

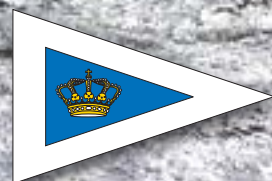
KAAG NIEUWS

april 2017 **Nr. 616**



In dit Kaagnieuws:

- ALV op 13 april: Kaag 2020
- 19 mei: huldiging Pieter Heerema



CoverWorks
Perfection is not an accident.

Stofferingen Buiskappen Dekzeilen

Veerpoolder 1d, 2361 KV, Warmond - 071 407 49 40 - mail@coverworks.nl - www.coverworks.nl

Tjalk Swanneblôm TE KOOP met wedstrijdnummer 47 TA

Snelle en handzame zeiler. Zeer succesvol in wedstrijden. Een kast vol prijzen en tweemaal Nederlands Kampioen.

Afmeting: Casco 14,60 x 3,50 x 0,55 m.
Staat van onderhoud pico bello.

Na 53 jaar schipperen gaan de jaren tellen, 82 en 73 jaar van schipper en stuurman. Wie wil het roer overnemen?

Telefoon: 0252-517409
b.g.g. 06-22297969



INHOUD



10

ALGEMEEN - PLANNEN KAAG 2020

In maart hield het bestuur een informatieavond over de nieuwe plannen voor de komende jaren, onder de titel: *Kaag 2020*. Onder het motto: eerst kijken wat we willen en daarna pas of we het kunnen betalen, ging het deze avond vooral over de wensen. Een verslag.

ROEIEN - WHALERLIFT IN GEBRUIK GENOMEN

De Whalers gaan voortaan na elke training uit het water. Normaal moet daar een kraan aan te pas komen: zo'n boot weegt 550 kilo! Maar nu is het kinderspel geworden: met de Whalerlift kan één roeier de klus klaren.



43



44

EVENEMENTEN - WINTERWANDELING

De winterwandeling was dit keer een echte winterwandeling: de polder lag er besneeuwd bij en de uitzichten waren weergaloos. Maar liefst 38 leden ondernamen de tocht en lieten zich na afloop de erwtensoep goed smaken.

...EN VERDER IN DIT NUMMER:

ALGEMEEN

• Colofon	4
• Van de redactie	5
• Sluitingsdata 2017 Kaagnieuws	5
• Van de voorzitter	7
• Aankondiging ALV	8
• Het bestuur stelt voor Peter Peet	9
• Plannen Kaag: 2020	10
• Even voorstellen: nieuwe havenmeester Arnoud Dekker.....	15
• Kort nieuws	16
• Rubriek Kaagklassiekers	18
• Column Wat Hans Nievaart wil zeggen	20
• Motor start niet	21

ZEILEN

• Winterwedstrijdenfinale	22
• Vooruitblik seizoen 2017	24
• Aangepaste regels	28
• 15 redenen voor zomeravondzeilen	29

JEUGD | OPLEIDINGEN

• Nieuw seizoen	32
-----------------------	----

MICRO MAGIC

• Drie wedstrijdverslagen	34
---------------------------------	----

ROEIEN

• Slepen in Stavoren	38
• Gig en whalerclinics	40
• Opening Whalerlift en roeiersborrel	43

EVENEMENTEN

• Verslag winterwandeling	44
• Aankondiging rondje Noordholland	46
• Aankondiging havendag	48

KAAGKALENDER

.....	50
-------	----

PERSONALIA

.....	51
-------	----

COLOFON

Uitgave van Koninklijke Watersport Vereniging
De Kaag in Warmond

Redactie:

Addie de Moor (coördinator en eindredactie),
Christine van Eck, Franky Kuiters, Pauline de Zwart

Ontwerp:

Tristan van Strien

Vormgeving:

Seña Ontwerpers - www.senaontwerpers.nl

Drukwerk:

True Colours - www.truecolours.nl

Omslagfoto:

Eric van den Bandt

Kopij voor blad en website:

redactie@kwvdekaag.nl

Havenkantoor/secretariaat:

Kaagstraat 1, 2361 KM Warmond

telefoon: 070 - 3010035

email: seca@kwvdekaag.nl

website: www.kwvdekaag.nl

bankrekening: NL22 RABO 036 7702 894

Havenmeester:

telefoon: 06 - 15698003

email: havenmeester@kwvdekaag.nl

Kaagsociëteit/Haven Kaagsociëteit:

telefoon: 071 - 5018222

Sweilandpolder 8, 2362 AG Warmond

(voor navigatie Zijldijk 11)

Bestuur:

Willem Middelburg: voorzitter@kwvdekaag.nl

Christine van Eck: secretaris@kwvdekaag.nl

Marcel de Jong: penningmeester@kwvdekaag.nl

Commissarissen:

Jeugd & opleidingen - Michiel van Cranenburgh,

opleidingen@kwvdekaag.nl

Wedstrijdzeilen - vacant, wedstrijden@kwvdekaag.nl

Roeien - Lisette Smit-Bennemeer,

roeien@kwvdekaag.nl

Sociëteit/evenementen - Willem Meyer,

sociëteit@kwvdekaag.nl

Havens & gebouwen - Gijsbert van der Laan,

jachthaven@kwvdekaag.nl

Ereleden:

Dick van Eck, Lies Eichhorn, Jan Bart Lucas

Het secretariaat is van 1 april t/m 30 september
geopend op maandag, dinsdag, woensdag, donder-
dag, vrijdag en zaterdag van 9:00 tot 12:30 uur en
van 13:00 tot 17:00 uur. Van 1 oktober t/m 31 maart
is het secretariaat op woensdag en zaterdag gesloten.

► Van de redactie

Er staat een nieuw watersportseizoen voor de deur. U zag het al aan fleurige KaagFlits, die u inmiddels al een paar weken digitaal ontvangt. Ook in dit nummer wijst alles erop dat er weer veel op stapel staat. En dan bedoelen we niet alleen het nieuwe beleidsplan, Kaag 2020, waarover u in dit nummer ook alles leest. Nee, er is veel meer aan de hand.

Zo hebben we een nieuwe havenmeester, Arnoud Dekker. Hij heeft er zin in. In dit nummer stelt hij zich voor. En, groot geluk, hij houdt ook van schrijven. Daarom vanaf het volgende nummer weer een nieuwe rubriek: Van de havenmeesters. Ook bij het wedstrijdzeilers valt er iets nieuws te melden. De al een tijdje vacante functie voor Commissaris Wedstrijdzeilen lijkt binnenkort te worden vervuld. Het moet nog beklonken worden in de ALV, maar Peter Peet stelt zich alvast graag aan u voor.

De laatste winterwedstrijd op 19 maart leverde spectaculaire beelden op. Maar we kijken ook alweer uit naar de zomer: er worden maar liefst vijftien redenen aangedragen om aan de zomeravondwedstrijden mee te gaan doen. Daar kunnen we niet meer onderuit.

De Micro Magic – zeilers, de diehards die de hele winter doorgingen, laten in dit nummer goed van zich horen met drie verslagen, waarvan één uit Leiden. In zo'n stad blijkt de wind uit alle hoeken te waaien. Ook voor de roeiers zijn er noviteiten: niet alleen de Gigs maar ook de Whalers gaan nu na elke training uit het water. De Whalerlift is geïnstalleerd en wordt inmiddels volop gebruikt, de eerste honderd roeiers kregen al een instructie. En niet onbelangrijk: tijdens de roeiclinics voor nieuwe roeileden werd ook de eerste roei-jeugd gesignaleerd. Het wordt weer een mooi seizoen! ■

KAAGNIEUWS 617

Sluitingsdatum: 12 juni

Verschijningsdatum: 6 juli



Hoogenboom Kaag

Jachtwerf

ligplaatsen - stalling - reparatie - onderhoud

Botenverhuur

Zeilboten:

16 m² (grote BM)

Poly - Valk

Sloepen:

Maril 730

Maril 725

Waterspoor 707

Maril 625

Maril 570



Julianalaan 72b
Tel. 0252 - 544 266
2159 LD KAAG (EILAND)
info@hoogenboomkaag.nl
www.hoogenboomkaag.nl



E. Buyze

Polyether Bootkussens
op maat gemaakt
Keuze uit vele stalen
sterke meubelstof

Leerdoek in diverse kleuren op voorraad.

Bekleding nog goed? Kom dan even langs voor een nieuwe stevige vulling!

Pr. Mariannelaan 314 bij Geestbrug
2275 BR Voorburg Tel. 070-3902826
Maandag gesloten
www.buyzepolyether.nl

► Van de voorzitter

Afgelopen donderdagavond 9 maart had ik het genoegen om namens het bestuur de plannen voor de komende jaren met u te bespreken. Elders in dit nummer treft u een verslag van die avond aan en ik kan u warm aanbevelen het te lezen.

Als nieuwe voorzitter is het best spannend om mee te maken hoeveel leden er uiteindelijk op zo'n avond aanwezig zijn. Hoewel iedereen mij verzekerd heeft dat de opkomst historisch gezien best goed was, is het toch wel een beetje een teleurstelling voor mij

dat met alle aankondigingen die we gedaan hebben, er toch maar 85 leden de weg naar de sociëteit hebben weten te vinden. Dat is maar net iets meer dan 5%!

Over de kwaliteit van de aanwezige leden heb ik echter niets te klagen. Zowel roeiers, motorbootvaarders en zeilers waren goed vertegenwoordigd en aan de discussie na de presentatie heb ik een zeer goed gevoel overgehouden. Constructief, positieve bijdragen en natuurlijk van het grootste belang, de aangegeven weg werd door niemand afgekeurd. Eerder werd er op sommige onderwerpen, zoals bijvoorbeeld verbouwing sociëteit, aangedrongen op liever vandaag dan morgen.

Maar hoe nu verder? Het slidedeck staat op de site, het verslag staat in dit Kaagnieuws en we zullen deelbesluiten agenderen voor de ALV. Maar dan het belangrijkste: de vrijwilligers, wie gaat wat doen en hoe krijgen we de juiste mensen op de juiste plek? De komende weken zullen we een lijst aan u kenbaar maken van de commissies c.q. vrijwilligers met daarin natuurlijk de nodige vacatures. Er is voor ieder wat wils in een vereniging van en voor de leden. Schroom niet om u aan te melden, het is aanzienlijk leuker bij een vereniging lid te zijn waar u zelf actief bent.

Tot slot, we gaan weer varen en ik wens u buiten veel leesplezier in dit Kaagnieuws, een behouden vaart. ■

Willem Middelburg



ALV 13 april 2017

Uitnodiging tot het bijwonen van de Algemene Ledenvergadering van KVV De Kaag te houden op donderdag 13 april 2016 in de KAAGSOCIËTEIT. Aanvang 20:15 uur.

AGENDA

1. **Opening**
2. **Mededelingen**
3. Vaststellen van het verslag van de Algemene Leden Vergadering van 17 november 2016
4. **Vaststellen van het verslag van de Algemene Leden Vergadering** van 18 november 2016
5. **Ingekomen stukken**
6. **Bekendmaking langdurig lidmaatschap:**
50 jaar: Heren B.A.M. Coster, B.W. Toetenel, H.Th.F. Jansen, V.C. Groenendijk, W. Versluijs en mevrouw M.J. van Brederode-de Baan.
25 jaar: Dames B. Vreeken, I. Wolkers, L.C. Hennink-Wijers, M.M.C. van der Zee en W. Menken-Verburg. De Heren: A. Vriesendorp, A.J.W. Arkeveld, C. van der Meeren, D.L.H. Stolk, R.R.F. Kuiters, H. v.d. Zee, H.M. Vis, J. Haasnoot, J.C.T. van Schie, J.M. Willemse, L.P. Rijfkogel, M.A. Fles, Ph. Rijkuiter, S. Kamminga, W. van 't Hoogerhuys.
7. **Toekenning Ambassadeursbeker, Coopsbeker en uitreiking kampioensmedaille.**
8. Verloting waardebon van de Brasseriegroep onder inzenders van kopij voor het Kaagnieuws (vanaf Kaagnieuws 611 tot en met 616)
9. **Jaarrekening 2016**
 - 9.1 Vaststellen Jaarverslag 2016
 - 9.2 Toelichting Financieel Verslag
 - 9.3 Toelichting Commissie van Controle, bestaande uit de heren M. van Dijk, H. Sistermans, P. Huybens, J. Devilee en reservelid R. de Vries
 - 9.4 Vaststellen Financieel Verslag 2016
10. **Het bestuur vraagt decharge voor het gevoerde financiële beleid**
11. **Benoeming van de Commissie van Controle 2017.** Aftredend is de heer M. van Dijk.
12. **Bestuursbenoeming **** Aftredend en niet herkiesbaar is de heer Willem Meyer. Het bestuur stelt voor mevrouw Patricia Paddenburg en de heer Peter Peet.
13. **Presentatie Kaagkleding**
14. **Kaag 2020**
 - 14.1 Korte samenvatting voorlichtingsavond 9 maart j.l.
 - 14.2 Verzoek tot besluit Kaag 2020 (bijlage)
15. **Rondvraag**
16. **Sluiting**

* Het Financieel Verslag is vanaf 23 maart 2017 beschikbaar, af te halen bij het secretariaat of kan op verzoek worden toegestuurd of gemaild.

