

KAAG NIEUWS

maart 2019 **Nr. 625**



In dit Kaagnieuws:

- Jaarvergadering 24 april 2019
- Kennismaken met vrijwilligerswerk



Kan niet bestaan niet

True Colours is de grootste offset en digitaal drukker van Midden Nederland. Groot in mogelijkheden, kwaliteit en service welteverstaan. Persoonlijk contact met onze klanten vinden wij belangrijk en we zijn zo veelzijdig als u maar wilt.

Faciliteiten zoals design, productontwerp, fotografie, beeldbewerking, printen en drukken bevinden zich allemaal bij ons onder 1 dak. Wij drukken op vrijwel ieder formaat en op zeer uiteenlopende materialen, zoals bijvoorbeeld hout, kunststof, glas, metaal en natuurlijk papier. Ons motto? **Kan niet bestaan niet.**

WWW.TRUECOLOURS.NL

Uw maritieme totaal specialist!

- In- en verkoop sloepen/sportboten (gespecialiseerd in rubberboten (ribs))
- In- en verkoop van in- en outboard motoren
- Reparatie en onderhoud boten en motoren
- Lpg ombouw van in- en outboard motoren
- Polyester en tubes (rubber) reparatie
- Totaal schilder- en lakwerk van boven tot onder de waterlijn
- Stalling zomer en winter (4500 m2)
- Rib & tenderverhuur
- Event service

MCR

MARITIEM CENTRUM RIJNZICHT

meer informatie vind u op:

www.MaritiemCentrumRijnzicht.nl



Maritiem Centrum Rijnzicht | Valkenburgseweg 70 | 2223 KE Katwijk a/d Rijn | Tel. 071-40 27 000 | info@maritiemcentrumrijnzicht.nl
www.maritiemcentrumrijnzicht.nl Like ons op Facebook <https://www.facebook.com/MCRrijnzicht> volg ons op Twitter @RijnzichtGroep

Sailservice Ontzorgt!

Hulp nodig bij het organiseren van een watersport wedstrijd, clinic of iets soortgelijks? Sailservice biedt uitkomst! Van portofoons tot boeien, ribs met gediplomeerde drivers, zelfs een ervaren team voor race management staat klaar. Sailservice kan daar allemaal voor zorgen, zodat uw evenement een groot succes wordt en u en uw leden zelf optimaal kunnen genieten. Klein of groot evenement, Sailservice ontzorgt!

www.sailservice.org
ribverhuur | event supply | organisatie | communicatie

kijk voor meer informatie op www.sailservice.org of mail naar info@sailservice.org

INHOUD



UIT DE OUDE DOOS

Wie van de Kaagleden kent hem niet...? Jan Haasnoot, gepensioneerd waterpolitieaanvoerder en Kaaglid. Mooie verhalen uit vervlogen tijden.

WERKZAAMHEDEN DEZE WINTER

Op alle locaties zijn tijdens de winter veel onderhouds- en renovatiewerkzaamheden verricht. Onder andere verbouwing ledenzaal, toegangsdeuren sociëteit, terras en nieuwe beschoeiing op haven West, overkapping sloepen en nieuwe omheining haven Oost en de vloot is opgeknapt.



MOOIE JEUGDPLANNEN

Na een succesvol seizoen 2018 neemt de Kaagjeugd nog steeds in aantal toe. Mooie plannen zijn er voor 2019 o.a. met uitbreiding opleiding na aankoop vier Lasers 4.7. Voorjaarstrainingen beginnen 7 april. Optiweek wordt omgedoopt tot Kaagjeugdweek, zodat meerdere jeugdklassen kunnen deelnemen.

...EN VERDER IN DIT NUMMER:

• Colofon	4	• Cadetklasse	29
• Van de redactie	4	• ALV Federatie Sloeproeven Nederland	30
• In Memoriam Henk van Dongen	4	• Wedstrijdcomité	31
• Sluitingsdata 2018 Kaagnieuws	5	• Kaagbusiness	33
• Van de voorzitter	5	• Aankomende wedstrijden en evenementen	35
• Uitnodiging ALV	6	• Klaverjassen	35
• Nieuwjaarsreceptie	7	• Micro Magic	36
• Van de bouwplaats	9	• Kaagverhalen	37
• Zeilseizoen 2019	11	• Digitaal	41
• Jubileum Kaagrace	14	• Kaagverhaal	42
• Micro Magic	17	• Dutch Quarter Ton Cup	44
• MM Zeilers	21	• Contributietarieven	47
• Vrijwilligerswerk	23	• Jaarkalender	48
• Trainen en Kaagjeugdweek	25	• Personalialia	50
• Vacature	28		

COLOFON

Uitgave van Koninklijke Watersport Vereniging
De Kaag in Warmond

Redactie:

Addie de Moor (hoofd- en eindredactie),
Franky Kuiters, Gerrit Kranenburg, Pauline de Zwart

Vormgeving:

Seña Ontwerpers - www.senaontwerpers.nl

Drukwerk:

True Colours - www.truecolours.nl

Omslagfoto:

Dennis van Gelder/Familie Van Dijk.

Kopij voor blad en website:

redactie@kwvdekaag.nl

Havenkantoor/secretariaat:

Kaagstraat 1, 2361 KM Warmond
telefoon: 071 - 3010035
email: secr@kwvdekaag.nl
website: www.kwvdekaag.nl
bankrekening: NL22 RABO 036 7702 894

Havenmeester:

Onno Kreeft 06-15 69 80 03
email: havenmeester@kwvdekaag.nl
Kaagsociëteit/Haven Kaagsociëteit:
telefoon: 071 - 5018222
Sweilandpolder 8, 2362 AG Warmond
(voor navigatie Zijldijk 11)

Bestuur:

Max Blom sr.: voorzitter@kwvdekaag.nl
Gerrit Kranenburg-Marijt: secretaris@kwvdekaag.nl
Marc van Dijk: penningmeester@kwvdekaag.nl
Gijs Vrind: jeugd@kwvdekaag.nl
Patricia Paddenburg-van Rheenen: societeit@kwvdekaag.nl / evenementen@kwvdekaag.nl
Elly van Kampen-van Leeuwen: sport@kwvdekaag.nl
Rob Brinkel: jachthaven@kwvdekaag.nl

Ereleden:

Dick van Eck, Lies Eichhorn, Jan Bart Lucas,
Pieter Heerema

Vertrouwenspersoon:

Rolf de Vriend:
vertrouwenspersoonkwvdekaag@gmail.com

Openingstijden

Het secretariaat is van 1 april t/m 30 september
geopend op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag
van 8.30 tot 12.30 uur en van 13.00 tot 17.00 uur. Op
zaterdag van 8.30 uur tot 13.00 uur. Van 1 oktober tot
en met 31 maart is het secretariaat geopend op maandag,
dinsdag, donderdag en vrijdag.



IN MEMORIAM

Henk van Dongen

Commissaris jachthaven 1991-1998

Henk van Dongen is in 1991 in het bestuur gekomen als Commissaris Jachthaven. Henk zat al in de jachthavencommissie en heeft het stokje als commissaris jachthaven overgenomen van Hans van Deventer omdat Hans van Deventer voorzitter van de Vereniging werd.

Toen ik als nieuwkomer en voorzitter in 1994 in het bestuur gevraagd werd heeft Henk samen met Jan Willem van Weezenbeek en de andere bestuursleden mij enorm geholpen om mijn rol te vervullen naast mijn drukke werk. Als voorzitter had ik geen zorgen over alle operationele zaken rond havens, gebouwen, eigen medewerkers, varend materieel en milieu. Henk regelde alles en ik had er als voorzitter geen omkijken naar.

Henk heeft in zijn bestuursperiode de aanzet gegeven en alle voorbereidingen getroffen voor de bouw van het huidige havenkantoor in haven West. Tevens heeft Henk heel veel gedaan aan het verbeteren van de havens en de terreinen.

Henk was in ons bestuur een verbindende factor en een man die heel goed kon luisteren. Ook hebben we met elkaar heel veel kunnen lachen. Mede dankzij Henk was het iedere keer weer een feest om als bestuur bij elkaar te komen. Er was een grote vriendschap en we hadden er met elkaar heel veel plezier in om de kar voor de Vereniging te trekken. Henk is voor zijn verdiensten voor de Vereniging onderscheiden met de Van Hoolwerff penning. Ik wens Coby en de familie dat zij met veel trots en dankbaarheid terug kunnen denken aan Henk. Wij herinneren hem als een hele aimabele vriend die heel veel voor onze Vereniging heeft gedaan.

Leen Menken

Nieuwjaarspeech van de voorzitter

Het is nu half maart en het verenigingsseizoen is reeds in volle gang. De winterwedstrijden zitten erop en de Laser Masters staan voor de deur. Ook de roeiers hebben deze winter doorgeroed en de jeugd heeft zijn wintertraining er weer opzitten. Maar hoe begon nu dit seizoen? De Kaag begon op 6 januari het nieuwe seizoen met een heerlijk zonnetje, een glas champagne en de Nieuwjaarspeech van de voorzitter. Deze wilden wij u niet onthouden. In de (verkorte) speech keek de voorzitter terug maar met name vooruit:

"Een moment als dit is er ook altijd een van reflectie en het tellen van zegeningen. Terugkijkend is de terugkeer van de rust in de vereniging wellicht de grootste zegen die ons in 2018 is overkomen. Een prachtig Kaagnieuws, doorspekt met leuke verhalen en dit in combinatie met de juiste externe PR zorgt er voor dat we het verleden alweer zijn vergeten en het vizier volledig richten op de toekomst.

Dat gezegd hebbende heeft uw bestuur afgelopen jaar ook hard aan de rem moeten trekken. Zo zijn de grote plannen voor de verbouwing Sociëteit deels aangepast en gaat de focus eerst op de inhaalslag achterstallig onderhoud, dat betreft overigens ook het onderhoud op de havens Oost en West.

Binnen de kaders van het haalbare kijken we ook naar verdere uitbreiding en verfraaiing, dit echter eerst nadat we bijvoorbeeld vorige maand 2500 kilo van wel vijftien jaar oud afval uit de Soos hebben gehaald. En we gaan ervoor zorgen dat de stoppenkasten en rioeringen weer veilig en deugdelijk werken.

Ook zullen we gaan verduurzamen zodat we, zonder te overdrijven overigens, mee kunnen in de maatschappelijke doelstellingen. Het beheren en onderhouden van dat vastgoed valt onder het wakende oog van Rob Brinkel, onze penningmeester kijkt daarbij op alle fronten mee als het gaat om het bewaken van de centjes.

Zoals bekend heeft het bestuur een enorme focus op jeugd. Wie de jeugd heeft, heeft de toekomst en onder

de bezielende leiding van Gijs en zijn Miranda hebben we in 2018 enorme stappen gezet. De opleiding zit helemaal vol, extra boten zijn aangeschaft en er is een nieuwe generatie trainers opgestaan, de foto's in het Kaagnieuws laten zien dat het plezier er vanaf spat, en zo moet het zijn, zo heeft De Kaag een toekomst!

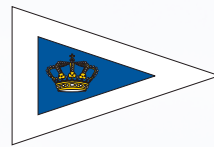
Maar het sporten bij De Kaag staat sowieso hoog in ons vaandel. In 2018 is Elly van Kampen in staat gebleken alle twijfels omtrent de nieuwe bestuursvorm voor sport weg te nemen. Er is een zeer actieve roeicommissie en ook is er recentelijk een nieuwe zeilcommissie in het leven geroepen. De uren en nooit aflatende energie die Elly in haar communicatie steekt is bewonderingswaardig en zal uw vereniging grote stappen doen zetten.

We moeten sneller, slimmer en attractiever handelen, de vereniging moet iets te bieden hebben in het creëren van een sterk tegenwicht tegenover de nog immer groeiende vergrijzing. Nieuwe jeugd, sporten met gebruik van ons materieel, een eigen startschip ter bevordering van meer evenementen, eigentijdse faciliteiten en op niveau eten en drinken in een leuke en sfeervolle ambiance, dat is wat wij willen.

Een mooi bruggetje naar onze pachter die vorig jaar zo goed begon, terwijl wij gedurende het lange en mooie seizoen helaas steeds meer kritiek van u ontvingen, deze nemen wij serieus en ter harte.

De ledenzaal is als eerste aangepakt en moet een





UITNODIGING ALV

Uitnodiging tot het bijwonen van de Algemene Ledenvergadering van KVV De Kaag te houden op woensdag 24 april 2019 in de Kaagsociëteit. Aanvang 20:00 uur.

