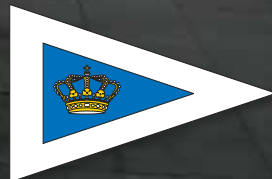


KAAG NIEUWS

Maart 2022 **Nr. 637**

In dit Kaagnieuws:

- Bijzondere ledenvergadering 23 februari
- Coastal roeien op De Kaag
- Kaagdiner 1960



PARDO

YACHTS

FEEL THE POWER

38 43 50

CANTIERE DEL PARDO S.p.A.

PARDOYACHTS.COM



ORANGE YACHTING – Jachthaven 1 - 2172 JX Sassenheim | M +31 (0)6 24 80 51 75 - T +31 (0)71 24 02 969 | info@pardoyachts.nl

INHOUD



8

BIJZONDERE LEDEN VERGADERING

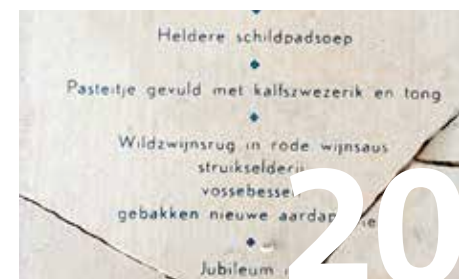
Op woensdag 23 februari had het bestuur een bijzondere ledenvergadering bijeen-geroepen (BLV). En bijzonder in een ander opzicht was dit zeker. Dit was de eerste fysieke ledenbijeenkomst in de gerenoveerde Kaagsociëteit.

COASTAL ROEIEN OP DE KAAG

De Kaag heeft een levendige roeiafdeling en is gelegen aan een van de mooiste en grootste binnenlandse wateren van Nederland. We roeien op dit moment in Kromhout Whalers en Gigs. Coastal Rowing wordt echter nog niet beoefend binnen de vereniging.



41



20

KAAGDINER 1960

Dat de 100ste Kaagweek er aan zit te komen komt niet als een verrassing. Menig watersporter heeft goede herinneringen aan de oudste zeilweek van Nederland. Zo ook de zoon van de heer Ir. Jan Loeff, hoofdredacteur van De Waterkampioen.

...EN VERDER IN DIT NUMMER:

• Colofon	4	• Winterwedstrijden	26
• Van de voorzitter	4	• BHV en AED	28
• Sluitingsdatum Kaagnieuws	4	• Manage2Sail	30
• Eunice en Franklin op bezoek	7	• Micro Magic	31
• BLV	8	• Kaagweek honderd jaar	33
• Even voorstellen: Paul, Paata en Kiek	11	• Zonnepanelen	35
• Even voorstellen: Paul Vreeswijk	13	• Motorboottocht	36
• Aankondiging ALV	14	• Oproep: Geef de pen door	36
• Jubilarissen	15	• Yngling	37
• De 100ste Kaagweek komt eraan	16	• Onderhoud vloot	38
• 100 x 100	17	• Coastal Rowing	41
• Kaagrace 2022	19	• CoCootje	45
• Kaagdiner 1960	20	• Kaagbusiness	46
• Landzeilen	22	• Jaarkalender	48
• Nieuwe steigers haven oost en sociëteit ...	24	• Personalia	50

COLOFON

Uitgave van Koninklijke Watersport Vereniging
De Kaag in Warmond

Redactie:

Gerrit Kranenburg-Marijt,
Pauline de Zwart

Vormgeving:

Seña Ontwerpers - www.senaontwerpers.nl

Drukwerk:

De Toekomst - www.detoeekomst.nl

Omslagfoto:

Pauline de Zwart

Kopij voor blad en website:

redactie@kwvdekaag.nl

Havenkantoor/secretariaat:

Kaagstraat 1, 2361 KM Warmond
telefoon: 071 - 3010035
email: seca@kwvdekaag.nl
website: www.kwvdekaag.nl
bankrekening: NL22 RABO 036 7702 894

Havenmeester:

Onno Kreeft
email: havenmeester@kwvdekaag.nl
Kaagsociëteit/Haven Kaagsociëteit:
telefoon: 071 - 5018222
Sweilampolder 8, 2362 AG Warmond
(voor navigatie Zijldijk 11)

Bestuur:

Max Blom sr.: voorzitter@kwvdekaag.nl
Gerrit Kranenburg-Marijt: secretaris@kwvdekaag.nl
Marc van Dijk: penningmeester@kwvdekaag.nl
Gijs Vrind: vloot@kwvdekaag.nl
Marieke van Schie-Stevens: societeit@kwvdekaag.nl /
evenementen@kwvdekaag.nl
Elly van Kampen-van Leeuwen: sport@kwvdekaag.nl
Rob Brinkel: jachthaven@kwvdekaag.nl
Arjan Rudolpus: jeugd@kwvdekaag.nl

Ereleden:

Lies Eichhorn, Jan Bart Lucas, Pieter Heerema

Vertrouwenspersoon:

Rolf de Vriend:
vertrouwenspersoonkwvdekaag@gmail.com

Openingstijden

Het secretariaat is van 1 april t/m 30 september
geopend op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag
van 8.30 tot 12.30 uur en van 13.00 tot 17.00 uur. Op
zaterdag van 8.30 uur tot 12.30 uur. Van 1 oktober tot
en met 31 maart is het secretariaat geopend op maandag,
dinsdag, donderdag en vrijdag.

