

KAAG NIEUWS

Maart 2021 **Nr. 633**



In dit Kaagnieuws:

- 100- jarige starttoren
- Digitale ALV op 22 april
- Kaagrace lokaal en digitaal op 12 juni?



PARDO

YACHTS



FEEL THE POWER

38 43 50

INHOUD



8

DE 100-JARIGE

De starttoren bestaat 100 jaar! En met de koepel en de oude boerderij van de Kaagsociëteit wordt de toren opgenomen als rijksmonument in de route van de Open Monumentendag.

JEUGDTRAININGEN

De jeugdtrainingen zijn alweer in volle gang. De oudere jeugd krijgt door een nieuwe samenwerking met de Scheveningse ZOP-zeilers zelfs kansen op zee.



22



37

ROEIERSWINDSURFAPPGROEP

Wat doe je als je niet kunt roeien? Sommige roeiers hebben het windsurfen herontdekt. Net als het kajakken lekker coronaproof!

...EN VERDER IN DIT NUMMER:

• Colofon	4	• Jeugdzeilen.....	22
• Van de voorzitter	4	• Van de zeilcommissie	24
• Sluitingsdatum Kaagnieuws	4	• Zeilverslag.....	27
• Jubilarissen.....	6	• Roeierswindsurfappgroep	29
• Roei- en Wedstrijdzeilcommissie.....	7	• Coronaproof	33
• Starttoren 100 jaar	8	• Weetjes.....	35
• Ijspret op en rond de Kagerplassen.....	10	• Winterkajakken	37
• Kaagrace in Coronatijd.....	12	• Watersportverbond	38
• Sloeproeien	13	• Prijspuzzel.....	40
• Van de havenmeester.....	14	• Woordzoeker	42
• Nominatie Blauwe vlag.....	15	• Cocootje	43
• Even voorstellen: Remco en Isri.....	17	• Jaarkalender.....	44
• Winterklussen.....	18	• Personalia	46
• What's in a name?.....	20		

COLOFON

Uitgave van Koninklijke Watersport Vereniging
De Kaag in Warmond

Redactie:

Addie de Moor (hoofd- en eindredactie),
Franky Kuiters, Gerrit Kranenburg, Pauline de Zwart

Vormgeving:

Seña Ontwerpers - www.senaontwerpers.nl

Drukwerk:

De Toekomst - www.detoekomst.nl

Omslagfoto:

Gerrit Kranenburg

Kopij voor blad en website:

redactie@kwvdekaag.nl

Havenkantoor/secretariaat:

Kaagstraat 1, 2361 KM Warmond
telefoon: 071 - 3010035
email: seca@kwvdekaag.nl
website: www.kwvdekaag.nl
bankrekening: NL22 RABO 036 7702 894

Havenmeesters:

Onno Kreeft, Ronald van der Kwaak en Stan Verbeek
email: havenmeester@kwvdekaag.nl
Kaagsociëteit/Haven Kaagsociëteit:
telefoon: 071 - 5018222
Sweilandpolder 8, 2362 AG Warmond
(voor navigatie Zijldijk 11)

Bestuur:

Max Blom sr.: voorzitter@kwvdekaag.nl
Gerrit Kranenburg-Marijt: secretaris@kwvdekaag.nl
Marc van Dijk: penningmeester@kwvdekaag.nl
Gijs Vrind: vloot@kwvdekaag.nl
Marieke van Schie-Stevens: societeit@kwvdekaag.nl /
evenementen@kwvdekaag.nl
Elly van Kampen-van Leeuwen: sport@kwvdekaag.nl
Rob Brinkel: jachthaven@kwvdekaag.nl
Vacant bestuurslid Jeugd: jeugd@kwvdekaag.nl

Ereleden:

Lies Eichhorn, Jan Bart Lucas, Pieter Heerema,
Dick van Eck †

Vertrouwenspersoon:

Rolf de Vriend:
vertrouwenspersoonkwvdekaag@gmail.com

Openingstijden

Het secretariaat is van 1 april t/m 30 september
geopend op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag
van 8.30 tot 12.30 uur en van 13.00 tot 17.00 uur. Op
zaterdag van 8.30 uur tot 13.00 uur. Van 1 oktober tot
en met 31 maart is het secretariaat geopend op maandag,
dinsdag, donderdag en vrijdag.

Beste Kaagvrienden,

Het ijs is uit de sloten en de eerste voorjaarszon prikkelt de huid, bij ons botenmensen gaat het dan kriebelen. We maken ons dan ook op voor het seizoen dat waarschijnlijk een (bijna) herhaling van 2020 zal gaan worden.

Afgaand op de laatste berichten zal het overgrote deel van de bevolking ergens eind juli gevaccineerd zijn. We zullen tot die tijd met (beperkte) maatregelen rekening moeten houden.

De afgelopen maanden heeft uw bestuur de ontwikkelingen steeds op de voet gevolgd en we blijven dat ook de komende tijd doen. Telkens als er aanpassingen zijn, trachten wij daarop te anticiperen en met u te communiceren.

Wat de clubactiviteiten betreft, was het een saaie winter en waren we genoodzaakt het slot op de spreekwoordelijke deur te houden. De komende weken gaat die gelukkig op een flinke kier, terwijl wij verwachten dat er gedurende de zomermaanden weer veel meer mogelijk zal zijn.

Tegelijk heeft uw bestuur niet stilgezeten en hebben we verschillende zaken aangepakt en of afgerond. Zo zijn de laatste details aangaande de verbouwing van de Sociëteit opgelost en is er ook een start gemaakt met de aankleding en decoratie. Hopelijk krijgt u snel de kans om de nieuwe aanwinsten te bewonderen.

AANLEVEREN KOPIJ VOOR VOLGENDE KAAGNIEUWS:

Sluitingsdatum: 8 juni 2021

Verschijningsdatum: 8 juli 2021

Verder zijn twee van onze drie monumenten officieel aangemeld (Starttoren en Sociëteit). Vanaf 2021 komen we voor op de officiële lijst van rijksmonumenten. De binnenkort nieuw aan te brengen bordjes zullen naar die status verwijzen.

Ook is er deze dagen een start gemaakt met de bouw van acht kielbootliften en we hopen het succes van het eenmans zeilen in de meer-mans kielboten door te trekken. Meer details hierover tijdens de aankomende ALV.

Op de Sociëteit zijn de stroomkasten en steigerverlichting vervangen. Binnenkort komen we met mooie voorstellen om ook het jeugdhonk aan te pakken.

Op de havens in Warmond werken we nog immer aan verbeteringen en aanpassingen. Zo heeft het kantoor op haven West sinds haar bouw in 2000 een opfrisbeurt nodig. Ook de steigers, noodvoorzieningen en steigerverlichting zijn aangepakt.

Op haven Oost hebben we een aanvang gemaakt met het herinrichten. Het verbeteren van de entree en faciliteiten als milieustraat, vuilnishok en fietsenstalling krijgen op dit moment de aandacht.

Alle inspanningen van de afgelopen jaren hebben ertoe geleid dat de vereniging in aanmerking is gekomen voor een nominatie als

'Blauwe Vlag'-haven. Als die status geformaliseerd is, behoren we tot de beter gefaciliteerde jachthavens van ons land.

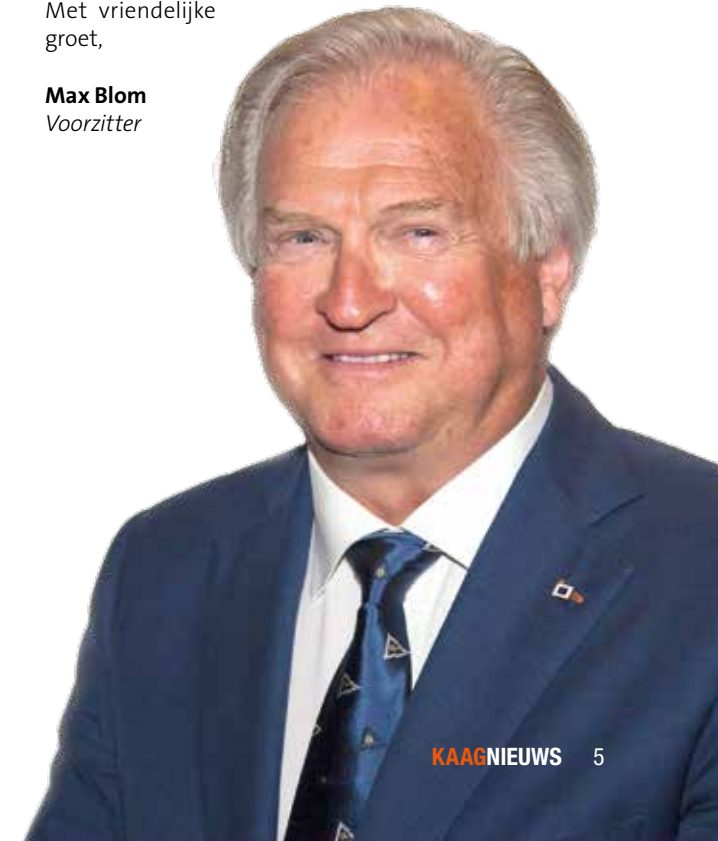
Naast deze initiatieven hopen wij oprecht dat de aandacht binnenkort weer volledig op de sportieve activiteiten gericht kan worden: we willen allemaal weer het water open lol hebben.

Nog even de tanden op elkaar totdat we allemaal weer kunnen genieten van alles wat de vereniging te bieden heeft. Tot die tijd kunt u rekenen op onze corona-aandacht en de in dat verband toelaatbare creativiteit.

Mochten er vragen zijn, voelt u zich dan vrij ons te benaderen. Samen krijgen we corona eronder!

Met vriendelijke
groet,

Max Blom
Voorzitter



Jubilarissen

Dit jaar hebben we weer een groot aantal jubilarissen voor het 25- en 50-jarig lidmaatschap. Het bestuur betreurt het dat ze deze jubilarissen niet persoonlijk kunnen uitnodigen om het insigne in ontvangst te nemen wat normaliter tijdens de ALV plaatsvindt. De insignes zullen per post worden toegezonden. Het bestuur feliciteert de jubilarissen van harte.



25-jarig lidmaatschap

Mevr. E.H. Klomp
 Mevr. H.C. Klomp
 Mevr. M. van Leeuwen-van Swaaij
 Mevr. M.A. Vos-Baxter
 Dhr. A. Koppendraaijer
 Dhr. A. van Leeuwen
 Dhr. A. Wortman
 Dhr. A.A. Vos
 Dhr. A.T. Fokker
 Dhr. C.J.A. Koevoets
 Dhr. G.H.N.L. van Woerkom
 Dhr. G.J. Haaijen
 Dhr. H.J.D. Journee
 Dhr. H.P.A. Klapwijk
 Dhr. J.H.C. van Eijk
 Dhr. J.J. van Brouwershaven
 Dhr. J.P. van der Meeren
 Dhr. J.P.J. van Kampen
 Dhr. L.S.J. van Ogtrop
 Dhr. M. Gillissen
 Dhr. M.J. Simons
 Dhr. M.J.M.V. van Dijk
 Dhr. N.W. Hoek
 Dhr. O. Willems
 Dhr. P.A. Groes
 Dhr. P.H. van Opzeeland
 Dhr. R.TH. Brokking
 Dhr. W.J. van der Beek



50-jarig lidmaatschap

Mevr. L.A. Eichhorn
 Dhr. A.A. van Vianen
 Dhr. D.J. Zweers
 Dhr. ir. A.W. van Beek
 Dhr. J.J. de Jonge
 Dhr. S. v.d. Zee



Algemene Leden Vergadering

Uitnodiging 22 april

Het bestuur heeft het genoegen u uit te nodigen voor de derde digitale Algemene Leden Vergadering van Koninklijke Watersportvereniging "De Kaag".

De vergadering zal wederom digitaal plaatsvinden. Enige weken geleden heeft u de agenda reeds toegestuurd gekregen. De vergadering zal beginnen om 20:00 uur. De inloggegevens zullen u separaat worden toegestuurd. U kunt uw vragen schriftelijk stellen 72 uur voor aanvang van de vergadering. Wij verzoeken u hiervoor het mailadres secr@kwvdekaag.nl te gebruiken.

