

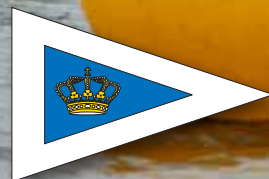
# KAAG NIEUWS

Juni 2019 **Nr. 626**



In dit Kaagnieuws:

- Kaag eerste gecertificeerde opleidingsvereniging
- Achttien schippers klaarstomen voor de Noord



# Jachthaven Juffermans bv



**ZOMER- EN WINTERSTALLING**  
**REPARATIE EN ONDERHOUD**  
**VAN SLOEP TOT JACHT (40 TON)**



Veerpolder 69 • Warmond • Tel (071) 301 05 48 • Fax (071) 301 06 02  
info@jachthavenjuffermans.nl • www.jachthavenjuffermans.nl

## INHOUD

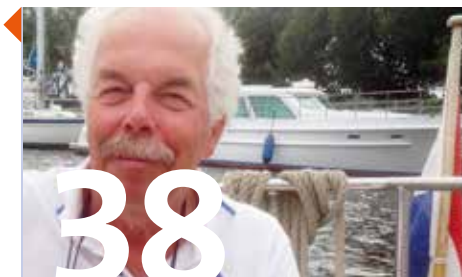


### ALV VOL ACTIVITEIT

Maar liefst twee ALV's hadden we de afgelopen tijd. En er werden spijkers met koppen geslagen.

### ZEILCOMMISSIE AAN DE SLAG

Daar is ie dan, de zeilcommissie. De leden stellen zichzelf even voor, ze hebben er zin in.



### ROEIEN TEGEN PTSS

Er werd weer heel wat afgeroeid, in binnen- en buitenland. Maar dit deden we niet eerder: assisteren bij roeien tegen PTSS.

## TIJSSENWATERSPORT SINDS 1969 EEN BEGRIP



Groot assortiment teak accessoires.

**dubarry**  
of Ireland

Ruime collectie waterdichte zeilaarzen en bootschoenen met GORE-TEX® voering.



Alles voor sloep, motorjacht, zeilboot of wedstrijdship.  
Direct uit voorraad leverbaar, ook online!

**tijssen**  
watersport

#### Openingstijden:

Ma t/m vrij 9.00 - 18.00 uur  
Zat 9.00 - 17.00 uur



Zijlbaan 10  
2352 BN Leiderdorp  
Tel 071 54 10 185  
info@tijssenwatersport.nl  
www.tijssenwatersport.nl

Cobb BBQ

### ...EN VERDER IN DIT NUMMER:

• Colofon .....	4	• Marieholm - sprintwedstijden.....	33
• Van de voorzitter .....	4	• Motorboottocht 2019 .....	35
• Sluitingsdata 2019 Kaagnieuws .....	4	• Zeilcommissie .....	38
• De bekens van dr. Coops.....	6	• Open dag 7 april.....	40
• April-ALV .....	9	• Havendag.....	41
• Even voorstellen Paul Vreeswijk.....	11	• Roeidriedaagse.....	42
• Bijzondere ALV .....	13	• CoCootje op de Hiswa.....	45
• Winterzeilen .....	14	• Geboren .....	47
• Micro-Magic .....	16	• Spiegelrace .....	48
• Scilly Islands .....	21	• Team Kaag.....	50
• Club van 100.....	25	• Samenwerking met Watersportverbond..	52
• Kaagweek .....	26	• Voorjaarswedstrijdzeilen .....	53
• Schippersopleiding .....	28	• Jaarkalender.....	57
• Therapeutisch roeien.....	30	• Personaliala .....	58

## COLOFON

Uitgave van Koninklijke Watersport Vereniging  
De Kaag in Warmond

### Redactie:

Addie de Moor (hoofd- en eindredactie),  
Franky Kuiters, Gerrit Kranenburg, Pauline de Zwart

### Vormgeving:

Seña Ontwerpers - www.senaontwerpers.nl

### Drukwerk:

True Colours - www.truecolours.nl

### Omslagfoto:

Eric van den Bandt

### Kopij voor blad en website:

redactie@kwvdekaag.nl

### Havenkantoor/secretariaat:

Kaagstraat 1, 2361 KM Warmond  
telefoon: 071 - 3010035  
email: secr@kwvdekaag.nl  
website: www.kwvdekaag.nl  
bankrekening: NL22 RABO 036 7702 894

### Havenmeester:

Onno Kreeft 06-15 69 80 03  
email: havenmeester@kwvdekaag.nl  
Kaagsociëteit/Haven Kaagsociëteit:  
telefoon: 071 - 5018222  
Sweilandpolder 8, 2362 AG Warmond  
(voor navigatie Zijldijk 11)

### Bestuur:

Max Blom sr.: voorzitter@kwvdekaag.nl  
Gerrit Kranenburg-Marijt: secretaris@kwvdekaag.nl  
Marc van Dijk: penningmeester@kwvdekaag.nl  
Gijs Vrind: jeugd@kwvdekaag.nl  
Patricia Paddenburg-van Rheenen: societeit@kwvdekaag.nl / evenementen@kwvdekaag.nl  
Elly van Kampen-van Leeuwen: sport@kwvdekaag.nl  
Rob Brinkel: jachthaven@kwvdekaag.nl  
Paul Vreeswijk: vloot@kwvdekaag.nl

### Ereleden:

Dick van Eck, Lies Eichhorn, Jan Bart Lucas,  
Pieter Heerema

### Vertrouwenspersoon:

Rolf de Vriend:  
vertrouwenspersoonkwvdekaag@gmail.com

### Openingsdagen

Het secretariaat is van 1 april t/m 30 september  
geopend op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag  
van 8.30 tot 12.30 uur en van 13.00 tot 17.00 uur. Op  
zaterdag van 8.30 uur tot 13.00 uur. Van 1 oktober tot  
en met 31 maart is het secretariaat geopend op maandag,  
dinsdag, donderdag en vrijdag.

## Beste Kaagvrienden,

Het is 5 mei als ik vroeg in de ochtend achter de computer kruip, een mooie tijd om alvast het nieuwe Kaagnieuws voorwoord te schrijven.

Bevrijdingsdag is altijd een bijzonder moment in het jaar waar we herdenken, bezinnen en vooral waarderen wat we hebben.....vrijheid.

Ook KWV De Kaag geniet van vrijheid, want ten tijde van dit schrijven barst het werkelijk van de activiteiten en nieuwe plannen.

De paasdagen waren al een lekkere en letterlijke opwarmer, was je al niet aan het varen dan zette deze dagen daar zeker toe aan. Ook de op Goede Vrijdag gehouden Burenborrel was dit jaar weer een groot succes.

Cadetten en Yngling's streden dat weekend alweer om de eerste prijzen en het terras op de Sociëteit draaide overuren met record omzetten, het was een heerlijk lang weekend.

Grote tegenstelling was de Voorkaag waar het winderig, koud en kil was, het kan vergaan in Nederland. De matige opkomst was dan ook een combinatie van het onaangename weer en Koningsdag-verplichtingen, terwijl de organisatie en het wedstrijdcomité er toch nog hele gezellige dagen van wisten te maken.

Ten tijde van dit schrijven is het seizoen echt losgebarsten en staan deze weken bol van de activiteiten.

Allereerst verblijven de Kaagtijgers op de

Scilly eilanden (UK) en nemen daar deel aan het 30ste WK voor Gig's, prachtige foto's en film laten zien dat de dames het daar geweldig naar hun zin hebben. We gaan daar vast veel van terugzien en horen, ga eens praten met de dames als het roeien je aantrekt.

Tegelijk zit ons Kaag jeugdzeilteam in Muiderzand alwaar zij meestrijden om de prijzen in het Internationale United Four evenement. Onze jeugdafdeling barst bijna uit zijn voegen en we gaan binnenkort ook nog eens samenwerken met de Braassem en het RTC Midden (Regionaal Training Centrum), de jeugd moet op de kaart!

Met alleen al 160 Optimisten aan de start kunnen ze zich op het Markermeer in verschillende klassen meten met de beste jeugdzeilers uit verschillende Europese landen.

Maar naast het Jeugdzeilen zijn ook de woensdagavondwedstrijden weer losgebarsten en is het altijd ongekend gezellig en druk op dit mega Kaagevenement. De 12-voetsjollen hebben die woensdagmiddag er dan al een lekker rondje opzitten.

Rond al dit zeilgeweld draait de Noord (ons nieuwe startschip) haar rondjes over de Kaag en is de opleiding Schottelvaren in volle gang. Inmiddels is het schip ook al op de Maas geweest, zo leest u in dit nummer.

Zo'n 18 schippers hebben de uitdaging aangenomen om zich straks Schipper van het Kaagjacht te mogen noemen, zo leuk dat er weer

een nieuwe groep enthousiaste watersporters veel plezier aan dit project beleeft.

Over motorboten gesproken, op 7 mei is alweer het palaver voor de jaarlijkse motorboottocht en staat er weer een prachtige reis in de planning, alle deelnemers zullen ook hier weer met volle teugen kunnen genieten van mooie vaaruren en veel gezelligheid.

Onze redactie gaat mij vast tegenhouden want ik kan wel blijven schrijven, de reeks aandachtspunten en evenementen is bijna eindeloos.

Ik ga dus stoppen maar niet zonder u meegegeven te hebben dat uw bestuur met veel plezier aan de gang is en blijft, de plannen zijn groots, de sfeer optimaal en de behaalde resultaten geven energie.

Wij wensen u een prachtig vaarseizoen, geniet van uw vrijheid!

**Max Blom**  
Voorzitter





## ► Het raadsel van Dr. H. Coops, of beter gezegd: zijn beker(s).

**Tijdens de laatste ALV van onze vereniging op 24 april jl. werd tijdens de rondvraag voorzitter Max Blom verrast met de vraag van Blanche Lucas waar de tweede Dr Coops beker was gebleven....**

**D**e vraag was vooral relevant omdat twee mensen dit jaar de beker in ontvangst mochten nemen voor hun grote verdienste voor hun werkzaamheden op havens en voor de de motorbootafdeling, een wat op de achtergrond (maar daarom niet minder belangrijke) spelende watersporttak aan onze verenigingsboom. En wat zou er mooier zijn om die twee bekertjes te kunnen uitreiken. Ze moesten nu immers die ene beker halverwege het jaar laten verhuizen van de ene schoorsteenmantel naar de andere.

Grote vraagtekens... maar ondergetekende kent toevallig de historie van De Kaag een beetje en gaf een kleine en blijkbaar afdoend resumé omtrent deze zaak. Maar... niet iedereen was op de ledenvergadering (foei, het gaat u allen aan), dus heb ik het toetsenbord maar weer naar mij toe getrokken en lepel nu het hele verhaal op voor de trouwe Kaagnieuwslezers.

Het verhaal begint in 1950. Tijdens de jubileum-Kaagweek 1950 heeft Dr. H. Coops (een prominente Kaagzeiler) uit Djakarta de vereniging een zilveren beker aangeboden. Deze beker is een wisselbeker, die op de jaarvergadering voor een jaar zal worden uitgereikt aan het lid, dat in het afgelopen jaar grote verdienste heeft gehad voor de watersport.

De Dr. Coops-beker werd in 1951 voor de eerste maal uitgereikt aan de Heer J.C. van der Velde als waardering voor wat hij gedaan heeft om de animo in de Regenboogklasse te stimuleren. Gezien het aantal deelnemers in deze klasse tijdens de laatste Kaagweek (1950) zijn zijn pogingen succesvol geweest.

Ik citeer uit de notulen van de ledenvergadering van dat jaar: *“Het bestuur heeft gemeend deze beker dit jaar toe te kennen aan de Heer J.C. Van der Velde voor zijn grote verdienste, door de Regenboogklasse weer nieuw leven in te blazen”*.

Een aantal jaren ging het natuurlijk verder probleemloos en het bestuur wist elke keer wel weer een vrijwilliger te vinden die veel voor de vereniging had gedaan. Zo ook in 1987 toen de heer R. van Asten de beker in ontvangst mocht nemen. Ook hier natuurlijk vanwege een voor de vereniging goede tijdsbesteding van de heer Van Asten.

Maar dan....

Het daarop volgende jaar begint de verwarring. Ik citeer uit de notulen van de ledenvergadering van 22 april 1988 punt 8:

*“Uitreiking Dr. Coopsbeker*

*De voorzitter zegt, dat bij wijze van verrassing de vermelding van degene, aan wie de beker zal worden uitgereikt, in de agenda achterwege is gebleven. Voor de kandidaten – dit jaar zijn het er namelijk twee- is het geen verrassing, want conform de traditie hebben zij voorafgaand aan de vergadering met het bestuur gedineerd”*.

Ik sta even stil met de vraag of dit nog een traditie is....

Maar we gaan weer verder met het citaat:

*“De voorzitter constateert, dat velen zich in de vereniging verdienstelijk maken, sommigen op de voorgrond, anderen niet zichtbaar, maar wel zeer actief. Zo is het ook met de Jachthavencommissie. Daarin werken leden aan een nauwkeurige begeleiding van de werkzaamheden in de havens, het omgaan met onderhoudsmiddelen, waardoor ook technisch goed onderhoud gewaarborgd is.*

*De resultaten van hun werk worden slechts zichtbaar voor de leden, als iets niet gebeurt is, bijv. als een rotte paal niet wordt vervangen”*

Weer even pauze.... Niets nieuws onder de zon en dat na 30 jaar.

En het gaat verder met:

*“Voor die werkers op de achtergrond heeft de voorzitter veel waardering, kijkend naar de zaken die gerealiseerd zijn of nog moeten worden: het toiletgebouw West, de bouw van botenhuizen, de renovatie – 1e fase – van Haven Oost”*.