Beste Kaagvrienden,

Het zijn en blijven bijzondere tijden en er zijn
dagen bij die eerder lijken op een rollercoaster.
Enerzijds zijn we aan het bijkomen van covid
en gloort er hoop en licht aan de horizon, het
lijkt er immers op dat we een redelijk "normaal"
vaarseizoen tegemoet kunnen zien.

Anderzijds zijn wij volop bezig met de voorbe-
reidingen voor het komende vaarseizoen waar-
bij, na twee keer uitstel, de 100ste Kaagweek
nu echt de kers op de taart moet gaan worden.
Driemaal is scheepsrecht!

In februari mochten wij een mooie en vooral
gezellige BLV beleven waarbij er goede beslui-
ten zijn genomen en uw bestuur vol gas voor-
uit kan. Nogmaals dank voor het gestelde ver-
trouwen.

Tegelijk werden we afgelopen weken geteis-
terd door zware stormen en heeft de Sociëteit
het zwaar te verduren gehad met als gevolg
forse schade aan de rieten kappen van zowel
de Starttoren als de Sociëteit. Een dakpan heeft
hierbij de lichtkoepel geraakt met forse lek-
kages als gevolg. De nieuwe toiletgroep moet
daardoor weer worden aangepakt terwijl riet,
bliksemafleiders, dakgoten en overig zink gere-
pareerd moet worden. Uiteraard is alles gedekt
door de verzekering maar het brengt altijd zorg
en overlast met zich mee.

Dit alles staat dan weer in schril contrast met de
inval in de Oekraïne waar mensen nu in doods-
angst leven en wij nu te maken hebben met het
eerste serieuze Europese oorlogsgeweld sinds
'40 - '45. Wij houden ons hart vast en hopen
op de juiste beslissingen van onze wereldlei-
ders. Het overzien van alle gevolgen is op het
moment van dit schrijven nog erg lastig.



Ondanks alles moeten we vooral doorgaan met
ons leven. Meer dan ooit blijkt dat we nu moe-
ten genieten van al het moois, morgen kan alles
immers weer anders zijn.

Uw bestuur had de tanden al op elkaar vanwege
de pandemie en daar komt geen verandering in.
Gesteund door een geweldige onderlinge spirit
en fantastische leden gaan wij onverdroten door
met alles wat de KWV De Kaag zo mooi maakt.
We gaan weer volop zeilen, roeien, motorboot-
varen, suppen en zelfs georganiseerd zwemmen
zit in de pen.

Gezellig op het terras bij Koen omringd door
vrienden en vriendinnen, de lucht is blauw, de
zon schijnt, de wind waait en we hebben alle-
maal een lekker kleurtje, kortom, wij zijn er weer
helemaal klaar voor!

Op naar een geweldige zomer.

Met Kaagse groet,

Max Blom,
Voorzitter

AANLEVEREN KOPIJ VOOR VOLGENDE KAAGNIEUWS:

Sluitingsdatum: 7 juni 2022
Verschijningsdatum: 7 juli 2022

ELEKTRISCHE BOOTAANDRIJVING

10 JAAR INNOVATIE



Importeur voor
de Benelux:

Drinkwaard Marine, Sliedrecht
+31(0)184-412332
info@drinkwaard.com
www.epropulsion.nl



WINDKRACHT 10

► Eunice en Franklin op bezoek bij De Kaag

Op vrijdag 18 en zondag 20 februari kreeg de vereniging bezoek, respectievelijk van Eunice en Franklin.

Bezoek is altijd leuk zult u zeggen? Echter dit bezoek was geen familiebezoek of bezoek van een bevriende zustervereniging. Het betrof hier twee zeer zware stormen die in korte tijd de vereniging met een bezoek kwamen vereren met alle gevolgen van dien. De storm bereikte een uurgemiddelde windkracht 10 langs de Kagerplassen. Van tijd tot tijd werd er een windkracht 11 genoteerd in Warmond met een gemiddelde van 56 knopen. Er werd een windstoot van 130 km/u op het Joppe gemeten. Met name onze prachtige Kaag-sociëteit heeft het zwaar moeten ontgelden. Ook de havens Oost en West zijn niet helemaal ongeschonden uit de strijd gekomen. Werk aan de winkel voor het havenpersoneel om alles weer op orde te krijgen voordat het seizoen weer van start gaat. ■

Gerrit Kranenburg-Marijt





► Bijzondere ledenvergadering

Op woensdag 23 februari had het bestuur een bijzondere ledenvergadering bijeengeroepen (BLV). En bijzonder in een ander opzicht was dit zeker. Dit was de eerste fysieke ledenbijeenkomst in de gerenoveerde Kaagsociëteit. Corona heeft twee jaar lang roet in het eten gegooid en verhinderd om fysiek te kunnen vergaderen.

De vergadering kende, jawel, één agendapunt. Waarom een BLV zult u zich afvragen? De jaarlijkse ALV staat immers gepland voor 20 april. Kon dit niet wachten? Inderdaad dit kon niet wachten.