Wij spreken de hoop uit u allen tijdens de ALV van november weer fysiek te mogen ontvangen op de Kaagsociëteit en dat dit de laatste vergadering op afstand mag zijn. ■

Het Bestuur

Van de roeicommissie

Sinds verleden jaar liggen de roeisloepen en Gigs werkeloos op de kant en verlangen zij om weer het ruime sop van de Kaag te proeven met een snor van "Kaagschuim" voor de boeg. Ondertussen zien ze er prachtig uit dankzij de gouden handjes van Onno Kreeft. Het roer van de Kaag 1 is vernieuwd en staat in de loods om achter de boot te worden gehangen. Ondanks dat veel minder gebruik van onze mooie vloot is gemaakt is het onderhoud er niet minder op geworden maar eerder meer.

Na de vergadering van 19 januari is de roeicommissie alweer 6 weken verder zonder nog enig perspectief om weer te mogen roeien. We merken dat de behoefte onder de roeiers groot is om weer het water op te willen gaan. Langzamerhand komen er versoepelingen binnen de buitensport. Maar al komt er een versoepeling, de 1,5 meter is in een boot niet te waarborgen. Maar genoeg gesomberd, de roeicommissie richt zich op de toekomst en kijkt halsreikend uit naar het bericht dat elftallen ongeacht leeftijd weer mogen trainen. Dat zou namelijk betekenen dat roeien ook weer is toegestaan net als vorig jaar juli. Wat zijn we dan wel aan het doen? Natuurlijk zitten

we niet stil en wordt er nagedacht over de toekomst zoals bijvoorbeeld het faciliteren van het kanoën. Wij zijn in ieder geval hard bezig om een protocol bij de gemeente neer te leggen en met het ter perse gaan van deze druk kunnen we u nu melden dat daar vanuit de gemeente groen licht op gegeven is. Mocht u bij het lezen van dit stuk nog aanvullende ideeën en initiatieven hebben, horen wij het graag. Ervaring uit het verleden heeft ons immers geleerd dat je niet genoeg initiatieven achter de hand kunt hebben.

Met het treurige incident van onze Katwijkse roeivrienden in het achterhoofd hebben wij verder in onze vergaderingen regelmatig over de veiligheid op het water gesproken. Van verschillende leden hebben wij inmiddels input gekregen op dit belangrijke thema voor ons roeiers. Ook hier gaan we iets mee doen wanneer we groen licht krijgen. Denk aan een voorlichtingsavond, kleine aanpassing van de boten en ook hier een geschreven protocol over de veiligheid op en rondom het water. ■

Hopelijk gauw tot op het water.

De roeicommissie

KAAGWEDSTRIJDZEILEN

E-Sailing

Met de tijdelijke lockdown proberen we manieren te zoeken om leden betrokken te houden. Een leuke manier om contact met elkaar te houden is door het online varen van zeilwedstrijden tegen elkaar in het spel Virtual Regatta. De Kaag heeft hier-

voor een account gekregen en het wedstrijdcomité onderzoekt of dit wellicht leuk is voor onze zeilers. Via de Kaagflits houden we u op de hoogte. ■

Het wedstrijdcomité

EEN MONUMENT WORDT 100

Wat hadden we verleden jaar graag het 110-jarig bestaan van de vereniging met u gevierd. En wat te denken van heropening van de gerenoveerde Kaagsociëteit? 2020 was met recht een kroonjaar waarbij een andere "Croon" roet in het eten strooide.



Willger beker, deze beker wordt aan de 12voetsjollen uitgereikt tijdens de Kaagweek.

We praten niet meer over 2020 en kijken optimistisch vooruit. Binnen een 110+-jarige vereniging is altijd wat te vieren want zij kan immers putten uit een rijke historie. Het zal u daarom niet verbazen dat we dit jaar weer wat te vieren hebben: de starttoren bestaat 100 jaar!

Evenementen zullen we nog even op de langere baan moet schuiven maar zeilen wordt onder voorwaarden weer mogelijk. Een onmiskenbare rol is daarin weggelegd voor onze beroemde, iconische starttoren. Wellicht kan er vanaf de starttoren weer gestart en gefinished worden. Een mooier eerbetoon aan dit, ja u leest het goed, rijksmonument is er toch niet mogelijk. Na ruim 10 jaar gebruik gemaakt te hebben van een houten open tochtige toren werd in 1920 aangevangen de bouw van een stenen starttoren ontworpen door M.TH. ELOUT en opgeleverd in 1921.

In het jubileumboek uitgegeven ter gelegenheid van het 25-jarige bestaan van de vereniging werd het besluit tot het bouwen voor de starttoren op humoristische wijze omschreven:

*De houten starttoren stond bij storm
soms te trillen.*

*Ook kon j' er de starters zien trapp'len en rillen
Ze hadden er, zoo zeiden ze, wat veel
licht en lucht*

En 't werk leed er vaak van den regen geducht.

't Kaagbestuur sprak toen:

*'Waar vinden we den man,
Die een aardigen toren ontwerpen kan?'
Elout, werd gefluisterd;
die heeft meer gebouwd!*

Aan hem is dat werkje heel best toevertrouwd.

*En Elout ontwierp een toren. – Voor de pret
Heeft hij er een jockeypet als dak opgezet.
Maar wie hem ook ziet, zegt,
hij doet het goed in het land.*

Hij is werkelijk gemaakt in den passende trant.

En zo staat onze trots nu al zo'n 100 jaar op ons eigen

eiland in de Kaag. 100 jaar recht op in de wind, een baken voor menig zeiler en bezoeker van de Kaag.

Wat als deze toren eens kon praten over haar illustere bewoners? Wat als?

Eén illustere bewoner willen wij u niet onthouden. Dat is Gerrit Hoogerhoud. Heer en meester en ongekroonde koning van de toren die het unieke startapparaat bediende dat automatisch de kanonnen afschoot en op het 5 minutenschot de lampen deed ontbranden. Beheerder van de telefoonverbinding met schip van aankomst die het binnenkomen zo vlot mogelijk deed verlopen. Vele jaren heeft hij op de starttoren achter de kathedr gezeten en de wedstrijden geadmireerd. Hij rekende uit zijn hoofd de punten uit en leverde meestal de complete uitslagenlijst foutloos in, nog voordat het laatste schip aan de wal lag. De Willger-beker (zijn vrouw heette 'Will' en hij "Ger") waar iedere Kaagweek nog om gezeild wordt, is een herinnering aan deze uiterst punctuele man.

100 jaar starttoren, een mijlpaal dat we mede kunnen vieren doordat deze in 2016 door Marcel van Dijk zo prachtig is gerestaureerd. De starttoren van De Kaag, een monument, een leven vol verhalen en herinneringen met een nog mooiere toekomst voor zich. Een toast op de toren in hopelijk een feestelijk jaar. ■

Gerrit Kranenburg-Marijt





De pachter met zijn koek en zopie



't Joppe



Het secretariaat



Ijszeilers op de Kaag



Leden Coen ten Kley en Laurens Edauw klaar voor een rondje.



Veilig opstappen bij de pont



Prachtige zelfontstane ijssculpturen



Spiegelglad ijs.



Genieten van schaats- en zeilplezier op de Kaag.



Woonboot op de Zijp



In alle vroegte is het nog rustig schaatsen.



Ouderwetse gezelligheid bij de Kaagsociëteit



De Kaagrace in beter tijden



FSN: Roeseizoen nog niet verloren

De Federatie Sloe Roei Nederland heeft op 27 februari 2021 een online ALV gehouden. Voorzitter Dick Borst heette de ruim 100 deelnemers welkom vanuit Lelystad.

Dick begon met een terugblik op 2020. Direct na het sleepweekend ging het land in lock down. Races werden afgelast. In september is het gelukt om drie corona-proof-races te organiseren. Bij die races werd niet gekraand, dus als je niet naar de wedstrijden toe kon roeien, kon je niet meedoen. Helaas voor de Kaagroeiers waren die wedstrijden om die reden dus geen optie. In oktober ging alles weer op slot.

Dick stond stil bij het dieptepunt van afgelopen roei-jaar: de noodlottige aanvaring van de Katwijkse Bacchus op 13 oktober 2020. De FSN heeft naar aanleiding van dit ongeluk een veiligheidscommissie opgericht.

Voor 2021 schetste Dick het FSN-beleid: "We kijken met de wedstrijdorganisaties wanneer er weer roeiwedstrijden mogelijk zijn. Met een herstart in juni zou er alsnog een competitie afgewerkt kunnen worden. Daarvoor moeten de teams wel weer kunnen trainen."

Er stond ook een presentatie van de veiligheidscommissie op de agenda. Deze is vanwege technische problemen uitgesteld. Er wordt een nieuwe datum geprikt.

Kijk ondertussen vast op www.veiligroeien.nl. ■

Michiel Warmelink

LOKAAL EN DIGITAAL?

De Kaagrace-commissie staat voor de uitdaging om een roeiwedstrijd te organiseren zonder dat er duidelijk is wat mogelijk is op zaterdag 12 juni 2021. Tot 1 juni geven de meeste gemeentes in Nederland geen vergunningen af om evenementen en/of wedstrijden te organiseren. Onze creativiteit wordt getriggerd, want we willen iets organiseren! Alle roeiers in Nederland kunnen niet wachten om weer te gaan roeien.

Wij onderzoeken op dit moment een aantal scenario's die uitvoerbaar zijn, met de dan geldende coronaregels, en die teams de tijd geven om te kunnen trainen voor een wedstrijd.

Op dit moment denken we aan de volgende scenario's:

1. De race met evenement zoals het altijd was (kans dat dit lukt lijkt ons nul)
2. Een wedstrijd zonder evenement, met kranen
3. Een lokale wedstrijd zonder kranen
4. Een digitale race waarbij de boten op eigen water gaan varen
5. Een combinatie van 3 en 4

Onze focus ligt op scenario 4 met in ons achterhoofd 3 en 5. We zijn in gesprek met een partij die actief is in de roeiwereld, ze hebben GPS-trackers en een website waarop je de sloepen kunt zien varen. Wat is scenario 4?...een digitale race, iedereen start op

hetzelfde moment op eigen water, via een website kunnen de fans de wedstrijd online volgen. Bij de Kaagrace strijden sloepen en gigs tegen elkaar. Op basis van Watts online kun je de sloepen volgen en 'real time' zien wie er vooraan ligt. Gigs hebben geen Watts, dus is daar in een oogopslag duidelijk hoe het wedstrijdveld verdeeld is.

Gaat deze digitale race lukken? Dat weten we we (nog) niet. Misschien wordt het nog een ander scenario. Houd de website en/of social media in de gaten. Wil je meer weten, dan kun je altijd contact opnemen met een van de leden van de Kaagrace-commissie.

Wat het ook wordt, het zou super zijn als de Kaagrace de eerste race van het jaar wordt die doorgaat! ■

De Kaagrace-commissie



► Beknopt havenreglement

Het seizoen gaat weer beginnen. Het water is aangesloten op de steigers. Wij hebben weer zin in het voorjaar.

Voor degene die zijn boot deze winter op de kant had staan, kan er een takelafpraak worden gemaakt op maandagochtend, vrijdagmiddag of op zaterdag 3 april. U kunt de afspraak maken bij het secretariaat op nummer 071-30 100 35. Zonder afspraak kan er helaas niet getakeld worden.

We zien u graag weer, maar willen geen bezoek aan de werkplaats. Wij nemen nog steeds de 1,5 meter in acht. Om het plezier voor uzelf en anderen te behouden op de haven willen we toch nog wat puntjes uit het jachthavenreglement, die er de afgelopen maanden echt uitspringen, onder de aandacht brengen.

- Gebruik van leidingwater voor dekspoelen, afspoelen (hogedrukspuiten), etc. is niet toegestaan, anders dan op de daartoe specifiek bestemde afsputplaatsen.
- Groot onderhoud te verrichten zoals slijpen, schuren, lassen, verfspuiten, straalwerkzaamheden is niet toegestaan.

- Huisvuil (afkomstig van uw schip) en lege flessen dienen in de daarvoor bestemde containers op het haventerrein gedeponeerd te worden.
- Van niet-gebruik van de lig-/staanplaats voor langere duur dan 7 etmalen, dient door de gebruiker vooraf mededeling te worden gedaan aan de havenmeester.
- Trailers, aanhangwagens of bootkarren mag u niet laten staan zonder melding bij de havenmeester.
- (Brom)fietsen op de steigers zijn niet toegestaan.
- Het terrein en het water van de haven dienen niet te worden gebruikt als kinderspeelplaats. Honden dienen steeds aangelijnd te zijn en geen hinder voor derden op te leveren; uitwerpselen dienen door de eigenaar van de hond te worden verwijderd.