Hmmm klinkt allemaal heel herkenbaar. Maar dan...

*“Twee kandidaten, één beker? Het toeval wil, zegt de voorzitter, dat de heer R. van Asten, die verleden jaar de beker ontving, een replica van deze beker beschikbaar heeft gesteld. De voorzitter wenst de heer van Asten, die ernstig ziek is, sterkte en beterschap. Één beker kan nu reeds worden uitgereikt, de andere beker vraagt nog enige technische bewerking”*

Daarna wordt de beker uit-

gereikt aan de heren B. Knape en C. Westerduin, die natuurlijk op hun beurt iedereen weer uitvoerig bedanken en de waardering door schuiven naar de toenmalige havenmeester J. van Veen en naar de bestuursleden in de Jachthavencommissie, die, aldus de ontvangers, moeilijk zichzelf deze beker kunnen uitreiken.

Dus vanaf 1988 zijn er twee Coopsbekers. Wat die technische bewerking van/voor de oorspronkelijke beker in zou houden is niet geheel bekend. Er gaan geruchten (sic!) dat aan de beker een aantal ornamenten waren verbonden (een zeeffe, lepel... wie het weet mag het zeggen) en dat die allemaal wat gammel waren. Ook hoor je verhalen dat de beker “vol” was met de namen van de ontvangers vanaf 1951... was er nu wel of geen houten voetje extra nodig...

Helaas overleed Rob van Asten enkele maanden later, dus we zullen het wellicht nooit te weten komen wat de reden van het aanbieden van de replica nu werkelijk was.

Een oplettende lezer zal aan de hand van de foto's snel het origineel van de replica kunnen onderscheiden. Het origineel is aangeboden aan de KZR&M. Ver. 'De Kaag' en de replica aan (U raadt het al) aan de K.W.V. 'De Kaag'.

Eén ding is zeker: de nu uitgereikte beker is dus niet de oorspronkelijke beker. En ook deze replica staat al weer aardig 'vol' en dat kan ook niet anders. Vrijwilligers zullen er altijd zijn, maar om in het enthousiaste denkraam van de huidige voorzitter te blijven: nooit genoeg!

Tom Erik van Strien ►







## DR H. COOPS BEKER DOOR DE JAREN HEEN UITGEREIKT AAN:

1951	De heer J.C. Van der Velde	1986	W.W. Kuyck
1952	De heer J.M.G. Schrama	1987	R.Ph.J.M. Van Asten
1953	De heer A.H. Van Vliet	1988	B. Knappe en C. Westerduin
1954	De heer A. Volker Jr	1989	De heer en mevrouw G. Biesot
1955	De heer A. Volker Jr	1990	H. Bredero
1956	De heer E.J. Hoppe	1991	Mevr. A. Born-Doorschodt
1957	De heer G. Hoogerhoud	1992	Mevr. B.S.G. Drontmann-Lampe
1958	De heer N. Kortekaas	1993	niet uitgereikt
1959	De heer K.H. Warburg	1994	Jan en Vokje Bakker
1960	De heer S.A. La Riviere	1995	Birgitta van Langeveld
1961	De heer P. Wiertsema	1996	Joost Janssens
1962	De heer D. Oosthoek	1997	Viola en Pieter Nieboer
1963	De heer W. Ritman	1998	Gerard Brandt
1964	De heer J.J. Van Balkom	1999	Jaap Hoezee
1965	niet uitgereikt	2000	Patricia Hage
1966	De heer M. Zonderop	2001	Sam Star
1967	De heer K. H. Beukema toe Water	2002	Henk Jesse
1968	Rijkspolitie te Water van de Post Warmond	2003	H.J.F. De Ridder
1969	Mej. M.J.R. Van Rijn	2004	Els Janssens
1970	De heer A.M. Schakenbos	2005	Jaap Hage
1971	De heer J. Dudok van Heel	2006	Anneke Wierenga
1972	Mej. A.J.L. Kooreman	2007	Grada Hellman
1973	Mevr. A.E.A. Van Dishoek	2008	René San Giorgi
1974	A.A. Driessen	2009	Henk v.d. Anker
1975	A. De Wit	2010	Frank van Schaik
1976	Echtpaar Hans en Wil van Deventer	2011	Joost Janssens
1977	J.C. De Vriend	2012	Mijndert van Roijen
1978	Mevr. J. Leusink-Ritman	2013	Bert van der Velden
1979	H. Daniels	2014	Bert van der Velden
1980	A.C. Van Schie	2015	Tom Erik van Strien
1981	B.W. Toetenel	2016	Nel van den Oever
1982	G.P. Willems	2017	Thijs Hoogland
1983	L. Nootboom	2018	Jan Dijk
1984	H. Vredenburg	2019	Arno Mulder & Wim Hoek
1985	J.G.J. Maring		



Gijs Veldt, 50 jaar lid.



vlnr: Hanny Mulder, Truus Hoek, Wim Hoek en Arno Mulder.

## ► Aan daden geen gebrek

**Vol daadkracht zat het bestuur achter de bestuurstafel, tijdens de ALV op 24 april. Aan het aantal mededelingen kwam haast geen eind, zoveel was er gedaan en staat er op de agenda voor komend jaar. Voorzitter Max Blom vatte het samen onder de noemer: 'We gaan het avontuur tegemoet'.**

**M**et dat avontuur doelde Max natuurlijk op de verdere renovatie van de sociëteit, die op 15 september begint en op 21 april klaar zal zijn. Het nieuwe bestuurslid Rob Brinkel had zich er inmiddels grondig in verdiept en somde op wat er aangepakt gaat worden: het fundament van de vereniging dient te worden geconserveerd. De elektrische installatie wordt aangepast waar de nadruk ligt op veiligheid en duurzaamheid. De infrastructuur van de toiletten en havenkantoor wordt herzien.

Het gevraagde frietluik komt er overigens niet, maar, vertrouwd hij de aanwezigen haast fluisterend toe: 'Als Kaaglid kun je zeker nog een punt-

zak friet bestellen, alleen: niet verder vertellen'. Het bestuur wordt bij het bouwproces ondersteund door Gerard van der Klugt, die tijdens de vergadering nog wat meer op de details inging.

Er waren nog meer nieuwe mensen voor te stellen: aan de bestuurstafel schoof Paul Vreeswijk aan als 'bestuurslid varend en rollend materieel'. Als vlootvoogd gaat hij de Kaagvloot beheren. Nu niet het bezit maar het gebruik van boten belangrijker is geworden, beschikt de vereniging inmiddels over 48 boten. Ook zijn er twee nieuwe havenmedewerkers: Ronald van der Kwaak en Hans Guldemonde gaan met Onno als havenmeester aan de slag.

Ook dit jaar werden weer de langdurige lidmaatschappen gevierd. Met de jubilarissen was voorafgaand aan de vergadering in de Ledenzaal gedieneerd. Dat leverde mooie verhalen op. Zo bleek daar de heer Gijs Veldt (50 jaar lid) notabene de bouwer van het pas aangeschafte startschip Noord. Hij gaf het bestuur nog een waarschuwing. 'Pas op hoor, het schip is echt een kanonskogel'. Achtentwintig mensen kregen een speldje voor 25 en 50 jaar lidmaatschap. Rob van den Hoogen, de wedstrijdlei-



Max spelt Paul Vreeswijk de bestuursspeld op.



Rob van den Hoogen, 50 jaar lid

- der van de vereniging mocht ook zijn speld voor 50 jaar lidmaatschap in ontvangst nemen.

Onverwacht was de mededeling dat de inmiddels verbouwde Ledenzaal door het bestuur is omgedoopt in de Van Hoolwerffzaal. En er waren nog meer verrassingen: de familie Van der Steur heeft prijzen van vroeger weer aan de vereniging teruggegeven. Daarbij zit een zilveren replica van de Kaagsociëteit. Van de familie Nater (pachters van de Kaagsociëteit uit de jaren 50 kwam een gastenboek binnen, dat ook een plek krijgt in de Ledenzaal. Verder zal de familie Van der Steur voortaan de zilveren starttoren uitreiken tijdens de Kaagweek.

Ondertussen is er ook een comité ingesteld om de statuten eens onder de loep te nemen, en aan te passen aan de normen en ideeën van deze tijd. Max las een aantal onthutsende regels voor. Binnenkort kunnen we een nieuw concept verwachten.

Natuurlijk was er de uitreiking van de Coopsbeker, voor die vrijwilliger die zich afgelopen jaar (of lan-

ger) zeer verdienstelijk heeft gemaakt. Dit keer ging de beker naar twee mensen: Arno Mulder en Wim Hoek. Ze maken zich niet alleen verdienstelijk met hand- en spandiensten op de havens maar organiseren ook de jaarlijkse motorbotentocht. Bij de rondvraag leverde dat nog een interessante vraag op want er waren ooit twee Coopsbekers. Tom Erik van Strien zocht dat inmiddels uit en doet daar in dit Kaagnieuws verslag van.

En het wordt al bijna traditie: Wim van 't Hoogerhuys, veelschrijver voor het Kaagnieuws, won alweer de dinerbon voor zijn kopijbijdragen voor het Kaagnieuws. 'Terecht', vond hij zelf. En laat ik dat nu eens voor één keer roerend met hem eens zijn! ■

#### Addie de Moor

#### BESTUURLID VAREND EN ROLLEND MATERIEEL

“Mijn naam is Paul Vreeswijk. 47 jaar, woonachtig in Sassenheim. Mijn eerste aanraking met de vereniging was de zeilopleiding in de Pluis (jeugdboten). Aansluitend ben ik mij gaan inzetten voor jeugdopleiding POC en de Rescue bij evenementen. Bij de winterwedstrijden met de heer Vredenburg de boeien uitleggen.

Ook heb ik met een vaste vriendenclub de jeugdcommissie opgezet waarmee wij veel leuke evenementen hebben georganiseerd. Daarnaast was ik vaak op de jachthaven te vinden om Jan van Veen en Cees te helpen met het schoonmaken van de verenigingsboten en kleine klusjes te doen. En nu inmiddels alweer 33 jaar lid van De Kaag.

In mijn dagelijks leven ben ik directeur bij Las- en Constructiebedrijf Comefa in Rijsenhout. In de week-

enden ben ik vooral in Friesland te vinden waar mijn vrouw en ik van de watersport genieten. Verder ben ik verbonden aan het CWO als opleider.

Het bestuur heeft mij gevraagd om te helpen bij het beheren van de Kaagvloot. Met de groei en het steeds intensievere gebruik van de Kaagvloot zie ik er dan ook erg naar uit om samen met alle medewerkers en vrijwilligers de vloot in topconditie te houden.”

Voor vragen en tips kunt u Paul bereiken per email: [vloot@kwvdekaag.nl](mailto:vloot@kwvdekaag.nl)

*Paul Vreeswijk*





## Uw maritieme totaal specialist!

- In- en verkoop sloepen/sportboten (gespecialiseerd in rubberboten (ribs))
- In- en verkoop van in- en outboard motoren
- Reparatie en onderhoud boten en motoren
- Lpg ombouw van in- en outboard motoren
- Polyester en tubes (rubber) reparatie
- Totaal schilder- en lakwerk van boven tot onder de waterlijn
- Stalling zomer en winter (4500 m2)
- Rib & tenderverhuur
- Event service

# MCR

MARITIEM CENTRUM RIJNZICHT

meer informatie vind u op:

[www.MaritiemCentrumRijnzicht.nl](http://www.MaritiemCentrumRijnzicht.nl)



Maritiem Centrum Rijnzicht | Valkenburgseweg 70 | 2223 KE Katwijk a/d Rijn | Tel. 071-40 27 000 | [info@maritiemcentrumrijnzicht.nl](mailto:info@maritiemcentrumrijnzicht.nl)

[www.maritiemcentrumrijnzicht.nl](http://www.maritiemcentrumrijnzicht.nl)

Like ons op Facebook <https://www.facebook.com/MCRijnzicht>

volg ons op Twitter @RijnzichtGroep



### Sailservice Ontzorgt!

Hulp nodig bij het organiseren van een watersport wedstrijd, clinic of iets soortgelijks? Sailservice biedt uitkomst! Van portofoons tot boeien, ribs met gediplomeerde drivers, zelfs een ervaren team voor race management staat klaar. Sailservice kan daar allemaal voor zorgen, zodat uw evenement een groot succes wordt en u en uw leden zelf optimaal kunnen genieten. Klein of groot evenement, Sailservice ontzorgt!

kijk voor meer informatie op [www.sailservice.org](http://www.sailservice.org) of mail naar [info@sailservice.org](mailto:info@sailservice.org)

MET HET A/T/M/Z PAKKET VAN MAX BEHREND

## GAAT HET U ALTIJD VOOR DE WIND



Bij Max Behrend bent u zowel op het water als op het land goed verzekerd. Neemt u meerdere verzekeringen af, dan kunt u tot wel 15% korting krijgen op het hele pakket. Meer weten of persoonlijk advies tel: 071 30 50 250



Max Behrend Verzekeringen BV  
Veerpolder 1-B - 2361 KV WARMOND  
[www.maximaal.info](http://www.maximaal.info) | [info@maximaal.info](mailto:info@maximaal.info)

## BOOTLAARZESHOP



Ga comfortabel op vaarvakantie

Een fijne zomervakantie en Kaagweek? Met BOTALO zeillaarzen, bootschoenen, caps en zeilhandschoenen lukt dat zeker! Check:

[www.bootlaarzenshop.nl](http://www.bootlaarzenshop.nl)

LEDEN VAN KWV DE KAAG HOGE KORTING

Bel: 06-54690776 of mail via onze website



## Het gaat nu echt gebeuren: renovatie Kaagsociëteit

Voor woensdag 27 maart had het bestuur een bijzondere ledenvergadering bijeengeroepen. En ja, dat was ie, bijzonder. In vele opzichten.