Na de gebruikelijke opening, berichten van verandering en ingekomen stukken, lichtte de voorzitter, Max Blom, de reden van deze bijeenkomst toe. Tijdens het reguliere havenoverleg tussen de havenmedewerkers, vrijwilligers en het bestuur is geconstateerd dat de grondstofprijzen per maand met zo'n 55 tot 80% stijgen. Ook is er geconstateerd dat er aan de havens op de locaties, haven Oost en Kaagsociëteit achterstallig onderhoud is aan de haveninstallaties zoals schoeiingen, steigerwerk en slipways. Gezien de voornoemde omstandigheden stelt het bestuur daarom voor om het meerjarenplan naar voren te halen in de tijd en het hoogno-

dige achterstallig onderhoud versneld uit te voeren. Dat het menens is met het groot onderhoud werd geïllustreerd door de voorbeelden die bestuurslid Jachthavens Rob Brinkel onder het voetlicht bracht.

“Graag houden we de “oorlogskas” in stand”

Het naar voren halen van het groot onderhoud brengt een kostenplaatje met zich mee van € 200.000, --. Een groot bedrag dat een hele aanslag zou betekenen op de “oorlogskas” van de vereniging. Penningmeester Marc van Dijk gaf aan de gezonde financiële situatie van de vereniging geen geweld aan te willen doen en daarom de leden in overweging te geven de uitgaven te bekostigen middels een externe financiering, daarmee de “oorlogskas” van de vereniging instandhoudend. Deze externe financiering zou bijvoorbeeld bij de leden kunnen worden opgehaald. Rondvraag in kleine kring leverde positieve reacties op. Op 9 februari j.l. heeft het bestuur

haar voorstel aan de leden gepresenteerd middels een informatiebijeenkomst. Naar aanleiding van deze bijeenkomst hebben zich meer dan 20 leden gemeld die willen participeren. En wat houdt dat voorstel dan wel niet in? Het voorstel behelst het volgende: de leden kunnen participeren middels een participatiebedrag van € 10.000, -- tegen een rentepercentage van 2% met een aflossing in 4 jaar.

Maar wat levert het de vereniging nu op? Deze vraag had de penningmeester natuurlijk verwacht. Het levert de vereniging een besparing van zo'n € 20.000, -- tot € 25.000, -- op. Dat is, om het wat tastbaarder te maken, bijvoorbeeld een nieuwe rescueboot. Na de financiële onderbouwing door de penningmeester en de beantwoording van vragen werd het voorstel in stemming gebracht. Met ruime meerderheid van stemmen werd het voorstel aangenomen en afgesloten met een luid applaus.

Niets meer aan de orde zijnde sloot de voorzitter de vergadering en opende het bestuurssprekkuur. ■

Gerrit Kranenburg-Marijt

Spreekuur Bestuur

Eindelijk mogen we elkaar weer ontmoeten!

In de uitnodiging voor de Bijzondere Algemene Ledenvergadering sprak het bestuur de verwachting uit dat deze vergadering niet heel lang zou duren en aansluitend daarom deze avond te willen gebruiken om een ‘spreekuur bestuur’ te houden, en af te sluiten met een borrel.

Na de BLV met een hamerklap te hebben gesloten, opende de voorzitter het spreekuur. Max Blom sprak de wens uit dat het bestuur de schijnwerpers wil richten op het ‘verenigen en verbeteren’ van de vereniging en daarom graag met de leden in gesprek gaat. Met ruim 39 leden aanwezig in de gezellige koepel moest dat toch zeker gaan lukken. En of dat gelukt is!

Wat werd er zoal behandeld en besproken?

Nu er werk gemaakt wordt van het achterstallig groot onderhoud, wordt er ook gekeken naar de stroomvoorziening op de steigers in haven Oost? Een goed punt en ook een actueel punt wat leeft onder de ligplaatshouders. De stroomvoorziening aan zich zit niet in het groot onderhoud zoals dit op de agenda stond van de BLV. Het wordt derhalve wel meegenomen in het reguliere havenoverleg en zal in dat kader worden meegenomen en aangepast/ vernieuwd waar nodig.

Een heel andere vraag was gericht aan de pachter. Wordt er dit jaar wat meer variatie in de kaart aangebracht? Dit is meerdere malen aan de leden toegezegd zonder zichtbaar resultaat! Staande het spreekuur beloofde de pachter beterschap. Binnenkort zal een nieuwe menukaart worden gepubliceerd en zal er wekelijks een “daghap” of “special” worden aangeboden. Uit de zaal klonk unaniem: “mooi Koen, we laten ons verrassen”.