Het volledige jachthavenreglement kunt u vinden op de website. ■

KWV De Kaag is genomineerd voor de Blauwe Vlag

► Hijs zelf het Blauwe Vaantje!

De Blauwe Vlag is een internationale milieu-onderscheiding die aan meer dan 4.500 stranden en jachthavens in ruim 50 landen in Europa, Zuid-Afrika, Marokko, Nieuw Zeeland, Canada en het Caribische gebied is uitgereikt. Om in aanmerking te komen voor dit keurmerk moeten jachthavens en stranden aangetoond hebben schoon en veilig te zijn. Ze moeten hierbij aan diverse criteria voldoen. Dit wordt jaarlijks gecontroleerd door zowel een nationale als een internationale jury.

mogen voeren van een Blauwe Vlag is een erkenning voor de inspanningen die de strandgemeente of jachthavenbeheerder op dit gebied heeft geleverd. Voor de toerist is de Blauwe Vlag internationaal het herkenning- en kwaliteitssymbool voor goede schone stranden met goede waterkwaliteit en veilige en schone jachthavens.

De Blauwe Vlag is een initiatief van FEE (Foundation for Environmental Education). FEE is een onafhankelijk internationaal netwerk van organisaties uit inmiddels 59 landen die zich inspannen op het gebied van natuur- en milieuvorlichting. Voor Nederland heeft IVN (Instituut voor natuureducatie en duurzaamheid) zitting in FEE. De Stichting KMKV voert voor IVN de Nederlandse Blauwe Vlag-campagne. ►

Het doel van het Blauwe Vlag Programma is om overheden, ondernemers en recreanten blijvend te betrekken bij de zorg voor schoon en veilig water, mooie natuur en een gezond milieu. Het



- Om in aanmerking te komen voor dit keurmerk hoefden wij slechts enkele kleine wijzigingen toe te passen op onze havens. We waren dus al bewust bezig. De aanpassingen betroffen kleine aanvullingen in onze werkprotocollen. Het vernieuwen van de havenplattegronden. Onze brandblussers beter zichtbaar maken en daar ook direct een reddingsboei bij ophangen om zo vaste "noodpunten" te maken op de haven. Tot slot komen er op de afvalverzamelplaatsen op onze havens papierbakken.



Medio april komt de internationale jury in Kopenhagen bijeen. Wij verwachten aansluitend op 6 mei de Blauwe Vlag overhandigd te krijgen.

Het Blauwe Vaantje

Wie veel in, op en rond het water recreëert, weet wat hij kan verwachten als ergens de Blauwe Vlag uithangt. Namelijk: een goede kwaliteit zwemwater en schone, veilige omstandigheden. In 2003 introduceerden FEE en ANWB een bijzondere variant op de Blauwe Vlag: het Blauwe Vaantje. Dit milieukeurmerk is er voor booteigenaren en schippers die zich op het water verantwoord, zorgzaam en milieuvriendelijk gedragen.

Keurmerk voor schippers en booteigenaren

Om voor het Blauwe Vaantje in aanmerking te komen dient u aan de 'gouden gedragsregels' te voldoen. Het vaantje is een belangrijk initiatief waarmee u en andere waterrecreanten ook in de toekomst kunnen blijven genieten van de mooie Nederlandse vaargebieden. En hoe meer schippers er meedoen, hoe mooier alles blijft. Dus: doet u mee?

Zo doet u mee!

Lees de 'duurzame gedragsregels' voor het voeren van het Blauwe Vaantje zorgvuldig door. Kunt u zich hierin vinden; Ga naar het havenkantoor op de Kaagsociëteit of het secretariaat op haven West, deze hebben het Blauwe Vaantje op voorraad. In het havenkantoor kunt u dan de duurzame gedragsregels ondertekenen. U krijgt het Blauwe Vaantje gelijk overhandigd (beschikbaar medio mei).

Hijns het vaantje in de mast en iedere watersporter ziet dat u een schipper bent die zich persoonlijk inzet voor het behoud van onze vaargebieden! ■

Stef van Gruythuisen

...even voorstellen!

REMCO HOEFFNAGEL

"Ik ben Remco Hoeffnagel, nieuwe hoofdtrainer van KWV De Kaag. Sinds mijn 14e ben ik verslaafd aan de watersport. Na de Optimist en Splash stapte ik over naar de tweemansboten 470 en 49er. Eerst in het talentplan van het Watersportverbond, later zelfstandig.

Na bijna 15 jaar elk weekend trainen heb ik mijn passie gevonden in het overdragen van mijn kennis aan de jeugd. Mijn focus voor nu is het organiseren van een kwalitatieve breedtesport, daar waar sociale gedrevenheid de basis is om de drempel naar topsport zo klein mogelijk te maken. Het bij elkaar brengen van zeilers, ouders, vereniging en trainers is iets waar we nu hard aan werken.

Samen met Dewi Couvert, vers uit de topzeilacademie van het Watersportverbond, starten we in maart met de trainingen voor Laserzeilers. Eind maart is de groep optimisten in samenwerking met De Zoute Optimist begonnen aan hun seizoen.

Ben je nu ook enthousiast geworden, neem dan direct contact met mij op: hoofdtrainer@kwvdekaag.nl"

Remco



ISRI BAKKER

"Veel van jullie hebben mij waarschijnlijk afgelopen zomer en najaar al gezien rondom de Kaagsociëteit. Mijn naam is Isri Bakker en ik ben de hoofdinstruenteur van KWV De Kaag. Van jongs af aan ben ik een enthousiast zeiler. Optimist, Laser Pico en heb nu nog mijn eigen Laser. Naast het zeilen was atletiek mijn sport en ben daar ook training aan een jeugdteam gaan geven. In het begeleiden van jonge sporters kreeg ik veel plezier. Daarom heb ik toen de instructeursopleiding bij Watersport Academy de Kaag gevolgd.

Na daar meerdere seizoenen les te hebben gegeven heb ik een tussenjaar genomen waarin ik een half jaar in Australië heb rondgetrokken en een seizoen fulltime op de zeilschool heb gewerkt. Ik ben toen als hoofdinstruenteur op de dependance aan de Westbroekplas in Velsbroek ingezet. Dit was een leuke uitdaging en dit heb ik met plezier 2 seizoenen gedaan.

Afgelopen jaar werd ik gevraagd als hoofdinstruenteur de CWO-programma's op de vereniging onder mijn hoede te nemen. Met veel plezier en een leuke club kids, een nieuwe uitdaging. Aankomend seizoen ben ik er ook weer om de CWO-programma's te begeleiden zowel de kids als de instructeurs die wij zelf op kunnen leiden! Ik hoop jullie aankomend seizoen allemaal te zien op de Kaag."

Isri



- advertentie -

MET HET A T/M Z PAKKET VAN MAX BEHREND

GAAT HET U ALTIJD VOOR DE WIND



Bij Max Behrend bent u zowel op het water als op het land goed verzekerd. Neemt u meerdere verzekeringen af, dan kunt u tot wel 15% korting krijgen op het hele pakket. Meer weten of persoonlijk advies tel: 071 30 50 250

Max Behrend Verzekeringen BV
Veerpolder 1-B - 2361 KV WARMOND
www.maximaal.info | info@maximaal.info



De Neptunus glimt weer als een spiegel.



Het nieuwe roer voor de Kaag 1.



Het gat in de pont is weer dicht.



De nieuwe Gig-trailers.



De nieuwe roerriemen gesponsord door de politie.

WERKZAAMHEDEN IN DE WINTER

Deze winter is er hard gewerkt aan al ons materiaal en de vloot. ■



Optimisten weer als nieuw.



Nieuwe buddyseat Ribcraft.



Nieuwe deur kluscontainer.



Gigriemen.



Een aantal nieuwe vingersteigers haven West.



WHAT'S IN A NAME

Op 10 november 1910 kwamen de erevoorzitter (Burgemeester Schölvinc van Warmond), 7 bestuursleden en 24 van de toenmalige leden van de net opgerichte vereniging bij elkaar: de vereniging moest nog een naam krijgen.

De vereniging was een zeil-, roei- en motorsportvereniging. In die tijd betekende motorsport kennelijk het varen met gemotoriseerde vaartuigen. Ter tafel lagen al diverse voorstellen: Warmond, Vaarsport, De Kok, Menianthus, Undine, Vaarwel en De Kaag. 21 van de aanwezigen toonden (gelukkig) een voorkeur voor "De Kaag".

De vereniging werd dus vernoemd naar een niet meer bestaand stuk water. Immers, het Kaagermeer was bij de droogmaking van de Haarlemmermeer al drooggelegd en varen deden we op het Zweiland, het Norremeer en al die eeuwenoude wateren die ook wel bekend staan onder de naam Kagerplassen en in het kort ook wel de Kaag genoemd worden. Daar ligt nog een verbinding met het dorp Kaag op het Kaageiland.

De volledige statutaire benaming werd dus Zeil-, roei- en motorsportvereniging "De Kaag". "De Kaag" is dus de naam van de vereniging, vandaar die aanhalingstekens. In 1917 werd daar het predicaat Koninklijk aan toegevoegd. De vereniging verzoon zelf de afkorting K.Z.R.& M.V. "De Kaag".

Waarom in die tijd het woord vereniging dat ook toen een integraal deel van het hele woord motorsportvereniging of zeilvereniging een aparte afkortletter kreeg? Geen idee. Er zijn watersportverenigingen die zich zelf afgekort hebben tot W.S.V. Zou dit komen door de invloed van Engelse afkortingen waar Yacht Club en Football Club toen en nu aparte woorden waren en zijn?

Mijn andere vereniging, die twee jaar later werd opgericht dan "De Kaag", heet Rotterdamsche Zeilvereniging en voert in haar vlag R.Z.V. en wordt ook zo genoemd. In Amsterdam deden ze het weer anders en heet één van de verenigingen W.V. "De Koenen". W.V. betekent niet Watervereniging, maar watersportvereniging.

Ergens in de vijftiger - of zestiger jaren besloot het bestuur van "De Kaag" dat de naam te complex was. Er was bovendien een waterski-afdeling toegevoegd. De verenigingsomschrijving werd statutair aangepast tot Koninklijke Watersportvereniging "De Kaag". De functieomschrijving werd aangepast maar de naam bleef "De Kaag".

Zowel in het land als binnen de vereniging werd gerefererd aan de vereniging door hem "De Kaag" te noemen en dat ook te schrijven zonder toevoeging van wat dan ook. Binnen de watersport heet de Koninklijke Roei- en Zeilvereniging "De Maas" gewoon "De Maas". De Koninklijke Watersportvereniging "Loosdrecht" wordt genoemd: Loosdrecht of KWVL en de Koninklijke Nederlandse Zeil- en Roeivereniging (tegenwoordig gevestigd in Muiden) heet "De Koninklijke", of "Muiden" en voor een kleine groep "Koninklijke Muiden".

De lange officiële namen worden uitsluitend in heel officiële stukken gebruikt. Ook binnen "De Kaag", zo heb ik onderzocht en vastgesteld, was het tot in de 90'er jaren gebruikelijk om over de vereniging als "De Kaag" te spreken en te schrijven. Een Kaaglid ging varen op de Kaag. In de meest recente statuten (2011) staat een afkorting opgenomen voor de verenigingsnaam, namelijk K.W.V. "De Kaag".



Toen ik midnegentiger jaren aan mijn avontuur met het Kaagnieuws begon, een avontuur dat twintig jaren zou duren, besloot ik duidelijkheid te creëren en een soort Stijlboek te maken. Ik kwam toen al verwatering van het gebruik van de naam tegen. Al die jaren heb ik daar waar het de verenigingsnaam betrof alle overbodige rimram gecorrigeerd tot "De Kaag". Het is net zoals mensen van echte adel en dubbele namen:

'De vereniging heet "De Kaag", en niet anders. Noem hem dan ook zo.'

in het normale dagelijkse leven gebruik je alleen de tweede naam. Sybrand van Haersma Buma noemt zich Sybrand Buma en zo zijn er honderden voorbeelden. Zo "heurt" het eigenlijk.

Maar vriendinnen en vrienden, we begeven ons alweer een paar jaar op hellend vlak. In woord en geschrift zien we: het KWV de kaag, KWV De Kaag en nog veel en veel erger: onze KWV.