AGENDA

1. Opening
2. Mededelingen
3. Vaststellen van het verslag van de Bijzondere Leden Vergadering van 27 maart 2019
4. Ingekomen stukken
5. Bekendmaking langdurig lidmaatschap
6. Toekenning Ambassadeursbeker, Coopsbeker en kampioensmedaille
7. Verloting waardebon van de Van Leeuwen Groep onder inzenders van kopij voor het Kaagnieuws 2018
8. Jaarrekening 2018
 - 8.1 Vaststellen Jaarverslag Secretaris 2018
 - 8.2 Toelichting Financieel Verslag*
 - 8.3 Toelichting Commissie van Controle
 - 8.4 Vaststellen Financieel Verslag 2018
9. Het bestuur vraagt décharge voor het gevoerde financiële beleid
10. Benoeming van de Commissie van Controle 2019.
11. Toelichting voortgang renovatie Kaagsociëteit
12. Voorstel wijziging Statuten en Huishoudelijk Reglement
13. Bestuursbenoeming **
Voorstel tot benoeming van bestuurslid Varend Materieel (Vlootvoogd) de heer Paul Vreeswijk
14. Rondvraag
15. Sluiting

* *Het Financieel Verslag is vanaf 5 april 2019 beschikbaar, af te halen bij het secretariaat of kan op verzoek worden toegestuurd.*

** *Ingevolge artikel 9.4 van de statuten kan tegenover iedere, door het bestuur voorgedragen kandidaat door tenminste 25 ere- en/of gewone leden een tegenkandidaat worden voorgedragen. Een dergelijke voordracht dient, vergezeld van een schriftelijke bereidverklaring van de kandidaat, tenminste drie weken voor de dag van de jaarvergadering bij het bestuur te zijn ingediend.*

- mooie en gezellige basis vormen. Tijdens de feesten en partijen kunnen de leden elkaar daar straks blijven ontmoeten, het glas heffen en dineren, het optimaliseren van onze ruimtes moet ook de pachter de financiële basis brengen die hij nodig heeft om te kunnen presteren, dit zonder dat dit onze leden frustrleert.

Patricia steekt veel tijd in de begeleiding van de Sociëteit. Met de 100ste Kaagweek op komst is er ook voor haar en de Kaagweekcommissie veel werk aan de winkel. We moeten dit evenement tot een onvergetelijke mijlpaal laten uitgroeien, iedereen is nu al hard aan de slag.

Winterzeilen, Micro Magic, motorboottochten, Stand Up Paddle, Jeugdzeilen, roeien, wedstrijdzeilen, verzeilen, Bridge, Kaagbusinessclub en ander vertier.....het is ons allemaal even lief.

Dit alles kan alleen bestaan met de medewerking van vele vrijwilligers, mensen die bereid zijn tijd in de vereniging te stoppen en daar tegelijkertijd plezier aan te beleven. De komende tijd hebben we ook weer veel nieuwe vrijwilligers nodig voor alle activiteiten die we ontploien.

Een aantal nieuwe schippers voor ons nieuwe startschip is al gevonden maar we kunnen er meer gebruiken, handjes ter versnelling van het geheel onderhouden zijn van harte welkom, het wedstrijdcomité en de jury zijn op zoek naar hulp en ondersteuning.

Overall binnen de vereniging is er de roep om mankracht, verjonging en meer draagvlak, meld je aan bij het bestuur en kom ons helpen, je bent van harte welkom.

Samen met Marc als bewaker van de financiën en Gerrit als secretaris en juridisch ondersteuner staat hier een gelukkige Kaagvoorzitter die in perfecte harmonie mag samenwerken met een geweldig team van bestuurders, nooit aflatende medewerkers en een groep onmisbare vrijwilligers. Ik dank u allen voor een mooi jaar."

Max Blom, Voorzitter



▶ Goede start 2019: vol weekend rondom de sociëteit

Het weekend van 5 en 6 januari was een prachtig begin van dit verenigingsjaar. Niet omdat het ook nog redelijk weer was, maar vooral omdat er veel gebeurde: bootdoping, zeilwedstrijd en nieuwjaarsreceptie.

Op zaterdag doopte Jan Dijk, in aanwezigheid van familieleden en door hem geïnviteerde vrienden en vriendinnen uit de vereniging, zijn nieuwe drijvende woning, de 14 meter lange langkieler "Blue Bear". Wat een groot ding. Ergens leeft bij hem nog de gedachte om over een aantal jaren de wereld rond te gaan zeilen. Ik hoop dat hij tot dat moment zich blijft inzetten voor al zijn taken tijdens onze wedstrijden. Het was gezellig en de drankjes en het captain's dinner waren uitstekend.

Het bood de aanwezigen tevens de gelegenheid om te zien in hoeverre de aangekondigde eerste aanpas-

singen aan het sociëteitsgebouw gevorderd waren. De terrasdeuren in de ledenzaal en de koepel waren geplaatst, evenals de verplaatste ingang aan de waterkant. Dit belooft een enorme verbetering, bij mooi weer, de komende zomer. Het verhoogde plafond in de ledenzaal doet die ruimte substantieel groter en wat minder 'benauwd' lijken. Een belangrijke eerste stap in de uitvoering van het totale plan.

De zondag begon met de eerste winterwedstrijd van 2019. In drie startgroepen, 38 schepen, voeren zowel in de ochtend als in de middag een wedstrijd. Helaas zakte 's middags de wind in, zodat de wedstrijd ingekort moest worden: er stond immers deze dag nog meer op het programma. Verstandig genoeg was tevoren besloten de prijsuitreiking van deze dag door te schuiven naar februari, zodat de Nieuwjaarsbijeenkomst naadloos zou aansluiten op de finish van de laatste deelnemer.

Zeilers bleven en een behoorlijk aantal leden kwam ➤

VAN DE BOUWPLAATS...



› speciaal voor de bijeenkomst naar de sociëteit. Resultaat een volle koepel met pratende, drinkende, heilwensuitwisselende en borrelhapjesnuttigende watersporters uit de vele geledingen die onze vereniging karakteriseren.

Om 16.00 uur exact nam Max Blom het woord en nodigde ons uit tot de traditionele heildronk met bubbels. Vervolgens blikte hij kort terug op het afgelopen jaar en de zaken die bereikt waren. Het was niet alleen de rust die weer teruggekeerd is die gememoreerd werd, maar ook de slag in achterstallig onderhoud die redelijk voltooid lijkt. Natuurlijk kwam de opbloei van het jeugdzeilen ter sprake en de "renovatie" van de sociëteit. Dat laatste onderwerp heeft tot reflectie geleid. Daarover zal meer ter

tafel komen tijdens de voorjaarsvergadering. Over twee jaar, dus in 2020, is de 100ste Kaagweek, ook daarover wordt al nagedacht.

Traditiegetrouw werden de kampioenen van 2018 geëerd. Dolf Hendriksen kreeg uit handen van de voorzitter de Kaagmedaille voor het behalen van de kampioenstitel in de 49er. Sjoerd Vollebregt (Regenboog) en Pieter Heerema (Draak) waren helaas verhinderd.

Als dit weekend een voorteken is voor de rest van 2019 gaan we een mooi jaar tegemoet. ■

Wim van 't Hoogerhuys



Het eilandje is opnieuw beschoeid en het straatwerk en gras worden nog gelegd



Nieuwe openslaande deuren in de ledenzaal



Het startschip staat op de kant voor een snelle opknopbeurt



Het eindresultaat van de overkapping voor de roeisloepen



En zo ziet de ledenzaal er van binnen uit



De Barkas glimt weer als een spiegel



De nieuwe omheining op haven Oost staat ook weer

DE JONG TECHNOVARIA
MARINE AND MOBILE



OUR SOLUTIONS
FOR YOUR
FREEDOM

020-6916311 Amsterdam 071-5212101
www.dejongtechnovaria.nl

Technisch specialist voor o.a.: scheeps-elektra, omvormer, accu, airco, verwarming, koelkast, solar, lader, dynamo, startmotor, gassystemen en generator

BOOTLAARZENSHP

BOTALG
Le pied marin Since 1988



comfortabel varen het hele jaar door!

HAVENDAG 13 APRIL
Profiteer van speciale
havendagkorting op zeil-
laarzen, bootschoenen
zeilhandschoenen, caps.
www.bootlaarzenshop.nl



Jachthaven Juffermans bv



ZOMER- EN WINTERSTALLING

REPARATIE EN ONDERHOUD

VAN SLOEP TOT JACHT (40 TON)



HISWA

Veerpolder 69 • Warmond • Tel (071) 301 05 48 • Fax (071) 301 06 02

info@jachthavenjuffermans.nl • www.jachthavenjuffermans.nl

► Vooruitblik op het nieuwe zeilseizoen

In 1910 werd onze vereniging opgericht en een van de belangrijkste doelstellingen was het organiseren van wedstrijden. Ook voor 2019 zijn we er in geslaagd om de zeilers weer een volle agenda te bieden.

Natuurlijk hebben we ook weer gekeken naar de inschrijfgelden. Ieder jaar proberen we per evenement *value for money* te bieden op de Kagerplassen. En op dat front kunnen we de zeilers dan ook geruststellen. Er zal ook voor 2019 geen verhoging zijn van de inschrijfgelden! Wel hanteren we de volgende regels rond inschrijving:

- De 10% korting voor Kaagleden bij de inschrijving blijft eveneens gehandhaafd. Met de kanttekening dat men voor de peildatum van het betreffende evenement moet hebben betaald en ingeschreven.
- Om inschrijvingen van de steeds grotere groep jeugdzeilers te blijven stimuleren zal dit komende

seizoen de substantiële verlaging van de inschrijfgelden van 2018 gehandhaafd blijven.

- De Voorkaag, Kaagweek en Nakaag blijven voor de Optimisten gratis, maar ze moeten zich wel op tijd inschrijven.

In de kalender van het zeilseizoen 2019 zal de opletende lezer niet veel nieuws ontdekken. Veel terugkerende wedstrijdseries die elk jaar op de kalender staan.

Naast de zogenaamde 'standaard'-evenementen zijn wij verheugd dat wij dit jaar de Marieholmklasse mogen verwelkomen voor een Klassevenement. Daarbij is het nog niet helemaal zeker of we daar ook een officiële NK Sprint aan kunnen verbinden. Daarnaast keren de Valken terug, na een voorzichtig begin in 2018, met hun traditionele Lange Afstand wedstrijdserie.

De algemene Informatie per evenement is te vinden op de website van De Kaag. ►

- advertentie -

MET HET A/T/M Z PAKKET VAN MAX BEHREND

GAAT HET U ALTIJD VOOR DE WIND



Bij Max Behrend bent u zowel op het water als op het land goed verzekerd. Neemt u meerdere verzekeringen af, dan kunt u tot wel 15% korting krijgen op het hele pakket. Meer weten of persoonlijk advies tel: 071 30 50 250



Max Behrend Verzekeringen BV
Veerpolder 1-B - 2361 KV WARMOND
www.maximaal.info | info@maximaal.info

- De oproep aan de zeilers is dus: schrijf u in, liefst voor de peildatum (scheelt U ook weer tien euro) en zorg dat we de stijgende lijn aan inschrijvingen, die al jaren gaande is, wederom kunnen vasthouden. Daarnaast helpt u de wedstrijdcommissie om de inkoop van de prijzen goed af te stemmen.

Last but not least..

In het volgende Kaagnieuws kunt u lezen dat een nieuwe zeilcommissie is geformeerd. Na ruim 8 jaar is het tijd om nieuwe ideeën de ruimte te geven. Hetgeen impliceert dat ik zelf een stapje terug ga doen met betrekking tot de wedstrijdorganisatie.

