor de volgende aflevering nodigen wij de eigenaar van de platbodem NN, C.H. Hoogstraten, uit om zijn verhaal te vertellen.





## Wisselcolumn Wat Rien wil zeggen

Mijn vrienden van 'De Kaag' kennen mij als een notoire marktplaatsbezoeker. Met name om 't Lichthuys op te leuken, zoek ik vaak spulletjes, zodat de gebruikers, en dat zijn er tegenwoordig heel wat, zich thuis voelen op Haven Oost. Op één van mijn digitale strooptochten kwam ik ook een jubileumboekje van 'De Kaag' tegen: '75 jaar Kaag'.

De vereniging heette toen nog K.Z.R en M. 'De Kaag'. Ja, U raadt het vast wel waar die R en M voor staan. Maar daar ga ik het in deze column niet verder over hebben, om de 'Z-liefhebbers' niet op stang te jagen. Wat is er nu zo leuk aan dat jubileumboek? Er staan heel veel wetenswaardigheden in, ook een aantal die ik niet kende.

Het is goed om daar even bij stil te staan, want tegenwoordig gaat het heel snel bij onze vereniging, vóór je het weet, is er weer een supermooie hijsinstallatie voor 'R-mensen' gemonteerd en staat er weer een nieuwe gig op de haven. Om de 'Z-mensen' te compenseren wordt er over gedacht om een nieuwe hijskraan op Haven Oost te plaatsen, zodat er voor met name de zomeravondzeilers meer hijsaccommodatie komt. Jawel, Haven Oost wordt de modelhaven voor watersportminnend Nederland!

Maar ook daar wil ik het niet over hebben, het gaat over dat jubileumboek. Een geweldige geschiedenis van de vereniging staat daarin omschreven en diverse data worden er genoemd. Twee daarvan wil ik u niet onthouden.

12 augustus 1917. De contributie wordt verhoogd tot fl 7,50, en de Sociëteit (toen nog een boerderij) wordt aangekocht!

23 december 1917. De vereniging verkrijgt het predicaat 'Koninklijke'.

Dus in dit jaar 2017 kunnen we twee keer een 100-jarig feestje vieren!

Bestuur, de bal ligt bij U!

Een voortvarend seizoen toegewenst. ■

**Rien Mussert**



## Winterwedstrijden 2016 - 2017 Tussenstand

**Al decennia lang, ver voordat andere verenigingen daarmee begonnen dus, organiseert 'De Kaag' de winterwedstrijden. Iedere tweede zondag van de maanden oktober tot en met maart maakt een aantal zeilers hun boten klaar voor een dagje wedstrijdzeilen. Net als de zomeravondwedstrijden kent ook dit winterse evenement een harde kern. Dit jaar is het aantal inschrijvers weer groter dan vorig jaar.**

Gemiddeld komen zo'n 35 boten per zondag aan de start. Dit jaar hebben, vanwege het aantal aangemelde boten de Marieholms en Kolibri's

een eigen startgroep, naast de SW1 en SW2 waarin, op basis van hun rating, de andere boten zijn ingedeeld. In de SW2-groep vaart tegenwoordig, als de omstandigheden dit toelaten ook een aantal open boten mee.

Dit alles leidt ertoe dat er een hele organisatie, inclusief rescue, voor ieder van die zondagen moet worden opgetuigd; zelfs een protestcomité is aanwezig. Dat is heel wat anders dan toen het ooit begon, er alleen boten meevoeren die, in geval van nood, hun motor konden starten en waar één der deelnemers zelf de merktekens ging leggen. Maar goed, tijden veranderen en wij veranderen natuurlijk mee. ►

## Uw maritieme totaal specialist!

- In- en verkoop sloepen/sportboten  
(gespecialiseerd in rubberboten (ribs))
- In- en verkoop van in- en outboard motoren
- Reparatie en onderhoud boten en motoren
- Lpg ombouw van in- en outboard motoren
- Polyester en tubes (rubber) reparatie
- Totaal schilder- en lakwerk van boven tot onder de waterlijn
- Stalling zomer en winter (4500 m<sup>2</sup>)
- Rib & tenderverhuur
- Event service

# MCR

MARITIEM CENTRUM RIJNZICHT

meer informatie vind u op:

[www.MaritiemCentrumRijnzicht.nl](http://www.MaritiemCentrumRijnzicht.nl)



Maritiem Centrum Rijnzicht | Valkenburgseweg 70 | 2223 KE Katwijk a/d Rijn | Tel. 071-40 27 000 | [info@maritiemcentrumrijnzicht.nl](mailto:info@maritiemcentrumrijnzicht.nl)

[www.maritiemcentrumrijnzicht.nl](http://www.maritiemcentrumrijnzicht.nl)