Omdat de Zijldijk geheel gerenoveerd werd, was de vergadering bijeengeroepen in Warmond bij Dekker. In basis kende de vergadering slechts één belangrijk agendapunt: de renovatie van de Kaagsociëteit. Dat viel dus eigenlijk mooi gelijk met de renovatie van de Zijldijk, een verbeterde toegang over de weg naar een verbeterde Sociëteit.

Het bestuur had in de zaal 80 stoelen laten plaatsen; dat bleken er te weinig. Er waren 90 leden op deze belangrijke bijeenkomst afgekomen. Voorzitter Max zette kort uiteen wat de bedoeling van de bijeenkomst was: er is een plan dat door Rob Brinkel, ons bestuurslid jachthavens en gebouwen zal worden toegelicht en op architectonisch gebied door architect Marcel van Dijk wordt besproken (met plattjes). De financiële onderbouwing zal door de penningmeester Marc van Dijk geschieden. Eerst kijken en luisteren, dan vragen stellen. Een efficiënte aanpak.

We weten dat in de afgelopen jaren het plan begon bij 4 ton en eindigde bij 1,6 miljoen, een redelijk ruime marge. Rob Brinkel, expert op het gebied van renoveren en herontwikkelen van monumenten zette uiteen dat er gewoon opnieuw naar het hele project was gekeken.

Renovatie is, vanuit heel veel invalshoeken, ook op technisch gebied, een must, er is geen ontkomen aan, maar wel binnen de financiële mogelijkheden van de vereniging. Dat is het uitgangspunt. Marcel liet zien hoe het plan nu wordt uitgevoerd. Geen grote uitbreiding, geen extra toegang maar interne renovatie en aanpassing aan de eisen van de tijd. Inmiddels heeft al een aantal aanpassingen plaatsgevonden.

In het plan wordt ook aan het milieu gedacht: zonnepanelen op het dak van het jeugdhonk zullen een groot deel van de energievoorziening in de gerenoveerde Sociëteit voor hun rekening nemen.

Het geheel gaat € 970.000,- kosten en aan de financiering daarvan wordt gewerkt. De details van dat plan werden ook bekend gemaakt en de jaarlijkse extra lasten daaruit voortvloeiend vallen zeer mee. Er zijn drie aannemers in de markt en die keuze wordt binnenkort gemaakt. Als alles goed gaat wordt op 15 september begonnen en zal het project voltooid zijn in voorjaar 2020. Gedurende de verbouwingsperiode kan het winterverenigingsleven min of meer normaal verder.

Natuurlijk waren er vragen, die alle van een goed antwoord werden voorzien. Met als resultaat: het plan werd met een groot applaus geaccepteerd. ■

Wim van 't Hoogerhuys



# GURE WINTERWEDSTRIJDENFINALE

De hele week voorafgaande aan zondag 10 maart was het weerbeeld voor die dag onzeker en moeilijk voorspelbaar. Op maandag een voorspelling die duidde op 45 knopen wind. Op dinsdag en woensdag werd dat sterk afgezwakt en vanaf donderdag kwam er weer een weerbeeld waarbij zeilen een moeizame, zo niet onmogelijke zaak zou worden. Aan het eind van de zaterdag zag het er iets genuanceerder uit. De zware wind zou ons pas in de loop van de middag bereiken. Voldoende reden om de deelnemers mede te delen dat we gewoon zouden beginnen en misschien na één wedstrijd zouden stoppen en de finale prijsuitreiking zouden houden.

Zondagochtend: het is koud, een graad of 5 die voelt als -3. Er staat een windje 3 dat uit allerlei richtingen komt. De zware wind zou uit het zuiden tot zuidwesten moeten komen. Twintig van de meer dan dertig deelnemers verzamelen zich bij de Sociëteit waar de jeugd zich al aan het voorbereiden is op de eerste trainingsdag van het jaar. De wedstrijdleiding besluit dat we beginnen

met een korte baan van één ronde en dan, afhankelijk van de weersontwikkelingen, verdere besluiten nemen. Het waait nog steeds licht uit diverse richtingen. Daardoor valt er altijd wel iets te kruisen. Na ongeveer een uur varen begint de wind naar het zuidwesten te draaien en in kracht toe te nemen. Alle boten finishen veilig.

De wind neemt verder toe. In Zeeland waait het inmiddels 45 knopen en in Hoek van Holland neemt de wind toe tot 33 knopen. Het komt dus onze kant op. In Emmen blijkt het zelfs te sneeuwen! Eerst maar eens aan de lunch. Het is lekker druk in de koepel met ook alle jeugd erbij. Niets is helemaal zeker deze dag; het zou kunnen dat de wind ons niet haalt, maar het zou ook kunnen dat... De knoop wordt doorgehakt. De jeugd gaat aan de theorie en de winterzeilers krijgen hun prijsuitreiking.

Tom Erik deelt mede dat dit zijn laatste daad als lid van de wedstrijdcommissie

is en draagt de organisatietaken over aan Herman van der Steen, Tarley Krol, Christine van Eck en Marc Bergmeijer onder supervisie van Commissaris sport, Elly van Kampen. Een tijdperk wordt afgesloten. Voordat de prijzen worden uitgereikt, vraagt Tom Erik bijzondere aandacht en een groot applaus voor de boeienleggers/rescue van deze dag, vier meiden: Tarley, Merel, Pien en Eva. Wij hebben geen vrouwenquotum nodig.

**Na zes heel verschillende zondagen zijn de winnaars:**

**Klasse 1:** Peter Bisschop

**Klasse 2:** Marc Schuling

**Marieholm:** Michel Zandbergen

**Kolibri:** Albert Gordijn

**Open boten:** Paul Huybens

**De "Piet van der Lans/Skihut/Wollen sokkenprijs:** voor de line honours is dit jaar voor Martin Meester.

**Wim van 't Hoogerhuys**



## ► Wintercircus Micro Magic

Op 7 april, dus alweer enige tijd geleden, sloten de Micro Magic zeilers een wederom zeer succesvolle winterserie 2018-2019 af met een feestelijke prijsuitreiking. Na in totaal 68 (!) wedstrijden, verspreid over 11 wedstrijddagen waarbij gemiddeld 15 MM-zeilers op het water waren, konden we op die bewuste 7 april de eindbalans opmaken. Maar voordat ik de prijswinnaars aan het papier toevertrouw nog even wat statistieken...

De banen die we normaal zeilden, zijn zo'n 150 meter lang. Dus in totaal werd er met de MM rond de 10 kilometer afgelegd. Wat dus neerkomt op iets meer dan 5 zeemijlen. En dat met een bootje

van 50 cm! Gemiddelde duur van een race: 10 minuten. Dus in tijd zijn de MM zeilers zo'n 11 uur op het water in de weer. En dat voor het schamele inschrijfgeld van € 10,- voor de gehele serie.

Met andere woorden; wilt u veel zeiluren maken voor weinig, dan kan ik alleen maar aanraden om u aan te sluiten bij de MM-zeilafdeling. Het is value for money, even afgezien van de gezelligheid die het met zich meebrengt.

In een vorige editie van het Kaagnieuws heeft u al kunnen lezen wat er zoal per wedstrijddag allemaal gebeurt. Volwassen (sic) mannen en vrouwen, die zo opgaan in het spelletje dat er zelfs

zeilregels uit het bekende verbondsboekje RvW (Regels voor Wedstrijdzeilen editie 2017-2020) bijgehaald moeten worden om uit te leggen hoe een boei reglementair gerond moet worden. Dus naast gezelligheid ook nog bijzonder leerzaam. Met name omdat deze regels ook gelden voor de grote zusterschepen die boeien ronden tijdens bijvoorbeeld de Zomeravondwedstrijden.

Enfin, genoeg over dit leuke tijdverdrijf. Het gaat uiteindelijk, sportmensen als we zijn, om de knikers! Die werden dus op 7 april verdeeld.

De derde plek ging naar de 455 van Rino van Schie. En na een lange onderlinge strijd tussen de num-

mers 1 en 2 gedurende het hele seizoen ging uiteindelijk de eerste prijs naar de 99 van Bert Osborne met 4 wedstrijdpunten minder dan de 259 van Henk-Jan Visser. Maar de mooiste prijs (het purgeschuimde halfmodel), al wil niemand die echt ontvangen, ging naar de 700 van Robin Nieboer. Het was weer een zeer geslaagd wintercircus en hoe raar het ook klinkt... ik kan niet wachten tot de dagen weer korter worden, voor een nieuwe MM-winterserie 2019-2020. ■

**Tom Erik van Strien**





## ► Het houdt niet op.... alweer de Micro Magic's!

Niet alleen het wintercircus van de Micro Magic klasse werd afgesloten met een prijsuitreiking. Nog net voor de deadline van inlevering van kopij voor dit Kaagnieuws, is ook het Lentezeilen met de MM's alweer ten einde.

Dit gebeurt traditiegetrouw niet met een laatste wedstrijdavond op de Leede bij Haven Oost, maar op het water van de Does bij Hoogmade waar we ieder jaar hartelijk welkom worden geheten door Bert en Gerda Osborne.

Ook tijdens de Lentewedstrijden zes wedstrijdjes per wedstrijdavond. Zes avonden in totaal. En wat dit jaar vooral leuk was dat er niet alleen door de

cracks en andere volwassenen wordt gestreden om de prijzen. Ook de jeugd komt af op deze wedstrijden! Tessa Bokstijn en Timo Zwerver streden zelfs niet onverdienstelijk mee, maar moesten uiteindelijk toch het onderspit delven.

Bekende namen als numero uno en dos, maar laat ik beginnen met de derde prijswinnaar. Dit was dit jaar de 624 van Jan Devilee met een gedegen serie, waarbij hij altijd binnen de top 4 voer.

Dit keer werd het stuivertje wisselen tussen de prijswinnaars van de winterserie en ging de 259 van Henk-Jan Visser met de eerste prijs er vandoor. De 99 van Bert Osborne was natuurlijk een goeie

tweede. Het was donker toen we de spaarzame straatverlichting van Hoogmade achter ons lieten. Maar als u nu dacht dat de MM's klaar zijn... inmiddels zijn de data van de zomerserie bekend. Deze wedstrijden worden op dinsdagavonden gevaren op wat groter water. Wij kijken dan uit naar het Vennemeer.

Meer weten? Ga naar <https://www.kwvdekaag.nl/mm-zomeravond-zeilen> ■

**Tom Erik van Strien**



## ► Agenda voor de zomer

**Deze maand is het weer begonnen, op dinsdagavond: het Micro Magic Zomeravond zeilen. Bij het uitkomen van dit nummer zijn er nog vier wedstrijden te gaan. En laat dat nu net het aantal dagresultaten zijn dat meetelt voor het eindresultaat. Voor wie nog wil aanhaken: de details hieronder.**

De Micro Magic zomeravondwedstrijden zijn dit jaar gepland op dinsdagavond om de 14 dagen. De resterende data zijn: 9 en 23 juli, 6 en 20 augustus.

Per avond vier wedstrijden, kunnen er ook meer zijn maar de vier beste resultaten tellen. Bij minder wedstrijden geen aftrek. Vier dagresultaten tellen voor het totaal.

Waar? Brasserie Vennemeer, elke avond verzamelen om 19.00 uur, de start is om 19.30 uur. Inschrijfgeld: € 10,=.

Er zijn ook prijzen te scoren: elke avond één dagprijsje. En aan het eind de wisselprijs voor nummer 1 en een prijs voor de nummers 2 en 3.

### Voor vragen of opmerkingen:

- Bert Osborne:  
T: 06 25066310, E: [ejo@xs4all.nl](mailto:ejo@xs4all.nl)
- Thijs Hoogland:  
T: 06 48489330,  
E: [mathijsjhoogland@gmail.com](mailto:mathijsjhoogland@gmail.com)



# TEAM KAAG ZOEKT NOG STEEDS EEN HOOFDTRAINER EN TRAINERS.

Heb je interesse? mail dan naar [jeugd@kwvdekaag.nl](mailto:jeugd@kwvdekaag.nl)

DE JONG TECHNOVARIA  
MARINE AND MOBILE

OUR SOLUTIONS  
FOR YOUR  
FREEDOM

020-6916311 Amsterdam 071-5212101  
[www.dejongtechnovaria.nl](http://www.dejongtechnovaria.nl)

Technisch specialist voor o.a.: scheeps-elektra, omvormer, accu, airco,  
verwarming, koelkast, solar, lader, dynamo, startmotor,  
gassystemen en generator



E. Buyze

Polyether Bootkussens  
op maat gemaakt  
Keuze uit vele stalen  
sterke meubelstof

Leerdoek in diverse kleuren op voorraad.

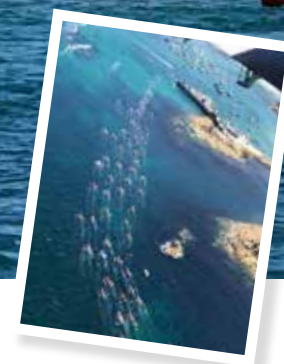
Bekleding nog goed? Kom dan even langs voor een nieuwe stevige vulling!