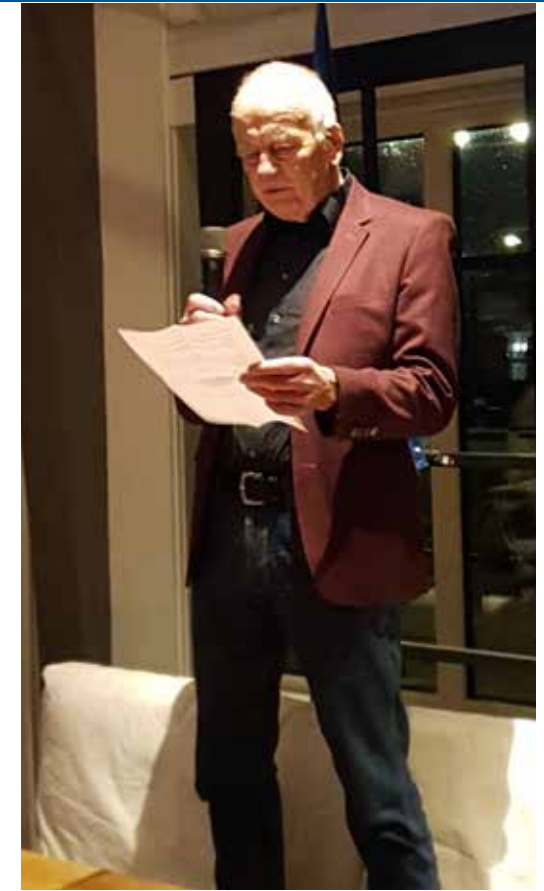
Ik heb er veel plezier aan beleefd en vooral de contacten (en discussies) met de zeilers heb ik altijd als boeiend, stimulerend en leerzaam ervaren. Veel zeilplezier in 2019! ■

Tom Erik van Strien

WEDSTRIJDKALENDER 2019

DATUM	EVENEMENT
6 januari, 10 februari, 10 maart (17 mrt reserve)	Winterwedstrijden
30 en 31 maart	Laser Master Weekend
20, 21 en 22 april	Int.Paas evenement (Cadet, Yngling, RS-Feva)
27 en 28 april	VOORKAAG
25 en 26 mei	Marieholm Klasse evenement
8, 9 en 10 juni	Pinksteren (12Voetsjollen)
Woensdagavonden in mei t/m augustus eerste wedstrijd 2 mei	Zomeravond Competitie
29 en 30 juni	COMBI

DATUM	EVENEMENT
20 en 21 juli	Jeneverboom
24 t/m 28 juli	KAAGWEEK
25 augustus	SuperKaagCup
1 of 8 september	8 Uren van De Kaag
14 en 15 september	Rond & Plat
28 en 29 september	NAKAAG
5 en 6 oktober	Valken Lange Afstand
13 oktober, 10 november en 8 december	Winterwedstrijden



► 12,5 jaar Kaagrace, dat moet gevierd!

Het lijkt nog maar net geleden dat we tien jaar Kaagrace vierden met honderd sloepen op de Kaag, maar dit jaar zijn we in juni alweer aan de 13e Kaagrace toe. Alle reden voor de Kaagrace-commissie om daarop vooruitlopend 12,5 jaar Kaagrace te vieren. En omdat zo'n grote wedstrijd organiseren niet zonder vrijwilligers kan, werden zij op 16 februari uitgenodigd voor het feestje.

De kersverse Kaagrace-voorzitter Marieke van Schie opende de avond met een toespraak waarin ze nog eens alle vrijwilligers bedankte: voor het verkeer regelen en het kranen op de dijk, de con-

trole op het water, de wedstrijdleiding vanuit de starttoren, en de aansturing van alles op het feestterrein. Apart noemde ze nog Nel van den Oever, die er nu niet bij kon zijn, maar met haar gezin altijd vele belangrijke hand- en spandiensten levert aan de race.

Marieke maakte de aanwezigen nieuwsgierig door alvast aan te geven dat er het komend jaar een aantal zaken gaat veranderen. In ieder geval wordt de route verlegd. Gewoon verlegd of Ingekort? We horen het binnenkort.

Roeier van het eerste uur Thijs Hoogland nam

daarna de microfoon over. Als banenlegger van de eerste Kaagrace kon hij zich haast niet voorstellen dat zijn mooie route op de schop ging. "Een betere route is niet denkbaar", zei hij later op de avond lachend".

Ook twijfelde hij hardop of de Kaagrace al aan dit jubileum toe was, zijn rekensommetje kwam lager uit. 12,5 of pas 11,5 jaar, we kwamen er die avond niet uit. Maar een geslaagd feestje hebben we alvast gehad. Op naar de Kaagrace! ■

Addie de Moor





E. Buyze

Polyether Bootkussens
op maat gemaakt
Keuze uit vele stalen
sterke meubelstof

Leerdoek in diverse kleuren op voorraad.

Bekleding nog goed? Kom dan even langs voor een nieuwe stevige vulling!

Pr. Mariannelaan 314 bij Geestbrug
2275 BR Voorburg Tel. 070-3902826
Maandag gesloten
www.buyzepolyether.nl



Micro Magic Wintercompetitie: TUSSENSTAND IN DAGVERSLAGEN

Inmiddels zijn we flink op dreef met de MM-wintercompetitie. Deze wedstrijden spelen zich allemaal af op de zondagochtenden op haven Oost. Terwijl onze varende leden een beetje in de winterslaap zijn, verzamelen zich op de buitensteiger een groep enthousiastelingen die gewapend met een vervaarlijk uitzierende zender ieniemienie-zeilbootjes langs de boeien van een op- en neerbaan sturen.

Om een beetje de sfeer te proeven volgen hierna enkele dagverslagen. Om het in 't echie te beleven is het nog leuker om gewoon eens langs te komen natuurlijk! Er zijn nog twee wedstrijden te gaan als u dit leest: 31 maart en 7 april (incl. prijsuitreiking).

DAGVERSLAG 23 DECEMBER 2018

Hoewel velen op de steiger het gevoel kregen dat de uitslagen verrassend zouden zijn door het gebrek aan de wind, blijkt na de uitwerking dat de coryfeeën, door domweg constant te varen weer gewoon boven komen drijven. Los van de daguitslag... even een klein vergelijk van de tussenstand ten opzichte van de stand van begin december.

- Nummer 1 blijft nummer 1 (wie gaat het Bert (99) nog moeilijk maken?)
- Dat zal dus moeten komen van de nrs 2 t/m 4 zijnde Rino (455), Henk-Jan (259) en Peter (818)!!
- In de middenmoot wel wat verschuivingen.
- Hans (100) dondert van plaats 5 naar plaats 10 met de kanttekening dat de Oranje Boven anders stuurt dan de Brunel.
- Eric (2626) verbetert zich van plaats 9 naar de vrijgekomen plaats 5.
- Marleen (2570) handhaaft, ondanks het niet meevaren, zich keurig in de top tien; zelfs stijgt ze ten koste van Dennis (173), die dus stuiver-tje wisselen.
- Ik (zei de gek) had een prima ochtend met de 125 en stijgt 2 plaatsen. Dit ten koste van Jan (624) maar ook daar vanwege de rekenmethode van het Reglement voor Wedstrijdzeilen.
- Huib (met officiële nummer 2457) handhaaft zich op de elfde plek. Maar let op... ik hoorde ernstige tuigage-gesprekken met Bert... dat belooft nog wat!
- Gerard (met een mooie 1ste plaats in race 3 vandaag stijgt naar plaats 12 en gaat ongetwijfeld nog stijgen (het bewezen resultaat van de vrijdagoefenmiddagen).
- Charles (861) en Pieter (30) zakken daardoor een

TIJSSENWATERSPORT SINDS 1969 EEN BEGRIP



Groot assortiment teak accessoires.



Ruime collectie waterdichte zeilaarzen en bootschoenen met GORE-TEX® voering.



Alles voor sloep, motorjacht, zeilboot of wedstrijdship. Direct uit voorraad leverbaar, ook online!

tijssen watersport

Openingstijden:
Ma t/m vrij 9.00 - 18.00 uur
Zat 9.00 - 17.00 uur



Zijlbaan 10
2352 BN Leiderdorp
Tel 071 54 10 185
info@tijssenwatersport.nl
www.tijssenwatersport.nl



Cobb BBQ



- > plaatsje.
- Robin (700) had ook een mooie dag... alle wedstrijden gevaren en dus een mooie sprong van de 19de naar de 15de plek.
- Dit ten koste van Rien (123) die 1 plekje zakt. Maar ook Rien komt ongetwijfeld met een konijn uit de hoed... inmiddels ervaren zeilmaker en nu de trim nog.
- Marc (512) en Thijs (13) sluiten de rij, althans van de vaste zeilers, waarbij het onderlinge verschil ook maar 1 puntje is.

En nog even in herinnering brengend... de regel bij de boei (met name de situaties bij de bovenboei vanmorgen):

Boeien:

1. Boeien raken is toegestaan
2. De zone rond de boei is **4 scheepslengten groot (2 meter)**
3. Bij alle andere boeien moet je alle boten die dichterbij de boei zijn en tussen jouw boot en de boei liggen ruimte geven om de boei te ronden. Bij modelzeilboten wordt een denkbeeldige cirkel van vier romplengten (bij de MM

ruim 2 meter) om de boei geprojecteerd. Wanneer je deze cirkel binnenvaart, moet je de boten die tussen jouw MM en de boei liggen ruimte geven om de boei goed te kunnen ronden. **Boten die op datzelfde moment nog vrij achter liggen, mogen zich niet meer tussen jouw boot en de boei binnendringen.** En zoals Dennis en Bert ook riepen vandaag.... ga er dus met een grote boog omheen en niet er tussen proppen.

Maar, ondanks de te vroeg vallende regen, het was weer gezellig!

DAGVERSLAG 13 JANUARI 2019

Interessante ochtend: kleine tuigages, hele kleine tuigages, maar ook de gewone waren er te zien. Allemaal individuele keuzes na de windvoorspellingen. Voor sommigen de juiste keuzes, hoewel dat per wedstrijd kon verschillen. Grote tuigjes die zorgden voor spectaculaire nose-dives en kleine tuigjes die planerend voorbij vlogen. Volgende moment weer grote tuigen die hoog aan de wind richting bovenboei gingen en de kleinere tuigen die volledig stil kwamen te liggen. Kortom, een tom-

bola. Maar natuurlijk waren de toppers wederom vooraan te vinden.

Voor het tussenklassement had het wel enige consequenties. De 455 (met groot tuig) duikelt van de tweede plaats met kerst 2018 naar plaats 4. De 259 en de 818 schuiven op en wisselen ook nog eens van plek. Ook al hebben ze nu evenveel punten. Allemaal op een eerbiedige afstand van de 99, die nog steeds fier aan kop gaat. Sterker nog: ook na volgende week zal de 99 aan kop blijven. En wellicht zelfs weer een puntje van zijn huidige 4 punten afsnoepen. Moet hij wel een paaltje varen.

Kan ik in de toekomst kijken? In dit geval: ja dus! Bij de volgende racedag treedt een derde aftrekwedstrijddag in. Ga maar eens rustig rekenen als jullie mij niet vertrouwen.

Twee zaken, die mij vandaag opvielen:

1. Een strafondje.
Een strafondje neem je (al dan niet gedwongen) door achter elkaar 1 keer te gijpen en 1 keer overstag te gaan. Mag ook andersom overigens. Dus niet afvallen, gijpen vervolgens een stukje te varen en dan overstag te gaan.

Overigens een basisregel die ook bij de grote boten zou uitgevoerd moeten worden. Maar dit terzijde.

2. De Start.

Op de lagere school werd er met de commando's 3, 2, 1 START begonnen aan een wedstrijd. Maar onze strenge digitale startmeesteres roept weliswaar start.. maar het startschot (lang geluidsssein) komt daar nog achteraan.

Fonetisch: Tien (piep), negen (piep), acht (piep), zeven (piep) zes (piep), vijf (piep), vier (piep), drie (piep), twee, (piep), een (piep) en nu komt die: START, gevolgd door PIIEEEEEP!

Het is daarom dat een enkeling (met name de scherpere starters) wel eens te vroeg over de lijn zijn. Met andere woorden: niet ouderwets reageren op de schoolkreet, maar netjes wachten tot het geluidsssein.

DAG VERSLAG 20 JANUARI 2019

Een ochtend die gekenmerkt werd door allerlei >



› obstakels die niet (of nauwelijks) zichtbaar in de Leede dreven. MM's die als een raket er vandoor gingen en plots midden op het vaarwater volledig stil en ook nog eens onbestuurbaar werden. En het was geen sla! Flinke takken zweefden net onder de oppervlakte en speelden dus diverse deelnemers parten.

Over stilliggen gesproken:

1. Opvallend vandaag was dat sommige zeilers menen hun zeilrechten coute que coute te kunnen opeisen, terwijl het evident is dat een volstrekt stilliggende boot niet manoeuvreerbaar is. Formeel heeft dan, gestaafd door de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW), natuurlijk iedereen die dat meent, gelijk.
2. Maar...
In de RvW staat ook dat je te allen tijde een aanvaring dient te voorkomen.
Lees deel 2 sectie B, regels 14 en 15 er maar eens op na.
3. Dus ook al heb je volgens de Regels bepaalde rechten (bijvoorbeeld een simpele bakboord-stuurboord of recht op ruimte bij de boei)... je mag dat recht niet opeisen en domweg doorvaren!

Het blijft spannend in de top! Zoals al voorspeld: Bert nog steeds aan kop met hetzelfde aantal punten als vorige week. En een iets mindere voorsprong in het klassement.