Like ons op Facebook <https://www.facebook.com/MCRijnzicht>

volg ons op Twitter @RijnzichtGroep

### Sailservice Ontzorgt!

Hulp nodig bij het organiseren van een watersport wedstrijd, clinic of iets soortgelijks? Sailservice biedt uitkomst! Van portofoons tot boeien, ribs met gediplomeerde drivers, zelfs een ervaren team voor race management staat klaar. Sailservice kan daar allemaal voor zorgen, zodat uw evenement een groot succes wordt en u en uw leden zelf optimaal kunnen genieten. Klein of groot evenement, Sailservice ontzorgt!



kijk voor meer informatie op [www.sailservice.org](http://www.sailservice.org) of mail naar [info@sailservice.org](mailto:info@sailservice.org)



## E. Buyze

Polyether Bootkussens  
op maat gemaakt  
Keuze uit vele stalen  
sterke meubelstof

Leerdoek in diverse kleuren op voorraad.

Bekleding nog goed? Kom dan even langs voor een nieuwe stevige vulling!

Pr. Mariannelaan 314 bij Geestbrug  
2275 BR Voorburg Tel. 070-3902826  
Maandag gesloten  
[www.buyzepolyether.nl](http://www.buyzepolyether.nl)

De wedstrijden in oktober en november vonden plaats onder redelijke weersomstandigheden. Een keer dreigde de wind het, in de middag, af te laten weten. De wedstrijdler besloot de wedstrijden af te breken en natuurlijk, zo gaat dat altijd, ging het na het afbreeksein waaien.

We maakten nog meer mee: één van de deelnemers, en niet de minst geroutineerde van allemaal, kwam kort voor de start tot de ontdekking dat hij van alles had meegenomen behalve zijn genua. Een andere zeer ervaren deelnemer bleek nog steeds niet precies te weten waar de ondieptes voor zijn boot liggen en liep bij herhaling vast, dit ondanks het feit dat zijn boot mede bemand werd door een aantal bestuursleden.

In december was het koud en guur. De open boten verschenen toch aan de start en de deelnemende zestienkwadraat sloeg om. Eerst de bemanning aan de veilige wal gebracht en heel veel later kwam de rescue met de volgelopen boot aan wal. Er valt altijd iets te beleven dus.

In januari werd de wedstrijd, traditiegetrouw, gehouden op de zondag waarop tevens de nieuwjaarsbijeenkomst plaatsvindt (of eigenlijk is dat andersom). De vrijdag tevoren had Nederland een strenge winter meegemaakt die precies 24

uur duurde. Op zondagochtend was het een graad of 6 en er stond een minimaal windje vanuit het Noordwesten. In groten getale kwamen de deelnemers richting Sociëteit. Wat te doen? De veertig kwamen omdat ze wilden varen. Even tot half twaalf gewacht en start na start werden de groepen de plas opgestuurd.

Na vijf kwartier werd duidelijk dat het te lang zou duren, zo niet zinloos was, om te proberen de hele baan te varen. De T-vlag bracht redding en omstreeks half twee waren alle deelnemers terug aan de finish. Tijdens de lunch werd duidelijk dat het beetje wind dat er was zo langzamerhand tot kracht 0 gereduceerd was en een tweede wedstrijd op deze dag (vaak is er op deze zondag iets met het weer aan de hand) geen zin had. Tom Erik overhandigde de prijzen (schitterende kalender via Tijssen) en de aanwezigen konden kiezen: óf de boot terugbrengen óf blijven en de Nieuwjaarsbijeenkomst bijwonen. Velen kozen voor dat laatste.

De klassementen beginnen zich af te tekenen. ■

### Wim van 't Hoogerhuys

Alle uitslagen vindt u op [www.kwvdekaag.nl](http://www.kwvdekaag.nl)



Winterwedstrijden 2016



## Point of no return voor Pieter Heerema?

**Op het moment van schrijven (2 januari 2017) bevindt Pieter Heerema zich met zijn IMOCA-racer “No Way Back” onder Australië, meer in het bijzonder onder Hobart, Tasmanië (bekend van die andere zeezeilrace, de Sydney-Hobart). Dat betekent dat hij vlak voor het moment staat om aan de oversteek van de Grote of Pacifische oceaan te beginnen, richting Kaap Hoorn. Vandaar zal de race over Atlantische oceaan noordwaarts gaan, terug naar de Vendée.**

In totaal heeft Pieter inmiddels 57 dagen gevaren. Dat is geen peuleschil. De organisatie van de Vendée Globe publiceert zo nu en dan een soort medische berichten (medical chronicles). Die gaan eigenlijk niet zozeer over medische zaken

als wel over de impact die vol continu varen onder Vendée-omstandigheden op lichaam en geest heeft. Een klein voorbeeld:

*“In these situations of prolonged stress, the body always reacts in the same way. Once you have understood how complicated the problem is, there is a hormonal reaction in the brain to get the body to react appropriately, using the adrenal glands. They secrete cortisone and this has several functions. It frees up the reserve energy, stimulates the break down of proteins and fat. The sugars that are created give you the impression of seeing things more clearly, but also build up your muscles and physical ability. You are overwhelmed by a sense of euphoria*

*preventing you from falling asleep and giving you the ability to push that bit harder.”*

Zie: <http://www.vendeeglobe.org/en/news/16257/the-southern-cross>;

Op de site staan meer interessante medical chronicles die een beeld geven van de belastingen die met dit type race samengaan.