** Ingevolge artikel 9.4 van de statuten kan tegenover iedere, door het bestuur voorgedragen kandidaat door tenminste 25 ere- en/of gewone leden een tegenkandidaat worden voorgedragen. Een dergelijke voordracht dient, vergezeld van een schriftelijke bereidverklaring van de kandidaat, tenminste drie weken voor de dag van de jaarvergadering bij het bestuur te zijn ingediend.

► Het bestuur stelt voor: Peter Peet, commissaris Wedstrijdzeilen

“Deze winter vroeg de voorzitter me om het bestuur te komen versterken voor de functie commissaris Wedstrijdzeilen. Ik hoefde er niet al te lang over na te denken want ik ben nog net niet geboren op de Kaag, maar ik ben er wel opgegroeid. Mijn ouders hadden een vakantiewoning op Kaageiland, het Hoekstuk. Inmiddels is dat wel een ander huisje maar we zitten er graag en veel.

Vanaf een jaar of vijf ben ik gaan zeilen: in een Piratje, een Stern, en via windsurfen belandde ik in een Laser, een Finn, daarna een Star, een O-Jol, en een J-22. De laatste paar jaren zeil ik in de Regenboog. Tussendoor ben ik nog een paar jaar voorzitter van de Optimistenclub Nederland, en commissielid wedstrijdvaart van het Watersportverbond geweest.

Ik ben getrouwd met Sandra en we hebben twee kinderen: Kevin (22) en Loes (19). In het dagelijks

leven run ik een textiel- en zeefdrukkerij, waar ik me bezighoud met het bedrukken en borduren van allerlei soorten textiel, vlaggen, spandoeken en beachflags.

Graag wil ik het bestuur helpen meer richting te geven in wedstrijdzeilend Nederland. Ook werk ik graag mee aan een visie op het wedstrijdzeilen en aan het verder leggen van contacten met het Watersportverbond en klassenverenigingen.

Uiteraard kan ik dat niet alleen. Daarom ben ik heel blij met de huidige groep mensen die ‘De Kaag’ heeft, van wedstrijdleiders tot boeienbootcrew, judges en protestcomité. Heeft u zin om ons te komen versterken: we zijn altijd op zoek naar enthousiaste vrijwilligers.” ■

Peter Peet



Peter Peet (rechts).



► Kaag 2020 Missen we een boot?

Bestuursvoorzitter Willem Middelburg heeft zich aan zijn belofte gehouden: na zijn eerste 100 dagen zette het bestuur op 9 maart de grote lijn naar de toekomst van 'De Kaag' uit. En niet alleen de grote lijn: een pendeldienst over het water tussen Warmond en de Kaagsociëteit, meer wedstrijdklassen naar de Kaag halen, gladroeien, kitesurfen en een sponsorcontract met de Piet Hein zijn maar een paar voorbeelden van wat de leden gepresenteerd kregen.

Zo'n 85 leden trotseerden op die donderdagavond in maart weer een wind om in de Kaagsociëteit te horen wat het bestuur onder leiding van de nieuwe voorzitter voor ogen heeft met 'De Kaag'. En ze kwamen niet voor niets. In een vlotte presentatie nam Willem zijn publiek mee: alle onderdelen van de vereniging kwamen aan bod in het plan Kaag 2020. Het jaartal is gekoppeld aan de honderdste Kaagweek. De reacties vanuit de zaal waren constructief.

In 1910, bij de oprichting, was het doel van de vereniging het organiseren van zeil- en roeiwedstrijden. In

2020 wil 'De Kaag' weer een ambitieuze watersportvereniging zijn, waarin sport, gezinnen en gezelligheid goed samengaan. Niet alleen met een groeiend ledenaantal (tot zo'n 2000) maar ook aantrekkelijk zijn voor meer leeftijdsgroepen, zoals voor gezinnen met kinderen en ook voor jongeren.

Maar er zijn ook sportieve ambities. Willem legt in zijn presentatie de lat hoog: de wedstrijdroeiers moeten landelijk weer in de top drie komen. Met zeilen moeten we weer kernploegleveranciers worden. En er moeten meer wedstrijdklassen naar de Kaag gehaald worden. Dat geldt ook voor het jeugdzeilen.

Ook aan het imago moet worden gewerkt. Willem stelt: 'De aflevering van Hoe heurt het eigenlijk? Is niet wat we willen uitstralen. Geen gebal, drank en *old boys network*, maar we willen sportief en toegankelijk zijn, en klasse uitstralen. We willen vooral in het nieuws komen met sportprestaties. Daarbij hoort ook herkenbaarheid, zoals een kenmerkende kledinglijn, sportief en chic. Jonge zeilers opereren al onder de naam Team Kaag. Dat willen we verder doortrekken.'

Als aandachtstrekker is er een sponsorcontract gesloten met de Stichting Piet Hein, het schip dat het Nederlandse volk aan koningin Juliana gaf. Het kan ingezet worden bij nieuws, bij ledenuitjes, bij evenementen als Kaagweek en Kaagrace en vaart dan onder Kaagvlag. En natuurlijk als vlootshow bij Kaagweek 100.

Over het roeien heerst tevredenheid bij het bestuur. Er is een goede structuur met bootslieden en het aantal roeiers groeit. De roeiers zijn actief in twee klassen: sloeproei en gigs. De Kaagrace is een zeer succesvol evenement en sommige teams doen mee aan (inter)nationale wedstrijden, waarin ze goed meekomen.

Toch zijn er ook nog uitdagingen voor het roeien, zoals blijven presteren in de top van het NK en WK en kunnen presteren bij de HT. Een boot met HT-nummer ontbreekt en de huidige maximale bootcapaciteit is bereikt. Faciliteiten, materiaal en onderhoud blijven aandacht vragen. Het bestuur wil groei stimuleren, bepleit naast de Kaagrace een tweede grote evenement en ziet de noodzaak in van de juiste trainers vinden en behouden.

Op dit moment is de vereniging al met veel bezig: een opleidingsprogramma voor nieuwe leden, uniforme kleding, roeitoertochten, verbetering faciliteiten als de roeiboottlift in Haven Oost. Op stapel staan ook: nieuwe boten, in roeiboortverhuur samenwerken met Warmondse ondernemers en meer toezicht van de

havenmeesters. Ook samenwerking met studentenverenigingen en KNRB wordt onderzocht.

Maar toch rijst de vraag: missen we een boot? Zouden we niet aan werry- en gladroeien moeten doen? Internationaal is de zeewaardige Yole de Mer tegenwoordig populair, die een nieuwe Olympische klasse kan worden. Het bestuur wil door studenten een marktonderzoek laten doen naar de belangstelling voor dit type roeiboten. 'Gladroeien hoort niet op de Kaag, stelt Rob van Hoogen vanuit de zaal, maar roeicommissaris Lisette Smit legt uit dat de Yole de Mer echt iets anders is, en we die boot niet moeten missen.

Bij het zeilen is uitbreiding van de race officials nodig. Daarvoor denkt het bestuur vooral aan ouders tussen 35-50 jaar. 'De Kaag' als opleidingscentrum voor race officials en de opleiding stroomlijnen, samen met de bond, is hier het idee. Ook is een eigen startschip wenselijk, dat ook als sleepboot (woensdagavond), als werkboot en als boeienlegger op het diepe Joppe dienst kan doen.

Ook in het jeugdzeilen zijn er al goede stappen gezet. Het bestuur wil doorgaan met de samenwerking met de zeilschool (CWO) en het Team Kaag. De jeugd gaat als team met een coach naar wedstrijden. Er komen meester-gezelprogramma's. Maar zouden we niet meer klassen naar de Kaag moeten halen? Want waar zijn de Splashes gebleven? En de Flits? Vroeger leerden alle kinderen erin zeilen maar ►

- nu liggen ze allemaal in Sneek. Daar ligt een uitdaging, aldus Willem.

Maar ook volwassen wedstrijdzeilers doen er goed aan in meer klassenorganisaties te gaan zitten, dat proberen we nu al met de 12voetsjor, zegt Menno Brouwer ter ondersteuning van deze visie. Dat trekt ook nieuwe leden aan die op de Kaag hun thuisbasis zullen gaan vinden. Er is een voorstel gedaan aan het Watersportverbond om meetbrieven en startlicentieopbrengsten beschikbaar te stellen. Het belangrijkste is nu eerst erachter te komen: wat willen we? Welke klassen? En de eredivisiefinale binnenhalen zou natuurlijk ook mooi zijn.

Starten *on demand* is een ander plan om het wedstrijdzeilen toegankelijker te maken: elke zondagmiddag kan er gezeild worden tussen 12.00 uur en 16.00 uur. Er ligt dan een wedstrijdbaan, eerste inschrijving per starttijd legt de klasse vast. Je regelt het via een app, introducties mogen mee en meerdere inschrijvingen per middag zijn mogelijk.

Ook voor de motorboten zijn er nieuwe plannen. Allereerst wil het bestuur een commissie instellen met leden vanuit verschillende typen boten. Die vormt dan niet alleen een aanspreekpunt voor de havencommissaris maar kan vaker meerdaagse tochten organiseren, en andere activiteiten als ontvangst

van en bezoek aan zusterverenigingen en themabijeenkomsten over bijvoorbeeld waterskiën.

Kaag 2020 maakt nog meer ruimte voor nieuwe activiteiten, zoals kitesurfen. Dan gaat het daarbij uiteraard om samenwerking met een kitesurfvereniging en het huren van faciliteiten elders. Dat kan de manier zijn om de studenten binnen te halen en ze na hun studietijd aan 'De Kaag' te binden.

Voor een rijker verenigingsleven zijn er ook nog allerlei activiteiten te ontplooien, zoals een actieve bridgeclub, en in navolging van het Kaagdiner en het vrijwilligersdiner ook een plassenbewonersdiner. Ook een maandelijke happy hour en een businessclub 'De Kaag' zijn opties.

Om de bereikbaarheid van de sociëteit te verbeteren, denkt het bestuur voorlopig aan een pendeldienst tussen de verschillende locaties, die tweemaal per uur of op afroep vaart. Dan komen er op vrijdagavond en in het weekend, en bij evenementen *ship to shore* -services. Daartoe zou een Barkas-commissie opgericht moeten worden, van acht tot tien leden met een vaarbewijs. Bovendien komt het fietspad weer terug, in de vorm van een gewone weg.

Vanuit de zaal komt Jan Berent Heukensfeldt Jansen nog met een sympathieke toevoeging: we zouden

ook meer onderling voor taxi kunnen spelen. Als er iemand op de steiger staat in Haven Oost: meenemen. Willem juicht het toe: 'We zouden daar zelfs op die steiger een plek voor kunnen maken, goed idee.'

Aan de havenfaciliteiten is de laatste jaren al veel opgeknapt. Haven Oost is bijna klaar, in West wordt nu het straatwerk gedaan. Op de korte termijn wordt er nog gewerkt aan een oplossing voor het probleem van het kranen. Op woensdagavond is de kraancapaciteit te beperkt, de opstelplaatsen op West zijn te beperkt, en de locatie van de kraan is onhandig voor grote trailers.

Een drietonskraan op Oost zou dat probleem kunnen verhelpen, plus de aanschaf van een 'golfkarretje' voor horizontaal transport. Ook staan nog op het wensenlijstje: een staandemastenopstelplaats aan de zuidzijde van Haven Oost, een overkapping aan de oostzijde van Haven Oost voor gestreken masten en winterbergingen.