Opvallend vandaag was de 100! Hoewel het niet helemaal uit de uitslag blijkt: een topdag! ■

Tom Erik van Strien



► MM-traditie op Leidse Beestenmarkt voorbij

Enmaal per jaar zijn de MM-zeilers welkom in Leiden op het Galgewater, in de driehoek Turfmarkt, Beestenmarkt, Blauwpoortbrug. Maar deze traditie is na 11 jaar voorbij nu de modelshop afgelopen maand is verhuisd naar Haarlemmerstraat 192. Daarom is de geplande wedstrijd van 31 maart nu gewoon op haven Oost, op het normale ochtendtijdstip.

Het was altijd een bijzondere ervaring, zo midden in de stad: wind die overal vandaan kwam als die er über-

haupt was, steigerpalen die in de weg stonden, bootjes onder de brug en een paar verdwaalde roeiers die dwars door het veld heen wilden.

Modelbouwwinkel De Vliegershop verleende altijd gastvrijheid met koffie en koek. De MM'ers bedankten Dagobert en zijn team met een leuke foto voor in de nieuwe zaak. ■

Addie de Moor

JACHTHAVEN LOCKHORST

WINTERSTALLING BINNEN & BUITEN
ONDERHOUD & REPARATIE
TUIGEN STAAND & LOPEND WANT
BOTENLIFT TOT 20 TON

WWW.LOCKHORST.NL

Sweilandstraat 7a Warmond
info@lockhorst.nl
071 30 10 378

TE KOOP!



OLD MACK,

Wegens gevorderde leeftijd. Deze, in uitstekende staat verkerende tender is volledig gerestaureerd en (grotendeels) in "EPOXY" herbouwd en voorzien van een YANMAR 125 pk dieselmotor. Het schip is voorzien van veel comfort zoals; dubbel bed, 12-220V elek. Toilet, douche enz. Afm. 11 x 2.25 x 1.10m doorvaarhoogte 1.70m, max. snelheid 12-13 kn.

Prijs € 85.000,-

voor info. J. Frans Mandemaker 06-53555216 of Elburgyachting.nl



► Kennismaken met vrijwilligerswerk binnen De Kaag

Altijd al eens een kijkje in de starttoren willen nemen, of willen beleven hoe het eraan toe gaat in een rescueboot? Of een stukje willen roeien in één van onze whalers? Als bloeiende vereniging willen we de Kaagleden graag een kijkje achter de schermen geven. Op zaterdag 7 april, van 12.00 tot 16.00 uur, bent u welkom bij de Kaagsociëteit.

Zo krijgt u een indruk van het vele werk dat door onze vrijwilligers verzet wordt. Neem bijvoorbeeld de Kaagrace. Een groot roeievenement, dat we jaarlijks organiseren op de Kaag. Een waar spektakel voor zo'n duizend roeiers uit heel Nederland, mogelijk gemaakt door ruim honderd vrijwilligers bij de wedstrijden op

het water, het takelen van de boten op de dijk en bij de prijsuitreiking en het feest op de wal.

Onze zeiljeugd is er ook op 7 april. De jonge zeilers trainen die middag in Optimisten, RS feva's en Lasers. Ook houden ze korte wedstrijdjes, zodat u kunt zien wat er bij start en finish komt kijken.

Misschien raakt u zelfs geïnspireerd om aan onze mooie vereniging met veel activiteiten op enige manier uw steentje bij te dragen. Vele handen maken licht werk. Graag tot ziens op 7 april! ■

Elly van Kampen

MOOIE PLANNEN NIEUW SEIZOEN



TEAM KAAG

LEREN ZEILEN
Volgens het CWO systeem
Optimist, Laser 4.7 of tweemans RS-Feva
Te coole jeugdweek en andere evenementen
Mogelijkheid om te trainen vanaf maart t/m eind november!

WEDSTRIJDZEILEN
Professioneel trainingsprogramma
Landelijke zeilwedstrijden
Coaching door ervaren wedstrijdzeilers

Wintertrainingen	10 t/m 31 maart 4x
Voorjaarstrainingen	7 april t/m 7 juli 10x
Jeugdweek	20 t/m 24 juli
Najaarstrainingen	8 sept t/m 20 oktober 6 x
Wintertrainingen	27 okt t/m 24 november 5x

**JEUGDZEILEN BIJ
KWV DE KAAG**

WWW.KWVDEKAAG.NL/JEUGD
INFO & AANMELDEN VIA DE SITE!

2018 was een mooi jaar voor Team Kaag! Onze jeugd neemt toe en wij zijn verheugd dat wij onze opleidingen hebben kunnen uitbreiden met de aanschaf van vier Lasers afkomstig van het verbond. Die uitbreiding van onze vloot heeft direct geleid tot een leuke groep Laser 4.7 zeilers, zeven in totaal! En wij streven ernaar de groep aankomend jaar verder uit te breiden.

Steeds vaker stond Team Kaag afgelopen jaar landelijk op het podium. Daar mogen wij als vereniging trots op zijn! Een aantal hoogtepunten waren:

- Amélie Swen 1ste combi finale Optimist B
- Storm Vrind 3de Voorjaar combi Optimist B en 3e Najaar combi Optimist A
- Jort Kamsteeg 2de Najaar combi Optimist B
- Fiepke de Haas 2de Najaar combi Optimist C
- Bruno Bakker, Wietske de Jong, Tjalle Swen 3de Voorjaar combi RS Feva.



➤ Graag willen wij alle trainers en vrijwilligers enorm bedanken voor hun inzet in 2018 en danken wij Judith Dijkhuis voor haar geweldige inzet voor de RS Feva. Judith draagt haar taken als coördinator over aan Hessel de Jong.

Daphne van der Vaart heeft Team Kaag super geholpen in 2018 en zal dit blijven doen voor 2019, maar dan meer in een adviserende rol omdat zij zelf weer volop in training is. Team Kaag is op zoek naar een actieve hoofdtrainer die onze trainers kan begeleiden met het behalen van hun CWO-training diploma's en het verder structureren van ons jeugdprogramma. In dit Kaagnieuws leest u onze vacature, we ontvangen heel graag input van onze leden. Verder zijn wij altijd op zoek naar trainers voor onze jeugdopleidingen: heb je interesse om trainer te worden meld je dan aan via jeugd@kwvdekaag.nl

Op 9 maart is Team Kaag weer vol enthousiasme verder gegaan met de laatste paar wintertrainingen. Op 7 april starten we met de voorjaarstrainingen, ook voor de beginnende zeilers! Kijk op onze website voor het jeugdprogramma 2019.

De Optiweek is al jaren een begrip en dat willen wij zeker zo houden. Wel hebben wij gemerkt dat niet alleen optimisten willen meedoen aan deze leuke zeilweek maar ook andere jeugdklassen. Daarom willen wij het graag verruimen en



omdopen tot Kaag JeugdwEEK! Een leerzaam, maar zeker ook feestelijke jeugdzeilweek.

Aankomend jaar willen wij een commissie samenstellen voor onze JeugdwEEK en zijn wij op zoek naar ouders die daarbij willen helpen, zodoende kunnen wij een uitgebreider programma organiseren en ontlasten wij de

trainers met het walprogramma. Meld je graag hiervoor aan.

Samenwerken met andere verenigingen is ook een doel in 2019 om zodoende krachten te bundelen en het zeilniveau van onze jeugd te verhogen. Deze samenwerking zal betekenen dat wij vaker met andere verenigingen gaan trainen en opleiden waarbij onze jeugd meer uitdaging krijgt. Zo ontstaan er ook gemakkelijkere vriendschappen tussen de clubs, wat weer kan resulteren in grotere wedstrijdelden. Bijvoorbeeld tijdens onze mooie Kaagweek!

Wij kijken uit naar een mooi zeilseizoen met veel plezier, graag tot ziens op de Kaag. ■

Gijs Vrind

HOOFDTRAINER JEUGD GEZOCHT!

De zeilende jeugd op De Kaag groeit en dat is fantastisch nieuws! Er is een grote fanatieke groep jeugdzeilers in de klasse Optimist, RS Feva en Laser 4.7.

Wij zijn op zoek naar een enthousiaste trainer/opleider die ons kan helpen de jeugd en trainers van TEAM KAAG naar een volgend niveau te tillen! Is zeilen jouw passie en ben je gedreven om dit te delen met de zeilers van de toekomst?

Het gaat om ongeveer 1 tot 3 dagen per week. Dit is inclusief lesvoorbereiding e.d.

Taken die onder andere tot je verantwoordelijkheid behoren zijn:

- CWO-opleiding coördineren
- Trainingsdagen indelen en aansturen
- Trainers begeleiden en waar nodig opleiden
- Agenda beheren
- Administratie zeilers en trainers bijhouden
- Verenigingsboten voor trainingen/wedstrijden reserveren
- Beheren omgang materialen
- Ondersteunen bij het organiseren en begeleiden van evenementen zoals Jeugdweek (Optiweek) en Combi Kaag.

Voor elke klasse is er een coördinator. Zij zijn voor de ouders het aanspreekpunt en zullen een groot deel van de communicatie op zich nemen.

Eisen

Je bent in het bezit van een vaarbewijs en zeilinstructeur diploma Niveau ZI-4

Uiteraard staat er een mooie vergoeding tegenover!

Zie jij jezelf als de nieuwe hoofdtrainer van TEAM KAAG of ken jij misschien iemand die deze rol binnen De Kaag zou kunnen vervullen?

Mail dan naar Gijs Vrind: jeugd@kwvdekaag.nl

► Cadetklasse bedankt Kaag

Deze winter heeft de Cadetklasse met veel plezier getraind in de maand november, gezamenlijk met de jeugdklassen van KWV De Kaag. Via deze weg willen we het Kaagbestuur bedanken voor het initiatief ons uit te nodigen met deze trainingen mee te doen.

Wat opviel was de gezellige en ongedwongen sfeer en het clubgevoel, iets wat landelijk toch wat verdwijnt uit het zeilen. De afsluitende BBQ was een feestelijke afsluiting die we komend jaar graag herhalen. De klas-senagenda heeft hier al op geanticipeerd.

Als klassenorganisatie beschouwen we De Kaag toch als één van de kraamkamers van ons bestaan. Naast een lange traditie van ondertussen meer dan 45 jaar cadetzeilen op de Kaag, zijn de Kagerplassen en de sociëteit ook wel de meest unieke locatie om te trainen en onze jaarlijkse Paaswedstrijd te hebben. Die mening wordt gedeeld door onze Belgische Cadetvrienden die ook dit jaar met Pasen weer in groten getale naar De Kaag toe komen. Zon, ijs, wind, wuivende rietkragen, de mooie luchten en de molens vormen elk jaar een uniek decor.

We zijn dus graag te gast, en met jullie als geweldige gastheer/gastvrouw, blijven we graag langskomen, en na meer dan 45 jaar blijven we zeggen: "De Kaag is naast gastheer, ook een geweldige thuishaven voor Cadetten en anderen, en dé kraamkamer voor jeugd talent". Namens de klassenorganisatie, nogmaals dank en op een mooi zeiljaar op uw vereniging. ■

Diederik Braat



► Oud-Kaagrace-voorzitter nu voorzitter landelijke sloe Roeibond

Dick Borst is op 1 februari tijdens de algemene ledenvergadering van de FSN, de landelijke vereniging voor sloe Roeiers, benoemd tot voorzitter. Dick nam afgelopen jaar afscheid als voorzitter van de Kaagrace. Nu gaat hij de sloe Roeiers dus landelijk aansturen. De roeibond was al een jaar zonder voorzitter, maar nu is het bestuur weer compleet.



Sloe Roeiwedstrijden zijn steeds grotere evenementen, het aantal deelnemers groeit nog steeds, terwijl het aantal boten gelijk blijft. 260 boten zijn geregistreerd bij de FSN. Het bestuur pleitte tijdens de vergadering voor enige tariefsverhoging, vooral voor secretariële ondersteuning en digitalisering. Een meerderheid van de leden stemde ermee in.

Gepromoveerd

Meestal tijdens, maar dit keer ná de ALV werd de nieuwe klassenindeling bekend gemaakt. Voor onze teams betekende dat een promotie voor de dames van de Kaagse Bluf (Caatje van Warmond), ze stapten over van de tweede klasse naar de eerste klasse. Het nieuwe team Kaegerslag (Voorbijganger) kreeg meteen een plaats in de eerste klasse op basis van de tijden, die ze een aantal keren had neergezet. Daarmee zitten nu, met de Meiden van Staal (Kaag 1) erbij, drie Kaagse damesteams in de eerste klasse.