Houd ermee op. De vereniging heet "De Kaag" en niet anders, noem hem dan ook zo, behalve bij heel officiële schriftelijke zaken. Echte adel heeft dat allemaal niet nodig.

Over die vlag ga ik het (nu) niet meer hebben.

Ik hoop gauw met jullie hierover op een zonovergoten terras aan het water bij onze Sociëteit, te mogen bekechten.

Blijf gezond. ■

Wim van 't Hoogerhuys



► 2020 toch succesvol en dooerrrr in 2021!

Ja, een beetje afgezaagd klinkt het misschien wel, maar toch is het zo: de jeugd heeft de toekomst! Daarom doet uw vereniging er alles aan om weer een grote, actieve groep jeugdzeilers te krijgen op onze club. Vorig jaar zijn we gestart met een plan om onze jeugdafdeling weer uit te breiden. De trainingen en lessen waren gepland en toen kwam het coronavirus om de hoek. Gelukkig mocht de jeugd wel buitensporten en zijn we uiteindelijk met een aangepast programma gestart.

Het jeugdzeilen in 2020 was een groot succes. In totaal hebben er in het voorjaar 14 kids getraind in de Optimist, hebben er 19 (nieuwe) kids meegedaan aan de CWO-lessen en hadden we 10 enthousiaste Laserzeilers die al vroeg in het seizoen gestart waren. Daarnaast hebben we ruim 90 kinderen kennis laten maken met het zeilen in de Optimist.

U zult het vast meegekregen hebben, om de ouders die in de zorg werken en hun kinderen te bedanken, konden zij een dagje gratis kennis komen maken met zeilen met een pannenkoekenlunch. In deze vier dagen hebben

we een hoop enthousiaste kinderen maar ook ouders gezien. De eerste kinderen zijn het najaar al komen zeilen en de eerste ouders zijn al gespot bij de zomeravondwedstrijden. Ook zou er in het voorjaar van 2020 gezeild worden met kinderen die zich in de gemeente Leiden of Leiderdorp opgaven via schoolsport. Zo kunnen zij tegen een beperkte bijdrage een aantal keer een sport proberen. Helaas kon dit het voorjaar niet doorgaan vanwege de coronamaatregelen.

De zomer was ook weer zeer geslaagd, de jeugdweek werd een trainingsweek, met toch 29 zeilers in de Optimist. De Lasers zijn in de zomer op 'open water trainingskamp' geweest". Samen met de trainers Floor en Nova is er een week lang gezeild bij Regatta Center Muiderzand. De zeilers sliepen in de boten van de ouders of samen in een gehuurde pipowagen. Een erg leuke, gezellige en leerzame week!

In het najaar mocht de jeugd al weer wat meer dan in het voorjaar en dat was toch weer terug te zien in het aantal zeilers. Desalniettemin toch nog een leuke groep Optimisten in training en een kleine uitbreiding van de Lasergroep. Het najaar was er gelukkig weer een

nieuwe hoofdinstruenteur, Isri Bakker, die zich verderop in dit artikel voorstelt. Met haar ervaring op Watersport Academy de Kaag en als hoofdinstruenteur op de dependance die zij in Velsbroek hadden, is zij de aangewezen persoon op de beginnende jeugd (CWO) maar ook om onze instructeurs op te leiden. Zij heeft de CWO-groep met 12 zeilers en de schoolsport-groepen die het najaar gelukkig wel door konden gaan onder haar hoede genomen. De schoolsportlessen, waren trouwens ruim van te voren volledig volgeboekt!

In oktober werden de regels weer wat aangescherpt en moesten de kleedkamers en toiletten volledig dicht. Omwille van de veiligheid hebben we toen de laatste trainingen helaas weer moeten annuleren.

2021: samenwerking met Scheveningen

Als u dit leest zijn wij ondertussen begonnen met de jeugdtrainingen. Onder begeleiding van onze nieuwe hoofdtrainer Remco Hoeffnagel startten we 7 maart met een groep Laserzeilers. Deze zeilers hebben al ervaring en gaan trainen om in eerste instantie met de regionale wedstrijden mee te gaan doen.

Ook onder de begeleiding van onze nieuw hoofdtrainer start eind maart een grote groep Optimisten het wedstrijdscircuit op. We starten met vier trainingen om het niveau in te schatten en de groep wanneer nodig op te delen voor de verschillende wedstrijd niveaus en de indeling voor de rest van het seizoen.

“Kansen voor de oudere jeugd in de Laser.”

Leuk nieuws is dat deze groep niet alleen bestaat uit KWV De Kaag-zeilers maar dat wij een samenwerking zijn aangegaan met Jachtclub Scheveningen en hun zeilschool de Zoute Optimist (ZOP). De ZOP-zeilers die op het niveau zijn om te gaan starten met wedstrijdzeilen komen samen met ons trainen op binnenwater en gaan gezamenlijk deelnemen aan de Combi-wedstrijden. Bij mooi weer zullen we met de ervaren groep

ook lekker op zee gaan zeilen. Deze samenwerking biedt ook kansen voor onze oudere jeugd in bijvoorbeeld de Laser!

Naast de wedstrijdgroepen gaan we natuurlijk ook weer starten met onze lessen voor de beginners! Zowel in het voor- als najaar staat er een serie van zes lessen op de zondagen gepland. Ook organiseren we twee jeugdweken: half juli en eind augustus.

Inschrijven voor deze lessen is al mogelijk op de website. Wij geven de lessen aan de jeugd vanaf 8 jaar, dit vanwege onze locatie en het direct omliggende vaarwater. Bij onze partner Watersport Academy de Kaag kunnen de kinderen vanaf 4,5 jaar op een veilige en leuke manier kennismaken met het Optimist-zeilen. Bij ons kunnen ze daarna verder met de volgende stappen. Naast de CWO-lessen in het voor- en najaar gaan we het dit jaar weer proberen met de schoolsportlessen die vorig voorjaar helaas niet door konden gaan. We hebben voor juni in totaal vier series gepland staan waarvan nu de eerste drie series ook al zijn volgeboekt.

Al met al veel plannen, de juiste spullen en mensen en gelukkig ook al een hoop enthousiaste kids. We willen natuurlijk nog veel meer jeugd het water op hebben. Dus, maak je kinderen, kleinkinderen, vriendjes, vriendinnetjes, broertjes en zusjes enthousiast en kom lekker zeilen op de Kaag, want dat is toch het mooiste wat er is.

Vragen over het jeugdprogramma kunnen naar stef@kwvdekaag.nl. ■

Stef van Gruythuizen



► Zeilwedstrijden 2021 onder voorbehoud



2020 was een jaar waarin wij heel veel wedstrijden hadden willen organiseren. Met name de 100ste Kaagweek zou het "Pièce de résistance" voor onze vereniging worden. Maar hoe anders is alles verlopen. Nederland ging praktisch op slot, de Kaag werd nog net niet droog gelegd maar georganiseerd wedstrijdzeilen was op een enkele wedstrijd na onmogelijk. We houden goede moed en gaan het in 2021 gewoon opnieuw proberen, dit uiteraard onder voorbehoud van de overheidsmaatregelen rond Corona.

Om onze deelnemers beter van dienst te kunnen zijn is, pal achter onze Sociëteit, vanaf voorjaar 2020, 750m² extra "parkeerruimte" voor zwaardboten beschikbaar gekomen. De Finnjollen hebben daar dit jaar met groot succes gebruik van kunnen maken met hun onderlinge wedstrijden.

Op dit moment zijn wij nog, voornamelijk met klas-senorganisaties, in overleg over een aantal klas-senevenementen. Zodra daarover meer definitieve informatie bekend is zullen die in de agenda worden opgenomen en kunt u die lezen op de website. Op termijn zullen elders op de site de definitieve aankondigingen, wedstrijd-bepalingen en baankaarten worden gepubliceerd.

Reeds nu wijzen wij erop dat bij bepaalde evenementen, mits voor de gepubliceerde peildatum wordt ingeschreven, Kaagleden een korting op het inschrijfgeld kunnen verkrijgen. Verder is het zo dat, mocht u voor de peildatum uw inschrijving om enige redenen te annuleren, u dan om restitutie van uw inschrijfgeld kunt verzoeken. Na de peildatum is dat niet meer mogelijk.

De eerste officiële startschoten van seizoen 2021 stonden gepland op 27 en 28 maart waarbij de Laser Masters en de Finnjollen zouden starten.

Helaas hebben de Corona-maatregelen roet in het eten gegooid en heeft het bestuur, na overleg met de gemeente Teylingen, moeten besluiten om alle geplande evenementen tot 1 juni af te gelasten. Dus helaas geen Internationaal Paasevenement voor Ynglings en Cadetten, geen Voorkaag, geen sprintwedstrijden voor de Marieholmklasse en ook geen Pinkster evenement voor de Twaalfvoetsjollenclub en geen wedstrijden voor ronde- en platte schepen.

Onder voorbehoud van de bestaande of nog te nemen maatregelen rond de Corona epidemie staan de volgende evenementen op de agenda:

- We blijven echter positief gestemd en hopen op 19 en 20 juni met de Combi voor de Optimisten van start te kunnen gaan.
- De Regenbogen strijden in het weekend van 17 en 18 juli voorafgaande aan de Kaagweek om de "fel begeerde" Jeneverboomtrofee.
- Verder heeft het bestuur besloten om de 100ste Kaagweek door te schuiven naar 2022. Wel zal er op 23, 24 en 25 juli gezeild worden in de vorm van een Kaagweekend. De Kaagweekcommissie en de zeilcommissie zijn volop bezig met verschillende scenario's voor dit weekend want we moeten er vanuit gaan dat ook hier corona mogelijk zijn stem-pel zal drukken.
- Nu het kabinet mogelijkheden ziet voor vergaande versoepelingen na 1 juli kunnen we ons gaan opmaken voor een heus NK op de Kaag. De 12 Voetsjollen gaan op 3, 4 en 5 september uitmaken wie zich de kampioen van 2021 mag noemen nadat de NK 12 Voetsjollen zijn verzeild.
- Op 11 en 12 september geven we de plas dan weer vrij voor Rond en Plat.

- Het zomerseizoen wordt op 25 en 26 september traditioneel afgesloten met de Nakaag.
- Ook ligt het in de planning om de zomeravondwedstrijden en de 8 uren race te organiseren. Nadere mededelingen kunt u elders (binnenkort) op de site vinden.

Dit ambitieuze programma kan echter niet zonder de hulp van veel vrijwilligers

De Kaag biedt met zijn wedstrijden een actief platform om ook toekomstige wedstrijd-officials op te

leiden. Denk hierbij aan functies op het startschip, in boeienboten en/of rescue en ook functies op de wal zoals registratie en finishen, uitslagverwerking en jureren op het water, maar ook in de protestkamer. Indien u interesse heeft, meldt u zich dan aan via het secretariaat.

Graag zien we u ook in 2021 bij onze wedstrijden. Wij wensen alle zeilers een mooi, sportief en vooral gezond zeilseizoen. ■

De Zeilcommissie

WOENSDAGAVOND- EN ZONDAGMIDDAG TRAININGEN TOT 1 JUNI

Trainingen voor eenheidsklassen.

Binnen de huidige coronamaatregelen kunnen wij trainingen organiseren voor alle eenheidsklassen waarin met maximaal 4 personen op 1,5 meter afstand gevaren kan worden. Daarnaast kan er ook in de Yngling worden gevaren mits de volledige bemanning niet ouder is dan 26 jaar. Deze trainingen zijn alleen voor leden van KVV De Kaag.

Data en tijden

Woensdag 21-4, 28-4, 5-5, 12-5, 19-5, 26-5, 2-6.

We starten om 19.15.

Trainingsduur ongeveer 1,5 uur

Zondag 18-4, 25-4, 2-9, 9-9, 16-5, 23-5 en 30-5.

We starten om 12.00.

Trainingsduur ongeveer 2,5 uur

Omschrijving

Trainingen voor alle 1-mans en 2-mans boten mits er aan boord 1,5 meter afstand kan worden gehouden. En voor de Yngling mits de gehele bemanning niet ouder is dan 26 jaar. De trainingen bestaan uit het zeilen van zo kort mogelijke baan met start-begeleiding, finish en een rescue. De te zeilen baan is afhankelijk van het aantal klassen wat meezeilt. Bin-

nen de gestelde tijd zullen er zoveel mogelijk starts worden gedaan. Er zal in ieder geval een gescheiden start voor de voor de 1-mans en 2-mans plaatsvinden. Afhankelijk van het aantal deelnemers en diversiteit aan klassen zullen er meerdere startgroepen worden ingedeeld. Om een klasse te kunnen starten dienen er ten minste 4 boten deel te nemen. De voor-en nabespreking gaat via Whatsapp, van belang is daarom het correcte mobiele nummer te vermelden bij inschrijving. Lees de betreffende protocollen op de website (coronapagina) goed door voor u gaat zeilen.