Die chronicles laten goed zien waarom de Vendée Globe ook wel de Mount Everest van de zee wordt genoemd. Voor Pieter komt daarbij, dat hij veel technische problemen heeft. Zoals we in zijn eerdere interview aan het Kaagnieuws hebben kunnen lezen, hoort dat er in zekere zin bij. Pieter vertelde toen dat de vraag niet is óf er iets stuk gaat, maar wát er stuk gaat. En dat zo ongeveer elke dag. Het is dan ook niet verrassend, dat inmiddels 11 van de 29 gestarte deelnemers de Vendée Globe hebben moeten verlaten, met mastbreuken, beschadigde kielophangingen, afgebroken foils, grote lekkages, gebroken roeren, en wat er verder zoal kapot kan gaan. Veel aanvaringen met drijvende maar

slecht zichtbare voorwerpen, zoals overboord geslagen zeecontainers. De afkorting UFO (unidentified floating object) krijgt een nieuwe en veel reëlere betekenis.

Pieter heeft een ander probleem, namelijk een onbetrouwbare stuurautomaat. Op youtube is een interview te beluisteren (met beelden van de No Way Back) d.d. 22 december 2016 waarin Pieter vertelt over zijn stuurautomaat die na vele dagen onbetrouwbaar gedrag helemaal op hol slaat, drie keer een chinese gijp veroorzaakt en de boot plat laat slaan, met totale chaos onderdeks als resultaat. Het zal de lezer niet verbazen, dat een geïrriteerde Pieter valt te beluisteren.

En eigenlijk is dat een behoorlijk onderkoelde reactie, want wat een disfunctionerende stuurautomaat kan veroorzaken blijkt enkele dagen later, op nieuwjaarsdag. De Ierse zeiler Enda O’Coineen, ondervindt dan – zoals hij zelf zegt: tijdens een moment van onoplettendheid – een vlag van circa 35 knopen die zijn stuurautomaat niet kan bolwerken, met als gevolg dat zijn



© Jacques Vapillon





mast in enkele seconden overboord is geslagen. O'Coineen is inmiddels ex-deelnemer: hij motort naar Dunedin (Nieuw Zeeland), dat gelukkig maar 200 zeemijlen van hem verwijderd is. Dit maakt nog eens duidelijk dat Pieter's aanpak – niet voor de eerste plaats gaan, maar voor de finish – op zichzelf al een topprestatie betekent.

Dat onderstreept natuurlijk ook hoe bijzonder de prestaties zijn van de jonge honden vooraan het veld, Armel le Cléac'h op 1 en Alex Thompson op 2, die nog maar 4.500 zeemijlen van de finish in Frankrijk verwijderd zijn (inmiddels op resp. 19 en 20 januari gefinisht, red.)

Tegen deze heftige achtergrond is het vervolgens bijzonder om een interview met Pieter Heerema d.d. 28 december 2016 (<https://www.youtube.com/watch?v=GpmDCyxpN5g>) te beluisteren. Hij vertelt daar opgewekt, dat hij naar het noorden is gezeild, naar een hogedrukgebied. Daar kan hij reparaties uitvoeren en testen zonder dat hij de gerepareerde spullen meteen aan zuidelijke winsterktes van 50 knopen hoeft bloot te stellen. Hij is erg tevreden over het feit dat hij bijliggend de zaken kan repareren (een to do list van 25 stuks, na inspectie oplopend naar 45, zie (<http://nowaybacksailing.com/to-do-list>)). Hij treft zulk mooi weer dat hij nota bene spreekt van een 'holiday cruise' en 'mooi zeilweer'.

Hobart, dus. Dit is een spannende plek, want als Pieter zijn stuurautomaat niet goed gerepareerd krijgt zal hij waarschijnlijk, zo heeft hij laten weten, de race niet vervolgen. Je kunt geen Pacifische oversteek doen, met weinig uitwijkmogelijkheden, met een stuurautomaat die op elk moment een bizarre koers kan kiezen met alle risico's voor boot en bemanning van dien. Pieter is op het moment van schrijven halverwege, en zal zo tegen eind februari 2017 zijn race kunnen voltooien. Zelf is hij er duidelijk klaar voor. Nu zijn boot nog. ■