Op de iets langere termijn staan de functies van de havens ter discussie. Als Haven Oost door bovenstaande oplossingen gaat functioneren als haven voor zeilboten, dan kunnen de roeiers naar Haven West. Het huidige havenkantoor kan omgebouwd worden tot roeiersclubhuis. Daarmee ontstaat dan een tweede sociëteit.

Jan Devilee wijst de voorzitter erop dat hij eerst een pleidooi houdt voor een vereniging waarin de gelegingen meer samen moeten doen, maar door van West een roelocatie te willen maken, haal je roeiers en zeilers toch weer uit elkaar? Willem: 'Liefst hebben we alles in de Kaagsociëteit, maar dat past niet. We willen met de pendeldienst wel werken aan optimale bereikbaarheid en de roeiers krijgen een echte tweede sociëteit. We hebben dan een buitensociëteit en een binnensociëteit. Bovendien: het is geen roeisociëteit, maar een sociëteit waar de roeiboten liggen.' Christine van Eck voegt toe: 'Vergeet niet dat de Kaagsociëteit van 1 oktober tot 1 april dicht is.'

Voor de Kaagsociëteit is de eerste prioriteit groot onderhoud. De entree en de hal zijn nu rommelig en sleets, het sanitair is niet koninklijk, en er zouden meer faciliteiten voor leden moeten komen. De uitstraling moet die van een nautische vereniging zijn: chic en netjes, maar betaalbaar. Er liggen onder andere verbouwplannen voor een betere entree, openslaande deuren en een terras voor de Ledenzaal en nieuwe toiletten en douches.

Buiten de sociëteit is ook meer ruimte nodig voor sloepen. Er is inmiddels een vergunning ingediend voor aanlegmogelijkheden voor kleine bootjes. Mooringen moeten er komen voor grotere schepen, ➤



› ship to shore-services. Ook de Piet Hein moet kunnen aanmeren. Daarbij wil het bestuur de vaste ligplaatsen reserveren voor leden die meedoen aan wedstrijden. Bij grote evenementen als de Kaagweek mag je dan blijven liggen als je meedoet.

Max Blom meldt dat er op de Hiswa voor de Pampusklasse gelobbyd wordt om niet naar 'De Kaag' te komen. De accommodatie zou niet toereikend zijn. Willem weersprekt dit: 'Er kan gekraand worden op Oost, de boot wordt overgesleept, er is plek voor de auto, de organisatie kan het aan. Max concludeert: 'Dan is het een kwestie van communicatie.'

Communicatie is inderdaad heel belangrijk, geeft Willem toe. 'Het Kaagnieuws ziet er prima uit, maar moeten we vooral breder verspreiden, de nieuwe website is in aantocht en straks ook beschikbaar op mobiele apparaten. Wel moeten we nog een lijn opzetten naar de pers: er is een vacature persvoorlichter.'

In de discussie na de presentatie komen ook praktische punten aan de orde. Zo wijst Jacques Verberne erop dat er nu geen goede kassen op haven Oost en West meer zijn die goed belucht zijn, voor zeilen en natte spullen. Dat punt krijgt bijval.

Bart Oostdam verwoordt met zijn verzuchting aan het eind van de avond waarschijnlijk de gedachten van meer leden als hij zegt: 'Het is erg veel informatie, ik wil er nog meer over kunnen nadenken.' Willem stelt gerust: 'Het zijn nog papieren plannen, we gaan met de leden in de komende ALV eerst bepalen wat we willen, dan komt het financiële plaatje, en uiteraard zullen we dan keuzes moeten maken. De sheets van vanavond komen op de website.' ■

Addie de Moor



► Nieuwe havenmeester Arnoud Dekker stelt zich voor:

"In april begin ik als een van de twee havenmeesters. Mijn naam is Arnoud Dekker, ik ben 58 jaar, getrouwd met de liefste vrouw van de wereld en verwoed zeiler. Tot op heden ben ik altijd werkzaam geweest in de fijnmechanische techniek, in zeer uiteenlopende functies. Naast het zeilen mag ik graag af en toe een rondje op mijn Ducati rijden of wat muziek maken. Van huis uit ben ik pianist, maar ik heb mij onlangs ook een kleine accordeon aangeschaft, en daar probeer ik nu op te leren spelen."

Eigenlijk ben ik door stom toeval en een heleboel geluk op deze plek beland. En ik ben er heel blij mee. Ik ben dol op water en op alles wat drijft en ik ben graag onder de mensen. Toen ik de gelegenheid kreeg om naar deze functie te solliciteren heb ik die met beide handen aangegrepen. Mijn vrouw zei: "Moet je doen." En toen ik hoorde dat de keuze op mij gevallen was heb ik een dansje rond de keukentafel gemaakt. Zoals gezegd ben ik een zeiler, verslingerd aan de Koli-bri 560. Toen mijn houten 560 tien jaar geleden over-

leed heb ik als eerste een polyester casco gekocht en afgebouwd, zeilnummer 1005! Die boot is alweer 10 jaar oud en voldoet uitstekend. 's Zomers ligt Stapper in Hoorn en sinds een aantal jaren overwinter ik in Warmond, onder andere om deel te nemen aan de winterwedstrijden. Ik ben allesbehalve competitief maar zo kom je 's winters ook nog eens op het water.

En nu word ik dus de nieuwe havenmeester. Ik hoop een prettig aanspreekpunt te worden en het verblijf in de havens voor alle leden en passanten tot een aangename ervaring te maken. Ik zal goed op de bootjes passen en waar mogelijk iedereen met raad en daad terzijde staan. Samen met Onno, waar ik het goed mee ga kunnen vinden, gaat dat zeker lukken. Er zal vast wel eens iets mis gaan maar met een beetje goede wil van alle kanten en een glimlach is alles op te lossen. Jullie mogen in ieder geval op mijn volledige inzet rekenen." ■

Arnoud Dekker



Arnoud Dekker



Onno Kreeft

Arnoud en Onno staan het hele jaar voor u klaar!



TECHNISCH
SPECIALIST
SCHEEPSELEKTRA
voor situaties zonder problemen

DE JONG TECHNOVARIA
AUTOMOTIVE

AMSTERDAM LEIDEN
020-6916311 071-5212101
DEJONGTECHNOVARIA.NL

OPLOSSINGEN VOOR O.A. ACCU'S, OMVORMER, KOELKAST,
AIRCO, VERWARMING, GENERATOR, DYNAMO LADER, SOLAR

MET HET A T/M Z PAKKET VAN MAX BEHREND
**GAAT HET U ALTIJD
VOOR DE WIND**



Bij Max Behrend bent u zowel op het water als op het land goed verzekerd. Neemt u meerdere verzekeringen af, dan kunt u tot wel 15% korting krijgen op het hele pakket. Meer weten of persoonlijk advies tel: 071 30 50 250

Max Behrend Verzekeringen BV
Veerpolder 1-B - 2361 KV WARMOND
www.maximaal.info | info@maximaal.info

PIETER HEEREMA GEFINISHT
Kaaglid Pieter Heerema heeft met zijn No Way Back op 2 maart 2017 om 21.26 u UTC de finishlijn doorkruist bij Les Sables d'Olonne. Hij is daarmee de eerste Nederlander die deze solorace om de wereld heeft voltooid. Hij was 116 dagen 9 uren 24 minuten en 12 sec op zee. Hij legde in die tijd 29.747 zeemijlen af. Zijn gemiddelde snelheid was 10.65 zeemijlen/uur. Het bestuur van 'De Kaag' heeft hem, namens alle leden, direct na aankomst, gefeliciteerd met deze ongelofelijke prestatie. Voor veel beelden ga naar onze facebookpagina van 'De Kaag'. Op 19 mei wordt hij gehuldigd.



Meteen na de finish gaat de Kaagvlag uit.

ZEILOPLEIDINGEN VOOR 25-PLUSSERS
Nadat we het zeilen van de de jeugd weer redelijk op de rails hebben gekregen gaan we nu werken aan ouders van de jeugd en andere volwassenen die ook zo graag willen zeilen, maar er nooit aan toe zijn gekomen. Altijd al eens overstag willen gaan? Wat is nu ook alweer loefen wat is lij? Is bakboord nou rechts of links? Om daarachter te komen willen wij 25-plussers graag de gelegenheid geven om te leren zeilen. Maar eerst willen we graag weten hoe groot de belangstelling daarvoor is. Heb je belangstelling om te leren zeilen onder deskundige begeleiding? Stuur dan een

e-mail aan opleidingen@kwvdekaag.nl en vermeld daarin je naam en geboortedatum en eventuele zeilervaring en geef ook aan welk moment van de week je het beste uitkomt. Wij verzamelen alle reacties en gaan op basis daarvan een plan maken.

Ben je al zeiler en acht je jezelf in staat om anderen te leren zeilen? Stuur dan een e-mail aan opleidingen@kwvdekaag.nl met daarin eigenlijk dezelfde zaken als in boven omschreven bericht.

Bij gebleken, voldoende animo komen wij met een voorstel voor een aantal zeillessen in het komend seizoen. In overleg met onze trainers zal het programma zoveel mogelijk afgestemd worden op de gebleken behoeften.

ROEIMATERIAALMANAGERS EN TRAINERS GEZOCHT

De roeiafdeling van 'De Kaag' is dringend op zoek naar actieve leden met hart voor de vereniging. De roeiafdeling groeit, heeft grote ambities (Kaag 2020) en we zijn op zoek naar mensen die het opleidings-traject willen vormgeven en/of zich willen inspannen om het onderhoud van de boten, faciliteiten en het materiaal op peil te houden.

Wat houdt trainen/coachen/opleiden bij 'De Kaag' in?

Wil je graag een team begeleiden of leren coachen? Meld je dan aan. Uiteraard vinden wij dat elk roeilid in staat moet zijn om te sturen of te coachen. Om dit te bewerkstelligen hebben we een goed introductieprogramma nodig en we zijn dringend op zoek naar een hoofdtrainer en een poule van trainers voor nieuwe teams! Wij bieden vanuit 'De Kaag' opleidingen voor het vaarbewijs, marifoon of roeicoach-opleidingen, enz.

Wat houdt materiaalmanagement in?

Onze havenmeesters werken hard om de boten in goede staat te houden. Maar dan moeten ze van de gebruikers wel horen wat er nodig is. Denk aan innovaties als een verlaagde steiger, en nieuwe sloep

maar ook aan gopro, slagenteller, coxvox, hoe maak je faciliteiten gebruiksvriendelijk, welke deadlines zijn er, wordt het schoonmaakrooster nageleefd of hoe repareren we bijvoorbeeld trailers en zien de zwemvesten er nog goed uit? Je adviseert, denkt mee, controleert en bestelt.

Meld je aan bij het secretariaat!

SAVE DE DATE: 10 JUNI KAAGRACE

De voorbereidingen zijn alweer begonnen voor de race op de 2e zaterdag in juni. Voor de elfde keer organiseren we deze landelijke roeiwedstrijd voor Whalers en Gigs. Vorig jaar, tijdens het tweede lustrum, deden ruim honderd sloepen mee. Kom, ook als je zelf niet roeit, zeker kijken. Het belooft weer een groot festijn te worden.



Gig-start bij de Kaagrace.

► Kaagklassiekers: 'Karma', een Vindö 45 uit 1982

Op de Kaag varen vele boten met een geschiedenis of het nu zeilboten, roeiboten of motorboten zijn. Soms zijn het familieboten die van de ene generatie aan de andere worden doorgegeven, soms zijn het boten die sinds jaar en dag aan Kaagleden worden doorverkocht. Meestal zijn het boten met een verhaal. In deze aflevering van Kaagklassiekers maken we kennis met de Karma, een Vindö 45, waarvan Joke en Rien Mussert de eigenaar zijn. Hieronder doet Rien zijn verhaal.

Eerst hadden we een Vindö 32, toen een Vindö 40 en nu deze V45. Om gelijk maar even uit te leggen: de getallen achter de naam Vindö betekenen geen voet, maar vierkante meters zeil aan de wind gevangen. Zo is onze Karma een echte 34-voeter in lengte.

De oorsprong van de Vindö vindt men op het schiereilandje Henan gelegen aan het eiland Örust in Zweden. Daar is waar de grote Zweedse scheepswerven zoals Hallberg Rassy, Najad, Malö en Vindö op nog geen tien kilometer van elkaar hun boten bouwen en bouwden. Carl Anderson begon de werf in 1926 en bouwde naast wat traditionele vissersbootjes ook pleziervaartuigen. De eerste Vindö's werden dan ook in hout gebouwd.