**protocol 1-mans
protocol 2-mans
protocol Yngling**

Kosten voor 6 woensdagavondtrainingen:

1-mans: € 20,-

2-mans/Yngling: € 25,-

Kosten voor 7 zondagmiddagtrainingen:

1-mans: € 30,-

2-mans/Yngling: € 40,-



E. Buyze

Polyether Bootkussens
op maat gemaakt
Keuze uit vele stalen
sterke meubelstof

Leerdoek in diverse kleuren op voorraad.

Bekleding nog goed? Kom dan even langs voor een nieuwe stevige vulling!

Pr. Mariannelaan 314 bij Geestbrug
2275 BR Voorburg Tel. 070-3902826
Maandag gesloten
www.buyzepolyether.nl

MARITIEM CENTRUM RIJNSICHT

MCR
MARITIEM CENTRUM RIJNSICHT

Uw maritieme totaal specialist!

- In- en verkoop sloepen/sportboten
(gespecialiseerd in rubberboten (ribs))
- In- en verkoop van in- en outboard motoren
- Reparatie en onderhoud boten en motoren
- Lpg ombouw van in- en outboard motoren
- Stalling zomer en winter (4500 m2)
- Rib & tenderverhuur
- Event service

meer informatie vind u op:
www.MCR-Rijnzicht.nl

Rijnzicht Watersport | Valkenburgseweg 70 | 2223 KE Katwijk ZH | Tel. 071-40 27 000 | info@maritiemcentrumrijnsicht.nl
www.maritiemcentrumrijnsicht.nl Like ons op Facebook <https://www.facebook.com/MCRrijnsicht> Instagram @MCR_Rijnzicht



Dit verhaal is nog vóór de tweede Lockdown geschreven toen dit allemaal nog mocht...

Hoe komt een enthousiaste zeiler corona door?

Het is 17 maart 2020, twee dagen nadat mijn golftripje naar Portugal is gecancelled als Walter Juffermans belt: 'Zullen we hem er maar in gooien?' Hij overviel mij, want daar was ik totaal nog niet mee bezig. De 'Amazing Grace' krijgt meestal pas eind april natte voeten. "Wij zetten de mast erop, dan kun je haar coronaproef overnemen", vervolgde hij zijn aanbod. Zogezegd zo gedaan. Wat een top idee.

Vanaf toen zeilde ik wekelijks single-handed mijn rondjes over de Kaag. Want het weer was goed en de lucht was nog nooit zo blauw, nu de vliegtuigen aan de grond bleven. Normaal gebruik ik deze Amerikaanse Alerion Express 28, waarvan de eerste schetsen in 1912 op de tekenafel van Herreshoff (hij produceerde van 1893-1920 een opeenvolging van ongeslagen America's Cup verdedigers) lagen, om de Ynglings naar de zomeravondwedstrijden te slepen. Bij de Sociëteit neemt mijn goede vriend Michiel Noordzij het stokje over om in de Kajuitklasse A te strijden. Waarna ik mij in de 'Heukling kan uitleven.' Al jarenlang een feestformule.

Het zomeravondwedstrijdseizoen begon dit jaar laat. Maar ondanks dat hebben wij nog van een paar mooie zeilavonden kunnen genieten. Met soms zelfs een biertje na afloop.

- Geïnspireerd door Walter besloot ik om de 'Amazing Grace' zo lang mogelijk in het water te laten liggen.

Logischerwijs volgt dan de aanmelding voor de winterwedstrijden. De eerste zondag hadden wij veel wind. Startten wij 's ochtends in de SW1 waar wij niet thuishoorden. 's Middags wel in de goede klasse SW2 waar wij met line honneurs finishten. Wij waren zo snel dat de finishtoren nog niet bemand was toen wij bij de Sociëteit aan kwamen!!??

Prima coronasport voor de winterdag, dacht ik toen nog. Dat denk ik eigenlijk nog steeds maar de serie in november werd geannuleerd. Heel erg teleurstellend. Maar niet gerouwd, zeilen gaan wij toch. Een appgroepje opgezet met SW2. Een simpele startprocedure afgesproken. En gaan met de geit.

Wij hadden twee heerlijke wedstrijden rond de eilanden, met zowaar 7 schepen. Een mooie proeftuin, want je weet maar nooit. Ook de SW1-zeilers toonden interesse. Dus SW1 nu ook in de appgroep. En ja hoor, ook de winterwedstrijd van 13 december geannuleerd. Ook nu laten wij ons niet uit het veld slaan.

Tijdens de extra zeiluren in dit jaar heb ik veel mogen leren over het trimmen van mijn schip. Met name de Code 0 biedt veel meer trimmogelijkheden dan ik ooit had kunnen bedenken.

Wij zijn dus heel benieuwd of wij iets meer kunnen worden dan een soliede middenmoter.

Dus de onderlinge vindt doorgang op 13 december. Starten om 11 uur op eigen klok. Een achtje rond de eilanden. Tweede wedstrijd 5 minuten na de laatste binnenkomst. Kan niet missen. Het weer ziet er goed uit. Kortom, zeilen kunnen we eigenlijk altijd. Liever met, maar ook zonder begeleiding van de vereniging. Hopelijk spoedig alles weer normaal.

Tot ziens op het water. ■

Jan Berent Heukensfeldt Jansen
Team Amazing Grace



'HERINTREDER' KLAAS HEEFT EEN ROEIERSWINDSURFAPPGROEP

Robby Naish, Dufour – zegt het je nog wat? Windsurfen natuurlijk, en weer helemaal terug. Ook bij sommige roeiers, nu het niet meer mogelijk is met z'n achten in een Whaler hoestend en proestend over de Kaag te ploeteren.

Juist dit jaar kwam ik erachter dat ik niet de enige ben die het windsurfen weer heeft opgepikt. Met twee andere roeiers uit Heren 1, Jeroen en Jaap, zijn we een aantal keer op stap geweest om oude tijden te laten herleven. Ik moet zeggen dat ik er sinds 2020 ook iets meer energie voor had om zaterdag de spullen op de auto te hijsen, nu de roeistraf van zaterdagochtend 07:30 langdurig kwam te vervallen.

Maar hoe lang is het wel niet geleden dat ik hieraan begon? Ik denk dat ik op mijn 18e al wel weer gestopt was na enige jaren met mijn broers de Kaag onveilig te hebben gemaakt op een 'Dufour' van 5 meter

lengte. Je ging dan het water op bij het (vis)steiger-tje aan de Zijldijk. Over de vaargeul heen – toen nog een stuk drukker met de beroepsvaart – kon je dan het Joppe op. Of erger nog: met de fietskar vanuit Leiderdorp naar de Vlietlanden fietsen zodat je al op apegapen lag als je nog moest beginnen.

Na jaren 'windstille' kwam ik in Frankrijk nog eens in de gelegenheid een setje te huren. "Surfpakje erbij?" Nou toe maar dan, en met de geur van neopreen schoot ik weer 20 jaar terug in de tijd. Om nu te zeggen je het niet verleerd, is erg enthousiast maar er was toch nog heel wat windgevoel blijven hangen.

Later kwam ik nog eens bij mijn bejaarde oom op de camping en die surfte ook nog lekker door! Ik mocht wel op zijn plank (wij noemen dat trouwens een board, hierover later meer) en met de onwaarschijnlijke breedte van 100 cm viel je er ook niet zomaar meer vanaf. En toen was ik weer verkocht.

- Maar hoe kom je weer aan een nieuwe kit? Was vroeger hagelnieuw kopen al veel te duur en was je afhankelijk van het lokale suffertje of briefjes in de supermarkt, gelukkig hebben we nu marktplaats, en al snel kon ik het Valkenburgse meertje weer op. In het weekend of effe kort in de avond kom je dan andere 'herintreders' tegen die allemaal min of meer hetzelfde verhaal hebben.

Of ik toen ik jong was aan wedstrijden meedeed? Nee natuurlijk niet! Ik weet niet eens waar of wanneer dat zou moeten gebeuren en ik was er zeker niet goed genoeg voor. Dat brengt me wel op hoe dat nu wordt gedaan en dat is met een eenheidsklasse. Dus

“Het percentage carbon in je mast is evenredig met je inkomen.”

niet een C-waarde voor je zelf geshapede board maar allemaal op dezelfde BIC Techno293 (geen pennenmerk!) met een zeil van Neil Pryde. Oja en Gaastra dat is voor ons geen fashion statement en Brunotti is eigenlijk een surfboardmerk.

Windsurfen doe je deels op techniek maar ook best wel veel op je armen. Zeker als je bij het gijpen (omkeren) nog wel eens een duik maakt en weer van voren af aan moet beginnen. Nu openbaart zich ook mijn verborgen agenda om via de roeisport iets meer armkracht op te bouwen, om eigenlijk... nou ja.

Misschien even leuk om wat terminologie toe te lichten, zodat we ook eens over iets anders kunnen praten dan HT-nummers en de C-waarden. Neem in je gedachten een windsurfer uit een 1970-foto. Mast verticaal, board horizontaal op het water, zeil een driehoek en dan een buizensysteem waaraan de windsurfer zich vasthoudt. Dit laatste heet de giek en omdat je die altijd wel vast hebt, klapt deze niet (zoals bij het zeilen) onverwacht in je nek.



Houd je het windsurfen wat langer vol dan is het comfortabel om je armen te ontlasten en jezelf middels een trapeze vast te haken aan de giek. Ik had vroeger een trapeze met een haak op de borst, ook gelijk gecombineerd reddingsvest. Tegenwoordig heb je vaak een zittrapeze, kijk wel uit met de straps tussen je benen. Het nadeel van de trapeze is dat je heel goed vast zit, ook als er opeens een harde windvlaag komt. Je wordt dan met zeil-en-al voorover gelanceerd en dit noemen we een katapult.

Nog even over de mast; die is tussen de 4 en 5 meter maar sinds ongeveer de maanlanding altijd wel in twee stukken deelbaar. Het percentage carbon in je mast is evenredig met je inkomen. Nu heb je ook mas-

ten met flex-top, die dus aan de bovenkant meer buigen dan de rest van de mast. Deze worden geproduceerd door sommige zeilmerken zodat je voor je het weet in een nare vendor lock-in terecht komt. De mast past qua lengte natuurlijk niet op elk zeil en daarom zit er onderaan een verstelbare mastverlenger. Tegenwoordig zijn alle gieken verstelbaar dus is het een beetje overbodig om over vario te beginnen. Helemaal onderaan de mast (of eigenlijk onderaan de mastverlenger) zit deze natuurlijk vast aan het board en het rubberen koppelstuk wat dat allemaal mogelijk maakt heet de diablo. Die kan ook stuk en dat is dan weer heel lastig surfen.

Er gaan wel vaker dingen stuk en iets heel kwetsbaars

is het glas in je zeil; dat is het transparante deel van je zeil waardoor je andere windsurfers, boten of bijvoorbeeld de wal kunt ontwaren. Zeillatten is geen koffie-variant maar deze houden je zeil in vorm. Ze zitten horizontaal in je zeil en je haalt ze er nooit uit en dat kan want na gebruik rol je een zeil voorzichtig op. Vouwen is een beginnersfout. Er zijn ook zeillatten die zijn eigenlijk iets te groot en steken wat uit en zetten het zeil al onder spanning zelfs tijdens het optuigen. Ze zitten met zogenaamde cambers tegen de mast aan. Het maakt het riggen van je zeil wel wat lastiger maar als het werkt heeft het zeil al een vliegtuigvleugel-model nog voor de wind opsteekt. Wel/geen cambers splitst de windsurfwereld een beetje in tweeën.

Wat je zeker in het begin vaak gaat gebruiken is het ophaalkoord waarmee je het zeil uit het water trekt. Toen ik er in mijn jonge jaren mee begon, woog het zeil al 30 kilo, en nat ongeveer 60 kilo, wat mijn gewicht destijds evenaarde. Dus dan is het allemaal een hele kluit. Natuurlijk doen we dat niet meer en laten we ons, liggend in het water, door het zeil op de plank hijsen en dat heet een waterstart.