Kent u het grote glas in loodraam? U weet dat wij ►

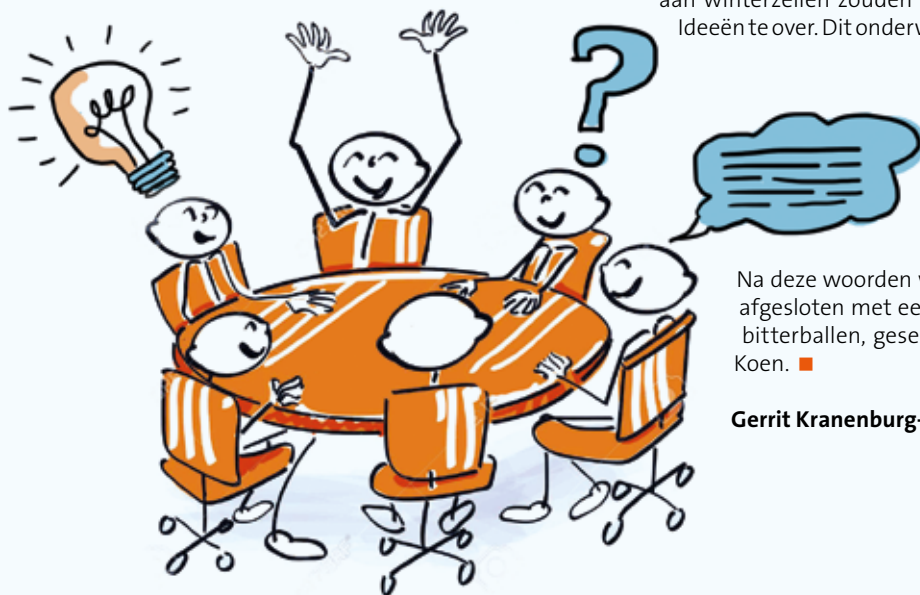
➤ dit in bruikleen hebben en hoe denkt het bestuur dit te conserveren? In de oude opstelling van de bar van de koepelzaal zat, aan de kant waar de pachter nu een uitgifteluik/balie heeft, een muur waarop een prachtig groot glas in lood raam was aangebracht. Dit glas in lood raam is na de verbouwing van de koepelzaal in 2013 verhuisd naar het Jeugdhonk om zodoende niet beschadigd te raken. Het bestuur geeft aan dat zij gekeken hebben naar terugplaatsing van het raam in de koepelzaal. Dit is, gelet op het fragiele karakter geen optie. Het raam zal in de toekomst een plaats gaan krijgen in het regattacenter/jeugdhonk.

U haalt het Jeugdhonk aan, hoe staat het met de voortgang van de renovatie daarvan?

Rob Brinkel is blij dat deze vraag gesteld wordt. Goed punt en zeer actueel, is het antwoord van het bestuurslid Jachthavens en Opstallen. Als vastgoedman heb ik kanttekeningen geplaatst bij de renovatie van het huidige Jeugdhonk. Het blijft een "bouwkeet" die op diverse plaatsen verrot is. Oplappen voor een bedrag van € 40.000,- vind ik derhalve niet verantwoord en weggegooid geld. Het bestuur is tot de conclusie gekomen liever een paar jaar door te sparen om een hoogwaardig gebouw neer te zetten dat minimaal 50 jaar mee kan. Tijdens de komende ALV zal het bestuur haar voornemen nader toelichten.

Hoe staat het met de statuten? Deze vraag wordt door de voorzitter gesteld aan zijn secretaris Gerrit Kranenburg-Marijt. In december 2021 heeft het Watersportverbond haar statuten gewijzigd. In de statuten van De Kaag staat dat de vereniging, alvorens de gang naar de Koning te maken, ook een verklaring van geen bezwaar van het Watersportverbond dient te ontvangen. De statuten van De Kaag worden op dit moment voorgelegd aan de notaris die de statuten van het Watersportverbond heeft opgesteld met het doel om discrepanties te herstellen en mogelijk gezamenlijk het traject van koninklijke goedkeuring te doorlopen. Op de ALV hopen wij u hier meer duidelijkheid over te kunnen verschaffen.

Zoals u kunt lezen werden in een ontspannen sfeer diverse onderwerpen besproken. Alvorens het spreekuur te sluiten heeft de voorzitter echter nog een nieuwtje te melden. Zoals wij al eerder hebben kunnen lezen is er een succesvolle samenwerking ontstaan tussen een "zoete" en "zoute" vereniging. De Kaag en Jachtclub Scheveningen zijn aan het kijken of zij deze samenwerking verder kunnen uitbreiden. Te denken valt aan een uitwisseling van grotere Kaag-zeilboten, die in de winter ligplaats zouden kunnen nemen in Scheveningen en vice versa kleinere Scheveningse boten die in de winter op De Kaag aan winterzeilen zouden kunnen deelnemen. Ideeën te over. Dit onderwerp wordt vervolgd.



Na deze woorden wordt het spreekuur afgesloten met een gezellige borrel en bitterballen, geserveerd door pachter Koen. ■

Gerrit Kranenburg-Marijt



Dit jaar zijn er drie nieuwe havenmedewerkers enthousiast aan de slag bij de vereniging. Reden te meer om deze aan u voor te stellen in het Kaagnieuws. Graag stellen Paul Thomassen, Paata Akhvediani en Kiek van der Poel zichzelf voor middels vijf vragen die wij aan hen hebben voorgelegd.



Wanneer ben je begonnen en hoe was je eerste werkdag?

Ik ben op 1 februari 2022 begonnen maar had al eerder 4 dagen meegewerkt om de sfeer te proeven.

Werken voor de Kaag betekent werken in de watersport. Hoe vind je het bij De Kaag?