Pr. Mariannelaan 314 bij Geestbrug  
2275 BR Voorburg Tel. 070-3902826  
Maandag gesloten  
[www.buyzepolyether.nl](http://www.buyzepolyether.nl)

SCILLY ISLANDS



## Kaagtijgers naar de Scilly Islands VAN DE ROEIBUCKETLIST AF



Er zijn roeiwedstrijden en roeiwedstrijden! Wij Tijgers dachten na al die jaren wel te weten waar we het dan over hebben, want inmiddels hebben we ons al door aardig wat wedstrijden heen geroeid, en soms gepluoerd... Elke wedstrijd heeft een ander verhaal. We hebben al heel wat mooie herinneringen als team. Maar bovenaan de roeibucketlist van menig Tijger staat al enige tijd een trip naar het WK GIG-roeien op de Scilly Islands, gelegen ten zuidwesten van Cornwall.

Het vergt iets meer planning dan de gemiddelde trip naar een wedstrijd maar de World Pilot Gig Championships valt volgens ingewijden echt onder de categorie 'te mooi om niet mee te maken'.

**We gaan dus op Scilly Tournee. Trainen, de taken verdelen en aan de slag:**

- een personenbus regelen met trekhaak om de Neptunus vanuit Warmond in Land's End te krijgen.

- het boeken van de treintunnel door het Kanaal en de ferry "Scillonian" van Land's End naar St. Mary's.
- het vastleggen van de accommodatie.
- restaurants bespreken waar we iedere avond met 8 kunnen komen eten.
- vliegtickets boeken voor de *flying tigers*.
- goeie roei-outfits regelen.
- en natuurlijk last but not least: de inschrijving voor de wedstrijd itself.



## DE CON'S:

- Het is een lange en kostbare trip.
- Er gaan best wat vrije dagen in zitten.
- Houden we het gezellig, 8 vrouwtjes-tijgers een week lang op elkaars lip?
- Er moet dan wel de winter doorgetraind worden in de sportschool.

## DE PRO'S:

- We houden wel van een mooi roei-feestje met veel gezellige andere roeiers.
- We gaan vast weer heel veel nieuwe mooie herinneringen krijgen.
- Scilly-veteraan Gea wil mee om ons door de woelige baren van de Scilly's te sturen.
- Het is nu of nooit: volgend jaar veranderen de regels voor deelname.
- Vooruit, ook wel een beetje een pro: in de winter doortraining in de sportschool draagt bij aan het project 'overtollige winter kilo's'.

**Dinsdagochtend 30 april:** In alle vroegte vertrekken Esther, Gea, Marieke, Marijke, Nicolien en Sasja vanaf Haven Oost. De Scillies-app ontploft al die ochtend door de reisbelevissen, met té leuk Scilly *funfact*: het escorte van de tunneltreinpolitie die bus & Gig tegen alle verkeer in naar 'ons' plekje in de trein dirigeert.

Het links rijden in de bus met trailer gaat prima en woensdagochtend in alle vroegte gaat de Neptunus de 'Scillonian' op. Tegen de middag meert deze aan in Hugh Town op St. Mary's. Op naar onze superleuke bed & breakfast *The Evergreen Cottage*, perfect gelegen in het centrum en het *Tiger Headquarter* voor de komende dagen.

**Donderdagochtend** vliegen Carolien en Maaike van Schiphol naar Exeter en de rest begint aan een 1e verkenning van de Scillies by boat. Het links rijden van de invliegende Tijgers gaat ook prima en op schema arriveren we bij de luchthaven van Land's End. Het is een complete mini-airport met een verkeersstoren en een start- annex landingsbaan. Het vliegen hier vandaan naar St. Mary's is een belevenis op zich: alles wordt gewogen (in-

sief jezelf). We zitten op de 1e rij achter de piloten. De propellers gaan draaien en voor je het weet ben je in de lucht, wordt de startbaan een stipje en zie je in de verte St. Mary's al opdoemen. Het landen is ook een feest: opeens zie je de landingsbaan voor je en zet het vliegtuigje zich aan de grond. Op naar de Tijgers in de Evergreen Cottage want daar wordt met smart op ons gewacht met een heerlijk glas wit!

**“Alles wordt gewogen, inclusief jezelf”**

**Vrijdagochtend** een beetje wennen aan de golven en de Atlantische deining. Op het strand gonst het intussen van de roeiteams en van de Gigs. Ook de Neptunus wordt met speciale strandkarretjes over het strand het water in gebracht, het is een komen en gaan van Gigs. Iedereen helpt elkaar, hangt een beetje rond op het strand en hobbelt met waterschoenen, rubber laarzen of speciale waterkousen door het wier en het water.

's Middags is er dan eindelijk de 1e race: *De Ladies' Veterans*, met 40 als minimale leeftijd per roeier. Hierna start meteen de *Ladies' Supervets*, minimale leeftijd 50, zo oud zijn we nog (net) niet allemaal. We worden 38e van de 48, best goed vinden we zelf, haha. Wat een belevenis deze wedstrijd, zoveel Gigs bij elkaar en die hoge golven van de Atlantische deining, super gaaf!

**Zaterdag** is de Long Run, een race van 3 kilometer, met een massastart van alle Gigs, bij de dames starten er 167! Wat een spektakel, een Armada op weg naar een zeeslag. Op basis van je finishplaats hier word je ingedeeld in een heat van twaalf Gigs. Daarbinnen race je tegen elkaar en de twee Gigs die per race het hoogste eindigen schuiven een



heat door, de twee laagste zakken een heat. We gaan weergaloos van start voor een plaats binnen de *double numbers*, we worden 115e (ook eigenlijk best goed) en beginnen en eindigen in de J-heat.

De heats starten iedere race na elkaar, de langzaamste begint. Na de laatste race op zondag wachten alle gefinishte Gigs de kampioenen van de A-Heat op in een halve cirkel. Alle Gigs liggen *Oars Up* (= riemen omhoog, de roeiersgroet) te wachten in de kom bij de finish om de winnaars binnen te halen. Wat een gejuich en gejoel, kippenvel! Bijzonder hoera voor de dames van de Zeeheld uit Scheveningen: zij worden 3e in de A-Heat, een topprestatie van internationale allure.

Opeens is het dan maandagochtend en komt de taxi voorrijden om de vliegende Tijgers op te halen voor vertrek naar St. Mary's airport. De rest heeft nog een lekkere dag voor de boeg, maakt een uitstapje naar Tresco en vertrekt eind van de middag met de Scillonian terug naar Land's End. Nog een stukje rijden maar dinsdagavond arriveren dan Bus, Neptunus en alle Tijgers moe, heel voldaan en vol indrukken en verhalen weer veilig in Haven Oost.

**Maaike Vogelezang**





# Kan niet bestaat niet

True Colours en de Toekomst zijn samen de grootste offset en digitaal drukker van Midden Nederland. Groot in mogelijkheden, kwaliteit en service welteverstaan. Persoonlijk contact met onze klanten vinden wij belangrijk en we zijn zo veelzijdig als u maar wilt.

Faciliteiten zoals design, productontwerp, fotografie, beeldbewerking, printen en drukken bevinden zich allemaal bij ons in 1 bedrijf. Wij drukken op vrijwel ieder formaat en op zeer uiteenlopende materialen, zoals bijvoorbeeld hout, kunststof, glas, metaal en natuurlijk papier. Ons motto? Kan niet bestaat niet.

 **True Colours**  
DRUK + PRINT

**de Toekomst**  
design | online | print | sign



## ► 100 voor 100!

**V**aak ziet u ze, zeker in de omgeving Warmond, Leiden, Oegstgeest, Kaagleden, herkenbaar aan een Kaagstandaard in de vorm van een sticker achterop de auto.

Soms ziet u, als u goed kijkt, een heel kleine afwijking. Op de standaard staat, in gouden cijfers, 100 gedrukt. Deze bijzondere sticker is exclusief voorbehouden aan leden van de Club van 100.

Wat is dat ook alweer die Club van 100? Tot die club behoren leden die voor de periode 2019 t/m 2023 ieder jaarlijks € 100, = doneren ter ondersteuning van de Kaagweek. Dat zijn dus leden die bereid zijn net eens iets extra's voor de vereniging te doen.

Op dit moment zijn de voorbereidingen voor de 99ste Kaagweek, die van 25 t/m 28 juli zal plaatsvinden, reeds aan de gang. Het afgelopen jaar zijn er verbeteringen aangebracht wat goed bevallen is en waardoor het voor deelnemers en Kaagleden nog aantrekkelijker is

geworden. Daarvoor kunnen we nog best wat financiële ondersteuning vanuit de leden gebruiken. Wij weten ook dat als externe sponsors zien dat vanuit de vereniging brede ondersteuning plaatsvindt ook zij veel eerder bereid zijn extra ondersteuning aan Nederlands oudste zeilweek te geven.

Daarom: begin het watersportjaar goed en doe mee aan de Club van 100! Aanmelden is heel eenvoudig, met het aanmeldformulier op de website, onder het kopje vereniging. U ontvangt per omgaande een bevestiging én de exclusieve sticker. De rekening ontvangt u voor aanvang van de Kaagweek 2019 voor het eerst. Wij rekenen op u! ■

**Patricia Paddenburg-Van Rheenen**  
Voorzitter Kaagweek  
Bestuurslid Sociëteit en Evenementen

# JACHTHAVEN LOCKHORST

WINTERSTALLING BINNEN & BUITEN  
ONDERHOUD & REPARATIE  
TUIGEN STAAND & LOPEND WANT  
BOTENLIFT TOT 20 TON

[WWW.LOCKHORST.NL](http://WWW.LOCKHORST.NL)

Sweilandstraat 7a Warmond  
info@lockhorst.nl  
071 30 10 378





99<sup>ste</sup>  
**KAAGWEEK**  
**24 - 28 JULI 2019**  
[www.kwdekaag.nl/kaagweek](http://www.kwdekaag.nl/kaagweek)

Hollandse luchten, witte zeilen en niet te vergeten het onvolprezen water van de Kagerplassen, de ingrediënten voor een geweldige 99ste Kaagweek. Een ding weten we zeker, de oudste zeilweek van Nederland belooft weer een groots feest te worden! Nog niet ingeschreven? Doe het nu! De dameswedstrijden in de Regenboog- en Valkenklasse openen de Kaagweek op woensdagavond 24 juli.







Hard zwoegen in de stuurhut onder toezien oog van Roland Werkhoven



Oefenen in het aankomen met de Noord aan de lange steiger



Thomas de Ruiter aan het roer



Voor alle zekerheid hing de lesvlag in de mast

## ► Schippersopleiding van start met 18 deelnemers

**Onze Kaagleden Roland Werkhoven en Jan Haasnoot zijn sinds kort begonnen met het opleiden van de aspirant-schippers van het startschip 'De Noord'.**

Het schip heeft een schottelaandrijving en dat vergt een wat bijzondere stuurkunst. Het is anders dan dat van een 'normaal' jacht. Er hebben zich inmiddels 18 aspirant-schippers aangemeld en zij gaan de komende tijd flink oefenen met de Noord. Roland en Jan zelf zijn ervaren Schottelbootvaarders. Roland heeft zelf een Schottelboot en Jan heeft als oud-waterpolitieagent jarenlang op een

Schottel gevaren. Dus met hun schottelervaring zit het wel snor, nu de schippers nog.

Roland heeft zich opgeworpen om in de komende tijd te gaan fungeren als 'opperschipper' van de Noord, die zo de gehele coördinatie en inzet gaat regelen. Jan heeft het veel 'te druk' met zijn vaarschool. Ook leuk.

Vrijdagavond 19 april zijn al een aantal schippers wezen oefenen, het was hard werken maar er was een goede progressie te bespeuren. Zie de foto's maar eens! ■

**Jan Haasnoot en Roland Werkhoven**



Leo van Amsterdam achter het roer



# Roeien tegen PTSS



**Op 1 oktober 2018 gaat de telefoon. Kaagroeiër en politiemans Hans van Dolderen aan de lijn. Hans vertelt dat hij van Almere naar Amsterdam is gereoid. Het was een zware tocht, door het weer en omdat de roeiers allemaal kampen met PTSS (posttraumatisch stresssyndroom). De roeiers zijn collega's van Hans en mij, vanuit de eenheid Rotterdam en Amsterdam.**

**H**ans kwam op het idee van dit therapeutische roeien toen hij in 2017 met het herenroei-team Heren 1 van De Kaag meedeed aan de Memorial Regatta in Rotterdam. Tijdens deze wedstrijd, die in het teken staat van de bombardementen van 14 mei op Rotterdam, deden ook roeiteams van de Dutch Marines Rowing Challenge mee, met mariniers met PTSS. Ook deden er getraumatiseerde brandweer-

mensen mee. Toen Hans dit zag, kreeg hij een idee: zou dit niet ook met politieagenten kunnen?

Hij slaagt erin om een jaar later, bij de editie van de Memorial Regatta in 2018, een Rotterdams agentenroei-team met PTSS mee te laten doen. Daarna nodigt hij ze ook uit voor onze eigen Kaagrace in dat jaar. In navolging van Rotterdam begint ook de Amsterdamse politie met een roeiteam voor dezelfde doelgroep. Met deze twee teams roeit Hans mee van Almere naar Amsterdam.

Toen bedacht hij dat het ook voor de eenheid Den Haag interessant zou kunnen zijn. Of ik die roeitrainingen voor Haagse PTSS-agenten dan voor mijn rekening zou willen nemen, is zijn vraag. Natuurlijk hoef ik geen moment na te denken. Ook het Kaagbestuur beslist snel: het stelt een sloep beschikbaar voor dit geweldige initiatief. Pas daarna benadert hij Den

Haag. Ruim twee maanden later, in december 2018, is de officiële aftrap al in 't Lichthuys. Roecommissaris Elly heet de agenten welkom bij de vereniging. Naast de negen roeiers zijn er enkele genodigden vanuit de politieorganisatie om deze aftrap bij te wonen. Ook is er een collega bij die vanaf het begin bij het Rotterdamse team roeit. Hij vertelt de roeiers en de overige aanwezigen hoe het roeien hem heeft geholpen om weer aan het werk te gaan.