Nadat Anderson de pluggen voor de Albin Vega en de Marieholm IF had gebouwd, ging de werf in 1970 over op het bouwen van polyester schepen, met als kenmerk de mahoniehouten opbouw en als onderwaterschip een s-spant langkieler. In die tijd kwam ook de Duitse Christov Rassy op de Vindöwerf werken, hij begon later een eigen werf met ene meneer Hallberg.

Helaas, de Vindöwerf ging eind 1989 failliet en nu is er alleen nog een reparatiewerf overgebleven. De

Vindö 45 is een van de laatste ontwerpen van Jon Lindblom. Inmiddels is er ook een Vindöclub Nederland (www.vindo.nl) opgericht en is deze club weer lid van de Federatie Polyclassic zeiljachten, www.polyclassics.nl.

Onze Vindö 45 'Karma' is in 1982 gebouwd en vaart onder zeilnummer 19, wat ook tevens het bouwnummer is. Wij varen met veel plezier met dit schip en om het jaar maken we een grote zeiltocht richting Scandinavië. Tijdens die zeilreizen ontmoet je nog al eens lotgenoten en zo werden we in 2006 (onze eerste zeereis naar Zweden) in het havenplaatsje Fiskebäckskil door een vorige (Zweedse) eigenaar van de Karma aangeroepen. Hij had zijn schip herkend en was zeer verbaasd het weer terug te zien. Hij vertelde dat hij het schip verkocht had en het mooie bijpassende aardewerken servies nog thuis had staan! Om een lang verhaal kort te maken: twee jaar later kregen we in Uddevalla het complete servies cadeau!

Zo maakten we ook een mooie zeilreis naar Noorwegen via de Kostereilanden. Vorig jaar hebben we een tocht gemaakt die via de Duitse kust, Polen (waar we Willem en Els Tijssen in Kolobrzeg tegenkwamen), Bornholm, de Zweedse zuidkust en de Deense eilanden. Natuurlijk gaat er weleens wat stuk tijdens deze reizen, maar ik probeer het onderhoud zelf te doen.

Zo konden we vorig jaar de biertjes niet meer koel houden en heb ik onderweg via SVB een nieuwe koelunit besteld en ingebouwd. Ook het houtwerk vraagt veel onderhoud en delen van het dak zijn dan ook gerestaureerd. De romp en opbouw zijn twee jaar geleden volledig geschilderd in een tweecomponentensysteem.



In de hal van de firma Juffermans schilderde Rien de hele boot.

In het tussenliggende jaar gaan we niet naar Scandinavië, maar doen we mee aan de tweejaarlijkse Dutch Classic Yacht regatta. De Vindö is inmiddels een erkende Polyklassieker geworden.

Dit jaar staat voor Karma het volgende op het programma:

- Rondje Noord-Holland met de vloot van 'De Kaag' vanaf 25 mei.
- De tocht naar Chatham met Kaagvrienden Rien Oldenhof en Thijs Hoogland. 350 Jaar na de zeeslag wordt door de Vereniging van Kustzeilers een flottielje georganiseerd, waar 96 schepen nóg eens de Medway op gaan varen! (zie ook www.kustzeilers.nl)
- De 15e Dutch Classic in Hellevoetsluis 25-30 juli (www.dcyr.nl), een zeilevenement met meer dan 100 klassieke zeilschepen.
- De maand augustus varen we waar de wind ons brengt, dat kan België, Frankrijk, Engeland maar ook de Grevelingen zijn! ■

Rien Mussert

Voor de volgende aflevering nodigen we de eigenaar van de platbodem NN, C.H. Hoogstraten, uit om zijn verhaal te vertellen

Wat Hans wil zeggen.....

Na jarenlang geprofiteerd te hebben van veel wat onze vereniging zijn leden te bieden heeft, kreeg ik toch steeds meer het gevoel iets terug te willen doen. Met mijn achtergrond, machinist ter koopvaardij, zag ik meer dan genoeg zaken die ik zou willen aanpakken. En daarin was ik blijkbaar niet de enige, want binnen een aantal weken was er zomaar een werkploegje ontstaan van zo'n vijf man dat eigenlijk alles wel wilde aanpakken waarvoor Onno, onze havenmeester, best wel wat ondersteuning gebruiken kon: de klusco, een groepje woensdagochtendvrijwilligers.

Een vijftal vanuit zeer diverse achtergronden maar met allemaal dezelfde insteek: we pakken alles aan wat nodig is om gedaan te worden. En door die gelijkgestemdheid ontstond er vrijwel direct ook een grote saamhorigheid waarin we met heel veel plezier zouden samenwerken.

Iedere woensdagochtend melden we ons waarna het werk als zeer vanzelfsprekend verdeeld wordt zonder dat er sprake is van een taakverdeling. Een groeiend automatisme, gebaseerd op een groeiende vriendschap. Heel veel plezier beleven we bij-

voorbeeld aan het onderhoud van de (roei-)boten van onze vereniging: de gigs, de whalers, de begeleidingsboten voor de zeilwedstrijden, en nog zo wat meer.

Maar ook de steigers worden (door Thijs, met heel veel plezier) met de mobiele hogedrukspuit weer in staat van nieuwbouw teruggebracht. Veel verzakkingen in het straatwerk werden weer opgehaald, en ook het maaiwerk rond de havens wordt door ons verzorgd. Met twee man, want waar de motormaaier niet bij kan wordt door Jan met de bosmaaier nagelopen. Beiden verstoken we daarbij per week een volle tank benzine.

In het najaar hebben we alle mooie, geverniste banken gedemonteerd, juist ook rondom de Sociëteit. Een feestje, want dan varen we met z'n allen over. We blijven toch kinderen, zodra we op het water zijn. En deze banken gaan we straks ook weer opbouwen. Nóg een feestje!

We kijken dus altijd weer met veel plezier naar 'ónze' woensdagen uit. Mag ik dat zeggen? Ja, dat mag ik zeggen. ■

Hans Nievaart



► Hulpgroep Elektrotechniek Motor start niet

We lagen met de boot aan de steiger bij de Kaagsociëteit. Een sloep met een gezin erin legde aan de andere kant van de steiger aan. Na een uurtje wilden ze weer vertrekken. De motor wilde echter niet starten. Irritatie bij de bemanning en onzekerheid bij de schipper: "Vanmorgen startte hij nog." Ik bood aan om te helpen.

Nadat de startknop werd ingedrukt kwam er nog wel een klik uit de motorruimte maar de motor werd niet aan het draaien gebracht. Wel doofden de controlelampen. Ik zette de keuzeschakelaar van mijn multimeter op 20 Volt gelijkspanning. De accu stond onder het achterdek en ik kon de meetpennen tegen de accuklemmen aanhouden. De meter gaf 12,5 volt aan: prima.

Bij het starten dipte de spanning naar slechts een paar volt: niet goed. Nadat de accu beter bereikbaar was gemaakt zette ik de meetpennen op de accupolen en vroeg de schipper om opnieuw te starten. De spanning zakte slechts een beetje. Bij het starten is het normaal dat de spanning van een startaccu tijdelijk zakt naar 8 volt.

Conclusie: er was een grote overgangsweerstand tussen een accuklem en een accupool. De schipper had zelf gereedschap en ik gaf hem wat schuurpapier en vaseline. Nadat hij beide accupolen en klemmen had schoongemaakt, de accu weer was aangesloten en de klemmen en polen met een beetje vaseline ingesmeerd waren, startte de motor weer.

Oorzaak:

Een accupool en een accuklem zijn gemaakt van verschillende materialen. Zeker in een vochtige omgeving en vooral als de klemmen niet goed vast zitten, kan ertussen pool en klem een laagje oxide ontstaan. Dit geeft dan een betrekkelijk hoge weerstand voor de startstroom die de startmotor vraagt. Door de polen en klemmen schoon te houden en de verbinding in te smeren met een beetje vaseline zal dit probleem zich niet gauw voordoen.

Soms helpt het al om de klem een beetje losser te zetten en over de pool heen en weer te draaien en weer goed vast te zetten. Een snel paardenmiddel: sla een niet al te dikke spijker of een dunne schroevendraaier tussen de klem en de pool; geen mooie oplossing, maar je zal maar voor IJmuiden liggen met een niet-startende motor. ■

Huib Boelhouwer

► Finale Winterwedstrijden 2016-2017

De vorige verslaglegging eindigde met de wedstrijden van januari en dienen nu dus te beginnen bij de wedstrijd van februari. Wel, er was geen wedstrijd in februari. De wedstrijdleiding besloot, heel verstandig om deze wedstrijd, niet alleen vanwege de heersende kou, maar meer nog om de te verwachten snijdende wind af te gelasten. Daarover hebben wij niemand horen klagen (en dat in Nederland).

De volgende wedstrijd vond plaats op 12 maart en toen, toen was het opeens lente. Meer dan 40 deelnemende boten meldden zich aan de start en voeren twee heerlijk wedstrijden. Het terras was nog niet klaar, maar toch werd er menig biertje in de zon gedronken. Hier en daar zag men reeds roodverbrande gezichten. Zou het dan nu al gaan gebeuren?

Op 19 maart werd van de geplande reservedag gebruik gemaakt om de wedstrijd van februari in

te halen maar weg was het voorjaar! De windvoorspelling was iets om ernstig rekening mee te houden zou de wind boven de discretionaire limiet uitgaan? Op zaterdag werden de deelnemers per email door Tom Erik op de hoogte gehouden. Zou à priori besloten worden niet te varen, dan was er ook geen grote prijsuitreiking.

Op zondagochtend bleek dat een aantal deelnemers het kennelijk bij voorbaat voor gezien hield. De potentiële prijswinnaars waren wel aanwezig. Het werd spannend: de wind bewoog zich tussen de 19 en 23 knopen en er waren uitschieters die windkracht 7 ingingen, dus zo'n 32 knopen. Wat te doen? Er werd gepalaverd. Wat wilt u? Een meerderheid wilde varen. Of de minderheid niet aan de start verscheen, dat hebben we niet gecontroleerd. In ieder geval waren alle startgroepen veel kleiner dan het weekend ervoor. Besloten werd één ronde te varen en na die wedstrijd de prijsuitreiking te houden.

Het was zwaar werk, het ging er hard aan toe, maar vrijwel iedere boot kwam heelhuids aan de finish. Eric van den Bandt, zo langzamerhand onze huisfotograaf, maakte er schitterende platen van.

En toen de grote prijsuitreiking met dagprijzen, totaalprijzen en natuurlijk de meestal tientallen jaren oude wisselprijzen voor de winnaars van het algemeen klassement. Na glijpasta van de vorige week had Lisbeth Tijssen ook dit keer voor bijzondere prijzen gezorgd en, na een aantal jaren afwezigheid, had Piet van der Lans weer voor dozen vol sokken gezorgd. Tom Erik had in de Kaagarchieven een Sokkenwisselbeker gevonden, die weliswaar ooit bij zomeravondwedstrijden was ingezet maar die zal ook inzetbaar gemaakt worden voor de winterwedstrijden.

Deze keer was hij voor de dagwinnaar in de Kolibri-klasse en dat was Pim van den Brink die deze dag weer met zijn 'standaard' Kolibri voer nadat hij vorig weekend zijn gloednieuwe schitterende Kolibri 6.5 had getest. De overall winnaar in deze klasse werd de Polleke met Thijs Hoogland, dan wel Albert Gordijn aan het helmhout. De openbotenklasse werd gewonnen door Dick Goddijn met zijn zestienkwadraat.

De SW1 klasse werd een triomf voor Peter Bisschop en zijn team met een gelijk puntentotaal als de J-22 van Stan Heltzel. In zo'n geval zijn er regels om de tie te breken. De SW2 klasse eindigde in een overwinning voor Marc Schuling met zijn Tirion, op 3 punten gevolgd door Walter Koning met zijn Victoire. In de Marieholms stak de Sister Ray van Hans Verdel met kop en schouders boven alle andere deelnemers uit. Hij werd op gepaste afstand gevolgd door Michel Zandbergen. De Ijsbrekerscup werd dit seizoen in deze klasse verzeild. Niet onvermeld mag blijven dat op deze laatste dag de overwinning in de Marieholm naar Hanz Zwart ging. Had hij daarom Lisette thuis gelaten??