Hoe ik het op de Kaag vind? Ik ben nog geen dag met tegenzin naar het werk gegaan, voel mij thuis in de nautische sector.

Waar gaan we je zien op de havens en in welke werkzaamheden?

Waar gaan jullie mij zien op de havens...tja, dat bepaalt Onno en hangt af waar de prioriteiten die dag liggen.

Wie ben je en waar kom je vandaan?

Ik ben Paul Thomassen en woon nog in Noordwijk.

Wat zijn je hobby's?

Ik heb meerdere hobby's. Op een rijtje zijn dat:

- het varen van mijn zelf voorbereide solo zeekajak expedities.
- het assisteren van Watersportverbond gecertificeerde zeekajak instructeurs tijdens het jaarlijks zeekamp van de Stichting Peddelpraat.
- studeren voor het vaarbewijs 2.
- ondersteunende kracht training (een aantal keer per week).



Paata

Wie ben je en waar kom je vandaan?

Hallo, ik ben Paata, ik ben 39 jaar en geboren in Georgië. Ik ben in 2009 voor de liefde naar Nederland gekomen. Georgië is een prachtig land maar Nederland vind ik ook mooi. Je kunt hier beter fietsen dan in de bergen van Georgië.

Wat zijn je hobby's?

Fietsen is echt mijn hobby. Ook zwem ik graag samen met mijn dochter. Zij is een echte waterrat en doet mee aan wedstrijdzwemmen. Bij de wedstrijden ben ik tijdwaarnemer.

Wanneer ben je begonnen en hoe was je eerste werkdag?

Ik ben 1 december 2021 begonnen met werken bij de Kaag. Op mijn eerste werkdag heeft collega Onno mij alles laten zien; Haven West, Haven Oost, Kaagsociëteit en heel veel boten. En verder heeft hij mij wegwijs gemaakt in alle werkzaamheden.

Werken voor de Kaag betekent werken in de watersport. Hoe vind je het bij De Kaag?

Tot nu toe heb ik het erg naar mijn zin. Ik doe met plezier mijn werk, ik heb leuke collega's en er is een goede sfeer.

Waar gaan we je zien op de havens en in welke werkzaamheden?

Op dit moment ben ik veel aan het werk bij Haven Oost en in de loods. Er moet namelijk veel geschilderd worden. Hoe het straks in de zomer zal zijn weet ik nog niet. Ik denk dat ik dan meer buiten ben.



Kiek

Wie ben je en waar kom je vandaan?

Mijn officiële naam is Monique van de Poel maar van kinds af aan wordt ik Kiek genoemd. 52 jaar geleden ben ik geboren op boerderij "Mijn Ouders Wensch" aan het Vennemeer. Na vele omzwervingen woon ik daar inmiddels weer in een hele mooie "woonboot van het jaar"

Wat zijn je hobby's?

Ik hou van "toeren" dat kan zijn te voet, op de fiets, met de zeilboot of op het snowboard.

Wanneer ben je begonnen en hoe was je eerste werkdag?

Drie januari fietste ik voor mijn eerste werkdag naar

haven west om gelijk met het onderhoud aan de roeisloep "Caatje van Warmond" te beginnen.

Werken voor de Kaag betekent werken in de watersport. Hoe vind je het bij De Kaag?

Vanaf het begin van het vaarseizoen ben ik te vinden op en rond de steigers van de Kaagsociëteit. Vanuit mijn woonboot kan ik de starttoren van de Kaagsociëteit zien. Deze prachtige historische watersportvereniging heeft altijd tot mijn verbeelding gesproken.

Waar gaan we je zien op de havens en in welke werkzaamheden?

Ik voel me daarom heel trots dat ik daar nu als havenmeester een bijdrage aan mag gaan leveren. Ik zie er naar uit jullie op Kaagsociëteit te ontvangen. Ahoy. ■

SOMS VALLEN DE DINGEN ZOMAAR SAMEN.

"Bij gelegenheid dacht ik weleens als ik ooit met pensioen ga dan wil ik wel weer een bestuursfunctie in de Watersport en ga ik nog een opleiding doen tot wedstrijdleider. Er komt immers een tijd dat knieën, rug en andere vitale gewrichten gaan tegenwerken en het klaar is met het sportieve zeilen. De zaken namen echter een andere vlucht. Door covid ben ik de Finnjol terecht gekomen (heel goed voor je gewrichten) en opeens was daar het telefoontje van Max Blom met de vraag of ik ervoor voelde om de zeiltaken uit de portefeuille van Elly van Kampen over te nemen. Zo nam Max daarmee een voorschot op mijn toekomstige plannen. Ik heb er niet zo lang over na hoeven denken om op zijn verzoek in te gaan. Er waait in mijn ogen een inspirerende wind door de vereniging waarbij het huidige bestuur voor de leden heel zichtbaar is en tastbare resultaten haalt. Het was derhalve voor mij ook een eer gevraagd te worden om zitting in dit bestuur te nemen indien de leden daarmee instemmen.

Wat is mijn achtergrond?