**Meine Dijkstra**



## Wat trajectcontroles, de snelste vis ter wereld en zomeravondzeilen gemeen hebben

**Rond de jaarwisseling ving ik op dat er plannen zijn voor trajectcontroles op alle snelwegen. Mijn directe gedachte was dat straks de zeilboot het enige vervoermiddel is waarbij ik geen last heb van snelheidscontroles. Gelukkig bleek het nieuws erover van onze zuiderburen te zijn. Een week later was het ironisch genoeg toch raak. Na het bezoeken van mijn opa stuurden mijn vrienden van het CJIB me een herinnering dat de trajectcontrole op de A4 toch echt aanstaat.**

Voor velen zal het zeilen nu op een laag pitje staan. Natuurlijk, de echte die-hards-met-ijskrabbers zeilen ook in de winter door, maar de meeste zomeravondzeilers zeilen vooral, je raadt het al: in de zomer.

Maar waar zijn de mede-zomeravondzeilers in de winter mee bezig? Wordt er nog gezeild? Geschuurd en geverfd wellicht? Ik vroeg het de

zomeravondzeilers via de Facebookgroep (zoek op "Zomeravondwedstrijden KWW de Kaag" en wordt ook lid).

Stan Heltzel is zo'n held die ook in de winter z'n J-22 pakt. Hij laat weten dat hij meedoet aan de winterwedstrijden (elke 2e zondag in de maanden okt. t/m mrt). Bart Kerkdijk liet weten ook in de winter te zeilen, maar dan wel in Australië.

Gevraagd naar de ambities van de zeilers, springen er drie uit. Veel zeilers geven aan vooral hoger te willen eindigen. Ambitie nummer twee is 'op tijd over de startlijn gaan'. Een goed begin is immers het halve werk. 'De huidige boot verbeteren', scoort ook goed onder de zeilers. Tja, als iedereen nu z'n boot verbetert, dan wordt het nog knap lastig om hoger te eindigen!

Overigens geven sommige zeilers er met hun huidige boot de brui aan. Uit een aantal gesprekken van zeilers in de open botenklasse weet ik dat er in elk geval vier nieuwe boten aan de start zullen verschijnen, inclusief de boot van ondergetekende. Natuurlijk liggen slechte prestaties nooit aan de boot en kan de oorzaak beter gezocht worden bij de bemanning, maar placebo's blijken te werken in de wereld van medicijnen, dus wellicht dat dit ook voor zeilboten geldt.

Waar zeilers verder aan gaan werken: vaker meedoen, zwemvest dragen als 't moet, bemanning opleiden en de kaart beter bekijken.

De winter is alweer halverwege en voor je het weet, zitten we weer in de boot als een vis in het water. Over vissen gesproken, samen met de envelop van het CJIB kwam ook Panda binnen, het tijdschrift van het Wereldnatuurfonds. Daarin werd geschreven over de snelste vis ter wereld waardoor ik weer aan de zomeravondwedstrijden moest denken. Drie keer raden hoe de vis heet? Juist, de zeilvis. ■

**Corjan Bast**

## David versus Goliath

**De Micro Magics van de Leede tegen de K- 'Kaag' Klasse van Kaag-eiland. Als leuke afsluiting van 2016 met de Micro Magic's gingen we de uitdaging aan.**

Beide zeilboten zijn radiografisch bestuurd, met besturing voor roer en trim van de zeilen. Daarmee houdt alle vergelijking ook meteen op, want onderling zijn er grote verschillen: een Micro is krap 55 cm en weegt ongeveer 750 gram maar een K is niet zomaar een modeljacht: de K-klasse is 1.90 m lang, 2.65 m hoog en weegt 18,5 kg.

Met de Micro's zijn er het hele jaar wedstrijden op de vereniging, van de winter tot in de zomer. Deze vaardag aan het eind van het jaar was een onderbreking van het winterseizoen. Maandelijks wordt er op Haven Oost met een grote groep enthousiaste Kaagzeilers gevaren. De K-zeilers, onder leiding van Ronald van Asselt, varen ook

regelmatig hun onderlinge wedstrijden, maar dan rond Kaageiland. Ook waren er die middag andere zeilende RC-boten te bewonderen (van onder andere 1 meter) en RG 65.

De boten werden opgetuigd, een K vervoer je in delen in je auto..., en de wedstrijd baan op De Leede uitgelegd. Helaas, net als vele weekenden was er ook die middag bijna geen wind. Toch met goede moed de start ingezet, met zo'n 25 boten op het water een mooi gezicht.

Onderlinge verschillen waren er zeker, maar de Micro's deden het boven verwachting goed (thuis water voordeel?) en ook de 1 meters. Met een klein zuchtje duurde het gewoon langer voordat een zware K op gang kwam en zwermde de Micro's om hen heen. In de verschillende starts is ook onderling geruild van boot zodat iedereen met zo'n hele grote, of juist kleine boot aan de

gang kon. David tegen Goliath. Een hoop fun, no wind, een mooie gelegenheid om met elkaar het oude jaar uit te zeilen.