Nieuwe puntentelling

Dit jaar wil het bestuur experimenteren met een nieuwe puntentelling, om tactische keuzes de kop in te drukken. Het huidige puntensysteem doet een winnaar van een drukbezochte wedstrijd tekort. Met het winnen van 20 sloepen in je klasse zou je meer punten moeten krijgen dan met het winnen van 5 sloepen in je klasse.

Het voorstel is het aantal punten bij winst te koppe-

len aan het aantal deelnemers aan die wedstrijd. Doen er 20 deelnemers in de klasse mee, dan krijgt de winnaar 20 punten, nummer 2 krijgt 19 punten, enz. Doen er maar vijf mensen in je klasse mee, en win je, dan levert dat vijf punten op. Daarbij wil de FSN dan alle wedstrijden nomineren, waarbij maximaal 8 wedstrijden meetellen voor de eindklassering.

Een voordeel is dat een grotere sportieve prestatie beter beloont, een nadeel zou kunnen zijn dat drukke wedstrijden nog drukker worden en kleine wedstrijden geen deelnemers meer krijgen. Na een flinke discussie werd besloten komend seizoen beide puntentellingen naast elkaar bij te houden om te kunnen vergelijken. Aan roeiers en wedstrijdorganisaties het verzoek hier eens over na te willen denken en de FSN-wedstrijdcommissie te bestoken met vragen en commentaar. Het plan is de nieuwe puntentelling in 2020 in te laten gaan.

Het bestuur riep de leden sowieso op meer gebruik te maken van het online evaluatieformulier na elke wedstrijd. Dat hoeft niet als team, het kan ook individueel. Doel is meer feedback op de wedstrijden te krijgen. ■

Addie de Moor



► Geen zeilwedstrijden zonder een goed wedstrijdcomité

Wedstrijdzeilen is, vanaf de oprichting van onze vereniging, een van de belangrijkste pijlers onder de vereniging. Als een van de weinige wedstrijdgevende verenigingen in het land neemt het aantal wedstrijden toe dat door ons georganiseerd wordt.

Dat dat een zware wissel trekt op diegenen die op het water en op de wal de wedstrijden organiseren moge duidelijk zijn. Wij zijn daarom dringend, onder de leden, op zoek naar vernieuwing, verjonging en vergroting van de vijver waaruit wij kunnen vissen.

Zo door het jaar heen zijn we als comité ongeveer 35 dagen, waarvan de meeste in het weekend, bezig met het begeleiden en organiseren van zeilwedstrijden. De zomeravonden vallen niet onder dit verhaal, want daarvoor zorgt de zomeravondcommissie.

Ook zit er tijd in de voorbereiding, zoals het opstellen van de jaargenda, overleg met klassenorganisaties,

het maken van wedstrijdregels, het aanschaffen van prijzen. Dat is een kwestie van interne kwaliteiten en afspraken.

Bij lang niet alle wedstrijden heb je evenveel mensen nodig in de organisatie. Veel is op dat gebied afhankelijk van het aantal klassen dat deelneemt aan een evenement.

Het grootste evenement is nog steeds de Kaagweek: ca. 15 verschillende klassen, 4 dagen en daaromheen nog team- en dameswedstrijden.

Pasen is een samenwerkingsverband met een beperkt aantal klassen.

Met Pinksteren hebben we tegenwoordig twee klassen op het water en de Regenbogen hebben hun eigen evenement in de Jeneverboomtrofee.

Voor- en Nakaag kennen minder klassen dan de Kaagweek, maar gezien de aanstormende jeugd zou dat aantal zich zo weer kunnen uitbreiden. ►

- De Combi's zijn beperkt tot een aantal jeugdklassen, de Rond- en Platwedstrijden tot hoogstens drie startgroepen en de winterwedstrijden zijn weer van een ander kaliber.

Hoeveel medewerkers totaal nodig zijn hangt dus af van het evenement, het soort banen dat gevaren wordt en het niveau van het evenement. Vanzelfsprekend stelt de organisatie van een NK (EK of WK) gemiddeld hogere eisen, maar in wezen dient de gemiddelde kwaliteit van een wedstrijdorganisatie, zeker op ingewikkeld water als onze plassen, van een redelijk hoog niveau te zijn.

In basis heeft een wedstrijdorganisatie nodig:

Een startcomité (waaronder de wedstrijdleader) 5 personen als een startboot gebruikt wordt, 4 als de starttoren gebruikt wordt

Een finishcomité

3 personen als de starttoren als finish gebruikt wordt, 3 als we een finishboot gebruiken en soms een toevoeging op de startboot als die tevens als finishboot gebruikt wordt

Bemanningen voor boeienboten/rescue met vaarbewijzen
2 personen per boot en minimaal 2 boten, maximaal 6 boten

Informatie/Scoreverwerking

2 personen

Protestcomité

minimaal 2 personen (tenzij het arbitragesysteem van toepassing is)

Bepaalde functies zijn natuurlijk gebonden aan kwalificaties. Bij te groot aanbod voor een functie dient men bereid te zijn daar te functioneren waar een tekort is. Bij een te groot aanbod dient geselecteerd te worden.

De ervaring leert dat het werken met teams waarin op alle fronten een vaste kern zit tot betere kwaliteit leidt en de communicatie eenvoudiger maakt.

Op alle bovengenoemde deelgebieden zijn we op zoek naar vernieuwing, verjonging en uitbreiding.

Denk niet: Het is ze tot nog toe toch gelukt, waarom dan deze oproep?

Ik zal u niet vermoeien met de gemiddelde leeftijd van de huidige harde kern van het actieve comité.

Natuurlijk is het handig om enige instapkennis mee te nemen. Weten hoe wedstrijden in basis van begin tot eind dienen te verlopen, gevoel voor waar de wind vandaan komt, enige accuratesse, het leuk vinden om, ook als het een beetje koud en nat is, met de sport bezig te zijn en het gevoel dat het fijn is om voor anderen een wedstrijd mogelijk te maken zijn basisvoorwaarden.

Wij vinden het fijn als we een heel evenement met eenzelfde team kunnen draaien, dat geeft continuïteit en kwaliteit.

De vereniging is bereid om, daar waar nodig, cursussen op het gebied van wedstrijdorganisatie en rescue te faciliteren.

Voor functies als wedstrijdleader en functies in een protestcomité zijn bepaalde officiële kwalificaties nodig.

Voor finishfuncties is oplettendheid en accuratesse een absolute noodzaak evenals voor scoreverwerking. Zoals één onzer wedstrijdleaders altijd zegt: "Een foutieve start kan je overdoen, een finish niet".

En bovenal: het is verschrikkelijk gezellig en leuk binnen het wedstrijdcomité.

Begin nu vast met nadenken. De agenda 2019 is inmiddels bekend en binnenkort zullen wij aangeven hoeveel mensen wij in welke functies per evenement denken nodig te hebben. Natuurlijk is er nog een kern op dit moment maar....., dat hebben we al uitgelegd.

Nu al geïnteresseerd? Bel eens met Elly van Kampen: 06-41790243 ■

Wim van 't Hoogerhuys



► KaagBusinessclub verbindt.... Ook iets voor u?

Sinds 22 juni 2017 gonst de term KaagBusinessclub door de gelederen van De Kaag. Wat is dat nu? Een club binnen een club? En we hebben al een Club van 100!

Na een periode van afnemende ledenaantallen, vergrijzing en weinig aanwas van jeugd zijn er veel initiatieven de revue gepasseerd. In iedere vereniging kost dit de nodige hoofdbreken. In de afgelopen jaren zijn er verschillende sessies geweest met het bestuur en daaruit zijn vele initiatieven geboren. Met als resultaat dat we de vereniging zien veranderen.

De jongste ledengroep van De Kaag die weer enthousiast Optimist, RS Feva, Laser en/of Yngling varen. En dit heeft zijn effect ook op de oudere leden. Er zijn weer veel nieuwe vrijwilligers actief, de verschillende 'bloedgroepen' binnen de vereniging zoeken elkaar op en helpen elkaar bij evenementen. Goed veranderproces komt van verschillende kanten en zo ontstond het idee, al jaren geleden, dat een Businessclub een mooie toevoeging zou zijn aan ons verenigingsleven. Het binden van bedrijven en personen aan onze vereniging, maar zeker ook het aanbrengen van nieuwe leden die hun bedrijfsmatige activiteiten met hun hobby ►

› kunnen combineren. Vaak nemen zij hun hele gezin mee naar De Kaag.

Een viertal leden, t.w. Patricia Paddenburg, Wil van der Kroft, Marcel de Jong en Jeroen Krijt, hebben na rijp beraad groen licht gekregen om KaagBusiness van start te mogen laten gaan.

Op 22 juni 2017 in de ledenzaal was de eerste meeting en oprichtingsbijeenkomst. Snel waren alle aanwezigen (10 personen) lid gemaakt. Inmiddels telt de club bijna dertig enthousiaste leden.

“zo ontstond het idee dat een businessclub een mooie toevoeging zou zijn aan ons verenigingsleven”

Wat is het doel van de KaagBusiness club?

De gemeenschappelijke deler is watersport en De Kaag. De reden om elkaar in gezelligheid te ontmoeten en met elkaar de zakelijke mogelijkheden te bespreken is de basis. Vaak wordt deze combinatie niet in diverse gezelschappen geambieerd of het wordt een 100% borrelclub.

Het is niet alleen toegankelijk voor Kaagleden die ondernemer zijn, ook niet-leden zijn juist van harte welkom. En, daar zit de groei voor KWV De Kaag. Pap of mam wordt lid en het mooie jeugdplan trekt de jeugd. Zo komt het hele gezin weer terug in ons mooie verenigingsleven en omgeving.

Met de KaagBusiness-leden komt De Kaag ook dicht bij sponsors voor de diverse evenementen. Bijvoorbeeld voor de Kaagweek is het ieder jaar weer een hele kluit om een goed budget beschikbaar te hebben. KaagBusiness helpt daarbij een handje door

haar leden te vragen mee te doen en stelt een deel van het club-budget beschikbaar. Maar ook de jeugd kan op de steun van KaagBusiness rekenen.

Kortom kruisbestuiving en symbiose, een plek voor huidige Kaagondernemers en een reden voor ondernemers om Kaaglid te worden. KaagBusiness gaat actief en dynamisch de leden met elkaar verbinden zodat je echt iets waardevols hebt aan dit lidmaatschap.

Het jaar 2017 en 2018 is de inlooperperiode geweest voor ons. Getracht wordt ieder seizoen een mooie agenda voor de maanden april en oktober te hebben en de leden naar de bijeenkomsten te lokken. Zo hebben diverse KaagBusiness-leden hun bedrijfsruimte ter beschikking gesteld en ons uitgenodigd voor een bedrijfsbezoek. Tussen de diverse businessclubs in de omgeving zijn er contacten om met elkaar te ondernemen. Dit betekent vergroten van het netwerk en zakelijke mogelijkheden.

Werkt het concept? Altijd een lastige vraag. Wij zeggen ja, maar u? Word lid en ervaar wat de huidige 30 leden ervaren.

Het inschrijfformulier en verdere details vindt u op de website van KWV De Kaag en het secretariaat neemt uw inschrijving graag in ontvangst. Het KaagBusiness-bestuur en haar leden heten u van harte welkom.

KaagBusiness feiten:

- Jaarlijkse contributie € 550 per lid/bedrijf
- Duur minimaal 3 jaar
- Lidmaatschap van KaagBusiness op basis van lidmaatschap KWV De Kaag
- Actief als ondernemer of in een onderneming ■

Jeroen Krijt



AANKOMENDE WEDSTRIJDEN EN EVENEMENTEN

DATUM	WEDSTRIJDEN	DATUM	EVENEMENT
30 & 31 maart	Laser Master Weekend	7 april	Kennismaken met verschillende activiteiten van De Kaag
20 t/m 22 april	Internationaal Paasevenement	13 april	Havendag
27 & 28 april	Voorkaag	7 t/m 14 mei	Motorboottocht
1 mei	Start zomerwedstrijden	23 t/m 26 mei	Roedriedaagse Heeg
25 en 26 mei	Marieholm evenement	29 mei t/m 2 juni	Rondje Noord Holland
8 t/m 10 juni	Pinksteren (12Voetsjollen)	22 & 23 juni	Midzomernachtevenement
15 juni	Kaagrace		
29 en 30 juni	Combi Kaag		

Alle informatie vindt u op www.kwvdekaag.nl of komt in de Kaagflits

► **Kaag-klaverjastoernooi weer een groot succes**

Vrijdag 28 december was het Lichthuis op haven Oost weer de locatie waar wederom werd gestreden om de felbegeerde “Oliebollenbokaal”.