Dat werkt met name slecht op het Valkenburgse meertje waar de wind varieert tussen de 0 en 7 beaufort maar dan binnen 1 seconde. Zo knal je met een flinke snelheid opeens op een muur stilstaande lucht om verder je waterstart ook wel te kunnen vergeten. Hoe hard ga je eigenlijk? 30-40 km/uur red je als amateur wel en er zijn hele websites gewijd aan (lokale) recordhouders.

Die Dufour-surfplank had voor de stabiliteit nog een zwaard in het midden, wat achteraf gek is want op een dergelijke deur kon je nog met twee man op. Het hielp wel om – en dat kennen zeilers beter – scherp aan de wind te kunnen koersen en te voorkomen dat je teveel verlijert en nooit meer terugkomt. Achterop en onderaan je board zit de skeg. Die is kort of heel lang en ik had er eens eentje waarmee ik vastliep in het wier.

Ik kon gelukkig snel een skeg lenen van een andere windsurfer en dat brengt mij op een aardigheid van de meesten: je mag vaak zomaar andermans spullen even lenen of uitproberen. Zo had ik een dergelijk aanbod van een aardige dame met een compleet nieuwe set. Ik zeg: “Zo, coole sjizzel heb jij daar, dude! Was het een collegaatje van mijn vrouw (LUMC) en had ze van de coronabonus een hele nieuwe kit aangeschaft. Dat vind ik dan leuk.

Het voordeel van een nieuwe plank is dat je voeten er niet zomaar vanaf glijden. De anti-slip moet je namelijk na zoveel tijd verversen door een combinatie van lijm en zand, een heel gedoe. Maar als de wind echt opsteekt en je met je trapeze bent ingehaakt, dan heb je aan je voeten echt meer grip nodig en daarom zitten er tussen de 4 en 6 voetbanden op je plank. Je gebruikt er maximaal 2 tegelijk. Deze assisteren ook

verdienstelijk bij het maken van een katapult maar dit terzijde.

Ik had het trouwens al over de breedte van een plank maar normaliter druk je de maat uit in liters drijfvermogen. Dat is ook een beetje een afweging; afhankelijk van je gewicht maar zeg onder de 120 liter kun je alleen nog op je board komen door te waterstarten. Verder heb je nog spanbanden en rubbers. Die spanbanden om je board op het dak van je auto vast te maken en dan speciale rubbers (of PE-schuim buis-isolatie) tegen krassen. Je kunt met spanbanden en rubbers ook leuke andere dingen doen.

“Zo, coole sjizzel heb jij daar, dude!”

Is er nog iets van technologische ontwikkeling op het windsurfgebied? Nou zeker! Daar waar wij dus met die garagedeur begonnen met windsurfen, kwam er al snel een lichter fun plankje bij: de witte BIC Show met een rode bies, Hawaii-print op de neus en maar liefst drie skeggen!

Even terug naar roeien; we zijn vorig jaar veel meer gaan fietsen en zo kwamen we toevallig precies halverwege langs bij Henk (de melkboer in Oegstgeest), die natuurlijk niet te beroerd was om ons van een drankje te voorzien. Hij deed nog een rondleiding en liet ons ook zijn rommelzolder zien. Wie schetst onze verbazing toen we daar onder een dikke laag stof... eenzelfde BIC Show ontdekten! Nou niemand schetst ons verbazing, want als je Henk wat beter kent, laat je je niet meer verbazen.

Ik zeg: sluit je aan op onze roeierswindsurfappgroep en laten we eens samen afreizen naar de Brouwersdam, het Veluwsemeer of toch naar Valkenburg! ■

Klaas van der Lugt (Roeiteam Heren 1)

► “Het oude surfgevoel kwam weer terug”

Rond mijn 14e begon ik met surfen op de Vlietlanden. Na een jaar kocht ik mijn eerste standaard Wayler. In de jaren daarna surfte ik vrij fanatiek en volgden een funboard, de Bic Show en een zinkertje, de Klepper S208.

In de jaren negentig surfte ik vooral op het Grevelingenmeer en L'Almanarre in Zuid Frankrijk met mijn Mistral Screamer, een slalomboard met niet al te veel volume. Dat board verdween eind jaren negentig in de garage.

De laatste jaren werd ik al door mederoeier Klaas enthousiast gemaakt. Maar door roeitrainingen- en wedstrijden en door hockeywedstrijden van de kinderen kwam het er nooit echt van.

Afgelopen jaar was alles anders en bleek windsurfen een corona-proof-sport. Bij Pro Intro op het Valkenburgse Meer ben ik gaan huren en kon ik

wennen aan het volledig veranderde materiaal. Vervolgens heb ik ook bij de Brouwersdam, Strand Horst en het Veerse Meer veel verschillende boards en zeilen gehuurd en getest. Eerst alleen en later samen met een buurman en met Klaas. Zo ontstond uit het roeiteam Heren 1 een WindsurfHeren1.

Het oude surfgevoel kwam best snel terug maar gipen gaat nog niet zo soepel als vroeger en vlot waterstarten is ook nog wel een ding. Inmiddels heb ik een paar tweedehands freerace-zeilen gekocht en een Goya Volar, een snel en relaxed freeride-board.

Mijn good old Mistral bleek met zeilen uit 2020 nog snel genoeg om moderne boards bij te houden. Maar die gebruik ik alleen op strand Horst waar je overal kunt staan. ■

Jaap van Opstal (Heren 1 en Kaagschuim)



JACHTHAVEN LOCKHORST

WINTERSTALLING BINNEN & BUITEN
ONDERHOUD & REPARATIE
TUIGEN STAAND & LOPEND WANT
BOTENLIFT TOT 20 TON

WWW.LOCKHORST.NL

Sweilandstraat 7a Warmond
info@lockhorst.nl
071 30 10 378

Jachthaven Juffermans bv



ZOMER- EN WINTERSTALLING

REPARATIE EN ONDERHOUD

VAN SLOEP TOT JACHT (40 TON)



HISWA

Veerpolder 69 • Warmond • Tel (071) 301 05 48 • Fax (071) 301 06 02

info@jachthavenjuffermans.nl • www.jachthavenjuffermans.nl



AANLEG BOTENLIFTEN IS GESTART

In november is er een onderzoek gedaan of er draagvlak is om in de haven bij de Kaagsociëteit botenliften te plaatsen waarbij open kielboten middels een lift uit het water getild kunnen worden in de box. Daar bleek genoeg animo voor te zijn en dat heeft geresulteerd in dat nu de eerste palen zijn geplaatst en dat de botenliften half april in gebruik kunnen worden genomen.

MONUMENTAAL

Dat De Kaag een monument van een vereniging is dat spreekt voor zich. Leuk om te melden is dat de Starttoren, koepel en de oude boerderij van de Kaagsociëteit worden opgenomen als rijksmonument in de route van de Open Monumentendag. Op respectievelijke de Starttoren, koepel en boerderij zullen monumentenbordjes met tekst worden aangebracht. Op 12 en 13 september komt dus niet alleen de watersporter graag naar De Kaag!



TIJDLIJN

Wanneer u weer naar de Kaagsociëteit mag, neem dan eens een kijkje in de hal richting de toiletten. Daar vindt u een prachtige tijdlijn van de geschiedenis van de vereniging. Deze kan nog worden aangevuld.... Ook het schilderij met het ontwerp uit 1921 van de starttoren heeft een mooie plek gekregen naast de ingang van de Van Hoolwerffzaal.

SAVE THE DATE: KAAGWEEKEND!

Vrijdag 23 juli tot en met zondag 25 juli

Met spanning kijken we allemaal uit naar wat het watersportseizoen 2021 ons gaat brengen. Zoals het er nu naar uitziet mogen wij onder restricties weer het water op en zouden de geplande zeilwedstrijden toch doorgang kunnen vinden. Wat niet in de lijn der verwachting ligt is dat we uitgebreide zeilevenementen kunnen organiseren die grote aantallen watersportliefhebbers op de been brengen. Het bestuur van KWV De Kaag heeft daarom besloten om de 100ste Kaagweek nog even te bewaren en deze feestelijke editie door te schuiven naar 2022 zodat iedereen deelgenoot kan zijn van deze unieke jubileumeditie van de oudste zeilweek van Nederland. Maar we gaan dit jaar wel zeilen! De Kaagweek >

- zal dit jaar een Kaagweekend worden waarbij alleen een 3-daags zeilwedstrijdprogramma zal worden gefaciliteerd voor alle open eenheidsklassen. Uiteraard met inachtneming van alle RIVM-veiligheidsrestricties en onder voorbehoud van het opheffen van restricties door de overheid.

Dus **SAVE THE DATE** en noteer deze datum in de agenda. Het wordt geweldig!

UITBREIDING VLOOT

Doordat er veel animo is voor het jeugdzeilen gaan we de vloot uitbreiden met een viertal Lasers en 6 Optimisten. Alle Optimisten worden voorzien van nieuwe zeiltjes met Kaaglogo. Om de trainingen goed te kunnen blijven begeleiden, wordt er een oude Rib vervangen voor een nieuwe.



EEN NIEUWE ZOMER EEN NIEUW GELUID

Sinds het aantreden van het huidige bestuur is er ingezet op het conserveren en renoveren van De Kaag havens en opstallen. Dit heeft onder andere geresulteerd in de renovatie van de Kaagsociëteit. Tijdens de presentatie van de plannen van de renovatie heeft het bestuur aangegeven zich hard te maken voor een stukje duurzaamheid.

Op de ALV van april wil het bestuur hier verder invulling aan gaan geven middels een tweede fase van renovatie van het Jeugdhonk en boeienloods op de Kaagsociëteit. De huidige gebouwen zijn dringend aan een

opknapbeurt nodig. Voor het Jeugdhonk heeft Marcel van Dijk Architecten een mooi ontwerp gemaakt waarbij gebruik gemaakt gaat worden van zonnepanelen en wordt ingezet op natuurlijke materialen. Voorts is er gekeken naar het gebruik en de aantrekkelijkheid van het gebouw. Marcel van Dijk Architecten heeft dat gedaan door een veranda te creëren aan het bestaande gebouw, geheel in de stijl van de veranda aan de Van Hoolwerffzaal. Hieronder vindt u een artist impression die het bestuur graag tijdens de ALV aan u zal presenteren. ■

WINTERKAJAKKEN

In april en mei 2020, toen we ze aanschaften, hadden we niet verwacht dat we alle seizoenen op de Kaag in de kajak zouden meemaken... Na een heerlijk warme zomer en een winderige herfst, kregen we de kou en de mist in de winter.. Maar met een paar goede handmoffen en een extra laagje kleding was ook dat goed te doen.

Spectaculair was het om ineens vast te lopen op een ijsplaat, bij de Kaagsociëteit. Daar is het kennelijk

sneller bevroren dan op andere stukken. Nog spectaculairder was dat we op 6 februari nog konden kajakken en de week erop, op 13 februari, over de Kagerplassen konden schaatsen.

Het blijft een mooie extra hobby, dat kajakken. Maar we hopen natuurlijk wel dat alle roeiers binnenkort weer in de sloepen kunnen stappen! ■

Addie de Moor (roeiteam Meiden van Staal)

FOTO: MET DANK AAN MARJAN SCHAVEMAKER





► Watersport in de lift, De Kaag en Nederland op de kaart

Het zal de meesten van u niet zijn ontgaan dat ik naast mijn rol als Kaagvoorzitter diezelfde functie bekleed op het Watersportverbond Platform: Wedstrijdsport Zeilen, Kite - en Windsurfen.

Een spannende en interessante rol binnen een gespecialiseerd team dat tracht de sporten beter georganiseerd te krijgen en dit in combinatie met het verbeteren van het Bond-*imago*.

Binnen die opdracht gaat het om speerpunten als instroom in de sport en daarmee bijvoorbeeld ook de samenwerking tussen de talloze zeilscholen en verenigingen in ons land, een vaak onbenutte kans die we nu aan het grijpen zijn.

Wie de jeugd heeft, die heeft immers de toekomst en zo voeren we bijvoorbeeld ook gesprekken met Scouting en de verschillende studentenzeilverenigingen. In combinatie met de gesprekken met Klassenorganisaties vlechten we een net van communicatie waarbij wij kennis delen en bruggen trachten te slaan. Onze zeilsport moet immers laagdrempeliger en eenvoudiger. Daarbij is het kostenplaatje voor veel ouders een flinke uitdaging.