Na alle officiële toespraken stappen de collega's nog wat onwennig in de sloep. Het roeien is niet eenvoudig: het is niet alleen fysiek zwaar maar er speelt meer: je moet het samen doen, je zit met je rug naar waar je heengaat en moet dus maar op de stuurvrouw vertrouwen. En eenmaal op het water kun je er niet zomaar uit, als het je teveel wordt. Na een half uurtje zitten de eerste roeimeters erop. We spreken af te gaan trainen voor de Memorial Regatta 2019...

## VANAF DE NOORD

**Kaaglid Roland Werkhoven was op deze dag schipper op de Noord en schreef in een mailtje aan ons bestuur en de havenmeesters onder andere:**

“Als vereniging hebben wij de Noord beschikbaar gesteld als begeleidingsschip en toevluchtsoord voor PTSS-ers van zowel politie als mariniers. De boten werden op 11 mei vanaf 8.00 tot 12.00 uur te water gelaten in het Boerengat (jachthaven) te Rotterdam. Op de Admiraliteitskade was muziek en koffie, de gezelligheid nam in hoog tempo toe. PTSS-ers, meer dan verwacht, heb ik op de Noord mogen ontvangen. Zeer aangrijpend om te zien dat, zowel politie en mariniers hevige mentale problemen ondervinden. Wel heel fijn dat wij vanuit de vereniging een positieve bijdrage hebben kunnen leveren. We hebben ze rust, aandacht, hapjes en drankjes kunnen aanbieden, voor en na de regatta.

Na toespraken van de burgemeester en de commandant van de Van Gent Kazerne en aansluitend 1 minuut stilte met de roeiriemen verticaal, wat zeer imposant was, viel het startschot voor de regatta over de Nieuwe Maas, een tocht van ruim 16 km. Het weer was de roeiers goed gezind, echter met veel wind, hevige golfslag en een forse stroom op dit getijdewater. Familieleden konden vanaf de Noord hun geliefden zien roeien en aanmoedigen. Ik kreeg daarbij hulp van ons gewaardeerde lid Ted van Velzen.

Daarna ontspanning onder het genot van een drankje en hapje en uiteraard de prijsuitreiking, waarbij de Kaagroeiërs van de Voorbijganger in de prijzen vielen. Chapeau! Zondag terug gevaren, met wederom een politie-inspecteur, naar de Kaag, waar we om 15.30 uur, vrij van enige averij hebben aangelegd.

Het was al met al een bijzonder mooie ervaring, waarbij de Noord, naar ik meen, haar rol als representatief vaartuig, in alle opzichten, onze vereniging eer heeft aangedaan.

Kortom: een prachtige start en vuurdoop van onze Noord.”



- Midden in de winter, op dinsdag 8 januari 2019 begint de echte eerste training. Het is voor de roeiers toch nog allemaal een beetje wennen, maar na een paar keer gaat het steeds beter. Als er iemand ontbreekt, springen roeiers van de vereniging in om met een volle boot te kunnen roeien. Met ups en downs en veel zware trainingsmomenten wordt het mei. We zijn er klaar voor!



11 mei 2019, DE dag. Dit is een dag die voor de deelnemende PTSS-roeiteams, ook geestelijk zeer zwaar kan worden. Daarom vroeg ik via Elly of de Noord mee zou mogen naar de wedstrijd, als schip waarop ze zich even kunnen terugtrekken voor de wedstrijd. En tijdens de wedstrijd kunnen familieleden van de agenten dan een stukje meevaren. Ook hierover hoefde het bestuur niet lang na te denken: gaan we doen! Als schipper werd Kaaglid Roland Werkhoven bereid gevonden om drie dagen met de Noord op pad te gaan: een dag heen, tijdens de wedstrijd op de Maas erbij en dan weer van Rotterdam naar Warmond terugvaren.

Voor de start is er een herdenkingsceremonie, die bij mijn roeiers veel emoties losmaakt. Op dit soort momenten zie je wat deze ziekte met iemand kan doen. Maar alle acht gaan ze ervoor. De start is een beetje rommelig. Door de vele sloepen in de kom van het boerengat aan de Admiraliteitskade worden we

wind tegen en hoge golven op de Maas. Hele andere bewegingen van de sloep. Zodanig dat alle acht roeiers stoppen met roeien. Dit is voor mij als stuurvrouw een nieuwe ervaring. Na wat aanmoediging gaan we weer roeien en we tikken zelfs even ruim 15 km per uur aan. We halen wat sloepen in en het gaat echt goed. Familieleden zwaaien vanaf de Noord die ons volgt op de Maas.

Net na de Brienoordburg, bij het keerpunt, krijgen we een rode vlag: we mogen nog niet oversteken. De sloepen die net met bloed, zweet en tranen zijn ingehaald, komen weer bij. Hier balen de roeiers wel van. Maar zodra we de oversteek mogen maken, gaan ze er weer voor. Bij de finish worden ze toegejuicht door familie en collega's. De emoties en blijdschap komen: met zijn achten hebben ze het geflikt. In vier maanden tijd van thuis zitten en niks kunnen naar meedoen aan zo'n tocht van 16 kilometer is een hele grote overwinning.

Hoe nu verder? Een ding staat vast, voorlopig blijven ze nog roeien. Misschien heeft u ze inmiddels wel gezien bij de Kaagrace. Vanuit de politie: veel dank dat we de Kaag 1-whaler nog even mogen gebruiken. ■

Carla Cortel

## De emoties komen, ze hebben het geflikt!

over de startlijn heen gedreven en kunnen we niet meer terug aangezien het hele veld in de weg ligt. Een vliegende start (zie ook het filmpje erover op de site). Een startschot hebben we niet gehoord, we gaan maar gewoon weg.

In de haven is het water nog redelijk rustig. We weten dat er een aardig windje staat, maar dat hebben we op de Kaag vaak genoeg gehad dus daar draaien we ons hand niet meer voor om, maar dan..... stroom mee,

## ▶ Eerste Marieholm-sprintwedstrijden op de Kaag groot succes

Op zaterdag en zondag 25 en 26 mei zijn op de Kaag de eerste Marieholm sprintwedstrijden gehouden in samenwerking met de Nederlandse Marieholm Vereniging. Wat een jaar geleden begon als een idee aan de bar, is eind mei gerealiseerd: een officieus Nederlands Kampioenschap Sprint voor de groeiende Marieholmklasse. KWV De Kaag heeft hiermee ingespeeld in een behoefte aan kortebaanwedstrijden voor een fanatieke groep zeilers.

**D**oor het uitblijven van wind begonnen de wedstrijden op zaterdag met een uitstel van 2,5 uur en startten 9 boten de eerste race om 14:00 uur met lichte wind. De Yansa startte meerdere malen bij pinend, maakte een lange stuurboordslag en profiteerde maximaal van een bovenboei die niet helemaal in de wind lag. Bij de start van de zesde race probeerde de

### OVER DE MARIEHOLM IF

De Marieholm IF (International Folkboat) is een polyester S-spant jacht van bijna 8 meter. De oorsprong ligt in Zweden en de boot heeft vorig jaar zijn vijftigjarig jubileum gevierd. Naast de IF produceerde de Marieholmwerf onder andere een IF-E (met inboard motor) en de M26 (een toerversie van de IF). Deze boten zijn minder geschikt om wedstrijden mee te varen. Nederland heeft een actieve Marieholmvereniging met 250 schippers in haar ledenbestand "<http://www.marieholmvereniging.nl>

[www.marieholmvereniging.nl](http://www.marieholmvereniging.nl)

Moody Blue overmoedig om tussen startschip en de stuurboordboeg van Sister Ray te komen. De manoeuvre pakte anders uit dan zij verwachtten: de boot kon niet weggelopen tussen de andere schepen en raakte het nieuwe startschip, waarvoor deze races als pilot golden.

De rustige weersomstandigheden bleven de zaterdag de hele dag voor de zeven wedstrijden die gevaren werden. Hoe anders was de situatie op zondag: ➤





➤ een zuidwestelijke windkracht tot 27 knopen daagde bemanning en materiaal uit om uiterste inspanning te leveren. De eerste races gaven eenzelfde beeld in uitslag als zaterdag, maar na de lunch veranderde er veel. De Yansa, leider in het klassement tot dan toe en winnaar van de zomeravond- en winterwedstrijden en Nakaag, viel terug in het klassement. Een wissel van genua naar high aspect fok van de Mission IF Possible bleek een slimme zet. De Mission IF Possible wist bij de sterke wind de laatste races veel hoogte en snelheid te houden en kon hierdoor als leider van het klassement het weekend afsluiten.

Zowel KWV De Kaag als de Nederlandse Marieholm Vereniging kijken terug op een geslaagd evenement. Het hele weekend is er op een sportieve en gezellige manier gezeild op een prachtige locatie, zaterdagavond genoten de zeilers van een heerlijk Captains dinner en werden ambities uitgesproken voor een herhaling van het evenement volgend jaar! De zeilers danken de wedstrijdcommissie voor de vakkundige begeleiding van de races!

#### EEN HELDENACTIE!

10 seconden voor de start van de 4e wedstrijd op zondag brak de helmstok van de Red Devil 2.0. De schipper wist de wedstrijd succesvol uit te varen en haalde zelfs een eerste plaats. Na de race werd met ducttape een peddel aan het resterende deel van de helmstok vastgezet en konden de races worden voortgezet.

Dus ook voor Marieholm-zeilers geldt: Graag naar de Kaag! ■

#### Uitslag

Mission IF Possible - Hanz Zwart  
Sister Ray - Hans Verdel  
Red Devil 2.0 - Rino van Schie

**Pippijn Wijnhoven** (voordekker Yansa)



## “De slag naar Mook”

**Eindelijk het is weer november, St Maarten 11-11-2018 en wij motorboters spoeden ons naar Hotel Noordzee in Katwijk aan zee. Ons stamhotel van Ciska Kruyt van de Lady Noordzee. Het is als vandoes een weerzien van een groep Kaagleden die elkaar al jaren kennen maar slechts éénmaal per jaar een week met elkaar optrekken. Alles wijkt voor de heilige week van 8-14 mei. Afspraken worden afgezegd, geen feesten en partijen, geen verjaardagsvieringen, zelfs de geboorte van een kleinkind wordt uitgesteld voor deze tocht.**

**O**nze voorzitter Max Blom memoreert het belang van de motorboters, niet alleen met deze traditionele tocht, maar ook het vele vrijwilligerswerk dat een aantal van ons in de luwte van

de publiciteit voor de vereniging verricht. Daarna spreekt vlootcommandant Arno Mulder de verlossende woorden waar de tocht komend voorjaar naar toe gaat en wie er meegaan. Dit jaar gaan we 'om de Zuid naar de Oost' met als eindbestemming Mook aan de Maas in Limburg. Totaal circa 225 km/30 uur varen. Overwegend stroomopwaarts.

In IJsselmonde onder de Brienoordbrug, onze eerste samenkomst met de traditionele haring, ui, kaas, worst en augurken uit Katwijk, tot opluchting van Truus Hoek van de Lady Maria, waarmee haar een (on) aangename geur in het schip verder wordt bespaard. Wat een feest voor de liefhebbers. 's Avonds is clubhuis IJsselmonde, geheel bestierd door vrijwillige clubleden, van een groot scherm voorzien en wordt er collectief naar Ajax - Tottenham Hotspurs gekken. Het had een hoogtepunt van de tocht moeten





- worden, maar sport beslist nu eenmaal anders, 3-2 verlies in de laatste 55 sec.

De volgende morgen stipt om 8.30 uur, met een kleine voetbalkater natuurlijk, vertrek over de Lek naar Vianen. Onderweg op de rivier worden we via de marifoon gecompimenteerd door de RP 94 van de politie te water, met het prachtige in kiellinie varende aanzicht van onze Kaagvliet. Vianen wordt doorklieft door de A2 maar je merkt er in WSV de Peiler niets van. Ook deze, door vrijwilligers gerunde WSV schotel een prima Chinees buffet voor aan de 45 deelnemers.

We varen verder via het Merwedekanaal richting Gorinchem, een dagtocht van 5 uur. WV De Merwede ligt direct na de sluis op tijd aan de rivier. Het niveauverschil tussen eb en vloed, die tot ongeveer hier het land indringt, is niet groot meer. Dit deel van de Hollandse rivieren is één van de drukste waterwegen van Nederland, namelijk de verbinding van het Ruhrgebied via Rijn-Waal-Merwede met bestemming Rotterdam of Antwerpen. Spitsen, grote beurtvaart, containerschepen, 6-8 baks duwvaart, sleepboten, ponten, rondvaartboten en kleine coasters trekken aan ons voorbij.

Gorinchem, een prachtige oude vestingstad, gelegen in de Alblasterwaard, Zuid-Holland, met aan de overkant van de rivier de Medewede, het historische plaatsje Woudrichem, gelegen in Noord-Brabant en oostwaarts op het splitsingspunt van de Waal en de Afgedamde Maas, het slot Loevestein gelegen in Gelderland. Geen wonder dat deze regio en met name Gorinchem door de eeuwen een strategische positie innam voor de verdediging van het rijke Holland (lees Amsterdam) met de rivieren als verdedigingslijnen. Het door handel welvarende Gorkum is door de eeuwen heen het middelpunt geweest van meerdere oorlogen. In de 19de eeuw werd de Nieuwe Hollandse waterlinie aangelegd als voortzetting van de

eens zo succesvolle oude waterlinie een geducht verdedigingsmiddel, een waterbarrière in geval van oorlog om de vijand te stoppen. De 85 km lange Nieuwe Hollandse Waterlinie strekte zich uit van de Zuiderzee, via Muiden, de Vecht, de garnizoensstad Utrecht naar Diefdijk, Asperen, Gorinchem tot in de Biesbosch.