Om 19.30 waren alle 28 deelnemers aanwezig, waaronder 4 dames. Wedstrijd leider Rien gaf nog enkele aanwijzingen waarna de deelnemers door middel van loting, hun plaatsen innamen. Er heerste een gezonde wedstrijdspanning.

Tijdens de wedstrijd werden de deelnemers rijkelijk voorzien van hapjes en drankjes die door het echtpaar Jan en Jacqueline

Devilee voortreffelijk werden uitgeserveerd. Naarmate de avond vorderde werd al langzaam duidelijk welke deelnemers in de prijzen zouden vallen. Om 23.00 uur werden de laatste punten geteld, en ja hoor, onze oude havenmeester Erik de Nes werd met 5751 de duidelijke winnaar van de oliebollebokaal, gevolgd door Ton van de Heiden uit Leiderdorp op een eervolle 2e plaats met 5724 punten. Op de 3e plaats eindigde Hans Hoogervorst. Bij de dames was Joke Mussert (echtgenote van de wedstrijdleider) overtuigend winnaar met 5146 punten, zij won een relaxbon van het Kruidvat. De poedelprijs werd gewonnen door Frans Peters, beter bekend van de “Heuraka” met slechts 3277 punten. Na de prijsuitreikingen door kiss-miss Joke werd de avond succesvol afgesloten. ■

Max /Rien



MM Nederland te gast bij De Kaag

► Tussen de beste stuurliu aan wal staan

Op de mooie zonnige, maar waterkoude zondag 3 februari werd op haven Oost weer fanatiek gezeild met de Micro-zeilbootjes. Dit keer niet slechts voor het hechte MM-clubje Kaagleden, maar aangevuld met zeilers uit alle windhoeken van Nederland, de landelijke top in deze bijzondere klasse. Deelnemers uit onder andere Eindhoven en Groningen waren in alle vroegte naar Warmond afgereisd om aan de wedstrijden op deze plek een dag deel te nemen.

Voor de 'buitenkaagse' deelnemers telden deze wedstrijden mee voor de landelijke competitie. Dit gaf deze dag een bijzonder tintje vanwege het grote aantal deelnemers en het hoge competitieniveau. Ondergetekende en zijn zoon Marijn hadden het grote voorrecht om een keer proef te varen met de reserveboot van Dennis en te ervaren wat het is om tussen de beste stuurliu aan wal te staan.

Na het palaver door Dennis van Gelder begon er een licht briesje op te steken, waardoor er gezeild kon worden. Het dunne vliesje ijs in de haven smolt als sneeuw voor de zon. De zon maakte ook een hoop goed als het gaat om het ontdooien van de glad bevroren steigers en de gevoelstemperatuur van de deelnemers.

Met 18 bootjes aan de start werd er na het aftellen voor het startsignaal fanatiek gezeild. Omdat de

wind vrijwel uit het westen kwam was er sprake van veel windschiftingen en onregelmatige windsterkte. Oorzaak daarvan is de verstoring van de wind vanwege de bebouwing aan de overzijde van het water. De twee bovenboeien lagen aan de overkant van de Warmonder Leede, waardoor het kruisrak dwars over het vaarwater werd gevaren.

In totaal werden er 15 wedstrijden gevaren met een welkome opwarmperiode rond lunchtijd. Erwtensoen en heerlijke, rijk belegde broodjes knakworst konden rekenen op veel aftrek. Na deze opwarmperiode werd de laatste serie wedstrijden gevaren en eindigde deze voortreffelijke miniatuurwatersportdag rond een uur of drie in 't Lichthuys.

Ook daar werden, onder het genot van de nodige versnaperingen, de diverse spannende wedstrijdssituaties geëvalueerd. Dennis van Gelder sloot deze mooie wedstrijd dag af met de prijsuitreiking en een dankwoord aan de gasten die deze dag hebben verrijkt door hun deelname.

Mijn zoon Marijn en ik vonden het erg leuk om eens te zeilen met deze magische microbootjes. Ik ben bang dat we er een hobby bij hebben gekregen... ■

Marcel van Dijk



Verhalen uit de Oude doos

Gepensioneerd waterpolitieaanvoerder en Kaaglid Jan Haasnoot klap na jaren uit de school. Hij heeft van 1975 tot 1992 met politieboot RP48 gevaren op de Kaag en geregeld van doen gehad met Kaagleden. Leuke, aardige en soms wat minder aardige voorvallen. Jan vertelt.



Bang van de waterpolitie

"Het zal in 1980 tijdens de paasdagen zijn geweest, dat Jan Willem zijn Internationale Optimistenwedstrijd bestierde. Het was een vroege Pasen met soms ijzige en fikse maartse buien. Zo'n 40 kindjes zouden met hun Optimistjes gaan starten, maar er dreigde weer een fikse hagelbui. Als waterpolitie wees ik hem

op het gevaar en vroeg hem ze niet te laten starten. Eigenwijs als hij was liet hij ze toch starten met als gevolg dat even later 40 kinderen in het koude water lagen. Wij dus, samen met de rescueboten, begonnen met opvissen en hadden al gauw een tiental bibberende kinderen – sommigen huilend – in de politieboot. Wij dus boos op JW, wezen hem op de



- huilende kindjes zo van: 'Zie je nou wel, eigenwijs!' Hij gaf toen schoorvoetend toe het verkeerd te hebben ingeschat.

Later kwam hij natuurlijk met zijn eigen versie en verkondigde hij in de wandelgangen dat die kindjes niet huilden vanwege de opgedane schrik, maar omdat zij bang waren geworden van die waterpolitie. Ja ja, zo ken ik er nog een paar!"

Geen gena

"Een gerenommeerd lid van de Kaag klaagde eens dat wij nu eens moesten letten op die schobbejaken die al waterskiënd langs de Sociëteit denderden, potverdorie! Bekeuren die lui en geen gena ermee! De volgende avond voeren we weer bij de Soos zagen prompt een grote rubberboot met kindjes erachter al waterskiënd langs stuiven. En wat denk je: Aan het stuur zat, jawel, dezelfde man van de vorige avond! Bekeuren dus en geen gena! Wat waren we toen

ineens een rotzakken!"

Uit het weiland getakeld

"Zoonlief mocht eens een nachtje met een vriendje blijven slapen in de speedkruiser van de familie, bij de Kaagsoos. Pa had nog uitdrukkelijk gezegd dat ze niet mochten gaan varen. De volgende ochtend zagen wij vanuit de RP48 een speedkruiser in het weiland liggen bij de Jeneverboom. Via het registratieteken konden we de eigenaar achterhalen. 'Dat zal toch niet waar zijn', zei hij 'want zijn zoon had nog zo beloofd niet te zullen gaan varen'. Had dit dus wel gedaan en was in de regenachtige nacht vol de dijk over geschoten. Al zwemmend zijn ze die nacht weer bij de Soos aangekomen. Boot moest wel uit het weiland worden getakeld."

De rondvaartboot in

"Een nu 50-jarige en gewaardeerd Kaaglid had als 18-jarige jongen een speedbootje met midden-be-



sturing. Op een mooie zomermiddag ging hij met z'n vriendje varen en zagen een rondvaartboot met geopende ramen langsvaren. Kaasje dus! Zij begonnen te dollen, voeren volaan rondjes om de rondvaartboot en spetterden zo de passagiers nat. Lachen dus, jawel, totdat het stuurkje in de hekgolven van de rondvaartboot afbrak en het bootje pontificaal de rondvaartboot indook. De passagiers en ook de jongelui kwamen er zonder kleerscheuren vanaf. Waren we niet blij mee!"

Geënterd

"Begin 1990 was er een mijlpaal van het Nederlands Stamboek van Platbodems. Zij hielden hun feestje op de Soos en zouden op 't Joppe gaan admiraalzeilen met tientallen platbodems. Dit water moest dus worden vrijgehouden, wat met een aantal politieboden perfect lukte. Een ieder bleef netjes achter de boeienlijn liggen, behalve één sloep. Deze voer midden op 't Joppe met een tiental opvarenden aan boord. De platbodems kwamen er al aan, het werd dus gevaarlijk en de sloep werd gemaand om snel aan de kant te gaan.

Even later zagen we dat hij weer tussen de aanstormende platbodems voer. 'Ze moesten toch foto's kunnen nemen!' Weer teruggestuurd! Bij de derde keer, jawel de derde keer, werd hij prompt geënterd, op sleeptouw genomen en achter de boeien naast de RP48 geknoopt. Bekeuring dus! Bij de prijsuitreiking op de Soos kwam de meneer naar me toe en vroeg of hij nog even kon praten over prent. Ja ja, mooi niet!"

Ankertjes vissen

"Een burgemeester had eens zijn anker verspeeld bij de Armenkaai. Zijn vrouw had het een gooi gegeven

maar vergeten het ankerlijntje vast te maken. Vroeg of wij even een dregje wilden uitgooien. Een burgemeester kon je (toen) niets weigeren en dus dregden we een dag later naar dat ankertje. Tevergeefs! Wat bleek: een plaatselijke boer had de avond tevoren al een dregje uitgegooid. Die man had als hobby 'ankertjesvissen' en had er heel wat liggen in de stal. Stond zelfs een groot bord in de tuin met: ANKERS TE KOOP. Het verhaal gaat dat de burgemeester zijn anker terug heeft moeten kopen van de boer. Waar of niet waar?"

Leidse agenten

"Tijdens een Kaagweek troffen we enkele jongelui met een paar flinke blauwgeslagen ogen. Op onze vraag hoe ze daaraan kwamen antwoordden ze dat ze klappen hadden gekregen van onze collega's. Van onze collega's? Wij wisten van niets! Wat bleek: Het bestuur had voor het discofeest enkele uitsmijters ingehuurd en dat waren toevallig een paar Leidse agenten. Wilden toen al een centje bijverdienen! Kennelijk waren die mannen nogal kort van stof geweest tegenover de Kaagjeugd tijdens het feest."

Halsmisdrijf

"Het rietzeilen is jarenlang een leuke bezigheid geweest, maar het mocht niet meer. We werden steeds zuiniger op het riet en het werd meer en meer een halsmisdrijf. Op een mooie zomeravond lag helemaal achter in het riet een bootje. Had een heel spoor getrokken. Dat mocht dus niet en wij er voorzichtig heen. We troffen er een stelletje van middelbare leeftijd aan die net bezig waren met nou ja, zij wisten in ieder geval waar Abraham de mosterd vandaan haalde. Toch het boekje getrokken voor het vernielen van het riet. ➤



Op zijn vraag wat er nu verder gebeurde, zeiden wij dat hij binnenkort een acceptgiro-kaart thuis gestuurd zou krijgen. 'Thuisgestuurd?', vroeg hij. Ik moet niks thuis krijgen, hoor! Dan krijg ik gelazer met mijn vrouw! Ja, goede raad is dan duur. Nadat hij beloofd had het nóóóit meer te zullen doen, het riet beschadigen dan wel te verstaan, hebben we de bon maar verscheurd."

Startschieten met jachtgeweer

'Een nog jonge Jan Bart mocht ook eens startschieten op het startschip tijdens de zeil-wedstrijden. Gebeurde toen nog met een echt jachtgeweer. Zij lagen nu eens niet op het Zweiland maar op het Norremeer. Daar werd dus met een lieve lust geschoten met het startgeweer. Maar daarbij lagen zij wel ruimschoots binnen het kooirecht en stiltegebied van de eendenkooi! Die eendenkooi van de familie Reuser was toen nog volop in bedrijf en daar mocht absoluut geen onnodig geluid worden gemaakt! De

“Op het Norremeer. Daar werd met een lieve lust geschoten met het startgeweer”

oude kooiker was dus in alle staten en de waterpolitie moest er maar gauw een eind aan maken. Dat lukte prima. Het startschip weer gauw verplaatst naar het Zweiland. De 'afschietter' had inmiddels wel het schaamrood op de kaken. Hij heeft het er nog wel eens over.'

Dure bontjas in de roeiboot

"Tegenwoordig vaart er een mooi motorpontje naar en van de Kaagsoos, maar voorheen was dit een 'gewone' roeiboot. Het werd geroeid door onder andere de oude Albert van Schie. Tijdens een Kaagweek wilde Albert met volle roeiboot losmaken van de wal toen een paar jongelui toch nog van de wal in de boot sprongen. Dit ging verkeerd. De boot sloeg

om en iedereen lag in het water. Bij het opnemen van de schade bleken ineens enkele dames een héle dure jas en één zelfs een bontjas aan te hebben gehad! En dat hartje zomer! Toch vreemd."