De serie was een aangename passering van de winter. Op naar het zomerseizoen. ■

Wim van't Hoogerhuys



Eric van den Bandt



Eric van den Bandt



Eric van den Bandt



Eric van den Bandt

► Vooruitblik zeilseizoen 2017: alle wedstrijden op een rijtje

Inmiddels hebben we in maart de winterwedstrijden afgesloten en al een begin gemaakt met het nieuwe zeilseizoen 2017. Eind maart hebben we de Laser Masters al mogen verwelkomen voor het Laser Master Weekend, dus alweer een drukte van belang voor de wedstrijdcommissie met al het geregel voor materiaal en wedstrijden.

WAT KUNT U DIT JAAR VERWACHTEN OP DE KAAG...

• Het Internationale Paasevenement (15-16-17 april)

Al jaren lang is het Internationale Paasevenement de ontmoetingsplaats voor alle Cadetzeilers (maar ook hun ouders) uit Nederland. Niet alleen vanwege de wedstrijden, maar ook omdat ieder jaar de Cadetten Club hun jaarlijkse reünie met diner organiseert. Ook de Belgische Cadetten zijn hier volop aanwezig, inclusief de rijdende karavaan van motorhomes, die voor dat weekend exclusief op het terrein van Nico van Schie mogen parkeren.

Maar niet alleen de Cadetten zijn dan op de Kaag. Ook de Ynglings hebben de weg naar de Sociëteit gevonden. Met ieder jaar een grote deelname en op de zaterdag de jaarlijkse Algemene Ledenvergadering in de Ledenzaal met aansluitend een bescheiden diner.

De laatste drie jaar zijn ook de RS-Feva's van de partij. Dit in combinatie met hun voorjaarstraining.

Meer informatie (ook voor het inschrijven) is te vinden op de respectieve websites:

- www.cadet.nl
- www.yngling.nl
- www.rsfeva-klasse.nl

• De Voorkaag (29-30 april)

Al decennia lang zijn de voorjaarswedstrijden van 'De Kaag' een begrip. Was het vroeger alleen bedoeld

voor Kaagleden, sinds midden jaren zeventig open voor iedereen die zeilt in Nederland. De laatste jaren zijn het vooral de vertegenwoordigers van de 'houten klassen' die acte de *présance* geven.

De Voorkaag wordt georganiseerd in het laatste weekend van april (29 en de 30ste). Per dag worden er twee wedstrijden gevaren. Dat betekent soms dat de deelnemers direct na de finish van de eerste race van die dag doorgestuurd worden naar het startschip voor de tweede race.

Dus een mooie start (ook conditioneel gezien) van een nieuw seizoen.

Meer informatie treft je aan op de website van 'De Kaag':

- www.kwvdekaag.nl/voorkaag.aspx

• Het NK Sprint Pampusklasse (20-21 mei)

Tijdens dit weekend zal er gestreden worden om de titel Nederlands Kampioen Sprint in de Pampus-klasse. Korte baan, snelle heats en uiteindelijk, na de kwalificaties een heuse battle. Inschrijvingen lopen via de website van de Pampus KO.

- www.pampusclub.nl

• Het Pinksteren 12Voetsjollenevenement (3-4-5 juni)

Tijdens het Pinksterevenement zijn meer dan 50 twaalfvoetsjollen aanwezig op wat heet het grootste evenement van de Twaalfvoetsjollenclub. Niet alleen om wedstrijd te zeilen, maar ook als mooie promotie van deze ruim 100-jarige klasse. In samenwerking met de klassenorganisatie wordt dit evenement al jarenlang georganiseerd, waaraan in het verleden zelfs het heuse Nationale Kampioenschap voor deze klasse gekoppeld werd. Inmiddels zijn in zeiland Nederland de zogenaamde plassenbanen niet meer



in zwang voor een NK, maar de aantrekkingskracht van dit evenement staat nog steeds als een huis.

Er wordt dit Pinksterweekend om diverse prachtige (historische) zilveren prijzen gestreden. Maar daarnaast is er ook een lange afstandwedstrijd, soms jeugdwedstrijden en een enkele keer zelfs een toertocht die je langs de vele molens aan de Kagerplassen leidt.

Inmiddels kunnen we wel spreken van een Internationaal Pinksterevenement, waarbij deelnemers vanuit Engeland, Ierland, Duitsland en zelfs Japan speciaal overkomen. Speciaal dit jaar mag er ook een aantal houten rond & platbodemscheepjes meevaren in een aparte startgroep.

Meer informatie kun je vinden op de website van de jollenclub:

- www.twaalfvoetsjollenclub.nl

• De Jeneverboom-wedstrijden (8-9 juli)

De naam van dit evenement verwijst naar de eenzame boom op de hoek van de Leede en de Laeck. Maar ook naar de heeren die formeel de touwtjes in handen hebben; namelijk het Genootschap "De Jeneverboom" dat opgericht is in 2003. Meer informatie over dit genootschap kan je vinden op www.genootschapdejeneverboom.nl. Hier staat ook de uitgebreide geschiedenis van de boom zelf.

Hoewel dit niet een specifiek Kaagevenement is, is de wedstrijdcommissie al jaren betrokken bij de organisatie. Begonnen als een evenement om de pachter van de Kaagsociëteit 'op scherp' te zetten (wat overigens niet meer nodig is), is de Jeneverboom een inmiddels gerenommeerd evenement onder de Regenboogzeilers.

Dit jaar hebben we gemeend om de data van dit evenement aan te laten sluiten op de Kaagweek, waardoor we hopen dat er nog meer zeilers uit Friesland deelnemen aan dit gezellige evenement. ►

Zomer- en winterstalling
 Botenlift tot 20 ton (met staande mast)
 Reparatie- en schilderwerk: polyester, staal en hout
 Verkoop van antifouling en onderhoudsproducten voor uw boot
 Vervangen railingdraden, staand- en lopend want
 Direct gelegen naast de K.W.V de Kaag



Sweilandstraat 7a - 2361 JA Warmond - 071-3010378 - info@lockhorst.nl - www.lockhorst.nl

Jachthaven Juffermans bv



ZOMER- EN WINTERSTALLING

REPARATIE EN ONDERHOUD

VAN SLOEP TOT JACHT (40 TON)



HISWA

Veerpolder 69 • Warmond • Tel (071) 301 05 48 • Fax (071) 301 06 02
 info@jachthavenjuffermans.nl • www.jachthavenjuffermans.nl

➤ • **De Kaagweek (13-14-15-16 juli)**

Als oudste zeilweek van Nederland, volstaan we nu met alleen de data te vermelden.

Immers iedereen kent de Kaagweek en uiteraard verwachten we dit jaar weer een groei in het aantal deelnemers.

De Rond-& Platbodewedstrijden (9-10 september) Ook dit jaar strijden deze historische 'schepen met de grote oren' om de mooie wisselprijzen. De Mastwortel, Het Tonnetje, De Liggende Leeuw, om er maar drie te noemen. In dit weekend zijn de Tjalken, Lemmeraken, Tjotters, Fjouwerachten en Schouwtjes te bewonderen. Prachtige schepen, sommige al meer dan 100 jaar oud, die glijden dan over het water.

Meer informatie vind je op de website van De Kaag:
 • www.kwvdekaag.nl/Rondenplat.aspx

• **De Nakaag (23-24 september)**

Net als de VoorKaag gaat de organisatie van dit evenement al jaren terug. Nakaag is net zoals de VoorKaag begonnen: als de afsluitende wedstrijden van het zeilseizoen voor leden van 'De Kaag'. Hoewel de data eind september (23 en 24ste) meestal op herfstweer zouden kunnen duiden, zijn de weergoden ons telkens weer van zeer goede wil. Prachtig najaarsweer, mooie velden van (ook hier weer met name) houten klassen. Mooie seizoenafsluiter met voor de Regenbogen nog een speciaal tintje... hier kan jullie bemanning zich bewijzen als stuurlieden. Er wordt dan gestreden om de Gerrit Potma-trofee. Een soort onofficieel kampioenschap voor bemanningen in de Regenboog.

Meer informatie tref je aan op de website van De Kaag:
 • www.kwvdekaag.nl/nakaag.aspx

SPECIAAL VOOR DE JEUGD ZIJN ER TWEE WEDSTRIJDSERIES, DIE IN SAMENWERKING MET ONZE COMMISSIE JEUGD & OPLEIDINGEN WORDEN GEORGANISEERD:

• **De SuperKaagCup (27 augustus)**

De SKC wordt georganiseerd met Zeilschool De Kaag

en het NPJ en is in de eerste plaats bedoeld voor de beginnende wedstrijdzeilertjes in de Optimist, RS-Tera en RS-Feva klassen.

• **De Combi-wedstrijden (16-17 september)**

Vorig seizoen eindelijk weer terug op de Kaag en ook dit jaar verwachten we weer meer dan 100 Optimisten op het water. Verdeeld over 3 startgroepen (de A, de B en de C zeilers) strijden de deelnemers om de eer, mooie bekens en voor de A-zeilers het recht om mee te mogen varen in de finalewedstrijden aan het eind van het seizoen.

En last but not least... de wedstrijden die georganiseerd worden door de Zomeravond- Commissie:

• **De zomeravondwedstrijden**

(ledere woensdagavond in de maanden mei tot en met augustus) waarbij in meerdere startgroepen, afhankelijk van het schip, een rondje Kaag wordt gevaren. Voor de ene deelnemer een welkome weekdoorbreking met een hoog gezelligheidsgehalte voor de ander een heuse strijd om als winnaar in het eindklassement te schitteren. De ZAW wordt al jaren gezien als de grootste inshore meerdaagse seriewedstrijd, met als afsluiting de zeer druk bezochte Kaas- & Wijnavond.

Meer informatie.. zie de website van De Kaag:
 • www.kwvdekaag.nl/zomeravondwedstrijden.aspx

• **De 8-uren van De Kaag (3 september)**

Nu eens niet een wedstrijd van ongeveer een uur, zoals tegenwoordig normaal geacht wordt, maar een uitputtende 8 uur varen waar het met name aankomt op uithoudingsvermogen en boothandeling. Wie zeilt de meeste mijlen?

• Meer info: www.kwvdekaag.nl/Buren.aspx ■



▶ Aangepaste Regels Zwarte vlag voor softies

Iedere vier jaar na de Olympics worden de Regels voor Wedstrijdzeilen herzien, deze keer lijkt het bijna niets maar als je goed kijkt is het deze keer niet beperkt gebleven tot komma's zetten en punten scoren door wijsneuzen, maar zijn er echter serieuze praktische aanpassingen. Het geheel is vertaald door de Reglementencommissie van het Watersportverbond, hetgeen geen sinecure is, weten uw erelid Lies en ik uit het verleden. Hulde aan de huidige ploeg.

De wedstrijdlicentiehouders hebben, als ze die netjes betaald hebben, het boekje gratis gekregen. Op www.zeilen.nl/wedstrijdregels staat een link naar 'studieversie' van World Sailing; dat is gewoon de Engelse tekst maar alles wat anders/aangepast is, staat daar in het rood. Ook te vinden via Watersportverbond. Zeer leerzaam maar wel een beetje werk als je meer wilt weten dan alleen de belangrijkste veranderingen.

Bij de start kan in plaats van vlag P de U (bij OCS in de laatste minuut, jammer dan...) gebruikt worden, die staat nu in de Regels zodat hij niet steeds opnieuw in de Wedstrijdbepalingen geplakt hoeft te worden. De Regel zelf is niet veranderd: je mag toch weer mee starten als het een algemene terugroep wordt, soft hoor.

Ook Arbitrage staat nu in de Regels (Appendix T), maar hij moet wel in de WB 'aangezet' zijn als je wilt ontsnappen aan een disqualificatie middels een 30% straf.

In Deel 1 is Regel 2 Eerlijk zeilen aangepast: je kan nu ook een disq krijgen die wel afgetrokken kan worden: let op, er zijn nu al Angelsaksische Judges die sneller een overtreding van deze Regel zien. Regel 6 wedden en corruptie (WS regulation 37) en Regel 7 disciplinaire code (WS regulation 35) zijn toegevoegd: de laatste heeft impact want die gaat eigenlijk over wangedrag, en geldt ook voor 'ondersteunende personen'.

In Deel 2 is Regel 18.3, die van als je binnen de zone overstag gaat je de andere boot niet mag dwingen hoger dan aan de wind te varen, serieus veranderd: die Regel geldt alleen nog als de boei aan bakboord gehouden moet worden en de boot van stuurboord naar bakboord is gedraaid. Dus bij teamwedstrijden waar de bovenboei over stuurboord gerond moet worden of soms bij de breibanen op vele plassen (o.a. Kaag) is er geen probleem meer? Het scheelt in ieder geval.