Ik ben bijna 64 jaar geleden geboren en getogen in Zwolle. Mijn eerste zeilervaring heb ik rond mijn 7e opgedaan in een Piraatje op de Beulakerwijde bij Wieb Visser aan de Blauwe Hand in Wanneperveen. Ik werd afgeduwd letterlijk met de mededeling: zie maar hoe je terugkomt. Ik ben sindsdien eigenlijk niet meer van het water te branden geweest. Rond mijn 10e ben ik in de (Noordelijke) Flitsklasse gaan zeilen, eerst aan de fok en later zeer verdienstelijk als stuurman. Na de Flits volgde de 470 en daarmee mijn eerste kennismaking met het (Inter)nationaal zeilen op open water. Tijdens mijn studietijd heb ik kort bemand in de Soling en de Regenboog tot de Yngling begin jaren 80 op mijn pad kwam. Een boot die mijn hart had gestolen toen ik hem voor eerst zag varen op de Sail-In op de Westeinderplassen in 1972. De Yngling heeft tot voor kort grotendeels mijn zeilleven gevuld zowel als wedstrijdzeiler en als bestuurder van de Yngling klasse organisatie. In diverse rollen ben ik bijna 20 jaar, onafgebroken actief geweest binnen Yngling Club Holland, van commissaris Public



Relations tot voorzitter. Daarnaast ben ik, in de tijd dat de klasse de Olympische status genoot, 8 jaar vice-president van de Internationale klasse organisatie geweest.

Ik was intussen lid van de KWS Sneek en heb daar de jeugdopleiding in de Ynglings verzorgd toen de KWS in 2000 de eerste Ynglings als Clubboot ging inzetten. Met jonge zeilers en later veel meisjes alle grote wedstrijden gevaren en ze klaargestoomd voor de Talentgroep of de Kernploeg. Als spin-off van de clubboten bij de KWS heb ik tevens aan de wieg gestaan van de Stichting Nationaal Jeugdzeilplan waarbij Yngling Club Holland uiteindelijk bijna 30 Ynglings ter beschikking heeft gesteld voor jeugdige zeilers. Een tijd van grote ambities binnen de YCH waarbij grote evenementen naar Nederland werden gehaald en een internationaal jeugduitwisselingsprogramma werd opgezet. Het was een groot genoegen om in die periode al die energie van de jeugd tot bloei te mogen laten komen. Mijn actieve zeilen heeft zich ondertussen verplaatst naar de Finnjol (lokaal) en de Draak (internationaal).

➤ Inmiddels is het alweer bijna 10 jaar geleden dat ik gestopt ben met mijn activiteiten voor de YCH en de Stichting. Het was mooi geweest en een hick-up in mijn carrière noopte mij tot het verleggen van de prioriteiten en tot een verhuizing naar Den Haag. Mijn werkzame leven speelt zich sinds 2013 ook af in de watersport en ik ben werkzaam als jachthavenmanager van Jachtclub Scheveningen. In die hoedanigheid ben ik ook promotor geweest van de samenwerking van de jeugdafdelingen van Scheveningen en de KWV De Kaag.

Wat kunt u verwachten van mij?

Op de eerste plaats een groot hart voor de wedstrijdzeilsport. Ik wil graag een concrete bijdrage leveren aan het verder stimuleren van het wedstrijdzeilen. Belangrijkste aandachtspunten op korte termijn zijn voor mij:

- Het leggen van contacten met de diverse zeilklassen binnen de vereniging en inzicht krijgen in hun behoeftes.

- Kennismaken met alle vrijwilligers die betrokken zijn bij het wedstrijdzeilen.
- Het verbreden van het aantal gecertificeerde wedstrijdleiders en de opleiding daarvoor weer opstarten.
- Het zeilen on-demand op de zondagen faciliteren met middelen van de vereniging waarbij de klassen zelf voor de uitvoering van de wedstrijden zorgen. (Dat werkte perfect met de Valken en de Finnen gedurende de covid periode).
- Stimuleren van (klasse)trainingen en overdracht van regel- en tactische kennis.

Voor zover kort de eerste richting die ik zou willen inslaan. Ik kijk uit naar de samenwerking met alle zeilenthousiastelingen en hoop van harte, met uw hulp, een bijdrage te kunnen leveren aan de verdere bloei van het wedstrijdzeilen op de Kaag."

Met enthousiaste zeilersgroet,

Huib de Haer

Aankondiging ALV

Het bestuur heeft het **genoegen u uit te nodigen voor de Algemene Ledenvergadering op woensdag 20 APRIL 2022 op de Kaagsociëteit, Sweilandpolder 8, Warmond. AANVANG 20:00 UUR.**

Hieronder vindt u de voorlopige agenda. De definitieve agenda wordt zes weken voor de vergadering middels digitale post aan de leden toegezonden.