Teruggesleept

"Tijdens een Kaagweek, in het feestgewoel van de late zaterdagavond, kwamen plots een tiental roeibootjes bij de Kaagsoos aan. Waren jongelui van het woonwagenkamp die een vaar-puzzeltocht hadden. De disco op de Soos vonden ze toch leuker dan een nacht lang roeien. Eigenlijk was er niks loos, maar 'men' vond dat de waterpolitie ze maar moest 'lozen'. Hadden daar moreel toch wat moeite mee. Maar wat gebeurde: Een van de meisjes was met de voet in een glasscherf gestapt en bloedde als een rund. Meisje helemaal in paniek. De wond goed verbonden en geadviseerd dat het toch echt gehecht moest worden. We boden aan om ze terug te slepen naar Leiden en dat vonden ze een goed idee want hun plezier was toch al bedorven. We namen de jongelui op sleeptouw en brachten ze even terug. Zaak opgelost en iedereen tevreden."

Damesslipjes

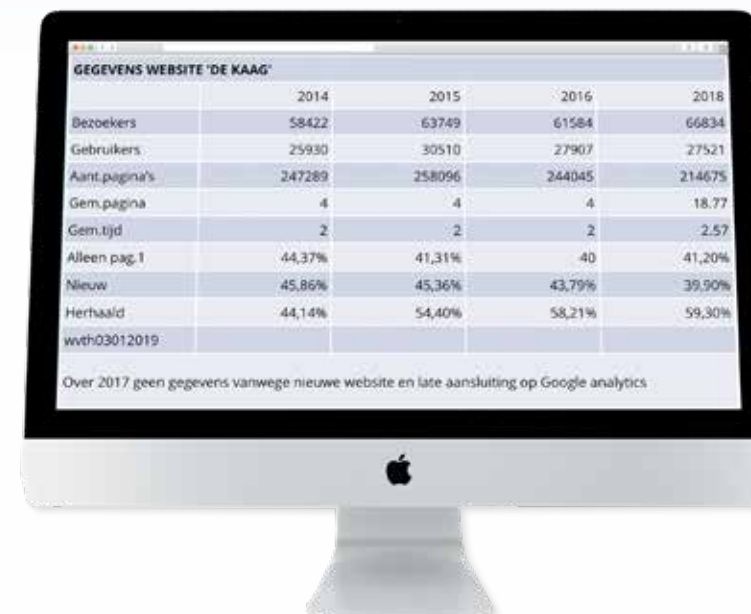
"Altijd weer die Kaagweek! Eén van de boeren naast de Soos klaagde dat er geregeld jongelui 's nachts zijn hooiberg 'in kropen'. Vond hij gevaarlijk en niet goed, temeer daar hij geregeld spullen (?) vond in het hooi. Wij een praatje gemaakt en de spullen bekeken. Dit waren, jawel, een paar damesslipjes!! Was nu dus wel duidelijk wat de jongelui in de hooiberg hadden uitgevoten. Nog navraag gedaan op en rond de Soos, maar geen van de eigenaressen meldde zich." ■

Jan Haasnoot

► “De Kaag” digitaal in 2018

Wij hebben al veel jaren de website kwvdekaag.nl. In 2017 is deze vernieuwd en zijn gedurende een langere periode, de gegevens niet in Google Analytics verwerkt. Over dat jaar geven wij dus geen cijfers vrij. In 2018 is het hele jaar weer vastgelegd en dus kunnen we dat met 2014, 2015 en 2016 vergelijken. In onderstaande staat ziet u die gegevens.

De voornaamste feiten zijn dat het aantal bezoekers gestegen is en dat is niet het belangrijkste, maar dat het aantal gebruikers gestegen is, is wel belangrijk. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het inschrijven voor wedstrijden en het volgen van uitslagen. De grootste bezoekerspiek ligt altijd in de Kaagweek wanneer een aantal duizenden bezoeken wordt afgelegd. Het bouncepercentage, bezoekers die na de voorpagina afhaken is iets gestegen en het aandeel nieuwe bezoekers iets gedaald. De gemiddelde bezoektijd is iets opgelopen. Dit houdt rechtstreeks verband met het aantal pagina's dat men doorworstelt voordat een inschrijving voltooid is. Dat was kennelijk behoorlijk wennen. Hieraan valt



helaas niet veel te verbeteren vanwege het feit dat de site een onderdeel is geworden van het administratieve programma E-Captain. Dat heeft weer als voordeel dat een inschrijving pas voltooid is als de betaling is gedaan. Kortom: er valt misschien nog wat te verbeteren, maar de belangstelling voor de site stelt tevreden.

Ons tweede digitale medium is facebook.

Wat doen wij met onze facebooksite?

Patricia Paddenburg is de chef en Miranda Vrind en ik plakken er berichten op die in onze ogen relevant zijn om te publiceren. Wat Miranda betreft gaat dat natuurlijk voornamelijk over de ontwikkelingen en prestaties door Team Kaag en ik krijg voornamelijk berichten via andere facebooksites te lezen waaruit ik er dan voor publicatie selecteer. Vanzelfsprekend gaat het dan over opmerkelijke zaken op het gebied van wedstrijdzeilen in al haar geledingen en over Warmond en Teylingen gerelateerde zaken die voor onze leden en de vereniging van belang kunnen zijn. Een volledige analyse van het verkeer op de facebooksite is een ingewikkeld verhaal, dat des te meer omdat facebook eigenlijk een reclamegericht medium is en de verzamelde cijfermatige data daarop gericht zijn. Ik zal me de komende tijd daarmee eens gaan bezighouden en zien wat we daarmee kunnen. We hebben ongeveer 650 zgn. vrienden. Dat zijn niet alleen leden van de vereniging, maar ook andere belangstellende watersporters. Of en in hoeverre we facebook tevens min of meer parallel aan de website en de nieuwsflits moeten inzetten is een kwestie van communicatiebeleid en vereist meer redactietijd.

Hebt u hierover een mening of idee? Laat het weten. ■

Wim van 't Hoogerhuys



Wind, welke wind?

Een golf slaat kapot op de boeg. Een nijdige golf. Eentje die je wakker zou schudden als je niet zat op te letten. Het duurt even, en dan weer een. Golven opgewekt door een flinke zuidwester. Diverse diepe kernen van lage druk zwerven over de oceaan en zwiepen hun warme en koufronten als octopus-tentakels over de west Europese kusten. Eentje wordt verstoord door het einde van het zuid Engelse land en kronkelt om zichzelf. En uit de kluwen van isobaren vormt zich een nieuw laag, dieper dan de vorige en zorgvuldig de kust mijndend naar het noorden sturend. Lokale invloeden zo leerde mij een oude kapitein ter kleine handelsvaart, laten de lucht steeds harder draaien als het water in het gootsteenputje. En als hij door het nauw van Calais geperst wordt, noem je dat een Kanaalrat. Je neemt je voorzorgen anders zul je het weten, of het nooit meer weten. Let er maar op.

Tikkeltje dramatisch misschien maar wel waar. Intussen krijgen de golven de lengte en worden alsmaar hoger. Schuimkoppen zijn geen uitzondering maar

regel. Nog iets harder en schuimstrepen gaan de golf-toppen verbinden. De eerste groene schakeringen ontstaan in mensengezichten. De bar wordt steeds leger. De muzikant speelt voor zichzelf en zijn loon. De stabilisator maakt een aangename slinger tot een wreed schokkend schip waar zelfs zeebenen op wankelen. O ja, ik zit dus op de veerboot naar IJmuiden. Maar daar aangelegd zal ik me naar haven Oost spoeden en mijn boot in het water laten. Want de derde winterwedstrijd komt er aan en ook die belooft winderig te worden. Geen stille zomeravond die afgelopen jaar gelukkig schaars waren. Ook nog geen afstel door ijs en kou zoals vorig seizoen nodig was. Laathervstige stormwind, derde op rij.

Mijn boot in het water laten, ja. De laatste open boot die aan de winterwedstrijden meedoet. Is dat nou slim? Kun je niet beter gewoon thuisblijven? Is dat niet veel te gevaarlijk? Het blijft een keuze, altijd. Of je nu bij de verwachting van een Kanaalrat een veilige haven opzoekt, of de luiken nog eens vast sjorten er doorheen gaat. Klinkt stoer en dat moet ook een

beetje. Nu is het op de Kaag met de trouwe en ruim aanwezige rescuers niet zo heel gevaarlijk. Het reputatieverlies zou groter zijn en ik ben op die manier liever geen aanleiding voor wat leedvermaak. Ik ga wel mijn best doen om dat te voorkomen. Met een beetje mazzel moet dat lukken, hoewel ik die misschien al heb opgebruikt in de eerste zondag. Windje 5 was het, niet reven, ongeroutineerde doch stoerdochterlijke en blindvertrouwende bemanning en in de tweede race die dag vlagerige uitschieters naar tenminste 6. Ik heb een beetje spijt van dat rif, maar oh boy, wat gaat ze hard. De adrenaline en stug zeemansschap natuurlijk, houden ons aan de gang. De score is niet slecht en het gevoel is gewoon goed. Niet verstandig, wel lekker.

De tweede race de volle bemanning, drie zware jon-

“De adrenaline en stug zeemansschap houden ons aan de gang”

gens. Weer wind, net zoveel als de vorige keer. Vlagerig, meer nog. Ik weeg gewicht af tegen zeiloppervlak. Snelheid tegen handelbaarheid. De trapezebroek is nog niet populair. Van de zomer was er geen aanleiding om te oefenen in het warme water en nu is het koud. Ik kan me voorstellen dat een beetje uitproberen nu geen vertrouwen wekt. Een laatste moment rif dan maar. Koers en vaart houden aan de wind moet ons aan een evengoede score helpen. Downwind wat inleveren. Overall beter in de hand. Klinkt verstandig. Verlies ik daar het ‘lekker’ gevoel mee? Ikzelf in ieder geval niet want maximaal presteren



kun je ook door tactisch en technisch foutloos te zeilen. Nou, en dat deden we zeker...niet. We worden beter, maar olympisch goed ligt nog achter horizon. Japan wordt het niet maar misschien de volgende. In de tussentijd hebben we er een hoop lol in.

Als je dit leest is ook de derde winderige wedstrijd geweest. Kunnen we nog meer wind aan en wanneer moeten we stoppen? Nog lang niet want we hebben nog een optie. Met mijn ernstig verwaarloosde boot kwam ook een minstens zo mistroostig fokje mee. Kleiner dan de spikspliterwitte genua en een stuk viezer, niet schoon meer te krijgen. We noemen haar de modderfok naar de algemene kleur van het doek en het residuale vlekkenpatroon. Als gevolg van die naam wordt de fokkenist in dat geval aangeduid met het goed Nederlandse woord: modderfokker. In de spraak wellicht minder handig om tijdens de middagpauze een handgemeen te voorkomen. Inmiddels heeft die fokkenist een paar forse spierballen opgebouwd dus pas maar op.

Over klassen gesproken: de Randmeer. Je ziet het: je kunt er altijd mee varen. Op de Kaag. In de wedstrijd. Met al die andere toffe lui die hun vrije zondag inruilen voor koude en winderige tochtjes. Heerlijk. Ik heb nu al zin in de vierde en de volgenden. En deze zomer! Dan is het nog relaxter. Mooi weer, een heleboel boten en jachten, altijd spannend maar leuk. Kom vooral meedoen. Kunnen we samen knokken om de beste plek. Wedstrijdjes die niet gaan om het klassenklassement zijn ook leuk.

Emoties wellen op, ogen worden waterig. Ik kan beter maar stoppen met dat bier en naar mijn kooi gaan. Voor je het weet is IJmuiden in zicht. Tot zeilen. ■

Paul Huybens
Halcyon D



► Revival 1/4 ton klasse zet door

In bijna alle jachthavens in Nederland liggen jong bejaarde ¼ tonners. Stuk voor stuk goed ontworpen en nog steeds goed zeilende boten. Het is een tijdje stil geweest maar inmiddels is weer een jaarlijks Dutch Quarter Ton Cup (DQTC) georganiseerd. Ook in 2019.

Vanaf het eind van de jaren '60 functioneert de ¼ ton klasse als een van de meest succesvolle zeiklassen die er wereldwijd is. In de jaren '70 zeilden deze boten in Nederland regelmatig wedstrijden. Velden van meer dan 20 boten waren geen uitzondering. Sinds de jaren '80 was het stil rondom deze bijzondere klasse, maar vanaf 2013 is de jaarlijkse wedstrijd er weer.

Afgelopen jaar hadden zich meer dan dertig(!) ¼ tonners ingeschreven. Helaas gooiden de weergoden roet in het eten door de zeilers te trakteren op een hele week windkracht 7. Een aantal ¼ tonners heeft Lelystad toen helaas niet kunnen halen, maar toch was het evenement een groot succes en de organisatoren besloten al snel hier mee verder te gaan.