Na 16:00 uur hebben we met z'n allen gezellig in het Lichthuys op Haven Oost getoast op weer een geslaagde middag en bleef het met een hapje en drankje weer gezellig! Op naar de reguliere Micro-winterwedstrijden, en we hopen in 2017 met meer wind te kunnen varen! ■

### Dennis van Gelder

*Alle toekomstige data en uitslagen van de afgelopen wedstrijden kunt u vinden op:*  
[www.kwvdekaag.nl](http://www.kwvdekaag.nl)





## Sprintkampioenschap voor Whalers

Voor de sloeproeiers is de MPM (Muiden -Pampus-Muiden) in het eerste weekend van november al jaren de laatste wedstrijd voor de winterstop. Maar dit jaar liep dat anders. We ontvingen rond Sint Maarten een uitnodiging om mee te doen met een nieuwe wedstrijd in december: de Midwinter Sprintkampioenschappen in Zaandam.



### Roeister Marianne:

Sommige roeiers zijn blij dat het na de MPM is afgelopen... Want trainen in het donker is lastig als je je blad niet meer kunt zien, je handen koud worden en de stuur de boegroeiers niet meer kan zien! Maar er zijn ook roeiers die van stevig trainen in een sloep geen genoeg kunnen krijgen. Uit twee damesteams, de Kaagse Bluf en de Meiden van Staal werd één team gesmeed: De Meiden van Bluf. Als het zou gaan vriezen, was het natuurlijk alsnog afgelopen. Want dan moeten

de boten uit het water. Maar het ging goed en het was een prachtige dag. Een geweldige dag!

Op zondagmiddag 18 december 2016 was het zover. Stichting Zaanslag organiseerde het 1e Midwinter Sprintkampioenschap! De deelnemers moesten drie afstanden afleggen: 2200 meter, 1200 meter en 200 meter. De uitslagen werden berekend op basis van de CW-waarden. De unieke race werd omlijst met vuurkorven, kerstbomen, winterse muziek op de kade, warme chocolademelk en Glühwein! Vijftien teams deden er mee, herenteams, damesteams en gemengde teams. De sfeer was bijzonder goed, daar bij de koekfabriek van Verkade.

Meestal gaat het bij sloeproeien om langere afstanden (bijvoorbeeld 23 km, 18 km, of 15 km). Een sprintwedstrijd hadden we niet eerder meegemaakt. Spannend was het! De finish lag bij elke afstand voor de kade van de koekfabriek – aan enthousiast publiek geen gebrek. De 2200 meter was een grote lus, met twee keer boeien ronden. 14 Minuut en 14 seconden hadden we ervoor nodig. De 1200 meter (= afstand van 2200 meter delen door 11, maal 6) werd iets sneller afgelegd, nl. in 7 minuut 29 seconden. En de laatste afstand (200 meter) was één lange start (startsnelheid vasthouden, niet in je ritme komen, en dan dóóór), nog iets sneller: 1 minuut 11. Wat een ontlasting!

Bij de prijsuitreiking werd door de voorzitter van Zaanslag al gezegd: met deze wedstrijd is een nieuwe traditie geboren. En wat de Meiden van Bluf betreft ook: graag tot in december 2017!

### Stuurman Jan:

In één woord verrassend, de sprintwedstrijd op de Zaan! Ik mocht mee als stuurman en de meiden waren goed op elkaar inge-



De Meiden van Bluf op de Zaan

speeld. Er wordt duidelijk vaker als teams onderling gewisseld en bijgesprongen. Dat was goed te merken.

De drie afstanden waren als stuurman goed te overzien. Er was niet zozeer sprake van een complexe route maar meer kwam het aan op het coachen en dus het vasthouden van het hoge tempo met daarbij constant de roeisters informeren over de snelheid en de resterende afstand. Het zo efficiënt mogelijk ronden van de boeien zodat we geen tijd verspilden was gevoelsmatig van levensbelang.

Al met al een topervaring, zo'n sprint! Het meest opvallende vond ik de uitslagen en met name het gepresteerde vermogen over de hele linie. We zagen wattages op de bordes verschijnen die de stoutste dromen overtroffen (160 watt, heren eerste plaats!) en dan met name door de jongere teams! Logisch eigenlijk want als je tussen de 20 en de 30 jaar bent is het lichamelijk iets makkelijker om explosief te presteren zonder jezelf op te blazen. De wat oudere teams zijn meest tijdens de langere wedstrijden in het voordeel als het op "dieselen" aankomt.

Onze meiden hebben een topprestatie neergezet door de grote mate van gelijkheid in de boot en ze gingen er alle acht vol in. Daarbij ging de meter elke keer zichtbaar 'in het rood', op bijgaande foto duidelijk te zien. Een tweede plek voor de dames was dan ook zeker niet onverdienlijk. Goed gedaan!