AGENDA

1. Opening
2. Mededelingen
3. Vaststellen van het verslag van de Najaarsvergadering van 18 november 2021 en Bijzondere Leden Vergadering van 23 februari 2022
4. Ingekomen stukken
5. Bekendmaking langdurig lidmaatschap

6. Jaarrekening 2021
 - 6.1 Vaststellen Jaarverslag Secretaris 2021
 - 6.2 Toelichting Financieel Verslag
 - 6.3 Toelichting Commissie van Controle
 - 6.4 Vaststellen Financieel Verslag 2021
7. Het bestuur vraagt décharge voor het gevoerde financiële beleid
8. Benoeming van de Commissie van Controle 2022.
9. Statuten en Huishoudelijk Reglement
10. Bestuursverkiezingen
11. Toekenning Ambassadeursbeker en Coopsbeker
12. Verloting waardebon van Waterlust de Kaag-sociëteit onder inzenders van kopij voor het Kaagnieuws 2021
13. Rondvraag
14. Sluiting



Jubilarissen

Dit jaar hebben we weer een groot aantal jubilarissen voor het 25- en 50-jarig lidmaatschap. Tijdens de ALV op 20 april hoopt het bestuur de insignes persoonlijk aan de jubilarissen te kunnen uitreiken.



25-jarig lidmaatschap

Dhr. D.F.B. Tol
Dhr. D.F.O. Kuiters
Dhr. D.J. Vreeken
Dhr. F.B. Toetenel
Dhr. F.C.H.M. van den Assem
Dhr. F.L. Tol
Dhr. G.C.M. Laamens
Dhr. G.J. Slooter
Dhr. G.J. Zirkzee
Dhr. H.G.J. van den Hondel
Dhr. J.A. Verbeek
Dhr. J.A.M. Hoogenboom
Dhr. K.P.W. de Boer
Dhr. N.C.J. Ouwehand
Dhr. P.A.P.E. Kattenberg
Dhr. P.R. Corbeau
Dhr. R.H. Schenk
Dhr. R.K.F. Kok
Dhr. R.M.M.J. Bormans
Mevr. E. van Kampen-van Leeuwen
Mevr. M. Corbeau-Vrijenhoek
Mevr. M.J. de Ronde Bresser
Mevr. N.W.M. van Brouwershaven
-Paddenburg



50-jarig lidmaatschap

Dhr. H.J. ten Kley
Dhr. J.W. van Goeverden
Mevr. D.D. Wentrup-de Nes
Mevr. V.H.P. Bredero

- advertentie -

MET HET A T/M Z PAKKET VAN MAX BEHREND

GAAT HET U ALTIJD VOOR DE WIND



Bij Max Behrend bent u zowel op het water als op het land goed verzekerd. Neemt u meerdere verzekeringen af, dan kunt u tot wel 15% korting krijgen op het hele pakket. Meer weten of persoonlijk advies tel: 071 30 50 250



Max Behrend Verzekeringen BV
Veerpolder 1-B - 2361 KV WARMOND
www.maximaal.info | info@maximaal.info



► De 100ste Kaagweek komt eraan!

Van 13 tot en met 17 juli zullen de wedstrijdzeilers de zeilen hijsen voor de 100ste Kaagweek. De oudste zeilweek van Nederland. De Kaag schrijft hiermee geschiedenis!

Het wordt natuurlijk geen 'gewone' editie van de Kaagweek. We gaan niet alles verklappen, maar u kunt er zeker van zijn dat het een zelfestijn wordt om niet snel te vergeten. Een feest voor jong en oud maar vooral ook een feest door en voor de leden. Voor iedereen binnen de vereniging zijn er tijdens en rond de Kaagweek leuke activiteiten om aan deel te nemen. Wij lichten graag een tipje van de sluier voor u op.

Voorafgaand aan de Kaagweek organiseren we een culinaire sloepentocht. U vaart met uw gasten in een eigen sloep of kleine motorboot langs verschillende locaties open rond de Kaag waar u een heerlijk gerechtje aan boord geserveerd krijgt. Diverse restaurants rond de Kagerplassen hebben wij hiervoor benaderd en zij hebben reeds hun medewerking toegezegd. Dit wordt een Kaag-evenement dat zeker de moeite waard is! De datum wordt nader bekend gemaakt en de inschrijving volgt spoedig daarna.

Wat kunnen wij verder met u delen?

De Kaagweek wordt geopend op 12 juli met een sprintrace voor sloepen. De officiële openingshandeling zal worden verricht door Carla Breuer, burgemeester van de gemeente Teylingen.

Op vrijdagmiddag wordt er niet gezeild. Er zal dan worden gezwommen voor het goede doel. Binnenkort hopen wij u hierover meer te kunnen vertellen en aan te geven hoe u zich hiervoor kunt inschrijven. U laat zich hierbij sponsoren door vrienden en familie en zo zwemt u een mooi bedrag bij elkaar!

Vrijdag en zaterdag zijn er traditioneel de Holland-Friesland teamwedstrijden in de Regenboog. We sluiten af op zondag 17 juli met natuurlijk een spetterende prijsuitreiking!

Zoals aangegeven, dit is slechts een klein tipje van de sluier. Houd daarom onze website en social media goed in de gaten voor alle laatste programma-nieuwtjes en details!

Graag naar de Kaagweek! Wij hebben er nu al zin in. ■

De 100ste Kaagweekcommissie



100x100

DANK, DANK, DANK en we gaan gewoon door!

Op het moment van schrijven staat de teller op 100 Club van Honderd leden en het houdt niet op....

Wat een prachtig resultaat en wat fijn dat zoveel leden hart voor de Kaagweek hebben!