Regel 55 is milder geworden: als je een bierblikje overboord gooit, hoeft dat niet tot disq te leiden, het mag ook een andere straf zijn. Ook als dus een 'ondersteunende persoon' en dat zijn er velen, dat doet tijdens Holland-Friesland... ik weet er wel één.

Wie een ondersteunende persoon is, staat in de Definities en eigenlijk wordt de zeiler ervoor verantwoordelijk gehouden dat die persoon zich onderwerpt aan de Regels (3.2). Maar die persoon moet zich ook nog eens netjes gedragen: er kan tegen hem/haar geprotesteerd worden (60.3). Vervolgens is Regel 69 wangedrag ook nog eens op die persoon van toepassing.

En om het nog wat leuker te maken een waarschuwing op grond van Regel 69 waar je tot voor kort aardig mee weg kwam moet nu via een Bepaling van het Watersportverbond ook aan de Zeilraad gemeld worden en die houdt daar een register van bij.

'Technische Comité' is een nieuwe naam voor de Klassencontroleur CS die ook uit één persoon mag bestaan (zie Regel 60.4 en 92). Dat comité moet nu zelf protesteren als iets niet klopt; dat scheelt voor de wedstrijdleader. ■

Jan Willem van Weezenbeek



▶ 15 redenen om mee te doen aan de zomeravondwedstrijden

Corjan Bast hield weer een opiniepeiling op Facebook, onder de zomerzeilers. Die zomeravondwedstrijden, waarom mag je die niet missen? Dat leverde het volgende lijstje op.

- 1 **Je mag zeilen!**
Ken je dat? Je wilt regelmatig zeilen maar het komt er steeds niet van? Dat komt omdat het te vrijblijvend is. Schrijf je in voor de zomeravondwedstrijden. Iets met een stok en een deur.
- 2 **Je krijgt er (soms) een kleurtje van**
Als de zon zich laat zien tijdens de wedstrijden dan pak je die zonnestraaltjes op je gelaat mooi mee. In de zomer is een beetje zonnebrand aan te raden. En als het regent tijdens de wedstrijd dan is de kans groot dat je teveel kleren onder je zeilpak draagt waardoor je alsnog een kleurtje krijgt. Altijd prijs.
- 3 **Gratis vakantie**
Een avond op de Kaag voelt als een korte vakantie. Het klinkt misschien wat cliché maar je bent er echt even helemaal uit. En wat is er nu beter dan het midden van de werkweek te vieren met een avondje zeilen? Zaagmans, kom er maar in.
- 4 **Je ziet veel interessante boten**
Opeen goede dag zeilen er gemakkelijk 70 boten
- 5 **Groot versus klein**
Het is grappig om grote boten tegen kleine boten te zien zeilen. Ja, langzame kajuitboten starten na de open boten maar afhankelijk van de wind (en bemanning) zijn sommige langzame kajuitboten zijn sneller dan een aantal open boten.
- 6 **Chaos!**
Vooral tijdens de start kan het er soms spannend aan toe gaan. Hoewel het tijdens de wedstrijden vooral om het plezier gaat lijken sommige zeilers met het mes tussen de tanden aan het roer te staan. Spektakel gegarandeerd. Bakboooooord!
- 7 **Gezelligheid**
Het woord dat alleen in Nederland bestaat. De zomeravondwedstrijden staan er bekend om. Na de wedstrijd is er tijd voor een biertje, wijntje en sterke verhalen. Adriaan Breukel gebruikt op de Zomeravond-Facebookgroep het g-woord: ▶

VAREN ZONDER ZORGEN

“Wel de lusten, niet de lasten”

Wat is het Olympia Membership?

Het Olympia Membership is flexibel varen met een luxe sloep, wanneer u dat wilt en tegen een vast bedrag per Vaarseizoen. Met ons online boekingsysteem legt u eenvoudig vast wanneer en hoelang u wilt varen. U kunt kiezen uit 3 verschillende “Memberships” met alle 3 hun eigen voordelen. Kijk voor de spelregels achter op deze flyer.



Voor €1950,-
een heel seizoen
onbeperkt varen

Wat kost het bezit van een eigen sloep?

Investing:	
- Aanschafwaarde luxe sloep	€ 35.000,-
Jaarlijks terugkerende kosten:	
- Rente en afschrijving	€ 3.500,-
- Zomerligplaats + Winterstalling	€ 1.500,-
- Motoronderhoud + Verzekering	€ 550,-
- Diesel, klein onderhoud etc.	€ 450,-
Totale kosten op jaarbasis	€ 6.000,-

Membership Goud:

Zorgeloos varen op alle dagen van de week voor € 1950,-

Membership Zilver:

Zorgeloos varen op alle doordeweekse dagen m.u.v. Feestdagen voor € 1500,-

Membership Brons:

Zorgeloos 6 maal een gehele dag en avond varen voor slechts € 950,-

www.varenderzorgen.nl

True Colours
DRUK + PRINT



Kan niet bestaat niet

True Colours is de grootste offset en digitaal drukker van Midden Nederland. Groot in mogelijkheden, kwaliteit en service welteverstaan. Persoonlijk contact met onze klanten vinden wij belangrijk en we zijn zo veelzijdig als u maar wilt.

Faciliteiten zoals design, productontwerp, fotografie, beeldbewerking, printen en drukken bevinden zich allemaal bij ons onder 1 dak. Wij drukken op vrijwel ieder formaat en op zeer uiteenlopende materialen, zoals bijvoorbeeld hout, kunststof, glas, metaal en natuurlijk papier. Ons motto? **Kan niet bestaat niet.**

WWW.TRUECOLOURS.NL

- “Oergezellige sportiviteit in prachtige Hollandse avonden.” Ook Martijn ten Kley verwoordt het passend: “Ook als je wat later over de finish komt ben je daarna precies op tijd...”
- 8 **De natuur naturen**
Soms is er weinig wind en hoewel dat voornamelijk erg saai en frustrerend kan zijn geeft het je wel de gelegenheid om te zien hoe mooi de natuur is. Grazende koeien, ondergaande zon, zwanen die overvliegen, waterhoentjes die weg zwemmen... etc. Ok, punt gemaakt? Veel mooier wordt het niet.
- 9 **Vriendschap onderhouden**
De zomeravondwedstrijden zijn een perfecte gelegenheid om samen met een goede vriend(in) regelmatig iets te doen.
- 10 **Onderhoud relatie met vrienden en collega's**
Je vaste zeilvrienden willen ook wel eens een weekje vrij (bijvoorbeeld om met het gezin om vakantie te gaan), dan kan je vrienden of collega's vragen mee te gaan. Wel kan ik op basis van ervaring zeggen dat punt 12 en 8 niet goed samengaan, tenzij je 'avondje dobberen' in de uitnodiging opneemt.
- 11 **Gratis management cursus**
Je moet het in de boot natuurlijk wel een beetje leuk houden, je doet immers voor je plezier mee. Hoe doe je dat? En als er dingen fout gaan, en er gaan dingen fout, hoe snel heb je dan weer een glimlach op je gezicht?
- 12 **Verleng het zomerseizoen**
Je kent het vast wel, je had veel van de zomer verwacht maar zonder er echt van genoten te hebben is de herfst alweer aangebroken. Doordat je vanaf mei t/m augustus elke week een wedstrijd (kan) zeilen lijkt de zomer veel langer te duren.
- 13 **Gratis sessie mindfulness**
Daar zit je dan in je boot, op het water met 100 andere idioten tijdens een stevige plensbui. Tijdens een zeilwedstrijd ben je eigenlijk alleen maar met je zintuigen bezig: hoe hard blaast de wind in je gezicht, zie je de wind op het water blazen en wat doet de boot? Reden 14 gaat trouwens ook uitstekend samen met reden 8.
- 14 **Leer prioriteren**
Misschien denk je dat je te druk bent, geen tijd hebt, geen boot of [vul hier jouw excuus in] maar uiteindelijk is het een kwestie van prioriteren. Schrijf je gewoon in en zeil een paar wedstrijden om te kijken hoe het bevalt. Verslaving gegarandeerd.
- 15 **Zonsondergang anyone?**
Tja, misschien wel het allermooiste, de prachtige zonsondergang op de Kaag. Need I say more? ■

Corjan Bast



► **TEAM KAAG – We zijn het water op! Wie doet er mee?**

De kop is eraf!

Het is nog vroeg op zondagochtend 12 maart als de eerste ouders en zeilers zich verzamelen op Haven Oost om het jeugdzeilseizoen 2017 van De Kaag in te luiden – met prachtig voorjaarsweer! Na wat stoeien met toegangspasjes en sleutels worden onze 4 RS Feva's uit de winterberging gehaald en klaargemaakt voor de eerste voorjaarstraining. Alle boten gaan onder begeleiding van onze trainers richting de Sociëteit, waar de familie Jansen-Groenendijk met eigen boot zich aansluit bij de 'harde kern' van onze tweemans jeugdvloot. Ook de eenmansboten zijn vertegenwoordigd: Tinke in de Splash en Pien en Maaïke in de Laser.

Vandaag zijn onze trainers Tobias (in het gips), Julia en Madelon in actie en natuurlijk onze hoofdtrainer Marc van Itallie die de afgelopen jaren met veel energie onze trainersploeg coördineert. Traditiegetrouw start het seizoen met de wat oudere zeilers, de optimisten sluiten zich begin april aan bij de voorjaarstrainingen (zie website).

Tweemansboot

De RS Feva is een moderne 2-mansboot met gennaker waar we nu voor het vierde jaar in zeilen. Onze Kaagvloot groeit gestaag en ook landelijk en internationaal zijn we steeds vaker van de partij als TEAM KAAG. Vandaag mogen we weer een aantal nieuwe zeilers verwelkomen naast de ervaren zeilers die ook weer van start gingen. We hebben de 4 verenigingsfevas beschikbaar zodat je eerst kan wennen aan de boot en op zoek kan naar een maatje (m/v) om samen mee te zeilen alvorens zelf een boot aan te schaffen.

Ook bij de ouders een mix van nieuwe en bekende gezichten. Gelukkig maar want jeugdzeilen kan nu eenmaal niet zonder steun en enthousiasme van de ouders. Als aftrap van het seizoen namen we olv. coordinator RS Feva Edith Groenendijk de jaarkalender door. Er staat weer van alles op het programma; naast de trainingen en thuiswedstrijden op de Kaag ook deelname in TEAM KAAG verband aan combi wedstrijden in de regio, de United 4 en dit jaar de WK RS Feva in eigen land in Medemblik eind juli.



Eenmansboot

Voor de zeilers die na de optimist door willen in een eenmansboot is er veel keuze. Zoals gezegd hebben we een enkele Splash en Laser die al meedoen. Niets zou leuker zijn om hier meer zeilers van tussen de 12-18 te verwelkomen om onze jeugd ploeg verder te laten groeien! Samen trainen maar ook deelnemen aan onze eigen Kaagwedstrijden zoals Voorkaag, Kaagweek en Nakaag. En natuurlijk mikken we erop dat we ook in TEAM KAAG verband mee gaan doen aan een combi-wedstrijd in de regio!

Sluit je aan!

Alle jeugd in bezit van zwemdiploma en de nieuwsgierigheid om eens te ontdekken hoe het reilen en zeilen werkt bij TEAM KAAG meld je aan! Ook zonder eigen boot is het mogelijk om de stap van zeilen naar wedstrijdzeilen te maken bij onze vereniging. Let wel op: de capaciteit van onze verenigingsboten is beperkt dus wie het eerst komt ...

Informatie

Voor meer informatie kijk op onze website onder Jeugdzeilen of neem contact op met een van de leden van de commissie KaagJeugd:

- Marc van Itallie, coördinator en hoofdtrainer: hoofdtrainer@kwvdekaag.nl of 06 16 300 248
- Michiel van Cranenburgh, commissaris jeugd & opleidingen: opleidingen@kwvdekaag.nl of 06 31 68 7674
- Coördinator Optimist: Miranda Vrind mirandaboog@hotmail.com
- Coördinator RS Feva: Edith Groenendijk-Jansen edith@implantologiedenhaag.nl
- Coördinator Yngling: Jasper Plantinga jplantinga@gmail.com

► Zondag 19 februari

Nederlandse MM-top bij 't Lichthuys

In februari was het weer zover: de landelijke Micro Magic (MM)-competitie kwam naar haven Oost. Wij MM-zeilers van De Kaag mogen ons dan meten met de landelijk top, waar deelnemers vanuit o.a. Eindhoven, Friesland en zelfs iemand uit Duitsland voor komen aangereden!