Het 'gebruik in plaats van bezit' is daarbij al een aantal jaren de strategie en zijn wij ook op De Kaag drukdoende om binnen die visie te acteren. De jeugd (Opti en Laser) en studenten (Yngling) plukken daar nu al de vruchten van.

De oudere generaties zeilers willen we faciliteren en de sportbeoefening zo simpel mogelijk te maken: met zogenaamde 'staande mast-oplossingen', kranen en andere faciliteiten proberen we de ouderen zo lang mogelijk voor de sport te behouden. In dat verband is ook het opleiden van officials, coaches en begeleiders een groot aandachtspunt. De watersport heeft immers een groot tekort aan vrijwilligers en is dit dan ook meteen een oproep!

De watersport en corona

Corona heeft een onverwachte wending aan de watersport gegeven, na een moeizame periode met afnemende interesse hebben de gedwongen vakanties in eigen land voor een explosieve groei gezorgd. Zo erg zelfs dat er in enkele segmenten bijna geen boot meer te koop is, de havens uitpuilen en verhuurbedrijven tot aan einde seizoen zijn volgeboekt. Mooi zou je zeggen, maar het vraagt ook aandacht op verschillende fronten. De plassen gebieden zijn niet overal even 'klaar' voor zoveel meer watersport. Gezien die ontwikkelingen werken we hard aan de samenwerking met verenigingen en gemeentes als het gaat om aangepaste regelgeving en betere voorzieningen. Ook de sloepenvaarders moeten immers af en toe ook een plasje doen!

Maar ook aanlegsteigers, het tanken van water en brandstof alsmede horeca langs het water zijn interessante uitdagingen die de toename moeten reguleren. Het halen van vaarbewijzen maakt ook een vlucht door, want veilig varen is natuurlijk een aan-

dachtspunt dat echter ook snel wordt vergeten. Na corona zal de piek vast wel weer iets afvlakken maar een groot deel van "de nieuwe watersporter" zal haar weg ondertussen dan hebben gevonden. Dat is als men ook gewend is geraakt aan zaken als winterstalling, verzekering, uitrusting en onderhoud. Met deze recente ervaringen en wetenschap zijn wij blij dat De Kaag de afgelopen jaren flink heeft geïnvesteerd in haar bezit en faciliteiten, je kunt gerust stellen dat we goed op weg zijn en bijna klaar voor de korte - en middellange termijn.

Al die energie van veel mensen moet af en toe ook beloofd worden. Dat gebeurt op de momenten dat Nederland als zeil - en watersportnatie in the picture staat. Zo was daar recentelijk de finish van de (toen nog) Volvo Ocean Race. En ons landje staat eerste op de wereldranglijst als het om Olympische, WK- en EK-

medailles gaat: onze toppers doen het fantastisch. Een en ander heeft er twee jaar geleden toe geleid dat Den Haag/Scheveningen is verkozen tot toplocatie en in 2022 het (uitgestelde) WK Jeugdzeilen mag organiseren. Als klap op de vuurpijl komt het Olympische World Sailing WK in 2023 naar diezelfde locatie. KVV De Kaag draagt momenteel bij aan de organisatie. Samen met vijf andere toonaangevende verenigingen willen we de nationale trots hoog gaan houden. Meld je aan als je de komende jaren onderdeel van ons team en dit geweldige spektakel wil zijn! Al met al gebeurt er veel, de ontwikkelingen in 2019 en 2020 hebben de zaken nog eens versneld. Stilzitten en niets doen is dus geen optie, KVV De Kaag is erbij!

Met vriendelijke groet,
Max Blom, voorzitter

- advertentie -



MAGIC MARINE


DRIVEN BY THE ELEMENTS

Alongside top Finn sailor Nicholas Heiner we've created the revolutionary Horizon Hiking Long John. This long john, with fixed battens, is made with a combination of materials and thicknesses throughout the suit. High stretch areas are positioned at the hips for movement in hiking positions, with compression areas at thighs to support the hiking area and promote blood circulation in your muscles.

WWW.MAGICMARINE.COM



Horizon Hiking Long John
**Also available in summer edition*

-  **Winter 4MM**
featuring merino wool panel
-  **Summer 2MM**
featuring Airprene parts

TOERTJE DOEN?

Wel een evenement, geen evenement het blijft een gepuzzel om de evenementenkalender voor 2021 ten uitvoer te brengen. Al dat gepuzzel bracht ons op een idee met als uitgangspunt iets dat u als lid individueel kan doen zonder tussenkomst van de vereniging. Dat is niet helemaal waar want de vereniging heeft een prijs beschikbaar gesteld voor.. de winnaar van deze puzzeltocht die u zelf vanaf uw eigen boot of misschien zelfs vanaf de bank kunt doen.

1. Virtueel startpunt is de Kaagsociëteit! Vanaf hier gaan we bakboord uit de Zijk in richting het Vennemeer.

2. Zoals u weet liggen er in de Zijk een aantal woonarken met allemaal leuke namen. Een springt er tussenuit met wel een heel toepasselijke naam. Welke is dat?

3. We vervolgen onze tocht over de Zijk en komen op het Vennemeer. Hoe oud is deze vereniging? En wat was haar oorspronkelijke naam?

4. We tuffen of peddelen over het vredige Vennemeer. Toch is het hier niet altijd zo vredig geweest. Weet u ook waarom het Vennemeer gemeden moest worden?

5. Terugvarend over de Zijk valt ons toch wel een bijzondere vlag op, welke is dat?

6. Ons keurig aan de snelheid houdend, hoeveel is dat ook alweer? naderen we de monding van de Zijk en gaan bakboord uit de Zijk in. We houden stuurboordwal aan en komen langs een karakteristiek gebouw dat al eeuwen over de polder uitkijkt. Wat is dit voor gebouw en wat is zijn naam?

7. De tocht zetten we voort richting het Joppe en houden een landtong met een wel heel bijzondere naam aan bakboord. Hoe heet deze landtong?

8. We houden het baken op "De Bak" aan stuurboord en varen de Grote Sloot in. Wat zien we aan stuurboordzijde?

9. Verder varend op de Grote Sloot zien we een aantal drijfpaleisjes ook wel getypeerd als woonark. Hoeveel liggen er hier eigenlijk?

10. We naderen Jachtbouw Juffermans met zijn waterloodsen. Hoeveel roldeuren hebben de waterloodsen?

11. Na Juffermans komen we langs een bedrijf dat de naam "zeerover" tot ver over de grenzen bekend heeft gemaakt. Op welke naam doelen we? Inmiddels is hun horizon verlegd naar de Griekse mythologie en voeren zij de naam.....?

12. Naast watersport kan er in de buurt van deze werf ook een andere sport beoefend worden, welke sport is dat?

13. Langzaam komen we aan het eind van de Grote Sloot met voor ons de Leede. Aan bakboordzijde ziet u een werf met een roemruchte historie die menig schurk op het water angst aanjaagde. Wat voor type boot werd hier gebouwd en door wie werden deze boten onder andere gebruikt?

14. We draaien bakboord uit de Leede in richting de havens van de vereniging. Wat voor installatie ziet u staan aan de havenmond van haven West?

15. Alvorens de steven weer te wenden kijken we goed om ons heen of de kust veilig is. Dan steken we over en vervolgen onze tocht met haven Oost aan stuurboord. We varen op de Leede. Langs de Leede heeft in vroeger tijden een kasteel gestaan. Hoe heette dit kasteel? Denk hierbij aan onze burens.

16. De Leede is een prachtige rivier met vele mooie huizen, buitenplaatsen en idyllische woonarken. Wat voor bijnaam heeft de Leede vandaag de dag?

17. We passeren de brug die de gemeentehaven van Warmond verbindt met het recreatiegebied Koudenhoorn. Aan bakboordzijde liggen een aantal prachtige huizen. Een ervan huisvest restaurant de Moerbeij*, een stukje verder bevindt zich huize Middendorp dat dateert uit de 18e eeuw. Ook hier kon men vroeger eten. Wat was hier gevestigd?

18. Genoeg over eten, we varen weer door richting park Groot Leerust met zijn theekoepel. Naast Park Leerust ligt jachthaven Cieco en Jachthaven Fort Marina. Wat werd er vroeger bij 't Fort gebouwd? Een van de opdrachtgevers is een wel heel bekend persoon/echtpaar geweest. Wie waren dat?

19. Aan de overzijde van beide jachthavens zien we de Zwanburgermolen. Wat ligt er naast deze molen?

20. Ondertussen varen en dromen we door langs de diverse woonboten en huisjes met een ruim uitzicht. Wat heb je vanaf hier?

21. Alsof dat niet genoeg is zien we aan bakboordzijde twee huizen die doen denken aan Louis XIV, waar doelen we op. Een van de twee is aangekocht door niet Hendrick de Koning maar.....?

22. We laten de huizen de huizen maar blijven bij de kroon. Wat distilleerde de Franse Kroon uit Leiden? En waar wordt dit gedronken? Raadpleeg hier de verenigingsjaarkalender maar eens voor.

23. Al puzzelend komen we nu op de Spriet Laeck met zijn karakteristieke monument. Waar doelen we op.

24. We besluiten de tocht met een drietal rijksmonumenten voor de boeg. Een ervan is de Kaagsociëteit, welke zijn de andere twee?

Ik hoop dat u allen heeft genoten van een klein rondje Kaag en dat het gepuzzel uw zinnen heeft verzet. Om in aanmerking te komen voor een prijs kunt u uw antwoorden mailen naar secr@kwvdekaag.nl

Gerrit Kranenburg-Marijt



Kun jij alle verborgen woorden vinden in deze woordzoeker?

OP HET WATER

T	U	X	J	B	O	E	G	S	P	R	I	E	T	S	V	L	B
R	N	U	F	J	V	I	S	S	E	N	U	B	N	L	F	W	C
J	E	E	B	O	T	O	O	B	R	E	B	B	U	R	F	J	T
T	J	K	P	T	R	O	P	S	R	E	T	A	W	T	R	W	N
N	G	U	N	P	O	I	O	Y	P	E	O	L	S	I	E	O	R
G	N	D	M	A	U	V	R	Y	G	A	N	G	B	O	O	R	D
P	E	R	K	O	Q	S	D	J	V	O	L	G	B	O	O	T	T
G	S	O	O	E	E	S	P	I	N	N	A	K	E	R	F	O	K
L	S	O	N	E	L	I	E	Z	D	J	I	R	T	S	D	E	W
I	A	B	B	T	O	O	B	L	I	E	Z	V	N	A	N	L	I
E	L	R	M	A	R	M	O	T	O	R	B	O	O	T	I	Z	G
Z	P	U	G	V	K	A	M	Y	C	R	Z	M	W	G	I	I	G
T	R	U	I	E	Y	B	L	G	L	M	N	W	P	N	F	G	S
O	E	T	O	Y	N	V	O	I	N	K	G	L	E	E	T	T	T
O	G	S	S	K	N	U	J	O	K	I	A	C	F	M	U	K	Q
R	A	K	P	V	U	N	A	V	R	A	L	P	F	P	M	A	W
G	K	Z	P	V	E	V	N	E	T	D	X	E	X	N	F	E	B
B	G	U	Q	N	L	S	B	S	U	T	U	O	R	R	Y	S	N



- ANKER
 - FOK
 - GROOTZEIL
 - LIJNEN
 - RELING
 - SPINNAKER
 - VISSEN
 - WEDSTRIJDZEILEN
- BAKBOORD
 - GANGBOORD
 - KAGERPLASSEN
 - MOTORBOOT
 - ROEISLOEP
 - STUURBOORD
 - VOLGBOOT
 - ZEILBOOT
- BOEGSPRIET
 - GENUA
 - LIGPLAATS
 - PUTS
 - RUBBERBOOT
 - SUPPEN
 - WATERSPORT
 - ZWEMMEN



Wintermijmeringen

Na de coronazomer en -herfst was het weer een eenzame en lange donkere periode van rust en overdenkingen. Tijdens naseizoen was het erg stil bij mij op de jollensteiger. Ik had dus alle tijd om om mij heen te kijken. Niet alleen naar de spannende Finn-zeilers die tot laat in het seizoen zijn doorgegaan, maar ook naar alle vriendinnen op de steiger. Vijftien stuks en allemaal even mooi.