Reden genoeg voor onze vloot een dag over te blijven in deze historische stad. Vrijdagavond een groots driegangendiner in het clubhuis van WV De Merwede. Peter Korswagen schoof ook gezellig aan. Peter en Lia, trouwe motorboottochters, konden helaas dit jaar door omstandigheden niet meevaren. De volgende stralende zaterdagmorgen schepen we in op de watertaxi voor een bezoek aan het culturele erfgoed van de Nieuwe Hollandse waterlinie: "het fort Vuren", gebouwd van 1845-1847. Dit bijzondere verdedigingswerk ligt aan de Waal schuin tegenover slot Loevestein, hier hielden de Staatse troepen in 1672 stand tegen de Franse invallers.

De rondleiding met de bevoegen gids is een wandeling door de vaderlandse geschiedenis. Vermeldenswaard is dat de "inundatie": het onder water zetten van het land, net diep genoeg om niet binnen te kunnen trekken te voet of met een voertuig en te ondiep om met een bootje te bevaren voor een aanval vanuit het zuiden of oosten nooit heeft plaatsgevonden. De komst van het vliegtuig maakte zo'n verdedigingslinie overbodig. Wel hebben de Duitsers dit in 1945 gedaan om bij hun aftocht de geallieerden te hinderen het westen te bevrijden.

Wij vervolgen onze tocht via Andelse en Bergse Maas naar 's Hertogenbosch. Hier is 265 meter steiger voor ons gereserveerd bij WV De Waterpoort op steenworp afstand van het centrum. Niet verwonderlijk dat 's Hertogenbosch met de prachtige bisschoppelijke kathedraal St. Jan en een jachthaven tot bijna

aan het voorportaal, in ons vaarprogramma is opgenomen. Velen van ons maken van de gelegenheid gebruik om de kerk te bezoeken, niet in de laatste plaats natuurlijk ook ter ere van de Mariaviering in de maand mei.

Wij kunnen niet naar de zondagsmis want onze vlootcommandant geeft signaal voor vertrek op zondag om 9 uur over de Maas richting Maasbommel. In kiellinie (36 km) over de prachtige rustige gekanaliseerde rivier met toch nog circa 2 mijl stroom tegen. Elke bocht is een ongerept plaatje die mij doet denken aan de riviergezichten uit de Haagse school in de periode 1860-1890 zoals vastgelegd door de gebroe-

## Politie complimenteert de in kiellinie varende Kaagvliet.

ders Jacob, Willem en Matthijs Maris, W.J. Weissenbruch, G.H. Breitner en Isaac Israel. Met uitzondering van twee moderne sluizen, varen we nog steeds door de 19de eeuw.

We zijn inmiddels 6 dagen met elkaar op pad, spreken elkaar de hele dag op het water over de marifoon en in de haven gemoedelijk afgemeerd naast elkaar. Neemt niet weg dat als we elkaar op het water passeren er steeds weer uitbundig wordt gegroet, gezwaaid alsof we elkaar jaren niet hebben gezien.

In Maasbommel varen we een grote grindafraving binnen, met zo ongeveer het formaat van het Zweiland, Spriet en Norremeer samen. Hier zijn we te gast bij WSV de Gouden Ham met een prachtig clubhuis om de verjaardag van Laurens (en Mickey) van ms

de Kemphaan te vieren. Mickey moet helaas dit jaar verstek laten gaan op de tocht, vanwege een knieoperatie. Jos heeft haar professioneel vervangen aan boord.

De volgende dag helaas alweer de laatste vaardag naar het eindpunt Mook a/d Maas, voor ons met een heel andere bedoeling dan die van de broers van Willem van Oranje, Lodewijk en Hendrik van Nassau in 1574. De slag op de Mookerheide aan het begin van de tachtigjarige oorlog tegen de Spanjaarden werd jammerlijk verloren door de Oranje huurlingen en kostte de beide broers hun leven. Hoe anders is dat anno 2019. Wij zijn te gast in het recreatiegebied "El Dorado" bij het plaatsje Plasmolen even oostelijk van Mook. De jachthaven en het watersportbedrijf inclusief een grote camping aan de zand- en grindafravingsplas doet zijn naam eer aan. Ook een gebied met een rijk historisch verleden, zoals de fietsroute met de naam "Fiets door de tachtigjarige oorlog" aangeeft.

Helaas alweer de laatste dag van de vaartocht, alhoewel een aantal schepen hier nog een paar dagen blijft liggen. Traditioneel 's avonds het laatste avondmaal met het dankwoord van Laurens Brugmans aan de deelnemende discipelen maar vooral de organisatoren. In het vaarschema van de tocht schrijven zij: "Ook nu denken we er weer een mooie tocht van te hebben gemaakt". Deze bescheiden regel is een understatement en dekt in het geheel niet de realiteit. Arno, Hannie, Wim en Truus, de tocht was weer fantastisch en tot in de puntjes georganiseerd, maar vooral ook de sfeer, vriendschap en de onderlinge uitwisselingen over gezin, familie en het wel en wee van het werk, de bedrijven, vakken en ieders hobby's. Dank. ■

Namens de deelnemers,  
**Rudy en Franky Kuiters**  
(mv Irene)



## ► Daar is ie dan: de zeilcommissie

Sinds april 2018 heeft het bestuur een Bestuurslid Sport Elly van Kampen. Voor haar grote portefeuille, die het roeien en het zeilen omvat, krijgt ze hulp van een roeicommissie en een zeilcommissie. Met de roeicommissie maakte u vorig jaar al kennis, nu is er ook een zeilcommissie samengesteld. Ze stellen zich hieronder zelf even voor. Natuurlijk zijn ze direct aan te spreken maar u kunt ze ook mailen: [zeilcommissie@kwvdekaag.nl](mailto:zeilcommissie@kwvdekaag.nl)

### Tarley Krol

Met ouders die hun roots hebben aan de Kaag, een zeilende broer en zus, en mooie zomers op de tjalk was de watersport mij als kind niet onbekend. Toch bleek mijn liefde voor - beide kanten van - de horeca toen een stuk groter dan die voor een zeilboot. Maar het bloed kruipt waar het niet gaan kan en nu heb ik sinds een jaar of zeven de eer om met onze prachtige boeienboten en een gezellig team de wedstrijdbanen uit te mogen leggen. We bewaken de rakken én de veiligheid. En ik zorg ondertussen als onderdeel van de wedstrijdcommissie ook voor de goede staat van het door ons gebruikte materiaal en materieel. Tot bij het pin end, of de bar!



### Christine van Eck

De doorslag om te helpen in de nieuwe wedstrijdzeilcommissie is mijn eindeloze liefde voor de vereniging. Vanaf mijn jonge jeugd kom ik al op De Kaag. Mijn oudste herinnering over het zeilen is mijn Piratje, daarna kwam de Pluis (Jeugdboot), de Laser en gingen wij plankzeilen. Ons moederschip, De Steenvalk (IJselaak) werd ingeruild voor de Hellegat (Motorsailer) en het grote water werd opgezocht. Maar uiteindelijk keerde ik weer terug naar De Kaag. Twee jaar geleden ben ik gevraagd om te helpen op het startschip wat ik met heel veel plezier ben gaan doen. Ik hoop nu de vereniging en in het bijzonder de zeilers te helpen met mijn bijdrage in de wedstrijdcommissie. Graag tot op De Kaag!



### Marc Bergmeijer

Ik ben al verslaafd aan de watersport sinds de basisschool. Elk weekend was ik met vrienden op de Kaag. Mijn eerste wedstrijdervaring deed ik op in de Flitsklasse, later als bemanning in de Schakel 443, als bemanning en later als stuurman in de Flying Junior 1161. Tijdens mijn studie geneeskunde stapte ik over op windsurfen. Het Joppe was toen het domein van windsurfers. Later weer bemanning in respectievelijk Draak, Yngling en negen jaar in Regenboog 121. Ook nog een uitstapje op latere leeftijd in de 22 meterklasse en Vrijheid 1414. Als gepensioneerd huisarts zeil ik nu alleen nog recreatief in Friesland of op de Kaag. In 2008 kwam ik als vrijwilliger in het startcomité en nu zit ik in de zeilcommissie voor hand-en spandiensten. Het blijft leuk om je met de wedstrijdzeilsport te blijven bezighouden. Tot ziens op de Kaagsociëteit of op het water tijdens de wedstrijden!

...even voorstellen!

### Herman van der Steen

Mijn eerste kennismaking met de watersport was tijdens mijn middelbare schooltijd op het Bona. Ik werd toen lid van een afsplitsing van de toenmalige "zeeverkeners". De club "Karel Doorman" bestaat nog steeds met botenhuis aan de Wijde AA bij boer Moor tegenover Ofwegen. Toen ik lid werd, hadden we 4 Bruynzeel Flying Juniors zonder dek en een 16m2 als moederschip. Later zijn de Flying Juniors vervangen door Simoun 445s. Met de FJ's en 445 hebben we op de Braassemermeer en Nieuwkoopse Plassen talloze wedstrijden gevaren. Eind tachtiger jaren ben ik met eigen boot (Dehler Sprinta 70 -> Dehler 31 Compromis 36) lid geworden van De Kaag en vanaf begin negentiger jaren actief in de wedstrijdorganisatie waar ik alle mogelijke functies heb doorlopen en nu voornamelijk actief ben als wedstrijdleider (o.a. winterwedstrijden en R&P) en landelijk als National Judge. Daarnaast was ik lange tijd regiovertegenwoordiger West-Holland bij het Watersportverbond en momenteel ben ik nog secretaris van de Zeilraad. ■







## Open dag was een topdag!

**Wat een fantastisch initiatief, die open dag op 7 april, bij de Kaagsociëteit. Wat een mazzel dat het ook nog de eerste dag met temperaturen boven de 20 graden was.**

Wie over de weg kwam kon gebruik maken van het gloednieuwe asfalt op de Zijldijk. Kwam je over het water dan kon je zien dat het Leiderdorpse deel van de Zijl een stenen, recht op in het water staande wal-kant aan één zijde krijgt. Mooi, maar een toekomstige klotsbak. Het Warmondse (Teylinger) deel heeft de begroeide, aflopende oever behouden.

De reclame voor de open dag via de Kaagflits en Facebook had ertoe geleid dat al vroeg het schitterend schoongemaakte terras vol zat. De nieuwe hoofdingang en de nieuwe deuren in de koepel en de ledenzaal – die ook opnieuw is gemeubileerd – stonden open.

Voor wie met de pont kwam werd bij de pont geconfronteerd met onze verenigingsjol CoCo-tje en een team van enthousiaste Kaagjollenzeilers. Aan de hoofdsteiger lag ons nieuwe startschip de Noord, bemand door de vrijwilligers die zich vol enthousiasme op onderhoud en beheer van de boot hebben gestort. Een aantal vrijwilligers is in opleiding voor het varen met een Schottelmotor. Dat is wel iets anders dan met een gewone motorboot, immers de Schottel heeft geen keerkoppeling. Dat komt wel goed.

Natuurlijk was een aantal van onze roeisloepen aanwezig. Het was vandaag vooral ook de bedoeling mensen te laten kennismaken met deze tak van sport. Ik heb vernomen dat zelfs Beer Krol in een sloep heeft meegeroeid.

Op het tegelveld waren presentaties van de zomervandwedstrijden, Micro Magic en Sailability. Voor de Kaagjeugd was dit de eerste voorjaarstrainingsdag. Maar niet alleen de Kaagjeugd met Laser Radial en Optimist was op het water. Een aantal Cadetzeilers van buiten de vereniging trainde, net als eerder dit jaar, vanuit onze vereniging.

Voor en door de jeugd werd een aantal korte demonstratie zeilwedstrijdjes met start en finish voor de toren gehouden. Natuurlijk werden de banen gelegd door ons (grotendeels) vrouwelijke boeien- en rescue team. Het was de bedoeling tweemaal te starten; de jeugd vond het kennelijk zo leuk dat een derde wedstrijd werd "afgedwongen".

Gijs Vrind vertelde me dat de dag alweer 4 nieuwe Optimistzeilers had opgeleverd. Om een uur of vier kwam er een einde aan het programma. Het bleef nog een tijd gezellig op ons prachtige terras in de zon. De open dag was een topdag. ■

**Wim van 't Hoogerhuys**

## Havendag vol plechtigheden

**Zaterdag 13 april. Een lichtbewolkte lucht en, na een ijskoude nacht een winterse temperatuur en een snijdende noordoosten wind. Dat weerhiel een groot aantal leden er niet van om omstreeks 10.30 uur reeds op haven Oost aanwezig te zijn. Maar er viel meer te beleven.**

Nautische spullen werden vanuit kofferbakken te koop aangeboden, er waren een paar commerciële stands en Kaagartikelen en zelfs het oude meubilair van de ledenzaal was te koop.

Voor de wal lag de Noord, de eigen startboot van de vereniging. Glazen champagne werden gevuld en voorzitter Max nam het woord.

Maar eerst moest de Noord feestelijk in gebruik genomen worden. De vrijwilligers Wim en Arno die daaraan veel tijd hadden besteed, werden bedankt (het karwei is nog niet klaar) en de twee echtgenotes Truus en Hanny verrichtten de onthulling van het Kaaglogo dat op duidelijke wijze op de boot is aangebracht.