In de morgen nog wat regen maar al snel na de eerste start verder onder prachtige zeilcondities werden er door de ruim 20 deelnemers meer dan 15 wedstrijden gevaren.

Enkele Kaag-MM-zeilers eindigden in de top 10 maar voor de echte podiumplaatsen moeten we nog wat meer 'trainen'.

Zo'n landelijk evenement is zeer leerzaam. Wat ook

heel mooi is om te zien is de onderlinge bereidheid om elkaar te helpen met o.a. boot- en zeiltrim of andere informatie over de MM. Zeker voor een beginnende zoals ik is dit zeer waardevol. Dankbaar werd er gebruik gemaakt van het 't Lichthuys waar door vrijwilligers de inwendige mens uitstekend werd verzorgd, dank daarvoor! Het MM-zeilen is laagdrempelig (geringe kosten en niet veel opslagruimten nodig) en is ook heel goed van af de oever te volgen. Ook de 'emotie' en humor onder de deelnemers maakt het een spektakel om eens te komen kijken!

Rest mij nog dank te zeggen voor de perfecte organisatie en hopelijk volgend jaar weer de Nederlandse top op de Kaag. ■

Rino van Schie (MM 455)

► Zondag 26 februari

Midden in Leiden varen: wind van alle kanten!

Wat wil een mens nog meer: wind die overal vandaan komt als die er überhaupt is, steigerpalen die in de weg staan, bootjes onder de brug of tegen een te hoge kade gestrand of een paar verdwaalde roeiers die dwars door het veld heen willen. Het is wel behelpen, maar ook erg leuk.

Traditiegetrouw varen we een keer per jaar midden in Leiden op het Galgewater.

Voor de Vliegershop driehoek Turfmarkt, Beestenmarkt, Blauwpoortbrug. Waarom? De goede relatie met de Vliegershop (een modelbouwwinkel) die ons één keer per jaar gastvrij ontvangt en dit jaar wel erg uitbundig want er was iets te vieren.

Of het nu 25 jaar Vliegershop was of dat we er 10 jaar als gast komen was me niet helemaal duidelijk, maar wel was het dit keer met uitgebreid koffie / thee en ►



Thuiswedstrijd aan de Leede.



Groepsfoto in de Leidse binnenstad, met de eigenaar van de Vliegershop in het midden.



- Leidse vlaai. Te gezellig, maar er moest natuurlijk ook nog gevaren worden.

Er viel in het klassement nog het nodige te verdienen, dus de koplopers hadden er zin in. Het weer leek wat triest, maar knapte later op en de zon liet zich zowaar ook nog even zien. De stevige wind zorgde ervoor dat een aantal van ons voor wat kleinere zeiltjes kozen, wat altijd voor wat verwarring zorgt. Net 'echt zeilen'.

Vijf starts voor de koffie, en drie starts erna. Tijdens de koffie, wederom met koeken en vlaai, een groepsfoto met de eigenaar van de Vliegershop in ons midden, om het plaatje compleet te maken.

Het varen was weer een grillig spektakel en trok de nodige toeschouwers. Na de wedstrijden kon een aantal van de toeschouwers het ook eens proberen. Met als resultaat dat een toeschouwer die het varen had uitgeprobeerd, terstond een bootje bij de Vliegershop als bouwdoos kocht en zo was er dus weer een potentiële MM-zeiler geboren.

Al met al weer een uitermate geslaagd gebeuren in het hartje van Leiden waar wij de Vliegershop buitengewoon dankbaar voor zijn en volgend jaar weer graag terug komen. ■

Bert Osborne



▶ Zondag 5 maart 2017

Steeds meer concurrentie in de 'Kaagtop'

Vroeg opgestaan. Accu's opgeladen, boot en spullen mee en snel naar Haven Oost. Het is weer zondagochtend en de Micro's gaan van start met, een unicum deze winter, wind! Koffie zetten, de nieuwe boeien (Dank Bert!!) uitgelegd, mast erop en iedereen naar de steiger, helaas, zender vergeten.....

Snel naar huis, zender opgehaald, dat dus was mijn eerste aftrekwedstrijd.....Hierna lekker gevaren, het leuke van de MicroMagics is dat de top zich verder verbreedt, oftewel: steeds meer concurrentie in de top. De Regels van het Wedstrijdzeilen worden door Tom Erik op de steiger nog eens uitgelegd, boem is

ho is niet goed. Rondje draaien is dan het resultaat. De gebezigde taal op de wal is niet conform de zondagschool zeg maar.

Uiteindelijk derde plek, 9 wedstrijdjes gevaren en de eer dit stukje te mogen schrijven. Eerste werd mr Micro-Magic himself, Dennis van Gelder.

Zondag 26 maart alweer de laatste wedstrijdochtend en de prijsuitreiking! Kom eens kijken op zondagochtend op Haven Oost, koffie staat klaar!

Henk-Jan Visser (MM 259)

► Slepen Kaag 1 Gewogen en te licht bevonden

De Kaagwhalers zijn snelle boten. Zijn de boten zo gestroomlijnd of zijn de roeiers zo goed getraind? Vaak komen de Kaagroeiers in de voorhoede bij een wedstrijd binnen maar de uiteindelijke uitslag valt dan toch vaak tegen. De handicap speelt ons parten. Afgelopen maand was het weer zover: de Kaag 1 werd opnieuw gesleept. Altijd spannend.

Roeisloepen zijn allemaal verschillend qua vorm, lengte, gewicht, materiaal, onderwaterafwerking, glad of overnaads, aantal roeiers. Daardoor kunnen sloepen verschillende snelheden bereiken bij eenzelfde inspanning van de roeiers.

Om nu bij wedstrijden de uitslag zo eerlijk mogelijk te bepalen, worden de prestaties met elkaar vergeleken door de eigenschappen van de sloepen te verrekennen met de bereikte snelheid. Die berekening leidt tot een prestatie die het geleverde vermogen

(in Watt) per roeier wordt genoemd. De bemanning met het hoogste geleverde vermogen heeft de beste prestatie geleverd en wint de wedstrijd.

Om dat vermogen te berekenen worden drie gegevens gebruikt: de gemiddelde vaarsnelheid in de wedstrijd, de (water-)weerstand bij die vaarsnelheid en het aantal roeiers in de sloep.

Het slepen wordt georganiseerd door de Federatie Sloeproeien Nederland. En dat gebeurt niet naast de deur, we moeten ervoor naar Stavoren. Boot en bemanning gaan daar op de weegschaal, de boot wordt gekraand en daarna gesleept met een motorschip, waarop een sleepboom met meetinstrumenten is gemonteerd. Dat maakt het mogelijk om de roeiboot naast het schip te slepen. Het zou moeten voorkomen dat golven en stroming invloed hebben op de meting.

Zes meetreeksen zijn er. Wat onwennig zitten we in

de boot, zonder de gebruikelijke inspanning. Het is de bedoeling zo stil mogelijk te zitten en het roer recht te houden. De organisatie zorgt dan ook zelf voor een stuurman of -vrouw. Is de bemanning lichter dan gemiddeld, dan moeten er gewichten bij.

Twee keer wordt de Kaag 1 gesleept, een keer voor de dameswedstrijd en een keer voor de heren. Als de herenmeting aan de beurt zijn, wordt de boot deels met vrouwen gevuld, en voor deze ene keer

moeten er dus gewichten bij. We hopen er het beste van.

Vlak voor het ter perse gaan van dit Kaagnieuws komt de uitslag: nagenoeg gelijk aan de vorige keer. We weten wat ons te doen staat, komend roeiseizoen: er weer heel hard tegenaan! ■

Addie de Moor



De Whaler wordt aan het sleepschip bevestigd.



Fris is het wel, als je niet hoeft te roeien.

► **Roeiclinics in maart druk bezocht**

Ook dit jaar wilen we weer meer mensen laten kennis maken met het roeien in een Whaler en een Gig. Begin maart waren de eerste clinics. En het was weer een succes!

Nieuw was dit keer dat we ook een Gig konden vullen met jeugdige deelnemers. Jongens en meiden die de Gig als volleerde roeiers de haven uit roeiden en zo enthousiast terugkwamen dat ze doorgaan met proeflessen!

Niet alleen onze jeugdige deelnemers gaan door met roeien, veel deelnemers gaan door met de proeflessen in Whaler of Gig. Heb je na het zien van de foto's zin om een keertje mee te roeien op zaterdagochtend? Dat kan. Geef je op bij het secretariaat, eventueel met voorkeursdatum, dan zorgen wij ervoor dat je mee kan.

Wilma van Winsen (Whaler) & Marja de Ruiter (Gig)



- 1 Een boot vol jeugdige natuurtalenten!
- 2 Als volleerde gig-roeiers roeien ze de boot de haven uit.
- 3 De Gig vol zeer enthousiaste leergierige dames. Al heel veel lol voor er zelfs maar een riem het water in is :-D
- 4 Bij roeien gaat het toch om gelijkheid? Lijkt wel mikado.....nog wel, als snel hebben de dames 'de slag' te pakken.
- 5 Onderweg komen we onze Whaler vol met enthousiaste deelnemers tegen. Die hebben er lekker de vaart in.
- 6 En of de deelnemers hun best doen!! Met verbeterde gezichten vol concentratie wordt er hard aan gewerkt om 'de slag' te pakken te krijgen.
- 7 Wat een power!
- 8 Als volleerde Gig-roeiers weer terug naar de haven.



Fotografen: Judith van Amsterdam, Marja de Ruiter, Wilma van Winsen, Robbert Strumpel

Uw maritieme totaal specialist!

- In- en verkoop sloepen/sportboten
(gespecialiseerd in rubberboten (ribs))
- In- en verkoop van in- en outboard motoren
- Reparatie en onderhoud boten en motoren
- Lpg ombouw van in- en outboard motoren
- Polyester en tubes (rubber) reparatie
- Totaal schilder- en lakwerk van boven tot onder de waterlijn
- Stalling zomer en winter (4500 m²)
- Rib & tenderverhuur
- Event service

MCR

MARITIEM CENTRUM RIJNZICHT

meer informatie vind u op:
www.MaritiemCentrumRijnzicht.nl



Maritiem Centrum Rijnzicht | Valkenburgseweg 70 | 2223 KE Katwijk a/d Rijn | Tel. 071-40 27 000 | info@maritiemcentrumrijnzicht.nl
www.maritiemcentrumrijnzicht.nl Like ons op Facebook <https://www.facebook.com/MCRijnzicht> volg ons op Twitter @RijnzichtGroep



Sailservice Ontzorgt!

Hulp nodig bij het organiseren van een watersport wedstrijd, clinic of iets soortgelijks? Sailservice biedt uitkomst! Van portofoons tot boeien, ribs met gediplomeerde drivers, zelfs een ervaren team voor race management staat klaar. Sailservice kan daar allemaal voor zorgen, zodat uw evenement een groot succes wordt en u en uw leden zelf optimaal kunnen genieten. Klein of groot evenement, Sailservice ontzorgt!

kijk voor meer informatie op www.sailservice.org of mail naar info@sailservice.org

TIJSSSENWATERSPORT SINDS 1969 EEN BEGRIP



Groot assortiment teak accessoires.

dubarry
of Ireland

Ruime collectie waterdichte zeillaarzen en bootschoenen met GORE-TEX® voering.



Alles voor sloep,
motorjacht, zeilboot
of wedstrijdschip.
Direct uit voorraad
leverbaar, ook online!

tijssen watersport

Openingstijden:

Ma t/m vrij 9.00 - 18.00 uur
Zat 9.00 - 17.00 uur



Zijlbaan 10
2352 BN Leiderdorp
Tel 071 54 10 185
info@tijssenwatersport.nl
www.tijssenwatersport.nl

Cobb BBQ

▶ Roeseizoen geopend met borrel en Whalerlift

Op 5 maart was het koud en nat, maar dat weerhield zo'n honderd roeiers er niet van om het roeseizoen gewoon te openen met een roeiersborrel. Veel teams waren vertegenwoordigd, ook mensen die net de clinic hadden gedaan, bleven om kennis te maken met de andere roeiers. Als vanouds hadden Jan en Marcel weer voor heerlijke hapjes gezorgd. Al snel puilden 't Lichthuys uit.