Ik begon terug te denken aan mijn voorouders en hoe het met ons is begonnen. En vooral: hoe is het met mij gesteld en wie ben ik eigenlijk? Als ik naar de meiden kijk die om mij heen liggen, dan vraag ik mij af: ben ik wel een 12-voetsjol? Natuurlijk wel, maar hoe echt is echt?

Het klinkt misschien raar, maar ook wij hebben een soort van midlifecrisis. En ik zit er middenin. Echt waar, ik heb zulke rare gedachten...

Een tweede vraag die bij me opkwam was: bij wie hoor ik eigenlijk? Ben ik er eentje van het model van voor de Eerste Wereldoorlog of van voor de Tweede? Als ik naar de twee oma's kijk die naast mij liggen, dan is er wel verschil. Niet lelijk of zo, maar anders. In de loop der tijd is aan de dames een en ander verbouwd. Logisch, niets blijft eeuwig jong en strak. Ik ben nog lang geen zestig, maar de leeftijd doet zich ook bij mij gelden. Soms denk ik aan een liftje hier of daar. Weer die crisis die boven komt. Altijd mooi willen zijn, strak en glimmend. Vermoeiend. En draait het allemaal daarom? Ik denk van wel. Ik wil tenslotte dat jullie trots zijn op jullie CoCootje.

Even terugkomend op mijn 'model' ten opzichte van dat van mijn vriendinnen. Begin jaren zestig was er een kleine omslag. Geen idee waarom, maar dat was de tijd van... loslaten. Flowerpower onder de jollen. Er mocht opeens van alles meer en anders. Vroeger had een jollenbouwer een zware Van Nelle in zijn mondhoek hangen, in de Sixties was dat een joint. Er kwa-

men toen ook andersoortige jollen achter die rookgordijntjes vandaan.

Niet verkeerd, gewoon anders. De flowerpowertijd was helemaal mijn ding, ik ben toen immers op stapel gezet. En gelijk de Hybriden en de hele Baltische zee rond gezworven. Weliswaar ondersteboven op het dek van een oude garnalenkotter in plaats van op het dak van een met bloemen versierde volkswagenbus. Het hippie-gevoel was er absoluut niet minder om. Heerlijke tijd.

Maar eerlijk is eerlijk, dat vrije gedoe kon natuurlijk geen stand houden. Wij jollenmeiden wilden ook saamhorigheid. Dus halverwege de jaren negentig bedachten ze dat het maar afgelopen moest zijn met al die frivoliteiten. Toen kwamen er opeens superstrakke meiden. Allemaal met plastic aan elkaar geplakt, dus niet meer incontinent. Tot vorig jaar was ik dat wel. Nu heb ik ook plastic randjes tegen het lekken. Ben ik hierdoor anders? Opeens minder hippie? Nee, helemaal niet. Na een winter van innerlijke dialogen ben ik aardig uit mijn crisis gekomen. Ik voel me bijzonder, echt waar. Net zo'n hippiejol als de andere uit die tijd. Graag vaar ik dan ook vaak en met verschillende mannen. Dat geeft mij een kik en veel plezier, en dat laat ik dan ook die mannen merken. Dat zit nou eenmaal in ons karakter, hè? We doen onze zeilers graag een plezier. Met of zonder platte buik en met of zonder dubbele lekrandjes. Ik ben weer trots op mijn lijn en zeeg.

En of ik precies ben zoals het dan zou 'moeten'? Alle schippers die de afgelopen jaren in mij zeilden, vonden mij een 'lekker ding', o'zo. Komend seizoen ga ik daar gewoon mee door en hoe.. Wel hoop ik dat er ook eens een dame in mij wil varen. Reken maar dat dat een feestje wordt. ■

Knuffel van jullie CoCootje.



Maand	Datum	Kaagactiviteit
April	2	Sociëteit weer open (ovb)
	12	Spreekuur Bestuur
	16	Burenborrel ???
	18	Zondagmiddagtraining
	21	Woensdagavondtraining
	22	Algemene Ledenvergadering online
	25	Zondagmiddagtraining
	28	Woensdagavondtraining
Mei	2	Zondagmiddagtraining
	5	Woensdagavondtraining
	9	Lasertraining beginnende wedstrijdzeilers
	9	Zondagmiddagtraining
	12	Woensdagavondtraining
	16	Lasertraining beginnende wedstrijdzeilers
	19	Woensdagavondtraining
	23	Lasertraining beginnende wedstrijdzeilers
	23	Zondagmiddagtraining
	26	Woensdagavondtraining
Juni	2	Zomeravondwedstrijd (ovb)
	6	Lasertraining beginnende wedstrijdzeilers
	6	CWO les jeugd
	9	Zomeravondwedstrijd (ovb)
	12	Kaagrace (ovb)
	13	Lasertraining beginnende wedstrijdzeilers
	13	CWO les jeugd
	16	Zomeravondwedstrijd (ovb)
	19,20	Combi Kaag (ovb)
	20	Lasertraining beginnende wedstrijdzeilers
20	CWO les jeugd	

Maand	Datum	Kaagactiviteit	
	23	Zomeravondwedstrijd (ovb)	
	27	Lasertraining beginnende wedstrijdzeilers	
	27	CWO les jeugd	
	30	Zomeravondwedstrijd (ovb)	
	Juli	4	Lasertraining beginnende wedstrijdzeilers
		4	CWO les jeugd
	7	Zomeravondwedstrijd (ovb)	
	11	Lasertraining beginnende wedstrijdzeilers	
	11	CWO les jeugd	
	12	Spreekuur Bestuur	
14	Zomeravondwedstrijd (ovb)		
17, 18	Jeneverboomtrofee (ovb)		
17 - 21	Jeugdweek		
Aug	21	Zomeravondwedstrijd (ovb)	
	23 - 25	Kaagweekend	
	28	Zomeravondwedstrijd (ovb)	
	4	Zomeravondwedstrijd (ovb)	
	11	Zomeravondwedstrijd (ovb)	
	18	Zomeravondwedstrijd (ovb)	
	23 - 27	Zomer trainingsweek	
	25	Zomeravondwedstrijd (ovb)	
	29	Lasertraining beginnende wedstrijdzeilers	
	29	CWO les jeugd	
Sept	3 - 5	NK 12 Voetsjollen (ovb)	
	5	Lasertraining beginnende wedstrijdzeilers	
	5	CWO les jeugd	
	11,12	Rond & Plat & Polyclassics (ovb)	
	12	Lasertraining beginnende wedstrijdzeilers	
	12	CWO les jeugd	
19	Lasertraining beginnende wedstrijdzeilers		

Maand	Datum	Kaagactiviteit
	19	CWO les jeugd
	19	8 Uurs race (ovb)
	25,26	Nakaag (ovb)
	26	Lasertraining beginnende wedstrijdzeilers
	26	CWO les jeugd
Okt	2, 3	Lange Afstand Valken (ovb)
	3	Lasertraining beginnende wedstrijdzeilers
	3	CWO les jeugd
	10	Winterwedstrijd (ovb)
	11	Spreekuur Bestuur
Nov	14	Winterwedstrijd (ovb)
Dec	12	Winterwedstrijd (ovb)

Alle opgenomen activiteiten zijn tot 1 juni onderhevig aan overheidsmaatregelen i.v.m. corona en kunnen alleen plaatsvinden na afgifte van de benodigde vergunningen.

Bezwaren tegen het voorgestelde lidmaatschap kunnen tot vier weken na de aanmelddatum schriftelijk worden ingebracht bij het bestuur. Na deze termijn zal het bestuur beslissen over toekenning van het lidmaatschap.

2021

Voorgestelde leden

Naam	Woonplaats	Voorgesteld door:	
De heer A.A. Bal	Den Haag	Thijs en Nina Hoogland	
De heer M. Barends	Leiden	A. Barends	
De heer J.C. van Beek	Den Haag	Max Blom	Martijn Vis
De heer F.J.T. Berendsen	Leiderdorp	oud-lid	
De heer R.A. Bitter	Oegstgeest	Jeroen Krijt	
Mevrouw M.T.J. Elbers-Hendrickx	Voorschoten		
De heer J.W. Eschauzier	Den Haag	oud-lid	
De heer N.J. van Hoek	Wassenaar		
De heer B.M.A. van Iterson	Leiden	Albert Gordijn	Thijs Hoogland
De heer J.H. de Jong	Den Haag		
Mevrouw A.H.M. Karthaus	Oegstgeest	Albert Gordijn	Thijs Hoogland
De heer H. Maarleveld	Rotterdam	Lies Eichhorn	
De heer P.F. Pavlik	Den Haag		
De heer A.T. Pothoven	Wassenaar	Esther van Loenen	
De heer L.J. Rotteveel	Sassenheim	Emil Root	Philip de Koning Gans
De heer W.H. Schaap	Lisse	J.Th.L. de Haas	
Mevrouw L. Schut	Rotterdam	Max Blom	
De heer J.J. Smit	Leiden	Dick Langbroek	Hans Rohlof
De heer S.J. Verbeek	Warmond	Rick van Cauberg	Lilly Visser
De heer R. Vlug	Warmond	oud-lid	
Mevrouw M.E. Zaalberg	Den Haag	Philip de Koning Gans	Marco Snelderwaard
De heer A.M. Zandbergen	Alphen a/d Rijn	oud-lid	
De heer F.W. Zandvoort	Leiden		

Jeugdlid

Tijnen de Jong, Oegstgeest

Geboren

Olivier Cornelis Adam Kuiters, geboren op 14 januari 2021
Zoon van Diederik & Leonie Kuiters
Wij wensen deze trotse ouders heel veel geluk met deze nieuwe wereldburger

Beëindiging lidmaatschap

Als u uw lidmaatschap van KWV De Kaag wilt opzeggen, dan moet u dat schriftelijk doen, door een opzeggingsbrief naar het secretariaat te sturen. Opzegging kan alleen tegen het einde van het lopende verenigingsjaar. Opzegging moet vóór 1 november. Bij een opzegging na 1 november loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende verenigingsjaar.

Overleden

De heer A. Greeve,
overleden op 14 december 2020

De heer M.G. Streng,
overleden op 28 december 2020

De heer J.P. Zwaneveld,
overleden op 10 januari 2021

De heer E. Nieuwesteeg,
overleden op 17 januari 2021

De heer J. Janson,
overleden op 2 maart 2021

Wij wensen de nabestaanden heel veel sterkte bij de verwerking van dit grote verlies.

De publicatie "Personalia" is ook te lezen op de website onder "vereniging".

TIJSSEN WATERSPORT AL 50 jaar EEN BEGRIP

ARC
Grootste collectie van Nederland & nieuwe showroom!

dubarry
Ruime collectie waterdichte zeillaarzen en bootschoenen met GORE-TEX® voering.

tijssen watersport

Alles voor sloep, motorjacht, zeilboot of wedstrijdship.
Direct uit voorraad leverbaar, ook online!

NIEUW KAAGKUSSENS
ook van Leiden!

COBB BBQ

Zijlbaan 10
2352 BN Leiderdorp
Tel 071 54 10 185
info@tijssenwatersport.nl
www.tijssenwatersport.nl

Kan niet bestaan niet

True Colours en de Toekomst zijn samen de grootste offset en digitaal drukker van Midden Nederland. Groot in mogelijkheden, kwaliteit en service welteverstaan. Persoonlijk contact met onze klanten vinden wij belangrijk en we zijn zo veelzijdig als u maar wilt.

Faciliteiten zoals design, productontwerp, fotografie, beeldbewerking, printen en drukken bevinden zich allemaal bij ons in 1 bedrijf. Wij drukken op vrijwel ieder formaat en op zeer uiteenlopende materialen, zoals bijvoorbeeld hout, kunststof, glas, metaal en natuurlijk papier. Ons motto? Kan niet bestaan niet.

True Colours
DRUK + PRINT

de Toekomst
design | online | print | sign

CONDUCT VASTGOED

DE SPECIALIST IN EXCLUSIEF WONEN



WARMOND



WASSENAAR



WASSENAAR



WARMOND



ZOETERWOUDE



WASSENAAR

BEKIJK ONS AANBOD: [CONDUCTVASTGOED.COM](https://conductvastgoed.com)

CONDUCT VASTGOED B.V.
E: info@conductvastgoed.com
W: www.conductvastgoed.com

Langstraat 23
2242 KJ WASSENAAR
T: 070 331 05 36

Herenweg 96
2361 EV WARMOND
T: 071 301 91 21