Ook de voorzitter van de Schottelclub, Ronald Werkhoven sprak nog een woordje. Hij heeft zich ook opgeworpen als coördinator in de organisatie om

de Noord heen. De boot is weer bijna terug op de plek waar hij gebouwd is in de zestiger jaren. Jan Haasnoot ging later nog een stukje varen met de Noord en liet zien dat het met het bijzondere aandrijfsysteem zeer goed mogelijk is de boot om zijn as te laten draaien. Achttien Kaagleden zijn in opleiding om hetzelfde te kunnen.

Er was nog een plechtigheid: de nieuwe kraan op Oost moest officieel in gebruik genomen worden. Wie het verzonnen had weet ik niet, maar in de kraan hing een sloepje met de naam Max. De daadwerkelijke ingebruikname werd gedaan door Paul Vreeswijk die op 24 april als nieuw bestuurslid verantwoordelijk voor de uitgebreide vloot van eigen schepen, werd voorgedragen.

Haven Oost biedt veel meer en betere mogelijkheden tot stallen en in en uit het water halen van diverse typen boten dan West. Een aanzienlijke verbetering dus. Op de kraan staat een gebruiksinstructie. Na de plechtigheden bleef het zowel buiten als binnen 't Lichthuys nog een tijd gezellig met warme en koude versnaperingen. ■

**Wim van 't Hoogerhuys**





## Weer schitterende roeidagen in Heeg OP EEN ONBEWOOND EILAND



Inmiddels voor de zesde keer gingen 35 roeiers van verschillende whaler-teams weer drie dagen met elkaar op pad. En omdat het toch het leukst is om met zijn allen op een onbewoond eiland te zitten, opnieuw naar Z'eiland in Heeg. Drie dagen zwerven over de Friese wateren. Ook de Friezen konden de aanblik van dit zootje ongeregeld wel waarderen.

**H**et is inmiddels een gesmeerde machine, de organisatie van dit roeiersevenement. Het vijf mannen en een vrouw sterke organisatiecomité gaat niet over één nacht ijs: de accommodatie is al een half jaar geregeld, de roeiroutes zijn van tevoren uitgestippeld, de hoogte van de bruggen in kaart gebracht, de boodschappen gedaan. Zo stappen op donderdagmiddag 23 mei de meeste roeiers in de auto's met trailers en een paar op de fiets.

Gelukkig heeft Jos dit jaar het onzalige idee van avondsprintwedstrijden laten schieten, dus op donderdagavond, na het kranen van de boten en het overvaren van de bagage, zitten we lekker buiten in het avondzonnetje te genieten van het zicht op de Hegemer Mar en de zeilbootjes die onze rietkraag passeren.

### Zenuwachtig

De roeidagen beginnen volgens de 7-8-9-formule: zeven uur op, acht uur ontbijt en stipt negen uur in de boten. Nog vroeger tuffen Ton H. en een paar liefhebbers met het motorbootje dat bij het eiland hoort, naar de bakker in Heeg, die er drie dagen lang een goede klant bij heeft. Ondertussen is een spontane keukenbrigade, altijd onder leiding van Jan van der Krogt, eieren met spek aan het bakken en kookt Cees zijn pallet met eitjes.

Rond half negen worden we zenuwachtig: de bootindeling wordt bekendgemaakt. Zit ik op een goed plek in de boot, welke boot en met wie? Marlies heeft uren op een goede bootindeling zitten zwoegen. Alle teams worden gemixt: langeslagroeiers zitten bij korteslagroeiers, vallers bij niet-vallers, dippers bij ploegers, heb ik een zware riem of juist een lichte? Welke stuur? En wie moet (of mag?) eerst in de begeleidende motorsloep? Allemaal vragen van levensbelang. Maar het komt altijd goed, elke dag een nieuwe indeling, morgen weer nieuwe kansen.

Natuurlijk gaan we weer naar Sneek, al op de eerste dag. Het is altijd een feest daar door de poort met drie Whalers binnen te varen. Inmiddels zijn de boten beroemd in binnen- en buitenland, zo vaak worden er foto's genomen. Dit keer verlaten we de stad door de achterdeur, >







- ▶ maar dat valt niet mee. De brugwachter wil een brug niet open doen, we moeten er maar onderdoor.

### 38 kilometer

Het duurt zeker een kwartier voordat de man wil begrijpen dat het echt niet kan. Een paar honderd meter verder hetzelfde liedje. Blijkt dat de vorige brugwachter ook deze brug bedient. Via Oppenhuisen en Uitwellingerga binnendoor naar Langweer en dan daarna met straffe tegenwind terug naar Heeg, een rondje van zo'n 35 kilometer. We ronden de dag af met heerlijke zalm met asperges. Jan heeft zichzelf nu alweer overtroffen. En vinoloog Carel serveert ons het resultaat van zijn wijnproeverij onder de Kaagschuim-bemanning.

De tweede roeidag is traditiegetrouw de zwaarste: 38 kilometer roeien, eerst richting Workum en dan via het IJsselmeer (mooi, al die skûtsjes) bij Hindeloopen weer naar binnen. In de sluisen is het daar altijd een feestje. We passen er precies in, krijgen veel bekijks en applaus en de nieuwe sluiswachter is een stuk minder formeel dan zijn voorganger: hij maakt zelfs foto's. Onderweg ontmoeten we nog het nieuwe bestuurslid Paul Vreeswijk.

Terug naar Heeg beginnen de spieren inmiddels licht te protesteren. Maar die pijn is snel vergeten als Jan en zijn keukenbrigade een heerlijke indische maaltijd op tafel zet. Inmiddels is ook Bestuurslid Sport Elly gearriveerd. Ze blijft ook morgen en pakt gemakkelijk haar oude hobby van Whalerstuurvrouw weer op.

Op de laatste dag korten we de route in tot 15 kilometer: het waait hard, we besluiten het Slotermeer links te laten liggen vanwege voorspelde rukwinden in de middag. Nog een laatste maaltijd heeft Jan voor ons in petto, dan de boten kranen, en op Warmond aan. Het is toch nog 20 uur 's avonds voordat iedereen thuis is. Wat een heerlijk weekend, veel dank weer aan Jan, Jan, Jos, Marcel, Marlies, Martien, Roland en Ton! En voor de thuisblijvers, zorg dat je er volgend jaar ook weer bij bent! ■

**Addie de Moor**

## ▶ Ik ben met mijn CoCootje naar de Botenmarkt gegaan ...

**Dat zong de chauffeur die mij aangehaakt achter zijn bolide naar de markt in de grote stad bracht. Onderweg heerlijk geslapen in mijn boxspring op wielen. Met twee emmertjes. En ja, ik ben er geweest en ja, het was leuk.**

Voor degenen die mij nog niet kennen: ik ben CoCootje, geboren in Leiden en 35 jaar jong. Hoe ik ben opgegroeid en wat ik zoal heb beleefd, komt een andere keer. Nu over de botenmarkt. Vorig jaar was ik daar voor het eerst. Erg onwennig, al die nieuwsgierige blikken op en in je blote lijf. Ik zag er toen ook niet zo florissant uit. Beetje shabby, beetje kloofjes, beetje acné, beetje beschamend. Maar afgelopen winter heb ik de tijd van mijn leven gehad. Ik ben door een stel heren en een dame flink onderhanden genomen. In de wellness salons van Oude Wetering en Pijnacker. Een dubbele beurt zagezegd. Ze begonnen met een complete peeling. Was ook wel een beetje nodig, want met de persoonlijke hygiëne was het niet helemaal goed gesteld. Nou niet meteen met dat vingertje, ik had gewoon een winterdipje. Daarna werd ik, kietel kietel, gescrubd en kregen mijn rimpels een filler. Nou heb ik altijd al aan de botox gewild (op de pot in de salon stond iets van Wood Max, maar dat zal ik verkeerd gelezen hebben), en het resultaat viel me helemaal niet tegen. Tot slot ging ik van top tot teen in de make-up, liefdevol laag over laag over mijn weer supergladde lijf gesmeerd. (Je had die blik van die kerels moeten zien.) En als bonus kreeg ik van Menno en Alf vlak voor vertrek richting markt nog een ferme triggerpoint massage.

Op de markt – poeh, wat een berg spuuglelijk plastic! – ontmoette ik de andere piepjonge, strak in het vel zittende, jollenmeid. Naar mijn idee een





- ▶ beetje te strak, bovendien moet ze nog heel veel leren. Uiteindelijk konden we het best goed met elkaar vinden - je gaat nou toch niet zeggen dat ik jaloers ben, hè? - maar wel met 'de kist' tussen ons in. Want een beetje afstand moet er blijven. Mijn opknapploeg had gehoopt dat er drie generaties jollendames zouden zijn, maar oma van 88 (315) was het natuurlijk weer vergeten.

Ik heb veel meer genoten dan vorig jaar. Dit keer was ik de spetter van de markt. Iedereen kwam naar me toe en steeds weer die blik van: ah guttie... En dan de mannen: 'Wow, eindelijk een echte boot.' (Moi.) Sommigen kwamen quasi nonchalant met handen in de zakken aan slenteren en dan ineens pats! zo'n poot op m'n kont. Anderen wreven zachtjes over mijn potdekseltje. Kijk, dat laatste vind ik nou prettig. En allemaal vrijpostig in mijn binnenste koekeloeren, mijn hoogglanzende witte six pack aan gene zijde viel ze niet eens op.

Crewmember Menno had kaartjes gemaakt met een foto van mij en Alf saampjes op een innig moment. Met daarop de boodschap dat iedereen met mij op stap mag. Nou, dat weet ik nog zo niet. Ik heb ook nog iets te zeggen, ik ben wel van de generatie *girl power*. De dames die op onze kraam pasten, waren trouwens heel lief voor iedereen: Chantal, Tonny, Jacqueline en al die andere schatbetoubten.

Wat was dat nou met die emmertjes, zul je je afvragen? Elke jollenmeid heeft er twee nodig. Gevuld met water staat die onder ons dekbedje en als het warm wordt, hebben we ons eigen stoommaskertje, zo blijven we lekker strak in ons vel. Tip van oma.

Genoeg over de botenmarkt, maar ik heb nog veel meer te vertellen. Komt later wel. ■

Knuffel, CoCootje



## ▶ Nieuw Gigteam geboren



bronvermelding: Jollenbulletin 9 - 2019



## ► ‘Valse start’ op de Vecht

**De dag begon zondag 19 mei redelijk vroeg. Om 7 uur in de ochtend afgesproken in Haven Oost. Voor het vervoer hadden we een auto met trekhaak gehuurd. Tijdens het aankoppelen van de trailer bleek er een ander type stekker op het busje te zitten, gelukkig was dit met een ritje naar het dichtstbijzijnde geopende tankstation met een verloopstekker snel verholpen. De trip met bestemming Nederhorst den Berg kon beginnen.**

**D**eelname aan roeiwedstrijden heeft als voordeel dat je op de mooiste plekken komt. De Spiegelplas bij Nederhorst den Berg in de Vechtstreek is hier geen uitzondering op. Een leuk detail is dat de Spiegelplas is ontstaan door veen- en later zandwinning en tegenwoordig een natuurge-

bied. Door zandwinning is op sommige plekken tot 45 meter diep en gecombineerd met het heldere water is het ook een geliefde plek voor sportduikers.

De organisatie voor de race is uitgevoerd door WSV de Spiegel. Deze race is onderdeel van het NK gigroeien met een lange race en een sprintrace. Afstanden waren 6 en 1.45 kilometer.

De opkomst was goed. Er waren in totaal 18 dames en 21 heren teams aanwezig. Na het palaver in het clubhuis gingen de dames om 11 uur van start met de lange race. Omdat het parcours in een achtvorm wordt gevaren, is de wedstrijd vanaf de kant goed te volgen.

Nu kon de herenrace beginnen. Tijdens het oproeien

## “Meteen na het 5-minutensignaal klonk het startschot”

kwamen we voor de startlijn uit. Tijdens het keren om correct op te lijnen werd via de marifoon het vijfminutensignaal afgeven. Vrijwel direct na dit signaal ging de race van start. Zoals je kunt voorstellen, gaf dit de nodige onrust en verontwaardiging in de boot. Veel tijd om hierbij stil te staan was er echter niet, de wedstrijd was immers al begonnen. Nadat het keren was voltooid werd de achtervolging op het wedstrijdveld ingezet.

Onze stuur Caroline wist tijdens de race het hoofd koel te houden en ons goed aan te sporen. De achterstand werd ingelopen. Door een viertal boten in halen en met een tijd van 32.27 op tussenpositie 17 over de finish te gaan.

Het eindresultaat van deze dag zou verder afhangen van de sprint. Op ranking van de eerste wedstrijd ging er steeds per minuut een boot van start, eigenlijk volgens het tijdrif principe. Met een tijd van 5.57 wisten we de dag af te ronden met overall plek op positie 15. Tijdens de Kaagrace hopen we een betere start te hebben maar we kunnen terugkijken op een leuke dag en we hebben lekker geroeid. ■

**Richard Schouten**







# GEEN WOORDEN MAAR DADEN

TEAM KAAG ZOEKT NOG STEEDS  
EEN HOOFDTRAINER EN TRAINERS.

Heb je interesse? mail dan naar [jeugd@kwvdekaag.nl](mailto:jeugd@kwvdekaag.nl)







## ► Landelijke opleidingsprimeur voor De Kaag

**In goed overleg met het Watersportverbond is de KWV De Kaag recentelijk aangewezen als Nederlands eerste gecertificeerde opleidingsvereniging.**

Het zal velen van jullie bekend zijn dat ik al sinds jaar en dag een gezonde strijd voer met onze Nationale Bond, daar waar het gaat om het organiseren van onze mooie zeilsport. We streven dezelfde doelen na, maar onze ideeën over de weg ernaartoe verschillen nogal. Geen probleem, want we zijn altijd in gesprek en delen regelmatig kennis en gedachten. Het zorgt ervoor dat alles en iedereen scherp is en blijft.