Voor mij als stuurman een prachtige dag maar ook als roeier zie ik wel een vervolg voor dit evenement. Wat mij betreft is MPM niet meer de laatste wedstrijd van het jaar. ■

**Marianne van Arkel (Kaagse Bluf) en Jan Ham (Heren 1)**

## Gebruik de roeiplanner!

**De nieuwe roeiplanner is inmiddels door veel roeiers bekeken en wordt gebruikt. Op de instructiemiddag in december waren er zeker 15 enthousiastelingen. Ook alle teamcaptains weten hoe ze de planner moeten gebruiken. Maar helaas maken nog niet alle teams er gebruik van. Toch moet het echt die pro-actieve kant op: als een boot in reparatie is of al bezet, is het handig om daar niet pas in de haven achter te komen. Een blik in de roeiplanner geeft die informatie.**

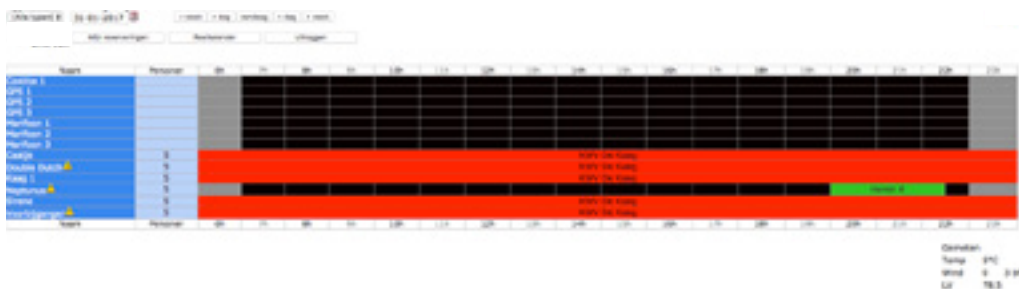
Het is met 220 roeiers onmogelijk om ieder persoonlijk te berichten zeker als de vereniging ook niet weet wie er regelmatig zijn. Daarnaast bereiken ons wel berichten dat er soms te weinig boten zijn en hebben we zelfs in het vorige Kaagnieuws gezien dat er extra boten van andere verenigingen worden geleend om wedstrijden te roeien. Deze krapte kan je zien aankomen als de planner goed wordt ingevuld.

Daarnaast kunnen teams ook onder 'leden zoeken leden' (via mijn kaag) hun roeicoach vinden! Roeiers die bijvoorbeeld geïnteresseerd

zijn om te sturen of te coachen kunnen dat zelf aangeven zodat ze makkelijk door de andere teams worden gevonden.

Graag horen wij van de roeiers die nog geen gebruik maken van de planner wat de redenen zijn waarom zij het systeem niet gebruiken. Het zou fijn zijn dat met de introductie van de nieuwe website alle teams de moeite nemen om de roeiplanner in te vullen. Dat verhoogt de saamhorigheid en het overzicht ook voor de andere teams enorm. ■

**Lisette Smit**



## Kort roeinieuws

### Startborrel opening roeiseizoen op 5 maart

Als start van het roeiseizoen is het inmiddels een traditie geworden om met de roeiers het wedstrijdseizoen te openen. Dat gaan we weer doen **op 5 maart, tussen 15.00 en 18.00 uur, in 't Lichthuys**. Doel is met zo veel mogelijk roeiers bij elkaar te komen en mensen uit de andere teams te ontmoeten. Dit jaar wordt extra bijzonder omdat de roeiers een instructie krijgen over de nieuwe botenlift voor de whalers. En we gaan de nieuwe polyester gig dopen mits deze op tijd klaar is. Kom allemaal! ■

### Whaler- en Gig-clinics

Ook eens in een Gig of Whaler roeien? Twee keer kun je in maart instappen om te ervaren wat het is: op zondag 5 maart, 13.00 uur en op zaterdag 11 maart. Hiervoor wel even aanmelden bij het secretariaat. ■

### Meerdere keren roeien in een sloep? Kom naar de beginnerstraining!

Vanaf 25 maart is het elke zaterdagochtend weer mogelijk: instappen in een sloep om uit te proberen of het sloeproeien echt zo zwaar is als het er uit ziet..? Onder de enthousiaste begeleiding van Wilma van Winsen maak je een paar trainingen mee voordat je besluit dat dit je sport wordt! De beginnersgroep van vorig jaar leverde zelfs een nieuw team op! Meld je voor de eerste keer wel even van tevoren aan op ons secretariaat. ■



### Kaagrace zoekt social media -'baas'

De Kaagrace is een roeiwedstrijd waaraan wordt deelgenomen door zo'n 100 roeiploegen in sloepen en pilot gigs. De berichten die we plaatsen op Facebook en Twitter worden door minimaal 500 volgers bekeken. De berichten in de weken vlak voor en vlak na de race (uitslagen) worden door 2.500 roeiers bekeken!