In 2019 wordt de zevende editie verzeild. Het evenement is inmiddels uitgegroeid naar een kleine competitie om meer ¼ ton eigenaren de kans te geven om verspreid over het land aan een of meerdere evenementen mee te doen. De afgelopen jaren zeilden meer dan vijftig ¼ tonners een of meerdere evenementen van de DQTC. De laatste edities werden gewonnen door een Westerly GK24, een Waarschip ¼ ton, een Zeeton 24 en een Robber 3E. Dat levert niet alleen mooie foto's op, maar geeft ook goed aan dat de verschillende boten aan elkaar gewaagd zijn.

De organisatie hoopt dit jaar weer meer ¼ tonners te mogen begroeten. Best veel ¼ tonners zeilen avond- en/of winterwedstrijden maar hebben de DQTC helaas nog niet gevonden. We proberen daar in 2019 verandering in te krijgen. De ¼ ton club is een gezellige informele club waar veel kennis aanwezig is en veel kennis en ervaringen met elkaar worden gedeeld. Leuk voor zowel de beginnende als de gevorderde wedstrijdzeiler!

DQTC 2019 wedstrijden

Deze evenementen tellen mee voor de DQTC 2019:

1. Van Uden Reco Stellendam Regatta, 20 - 21 april te Stellendam (www.vanudenreco.nl)
2. Y-Torenrace, 4 - 5 mei te Durgerdam (www.zvhety.nl/wedstrijden/ytoren)
3. Almere Regatta, 18 - 19 mei te Muiderzand (www.almereregatta.nl)
4. Flevoland Regatta, 15 - 16 juni te Lelystad (www.flevolandregatta.nl)
5. Deltaweekend, 29 - 30 juni te Colijnsplaat (www.deltaweekend.nl)
6. Enkhuizen Sportboat Cup, 14 - 15 september te Enkhuizen (www.ewva.nl)





Naast deze evenementen staan er nog veel meer mooie evenementen in de ¼ ton jaarkalender. Stuk voor stuk evenementen die leuk zijn om met je ¼ tonner te varen omdat er vaak al meer ¼ tonners mee doen.

Meedoen?

Heb je een ¼ tonner of kan je een ¼ tonner lenen dan kan je laagdrempelig meedoen met een SW-handicap, een eenvoudig handicapsysteem zonder dat er een officiële meting aan te pas komt. De iets fanatiekere wedstrijdzeilers zeilen met de ORC-handicap, een uitgekiend ratingsysteem om de vele verschillende typen ¼ tonners op een zo eerlijk mogelijke manier wedstrijden te laten varen. Aan de ORC-meetbrief zijn dan ook jaarlijkse kosten verbonden. Gemeeten en ongemeten ¼ tonners varen de DQTC in een groep, het is tenslotte erg leuk om met min of meer dezelfde boten in een veld te varen.

Instappen in de klasse? Er liggen genoeg mooie rappe boten voor een prikje te koop, dat kan wellicht ook een handje helpen. Op de pagina DE VLOOT op www.kwarttonzeilers.nl staan heel veel Nederlandse ¼ tonners, en ook een aantal die te koop staan.

Ook als je geen zin hebt om met je ¼ tonner wedstrijden te zeilen ben je uiteraard van harte welkom bij de evenementen, al was het maar om de boten te bewonderen. Als je een evenement mee wil doen en je hebt geen bemanning dan kan daar ook vaak in worden voorzien, of je stapt een keer op bij een andere ¼ ton zeiler.

Bijna alle beroemde ontwerpers van nu zijn ooit gestart met het ontwerpen van ¼ tonners. Vaak werd een prototype door professionele zeilers naar de overwinning gezeild, waarna de productie op gang kwam. Veel mensen kennen ook wel de Spirit 24 (winnaar Quarter Ton Cup 1967), de Ecume de Mer (1970 en 1972), de Eygthene 24 (1973), de Albin Accent (1974), de Manzanita (1977), de Drifter 25, Westerly GK24, Zeeton 24 en natuurlijk het Waarschip ¼ ton. Op de pagina MEDIA op www.kwarttonzeilers.nl zijn, naast artikelen over de revival van de ¼ tonners, een aantal ¼ ton jaarboeken te downloaden met daarin interessante verhalen en interviews met ontwerpers, bouwers en zeilers.

Op die website staat ook veel informatie over de klasse en informatie over de DQTC van 2019. Interesse of vragen? Stuur een email naar kwarttonzeilers@gmail.com. ■



Contributietarieven 2019

Categorie 1:	€ 191,00
	Leden, op 1 januari 27 jaar of ouder, die beschikken over een schip met een vaste lig- of staanplaats binnen een straal van 20 km vanuit haven West in Warmond, dan wel die een lig- of staanplaats in de jachthaven van de vereniging hebben aangevraagd.
Categorie 2:	€ 96,00
	Leden, op 1 januari 27 jaar of ouder, die niet de beschikking hebben over een schip of lig/staanplaats zoals bedoeld in cat. 1.
Categorie 3:	€ 58,00
	Leden op 1 januari in de leeftijdsgroep van 18 t/m 26 jaar alsmede de echtgenoten/partners van de leden als bedoeld in de categorie 1, 2 en 3.
Categorie 4:	€ 41,00
	Leden op 1 januari jonger dan 18 jaar (jeuglid)
Roeibijdrage:	€ 121,50
VERzeilen:	€ 190,00

Bij de contributie wordt opgeteld **de bijdrage** die de vereniging per lid verschuldigd is aan het Watersportverbond. Deze is voor 2019 vastgesteld op € 20,50. Voor personen onder de 18 jaar en gezinsleden € 10,25.

Nieuwe leden en oud-jeugdleden die gedurende een periode gelijk aan of langer dan één jaar geen lid meer zijn betalen een **entreegeld** van éénmaal de voor hun categorie geldende contributie.

Leden die de **65-jarige** leeftijd hebben bereikt en die bovendien meer dan 10 jaar lid zijn, kunnen op hun verzoek worden vrijgesteld van toekomstige contributieverhogingen (uitgezonderd het bedrag voor de Watersportverbonds-bijdrage).

Maand	Datum	Kaagactiviteit
Maart	24	Wintertraining jeugd
	28	Kaagnieuws 625
	30-31	Laser Masterweekend
	31	Wintertraining jeugd
	31	Micro Magicwedstrijd
April	7	Voorjaarstraining jeugd
	7	Micro Magicwedstrijd
	7	Kennismaken met vrijwilligerswerk
	13	Havendag
	14	Voorjaarstraining jeugd
	19	Burenborrel
	20 t/m 22	Internationaal Paasevenement
	24	Jaarvergadering
	27-28	Voorkaag
Mei	1	Zomeravondwedstrijd
	7 t/m 14	Motorboottocht
	8	Zomeravondwedstrijd
	15	Zomeravondwedstrijd
	19	Voorjaarstraining jeugd
	22	Zomeravondwedstrijd
	23 t/m 26	Roeidriedaagse Heeg
	25-26	Marieholm evenement
	26	Voorjaarstraining jeugd
	29	Zomeravondwedstrijd
	29 t/m 31	Rondje Noord Holland
Juni	1-2	Rondje Noord Holland

Maand	Datum	Kaagactiviteit
	2	Voorjaarstraining jeugd
	5	Zomeravondwedstrijd
	8 t/m 10	Pinksterevenement 12 Voetsjollen
	12	Zomeravondwedstrijd
	15	Kaagrace
	16	Voorjaarstraining jeugd deel 2
	19	Zomeravondwedstrijd
	22-23	Midzomernachtevenement
	23	Voorjaarstraining jeugd deel 2
	26	Zomeravondwedstrijd
	27	Kaagnieuws 626
	29-30	Combi Kaag
	30	Voorjaarstraining jeugd deel 2
Juli	3	Zomeravondwedstrijd
	7	Voorjaarstraining jeugd deel 2
	10	Zomeravondwedstrijd
	14	Voorjaarstraining jeugd deel 2
	17	Zomeravondwedstrijd
	18	Kaagdiner
	20-21	Jeneverboomtrofee
	20 t/m 24	Jeugdweek
	24	Zomeravondwedstrijd
	24 t/m 28	Kaagweek
	31	Zomeravondwedstrijd
Aug	23	Zomeravondwedstrijd
	29	Zomeravondwedstrijd

Maand	Datum	Kaagactiviteit
	30	Zomeravondwedstrijd
	7	SuperKaagCup
	12	Zomeravondwedstrijd
Sept	8	8 Uurs race
	8	Najaarstraining jeugd
	14-15	Rond en Plat
	15	Najaarstraining jeugd
	20 t/m 22	KNMC weekend Sociëteit
	22	Najaarstraining jeugd
	26	Kaagnieuws 627
	28-29	Nakaag
Okt	5-6	Lange afstandwedstrijd Valken
	6	Najaarstraining jeugd
	11	Vrijwilligersdiner
	13	Winterwedstrijd
	13	Najaarstraining jeugd
	20	Najaarstraining jeugd
	27	Wintertraining jeugd
Nov	3	Wintertraining jeugd
	10	Wintertraining jeugd
	10	Winterwedstrijd
	17	Wintertraining jeugd
	21	Algemene Ledenvergadering
	24	Wintertraining jeugd
Dec	8	Winterwedstrijd
	19	Kaagnieuws 628

2019

CONDUCT VASTGOED

DE SPECIALIST IN WONEN AAN HET WATER



WARMOND



ROELOFARENDNSVEEN



ZIJP, KAGERPLASSEN



OEGSTGEEST



ARMENKADE, KAGERPLASSEN



KOPPOEL, KAGERPLASSEN

ACTIEF IN HEEL NEDERLAND



CONDUCT VASTGOED B.V.

Bel Jan Willem ten Kley of ir. Kim ten Kley-Keeris MRE BA
Burg. Ketelaarstraat 3a, 2361 AA Warmond | 071 3019121
info@conductvastgoed.com | www.conductvastgoed.com

vastgoedpro

Bezwaren tegen het voorgestelde lidmaatschap kunnen tot vier weken na de aanmelddatum schriftelijk worden ingebracht bij het bestuur. Na deze termijn zal het bestuur beslissen over toekenning van het lidmaatschap.

2019

Voorgestelde leden

Naam	Woonplaats	Voorgesteld door:	
Mevrouw A. Bol	Voorhout	oud lid	
De heer A.P.J. Biessels	Oegstgeest	B. Wösten	
De heer A.J.A. Breukel	Roelofarendsveen	J. Devilee	E. van Essen
De heer M. Buytelaar	Leiden	J. Krijt	W. van der Kroft
De heer W.A. Fielemon	Leiderdorp	J. Krijt	W. van der Kroft
Mevrouw N.H.A. Kruse	Oegstgeest	M. van Cranenburgh	W. van Winsen
Mevrouw E.C. Megchelse	Oegstgeest		
De heer H. Platte	Warmond	M. van der Horst, W. Weiland	T. van Velzen
De heer J.J. Schreuder	Oegstgeest	R. van Zoest	
De heer P.L. Tas	Oegstgeest	M. van Cranenburgh	W. van Winsen
De heer M.W. Vintges	Wassenaar	R. Brinkel	
De heer A.B. Vos	Katwijk		
De heer R.L. Werkhoven	Oegstgeest	T. van Velzen	W. van Winsen
Mevrouw M. Winkelman	Leiden	P.J. Kempeneers	G.G. Kranenburg

Gezinsleden/Jeugdleden

Mevr. I. Fielemon
Mevr. O. van Werkhoven
Philip Wijnhoven

Overleden

De heer H. van Dongen
overleden op 21 januari 2019

De heer J.W.M. Koch
overleden op 13 februari 2019

Wij wensen de nabestaanden heel veel sterkte bij de verwerking van dit grote verlies.

Beëindiging lidmaatschap

Als u uw lidmaatschap van KWV De Kaag wilt opzeggen, moet u dat schriftelijk doen, door een opzeggingsbrief naar het secretariaat te sturen. Opzegging kan alleen tegen het einde van het lopende verenigingsjaar en wel vóór 1 december. Bij een opzegging ná 1 december loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende verenigingsjaar.

De publicatie "Personalía" is ook te lezen op de website onder "vereniging".

2 0 1 9
C O L L E C T I E

De nieuwste Magic Marine collectie is er! Dit jaar zijn er nieuwe items toegevoegd aan de foul weather gear, een nieuwe kleur is door de gehele collectie terug te vinden en de big boat accessoires hebben een volledig nieuw design!

Nieuwsgierig? Bekijk de volledige collectie op magicmarine.com

Nicholas Heiner