Zo maak ik mij ook al jaren zorgen over het opleiden van vrijwilligers zoals jury en wedstrijdcomité, het huidige traject is lang en gecompliceerd, dat moest anders. Je moet ervoor naar het bondskantoor in Utrecht en in combinatie met een verouderde en vooral trage opleidingsstructuur, zorgde dat ervoor dat slechts weinigen zich konden motiveren om het lange en moeizame traject in te gaan. Tegenwoordig moet opleiden snel en digitaal gaan, er is weinig tijd want er is altijd meer te doen.

Voorstel aan de Bond was dan ook om dat traject eens te vernieuwen en daarbij gebruik te maken van

de op onze vereniging aanwezige kennis. Met Tom Erik van Strien en Jan Willem van Weezenbeek hebben wij immers twee zeer ervaren 'kanonnen' in huis als het gaat om het opleiden van Jury en Wedstrijdcomité.

Na intens overleg is de Bond om en zal onze mooie vereniging, onder de bezielende leiding van vernoemde heren de eerste opleidingsvereniging in Nederland worden. Tot en met niveau drie (3) kunnen wij nu binnen De Kaag zelf gaan opleiden en de cursisten formeel (landelijk) certificeren. Het gaat hier om vrijwilligers voor de rescue, bemanning op startschip (vlaggen, tijdbewaking, start – en finish), wedstrijdleiders en juryleden). Vind je dat werk leuk, meld je dan bij ons aan!

Blij en trots zijn wij met de samenwerking met het Watersportverbond, en met de kans om ons Kaag Team verder uit te breiden. Nu al danken wij Tom Erik en Jan Willem voor hun geweldige bijdrage en kijken uit naar een mooie aanwas. ■

**Max Blom**  
Voorzitter



**Er is alweer volop gezeild voor het zomerwedstrijdseizoen. Het begon eind maart met het Lasermasterweekend. Daarna, met Pasen, de Nederlandse - en Belgische Cadetklassen en ook de Ynglings. En eind april natuurlijk de Voorkaag.**

**H**et Lasermasterweekend is het residu van het voormalige Laserwintercircuit. Op ons water sloten dan tientallen Laserzeilers in Standards, Radials en later ook 4.7 een serie van een aantal winterwedstrijden af. Maar u weet hoe het gaat: een klasse wordt Olympisch en alles wordt anders. Dit geldt gelukkig niet voor de Masters, een vaste groep van ietwat oudere, geroutineerde, Laserzeilers die hun geheel eigen wedstrijd-circuit hebben behouden.

Eens per jaar komt een enthousiaste afvaardiging van die groep bij ons wedstrijdveren. Dit jaar mocht ons ververst comité 16 deelnemers aan de start verwelkomen. Het was nog wat fris, maar het was prima

zeilweer. Zowel op zaterdag als op zondag werden 6 races afgewerkt op lekker korte banen op het Zweiland. Winnaar werd Eduardo van Vianen met 26,0 punten. De tweede plaats was voor Freek de Miranda met 37 punten en de derde plek voor B. Binkhorst met 44,0 punten.

In het zonovergoten Paasweekend ontvingen we de Nederlandse- en Belgische Cadetklassen en varen ook de Ynglings een serie wedstrijden. Wij bieden dit evenement tailormade aan de klassen aan, hetgeen betekent dat er dan begonnen en geëindigd wordt wanneer de klasse dat wenst. De Cadetten waren met 29 boten op het water (omgeven door veel bege-



➤ leidende Ribs) en de Ynglings waren met 10 boten vertegenwoordigd. De Cadetklasse voer in totaal acht wedstrijden en de Ynglings voltooiden er negen.

Zoals vaak werden de races in de Cadetten gewonnen door een Belgisch duo, namelijk Thibaux Dirix en Thomas Winand. Zij scoorden 8 punten. De tweede en derde plek gingen naar Nederlandse teams. 2e werden Pol en Bloem Klein met 19 punten en Tobias Teunissen en Ties de Rooter werden 3e met 31 punten. Zoals gebruikelijk duurde de feestelijke Cadetprijsuitreiking bijna net zolang als een hele wedstrijd.

In de Ynglingklasse dacht Reinier de Kler, met zijn meiden, waarschijnlijk na eerste Paasdag dat hij

het reeds voor elkaar had. Niets bleek minder waar. Weliswaar was zijn puntentotaal (15) na 9 wedstrijden net zo hoog als dat van Maarten Jamin en zijn team, maar die werd tweede door toepassing van de regels die bij een tie horen. Winnaar werden Kaj Moorman, Jasper Schuddeboom en Cas van Dongen met 13 punten. Het was dus wel heel spannend op de laatste dag.

Het volgende weekend, 27 en 28 april, stond de Voorraag op de kalender. Van te voren reeds een lastig moment omdat degene aan wie wij ons predicaat "Koninklijk" ontleen op de 27ste zijn verjaardag viert; verplaatsen is geen optie gezien de drukke wedstrijdkalender in dit tijdframe. We waren er dus min of meer op voorbereid dat het aantal inschrij-

vers niet ongelofelijk groot zou zijn. De Voorraag is een evenement geworden, voor meer traditionele klassen. Helaas tellen we ook bijna geen Zestienkwadraten meer op ons water en lijden de Pampussen een enigszins obscuur bestaan. De aanstormende jeugd moet nu ook maar eens van zich laten horen.

Op zaterdag verlaat het startschip de hoofdsteiger om 10.00 uur om onder in het Zweiland positie te gaan kiezen. De boeienboten wederom bemand door veel meiden en een aantal jongens beginnen een baan te leggen. Een tweetal Regenbogen verlaat de haven, net als een tweetal Twaalfvoetsjollen en een enkele Efsix. De wind trekt aan en overschrijdt de "grens" van 22 knopen. Even wachten of er iets verandert. Maar het gaat alleen maar harder waaien. Met

een "uitstel over H" vaart het startschip terug naar de hoofdsteiger. Al spoedig komen deelnemers vragen hoe het verder zal gaan, want op de wal lokken de feestelijkheden rond Koningsdag. Om 12.00 uur wordt, gezien de toenemende windkracht besloten om vandaag niet te starten. Hoe merkwaardig dit ook mag klinken, het is voor velen aanleiding het terrein te verlaten en op de wal te gaan feesten.

Zondagochtend waait er aanvankelijk een briesje uit een oostelijke richting. Daarvan wordt gebruik gemaakt om op een betrekkelijk kort baantje 4 starts per klasse te regelen. Dat doel wordt bereikt voor 3 van de 4 klassen. Alleen de Jollen voltooiën 3 van deze races. Na de 4e race houdt de wind er helemaal mee op. De vreugde was van korte duur.





**AANKOMENDE WEDSTRIJDEN EN EVENEMENTEN**

DATUM	WEDSTRIJDEN
29 en 30 juni	Combi Kaag
20 en 21 juli	Jeneverboomtrofee
20 t/m 24 juli	Jeugdweek
24 t/m 28 juli	Kaagweek
25 augustus	SuperKaagCup
8 september	8 Uurs race
8 september	begin Najaarstraining
14 en 15 september	Rond en Plat

Inschrijven via de website [www.kwvkaag.nl](http://www.kwvkaag.nl)

➤ Om 15.00 uur houdt voorzitter Max een dijk van een prijsuitreiking.

**Regenbogen**

1. Peter Peet, Maarten Max Moerman
2. Max Blom, Claire Blom, Boris Bulk
3. Cees Nater, John van Gelder, Tim Barnhard

**Jollen**

1. Jan de Vreede
2. Nick Schepp
3. Martin Trompert

**Efsix**

1. Maarten Jansen, Rob Thonus
2. Bert Querido, Thijs Querido

**Valken**

1. Wobse Heins
2. Rogier en Agnes Groeneveld

**Wim van 't Hoogerhuys**

Maand	Datum	Kaagactiviteit
Juni	26	Zomeravondwedstrijd
	27	Kaagnieuws 626
	29-30	Combi Kaag
Juli	30	Voorjaarstraining jeugd deel 2
	3	Zomeravondwedstrijd
	7	Voorjaarstraining jeugd deel 2
	10	Zomeravondwedstrijd
	14	Voorjaarstraining jeugd deel 2
	17	Zomeravondwedstrijd
Aug	18	Kaagdiner
	20-21	Jeneverboomtrofee
	20 t/m 24	Jeugdweek
	24	Zomeravondwedstrijd
	24 t/m 28	Kaagweek
	31	Zomeravondwedstrijd
	7	Zomeravondwedstrijd
	14	Zomeravondwedstrijd
Sept	21	Zomeravondwedstrijd
	25	SuperKaagCup
	28	Zomeravondwedstrijd
	8	8 Uurs race
	8	Najaarstraining jeugd
	14-15	Rond en Plat
Oct	15	Najaarstraining jeugd
	20 t/m 22	KNMC weekend Sociëteit

# 2019

Maand	Datum	Kaagactiviteit
Juni	22	Najaarstraining jeugd
	26	Kaagnieuws 627
	28-29	Nakaag
Juli	5-6	Lange afstandwedstrijd Valken
	6	Najaarstraining jeugd
	11	Vrijwilligersdiner
	13	Winterwedstrijd
	13	Najaarstraining jeugd
Aug	20	Najaarstraining jeugd
	27	Wintertraining jeugd
	3	Wintertraining jeugd
	10	Wintertraining jeugd
Sept	10	Winterwedstrijd
	17	Wintertraining jeugd
	21	Algemene Ledenvergadering
	24	Wintertraining jeugd
Okt	8	Winterwedstrijd
	19	Kaagnieuws 628





Bezwaren tegen het voorgestelde lidmaatschap kunnen tot vier weken na de aanmelddatum schriftelijk worden ingebracht bij het bestuur. Na deze termijn zal het bestuur beslissen over toekenning van het lidmaatschap.

## 2019

### Voorgestelde leden

Naam	Woonplaats	Voorgesteld door:	
De heer H.W. de Boer	Amsterdam	C. Nater	J. Houweling
De heer B.H.C. Brinkers	Wassenaar	Oud lid	
De heer B.S.H. Burger	Nieuw - Vennepe	G. Kranenburg-Marijt	
Mevrouw M.Y. van der Ende	Den Haag	J. de Jong	M. van het Hooft
De heer E.A. van Engelenburg	Oegstgeest	J. Devilee	
De heer R. van Gelder	Oegstgeest	G. Kranenburg-Marijt	
De heer F.G. Haas	Leiden	Oud lid	
Mevrouw J.E. Kievit	Oegstgeest	D. van Beek	W. van Winsen
De heer B.J. Koppenol	Leiden	G. Kranenburg-Marijt	
De heer B.G.J. Menken	Wassenaar	L. Menken	J. Meijknecht
De heer G.E. Mijdam	Voorburg	R. Brinkel	M. Vintges
De heer M.A. Rodermond	Nieuwersluis	G. Kranenburg-Marijt	
Mevrouw C. Rutgrink	Den Haag	E. Pennings	P. van den Berg
De heer B. Sinanoglu	Wassenaar	G. Kranenburg-Marijt	
De heer R.J.J. Swen	Leiden	G. Kranenburg-Marijt	
De heer A.L.H. Visser	Rotterdam	H.J. Visser	B. Osborne
Mevrouw C.E.G. Warmerdam	Noordwijkerhout	M. de Ruiter	B. Wösten
Mevrouw L.J. Weerts	Noordwijk	S. Leye	C. Braam
De heer A.J. Zandvliet	Warmond	Oud lid	

### Gezinsleden/Jugdleden

Noor van Marle, Oegstgeest  
Taco Veldhuizen, Oegstgeest

### Beëindiging lidmaatschap

Als u uw lidmaatschap van KWV De Kaag wilt opzeggen, moet u dat schriftelijk doen, door een opzeggingsbrief naar het secretariaat te sturen. Opzegging kan alleen tegen het einde van het lopende verenigingsjaar en wel vóór 1 december. Bij een opzegging ná 1 december loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende verenigingsjaar.

### Overleden

Op 26 november 2018 is mevrouw C.J. ten Kley-de Vin overleden

Op 28 maart 2019 is de heer W. de Knoop overleden

Wij wensen de nabestaanden heel veel sterkte bij de verwerking van dit grote verlies.

De publicatie "Personalia" is ook te lezen op de website onder "vereniging".

# CONDUCT VASTGOED

DE SPECIALIST IN WONEN AAN HET WATER



ACTIEF IN HEEL NEDERLAND

CONDUCT VASTGOED B.V.

Bel Jan Willem ten Kley of ir. Kim ten Kley-Keeris MRE BA  
Burg. Ketelaarstraat 3a, 2361 AA Warmond | 071 3019121  
info@conductvastgoed.com | www.conductvastgoed.com

vastgoedpro





# ITALIAN STYLE BOATS

De lichtgewicht Frixion Boot is uniek in zijn soort! De laarsjes zijn uitgerust met een Vibram® zool die extreem duurzaam is, tevens zorgt de grip van de zool ervoor dat het laarsje niet gaat glijden op de ondergrond. De bovenkant van de Frixion Boot is uitgevoerd met CeraPrene® wat zorgt voor een optimale connectie tussen de laars en de hiking strap.

De laarsjes hebben een hoge enkel sluiting met een verstelbare veter en band zodat de enkel optimaal ondersteund wordt tijdens het hangen.

Nieuwsgierig? Bekijk de volledige collectie op

**[WWW.MAGICMARINE.COM](http://WWW.MAGICMARINE.COM)**