We zijn actief op Twitter en Facebook, maar we zitten nog niet op Instagram en Pinterest en hebben ook geen blog. Wie helpt onze volgers aan informatie?

Lijkt het jou leuk om de komende drie maanden samen met de vaste commissieleden van de Kaagrace al onze volgers te voorzien van leuke foto's en nieuws over het evenement, app dan even met Dick Borst via nummer 06-34336646 of stuur een tweet naar #kaagrace. ■





## Workshop Elektriciteit aan Boord druk bezocht

**Zaterdag 26 november werd er door Gert Stap in een ochtend- en een middagsessie een workshop gehouden over elektriciteit aan boord. Er was voldoende belangstelling om 't Lichthuys op Haven Oost twee keer te vullen.**

Iedereen weet wel iets van elektriciteit, echter de gemiddelde bootbezitter loopt wel eens ergens vast bij storingen, wijzigingen of uitbreidingen aan de elektrische installatie. Eerst wordt gekeken of het probleem zelf op te lossen is en anders wordt er een al dan niet betaalde deskundige ingeschakeld. Soms wordt een probleem gelaten voor wat het is en werkt er iets niet goed of helemaal niet meer. Er zijn echter situaties waar hulp van buitenaf niet mogelijk is en er iemand aan boord

voor een oplossing moet zorgen. Meestal is dat de schipper. Vooral oudere elektrische installaties zijn door diverse oorzaken gevoeliger voor storingen. Na een paar wijzigingen wordt een installatie al snel onoverzichtelijk.

Behandeld werden onder andere:

- het risico van 12 volt
- de wet van Ohm
- berekening van de kabeldikte
- zekeringen en groepenindeling
- het belang van een nette installatie met schema
- bekabeling afwerken
- accu's en walstroom
- tips en trucs
- het verhelpen van storingen

Tot slot waren er de vragen en opmerkingen. Hierbij kwam naar voren dat veel eigenaren bij problemen aan boord niet zo gauw een oplossing weten omdat hen de mogelijkheden onbekend zijn of omdat de praktijkervaring met elektriciteit en de meetvaardigheid ontbreekt.

Hierop inhakend stel ik voor om een Hulpgroep Elektrotechniek te starten. Zeker niet bedoeld om elektrische installaties te renoveren, maar wel om te assisteren bij vragen en problemen. Misschien zijn er meer schippers met wat kennis van zaken die hierbij assistentie willen verlenen. Laat het me weten. ■

**Huib Boelhouwer**  
huboelhouwer@gmail.com



## Oliebollenklaverjasavond

**De eerste klaverjasdrive bij 'De Kaag' in 't Lichthuys, op donderdag 29 december was het zover. Op initiatief van Max van Dijk zijn de leden uitgenodigd en 16 hadden daar gehoor aan gegeven. Natuurlijk waren er volop olieballen!**

We konden met vier tafeltjes klaverjassen. Op het laatste moment moesten we nog een vervanger zoeken vanwege een zieke, maar gelukkig kon Frans Peters zijn zwager overhalen om mee te doen. Drie rondjes werden er gekaart en regelmatig werden er heerlijke hapjes rondgedeeld door Jan en Jacqueline Devilee.

Halverwege de avond kwam het roeiteam Kaagschuim nog binnen na hun wekelijkse training en deelden dankbaar mee in de hapjes.

Er werd serieus gekaart, want er waren mooie prijzen te winnen. Namelijk tegoedbonnen van onze huispoelier, sponsor en Kaagschuimer Jan van der Krogt van de Dirk op de Langegracht.

Een fles wijn werd gewonnen door mevr. De Jong (1e dame) en door Tije van Vliet (poedelprijs). De 3e prijs ging naar Albert Gordijn (Polleke), de 2e naar Max van Dijk (daar zit een luchtje aan?) en de 1e prijs werd gewonnen door Niek, de zwager van Frans.

Het was een gezellige avond en we zullen zeker meer van deze kaartavondjes organiseren. 't Lichthuys bleek weer eens een perfecte locatie te zijn voor dit evenement! ■

**Rien Mussert**



## Winterwandeling 12 februari 2017

Ook dit jaar is er weer een winterwandeling, uitgezet door Gerrit Slingerland. Het is de bedoeling dat we met elkaar de Zwanburgerpolder gaan verkennen. Over deze polder is veel te vertellen. Denk aan goed schoeisel, laarzen zijn aan te bevelen.

Natuurlijk zetten we de oude traditie voort om met elkaar, na de wandeling, erwtensoep met roggebrood en spek te eten. (voor eigen rekening) Neem gerust vrienden, kennissen of familie mee. Inschrijven is niet nodig. Inloop om 13.00 uur met een kopje koffie (van de vereniging), daarna vertrekken we 13.30 uur vanaf de Kaagsociëteit. We rekenen weer op een groot aantal winterwandelaars. ■



## Havendag zaterdag 22 april 2017



Noteer deze dag alvast in uw agenda. Het thema is dit jaar veiligheid aan boord.