Maar daar was een oplossing voor gevonden. Groepje voor groepje trotseerde regen en wind om buiten de demonstratie van de Whalerlifts bij te wonen en de lift ook zelf te hanteren. Voortaan worden de Whalers na de training uit het water getild.

Voor de nieuwe voorzitter Willem Middelburg was het de eerste ontmoeting met de roeiers. Hij riep ze op naar de informatieavond en de ALV te komen omdat Kaag2020 ook over het roeien gaat. ■



Voorzitter Willem Middelburg bekennt dat hij voor het eerst in het Lichthuys komt.



Voortaan worden de whalers uit het water getild.



Tom Bronner draait de Voorbijganger uit het water.



De roeiers vulden ook de hal van 't Lichthuys.

▶ Winterwandeling 12 februari 2017
Weergaloze vergezichten vanaf de Armenkaai

Vorig jaar kon het niet doorgaan vanwege het slechte weer. Ook dit jaar was het even spannend of de winterwandeling wel kon doorgaan. Zaterdag 11 februari begon het in het westen behoorlijk te sneeuwen en de verwachting was dat dit zou doorzetten tot zondagmorgen. De winterzeilwedstrijd werd afgelast. Wat nu met de winterwandeling? Na overleg met onze gids, Gerrit Slingerland, besloten we de wandeling door te laten gaan. Het is toch een winterwandeling, was de reactie van Gerrit en inderdaad, het landschap was een sprookje. “Het weggetje naar de Sociëteit wordt schoongehouden”, werd ons door Nico van Schie gezegd. Dus geen belemmeringen om niet te gaan wandelen.

Spannend was het wel of de deelnemers zich zouden melden om 13.00 uur. En jawel hoor, om 12.30 uur kwamen de eersten zich aanmelden en uiteindelijk waren er 38 deelnemers!!

Door Gerrit Slingerland en Bert van Leeuwen was aangegeven dat ze vóór en tijdens de wandeling zouden ingaan op de toekomstige ontwikkeling van de polders rondom de Kaag. Met name de opvolging van de boeren en de maatschappelijke ontwikkelingen maken het noodzakelijk om naar de toekomst te kijken. Door beiden werd hier inzicht in gegeven, er staat veel ter discussie. De wijze van bedrijfsvoering, recreatie en landschappelijk belang. Een interessant verhaal om te horen wat er allemaal speelt om dit tot een goed einde te brengen. Eén ding is zeker, over 20 jaar zou de Kaag er anders uit kunnen zien als er niet tijdig op de ontwikkelingen wordt ingespeeld.

Om 13.30 uur lag de pont voor de wal om ons over te zetten naar de Eenzaamheid, de start van de wandeling door de Zwanburgerpolder. Let wel, onze jongste deelnemer was 5 maanden en zat lekker verstopt onder de jas van zijn vader.

Zoals gezegd, de polder lag er besneeuwd bij. De uit-

zichten over de polder waren weergaloos. De route ging over de zogenaamde Armenkaai, in bezit van de charitas Warmond (langs de woonboten), richting molen. Onderweg werd ons op de nodige wetenswaardigheden gewezen door Gerrit en Bert, kenners van het eerste uur. Bij de molen aangekomen, bleek de molenaar er helaas niet te zijn, maar de nodige uitleg over de molen en het sluisje was in goede handen. Velen wisten niet dat het sluisje in de zomer gewoon gebruikt kan worden om in de polder te kunnen komen, alleen het vaargebied is beperkt.

Na deze pitstop weer verder, met 38 deelnemers in ganzenpas. Schitterend om te zien. Onderweg werd er veel met elkaar gepraat, hetgeen goed is voor de verenigingsband. Om 16.00 uur waren we terug bij de Eenzaamheid waar de pont klaar lag om ons in twee vaarten weer over te zetten naar de Soos.

De erwtensoep met roggebrood en spek vonden natuurlijk gretig aftrek en we hadden allemaal een voldaan gevoel. Het was een geweldige middag en we zullen dit volgend jaar, gezien opkomst en enthousiasme zeker weer organiseren. ■

Evert van Essen





► **Programma Rondje Noord Holland bekend**

Op woensdag 24 mei gaat één van de meest gezellige uitjes van de zeilers van 'De Kaag' weer van start. We nodigen graag leden van de vereniging uit om dit rondje mee te varen, als eerste kennismaking met varen op zee, of om weer even in te slingeren voor de grotere tochten voor de zomervakantie. Sommigen willen graag testen of alle apparatuur naar behoren werkt, maar de meesten gaan mee omdat dit zeilrondje zo gezellig is!

Hoe ziet het rondje 2017 eruit? We vertrekken woensdagmorgen rond 9:00 uur via de Kaagbrug A44 (09:39 uur) naar Haarlem. Daar is voldoende tijd om proviand in te slaan, er zijn nieuwe aanlegsteigers gemaakt.

Om 19:45 uur draait de brug A9 in zijkanaal C, zodat we om 20:00 uur kunnen aanleggen bij WV IJmond waar een heerlijk diner-buffet op ons staat te wachten. Bij dit traditionele etentje wordt er weer een palaver gehouden door de flottielje-commissie.

Donderdagmorgen vertrekken we richting IJmuiden

om door de sluisen te gaan en dan worden de zeilen gehesen voor de tocht naar Texel. Onderweg zal er regelmatig marifoon-contact zijn en we verzamelen weer in de haven Oude Schild. Daar wordt individueel gegeten en praten we na over de tocht van de dag.

De volgende morgen (vrijdag) is het weer vroeg vertrekken om het tij mee te krijgen naar Den Oever. Door de sluisen en dan zeil zetten naar Enkhuizen. In Enkhuizen zijn we welkom in de Buyshaven van de Koninklijke te Muiden, waar we een gezamenlijke maaltijd zullen nuttigen in het gezellige clubhuis.

Op zaterdagmorgen 27 mei vertrekken we richting Amsterdam, naar de Houthaven, waar we kwartiermaken voor de nachtelijke doorvaart door Amster-

dam. Bij de Nieuwe Meer leggen we aan voor een hazenslaapje en varen dan zondagmorgen door naar onze Kagerplassen. We leggen nog even aan bij de Sociëteit (als er plek is) en drinken eventueel nog een lekker kopje koffie.

U gaat mee?
Dan inschrijven via de website! www.kvvkaag.nl

Wij hopen u te ontmoeten!

**Rien Mussert
Jan Devilee
Thijs Hoogland**

▶ Havendag op zaterdag 22 april
**Veiligheid, kledinglijn,
 nieuwe polygig en drone-demo**

Binnenkort is het weer zover, de jaarlijkse havendag op Haven Oost! Het thema is veiligheid, en dan denken we vooral aan gasaansluitingen en het gebruik van brandblussers op boten. Firma de Jong Technovaria zal met drie monteurs en een mobiele werkplaats aanwezig zijn om van alles uit te leggen over boegschroeven en scheepskachels. Bij Firma Hans Jansen tuigerij met zijn mobiele werkplaats kun je terecht met je vragen over tuigage. Van der Wansem service center vult een kraam met beveiligingsmiddelen en Peter van Hoogen van Tijssen Watersport is ook van de partij.

Maar er zijn nog veel meer activiteiten. Zo wordt de nieuwe kledinglijn van 'De Kaag' getoond, en kunt u ook de kleding passen. Een nieuwe poly-gig zal gedoopt worden. Voor de jeugd is er een demonstratie met drones, met verbluffende camerabeelden!

Natuurlijk is er ook weer kofferbakverkoop, graag even bij pauline@kwvdekaag.nl aanmelden! Ook het koffiekarretje (Beans on Wheels) komt weer terug! Een en ander omlijst met gezellige muziek, diverse drankjes en hapjes!

Het programma ziet er (onder voorbehoud) als volgt uit:

- 10.00 uur: opening en start kofferbakverkoop
- 11.00 uur: demonstratie drone vliegen
- 12.00 uur: lezing restauratie Starttoren door Marcel van Dijk
- 13.00 uur: demonstratie Yole de Mer roeien
- 14.00 uur: doop en tewaterlating nieuwe polygig
- 15.00 uur: demonstratie Micro Magic zeilbootjes
- 17.00 uur: sluiting havendag 2017

We ontmoeten u graag op haven Oost van 'De Kaag'!



► Kaagkalender 2017

Maand	Datum	Kaagactiviteit
April	2	Voorjaarstraining
	9	Voorjaarstraining
	13	Algemene Ledenvergadering
	15-16-17	Internationaal Paasevenement
	22	Havendag
	29-30	Voorkaag
	Mei	3
6		Sailability demo/promo
10		Zomeravondwedstrijd
10 t/m 17		Voorjaarstocht voor motorboten
12-13-14		Eredivisie Zeilen
13		Ronde tafel zeilevenement
14		voorjaarstraining
17		Zomeravondwedstrijd
20		voorjaarstraining
20-21		NK sprint Pampus
24		Zomeravondwedstrijd
27		Sailability
31		Zomeravondwedstrijd
Juni	3-4-5	Pinksterevenement 12 Voetsjollen
	7	Zomeravondwedstrijd
	10	Kaagrace
	11	Sailability
	14	Zomeravondwedstrijd
	17	Sailability
	21	Zomeravondwedstrijd
	24	Sailability
	28	Zomeravondwedstrijd
	30	Eredivisie Zeilen
Juli	1	Sailability

Maand	Datum	Kaagactiviteit	
	1-2	Eredivisie Zeilen	
	5	Zomeravondwedstrijd	
	6	Kaagdiner	
	8-9	Jeneverboomtrofee	
	8 t/m 12	Optiweek	
	12	Zomeravondwedstrijd	
	13 t/m 16	Kaagweek	
	19	Zomeravondwedstrijd	
	22	Sailability	
	26	Zomeravondwedstrijd	
	28-29-30	Eredivisie Zeilen	
	29	Sailability	
	Aug	2	Zomeravondwedstrijd
5		Sailability	
9		Zomeravondwedstrijd	
12		Sailability	
16		Zomeravondwedstrijd	
19		Sailability	
23		Zomeravondwedstrijd	
	26	Sailability	
	27	SuperKaagCup	
	30	Zomeravondwedstrijd	
	Sept	3	Sailability
		3	8-uurs race
		3	Najaarstraining
		9-10	Rond en Plat
10		Najaarstraining	
16-17		Combi optimisten	
17		Najaarstraining	
23-24		Nakaag	

Maand	Datum	Kaagactiviteit
	24	Najaarstraining
	30	Sailability
	Okt	1
8		Winterwedstrijden
13		Vrijwilligersdiner
Nov	12	Winterwedstrijden
	16	Algemene Ledenvergadering
Dec	10	Winterwedstrijden

► Personalia

Gezinsleden/Jeugdleden

Mevrouw S.M.P. de Haas, Leiderdorp

Beëindiging lidmaatschap

Als u uw lidmaatschap van KWV De Kaag wilt opzeggen, moet u dat schriftelijk doen, door een opzeggingsbrief naar het secretariaat te sturen. Opzegging kan alleen tegen het einde van het lopende verenigingsjaar en wel vóór 1 december. Bij een opzegging ná 1 december loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende verenigingsjaar.

De publicatie "Personalia" is ook te lezen op de website onder "vereniging".

Voorgestelde leden

Naam, adres:	Voorgesteld door:
Mevrouw J. van Eijk-Van de Meeberg Warmond	oud lid
De heer J. Jordaen Den Haag	M. van Cranenburgh
De heer B.J. Keijzer Den Haag	P. Peet A. van der Molen
De heer E. Koppenol Rhenen	H. Klaasse J.V. Groenendijk
Mevrouw J. van Lent Noordwijk	A. van Berge Henegouwen K. Zitman
De heer D. Rietberg Utrecht	M. van 't Hooft J. Plantinga
De heer J. den Tex Wassenaar	B. Korswagen A. Stokvis
De heer R. Winkelman Oegstgeest	C. van Eck



Cool Breeze - men



Salt Shaker - women

verkrijgbaar bij
Tijssen Watersport

~~€99,99~~

€64,95



Met het voorjaar in aantocht wil Magic Marine er graag voor zorgen dat alle zeilers goed voorbereid aan het zeilseizoen kunnen beginnen. Speciaal voor alle leden van KVV de Kaag bieden wij in samenwerking met Tijssen Watersport een KVV de Kaag bodywarmer!

MAGIC  **MARINE**

 **tijssen**
watersport