Natuurlijk is er ook kofferbakverkoop, dus verzamel alvast uw overtollige (nautische) spullen! In het volgende Kaagnieuws vindt u een uitgebreid programma! ■

## Kaagkalender 2017

Maand	Datum	Kaagactiviteit
Februari	5	Micro Magicwedstrijd
	12	Winterwedstrijd
	12	Winterwandeling
Maart	26	Micro Magicwedstrijd
	5	Micro Magicwedstrijd
	9	informatieavond Kaag 2020
	12	Winterwedstrijd
	19	Winterwedstrijd reservedag
April	26	Micro Magicwedstrijd
	2	Voorjaarstraining
	9	Voorjaarstraining
	13	Algemene Ledenvergadering
	15-16-17	Internationaal Paasevenement
	22	Havendag
	23	Voorjaarstraining
Mei	29-30	Voorjaarstraining
	30	Voorjaarstraining
	3	Zomeravondwedstrijd
	10	Zomeravondwedstrijd
	10 t/m 17	Voorjaarstocht voor motorboten
13	Ronde tafel zeilevenement	
17	Zomeravondwedstrijd	

Voor de volledige agenda ga dan naar [www.kwvdekaag.nl](http://www.kwvdekaag.nl)



## Personalia

### Gezinsleden/Jeugdleden

De heer M.A. Hemmen, Amsterdam  
Mevrouw M.J. Middelburg, Voorburg  
De heer S. Oost, Sneek

### Beëindiging lidmaatschap

Als u uw lidmaatschap van KVV De Kaag wilt opzeggen, moet u dat schriftelijk doen, door een opzeggingsbrief naar het secretariaat te sturen. Opzegging kan alleen tegen het einde van het lopende verenigingsjaar en wel vóór 1 december. Bij een opzegging ná 1 december loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende verenigingsjaar. ■

### Voorgestelde leden

Naam, adres;	Voorgesteld door;
Mevrouw B. Beket Oegstgeest	C. van Eck
De heer J. Deen Joure	R. Tromp J. Plantinga
De heer J. van Galen Zoeterwoude-Rijndijk	L. Smit R. Schouten
De heer R. Kraayvanger Noordwijk	R.A. van der Kloes A. Dungalman
De heer R. van der Leij Amsterdam	C. van Eck
Mevrouw J. van der Linde Zoetermeer	C. van Eck
De heer J.G. Quadekker Oegstgeest	C. van Eck P. Brommelcamp
Mevrouw L. Rouw-Riemens Sassenheim	C. van Eck
Mevrouw M. Soeters Leiden	H. Soeters T. Eskes
De heer M.C.B. Thijsen Amsterdam	F. Toetenel B. Toetenel
De heer J. van der Voort Warmond	R. Streng C. Streng
De heer B. de Vries Amsterdam	C. van Eck



**True Colours**  
DRUK + PRINT

# Kan niet bestaat niet

True Colours is de grootste offset en digitaal drukker van Midden Nederland. Groot in mogelijkheden, kwaliteit en service welteverstaan. Persoonlijk contact met onze klanten vinden wij belangrijk en we zijn zo veelzijdig als u maar wilt.

Faciliteiten zoals design, productontwerp, fotografie, beeldbewerking, printen en drukken bevinden zich allemaal bij ons onder 1 dak. Wij drukken op vrijwel ieder formaat en op zeer uiteenlopende materialen, zoals bijvoorbeeld hout, kunststof, glas, metaal en natuurlijk papier. Ons motto? **Kan niet bestaat niet.**

[WWW.TRUECOLOURS.NL](http://WWW.TRUECOLOURS.NL)

# Hoogenboom Kaag

## Jachtwerf

ligplaatsen - stalling - reparatie - onderhoud

## Botenverhuur

**Zeilboten:**  
16 m<sup>2</sup> (grote BM)  
Poly - Valk

**Sloepen:**  
Maril 730  
Maril 725  
Waterspoor 707  
Maril 625  
Maril 570



Julianalaan 72b  
Tel. 0252 - 544 266  
2159 LD KAAG (EILAND)  
info@hoogenboomkaag.nl  
www.hoogenboomkaag.nl



# CHECK OUT OUR BRAND **NEW** COLLECTION!

[WWW.MAGICMARINE.COM](http://WWW.MAGICMARINE.COM)

MARTINE GRAEL & KAHENA KUNZE  
GOLD MEDALISTS 49'ER FX OLYMPICS 2016 RIO DE JANEIRO

**MAGIC  MARINE**  
DRIVEN BY THE ELEMENTS