De 100ste Kaagweek wordt dan ook een heel bijzondere Kaagweek. Mede dankzij uw steun kunnen we al dit moois realiseren. Houd uw agenda vrij van 12 tot en met 17 juli, want dit wilt u niet missen!

Wilt u ook behoren tot het gezelschap dat de Kaag-

week mede mogelijk maakt? Aanmelden is heel eenvoudig d.m.v. het aanmeldformulier op de verenigingswebsite. U ontvangt per omgaande een bevestiging én de exclusieve sticker. De rekening ontvangt u in juni van 2022 voor het eerst.

Wij rekenen op u! ■

Patricia Paddenburg-Van Rheenen

Voorzitter

Kaagweekcommissie

Te koop 8.500,-

Albin Viggen 23



Scan voor
meer info

menno.vijk@gmail.com
+31 653736039



Jachthaven Juffermans bv



ZOMER- EN WINTERSTALLING

REPARATIE EN ONDERHOUD

VAN SLOEP TOT JACHT (40 TON)



HISWA

Veerpolder 69 • Warmond • Tel (071) 301 05 48 • Fax (071) 301 06 02

info@jachthavenjuffermans.nl • www.jachthavenjuffermans.nl

KAAGRACE



► De Kaagrace 2022 - 11 juni 2022

De gehele gig- en sloeproeierwereld snakt naar weer een normaal seizoen wedstrijdroeien. Ook wij als Kaagrace-commissie gaan ons steentje weer bijdragen aan de wedstrijdkalender 2022 wanneer we op 11 juni de Kaagrace organiseren. Onze wedstrijd is genomineerd voor alle klassen van het Nederlands Kampioenschap wat waarschijnlijk inhoudt dat geheel roeiend Nederland naar De Kaag gaat komen. Wij gaan uit van meer dan 130 boten met 1000 roeiers waarbij we nog moeten checken of dit tegen die tijd van de dan geldende Corona-maatregelen mag.

Wij, als commissie, zijn begonnen met de voorbereidingen waarbij we het draaiboek van de afgelopen jaren wederom gaan gebruiken met de toevoeging van een aantal nieuwe componenten die wij hebben ontwikkeld voor onze online variant verleden jaar. Het idee is om de race te kunnen volgen op schermen bij de Kaagsociëteit en via de ontwikkelde app. Dit houdt in dat de toeschouwers bij de Kaagsociëteit en thuis de boten kunnen

zien varen en een indicatie krijgen hoe de boten het doen in de wedstrijd. Op dit moment onderzoeken wij of we dit financieel rond krijgen, maar het zou wederom een innovatie zijn binnen de roeiwereld die veel zal bijdragen aan een betere zichtbaarheid van de sport. Mocht je interesse hebben in sponsoring van dit grootste ééndaagse evenement op de Kaag neem dan even contact op met ondergetekende.

Naast de roeiwedstrijden voor roeisloepen en Gigs organiseren wij natuurlijk ook een feest om deze dag met alle roeiers en toeschouwers goed af te sluiten. Wij kunnen dit alles niet mogelijk maken zonder alle vrijwilligers die ons ondersteunen. De commissieleden gaan jullie allemaal benaderen en wij vertrouwen weer op jullie support. Wij hopen jullie allemaal te zien als vrijwilliger, toeschouwer of als deelnemer van dit prachtige evenement en hebben er erg veel zin in. ■

Namens de Kaagrace-commissie
Peter Boneschansker

HERINNERING AAN

HET KAAGDINER
1960

Dat de 100ste Kaagweek er aan zit te komen komt niet als een verrassing. Na twee keer te zijn uitgesteld hopen wij dat het er dit jaar dan eindelijk van mag komen. Menig watersporter heeft goede herinneringen aan de oudste zeilweek van Nederland. De redactie was aangenaam verrast toen zij een artikel mocht ontvangen van de heer Jan Paul Loeff, zoon van de heer Ir. Jan Loeff, hoofdredacteur van De Waterkampioen en raadgevend directeur van het Koninklijk Nederlands Watersportverbond. Het artikel is niet alleen een mooi verhaal over de Kaagweek maar ook een verzoek aan u als leden. Wie kan Jan Paul helpen? Lees daarom gauw verder.

Het is al vele jaren bij de KWV De Kaag de gewoonte om in de zomer tijdens de Kaagweek van een gezamenlijke goede maaltijd te genieten. Dit zogenaamde Kaagdiner vindt nog steeds plaats. In 1960, toen de vereniging nog de "Koninklijke Zeil, Roei en Motorsport Vereniging "De Kaag" heette, vond dit diner ook plaats. Het was een zeer feestelijk diner om het vijftigjarig bestaan van de vereniging en de 40ste Kaagweek te vieren. Het diner had een bijzondere menukaart. Dat gold voor wat er geserveerd werd maar ook vanwege de vorm waarin de kaart gepresenteerd werd.



Deze was gedrukt op de achterzijde van een cloisonné tegeltje dat de Kaagsociëteit en Starttoren aan de voorzijde uitbeeldde. Een bijzonder geslaagd tegeltje met een prachtige weergave van die starttoren en Kaagsociëteit en het water ervoor.

Het tegeltje was gemaakt door de porselein fabriek "De Porcelayne Fles" uit Delft. De ontwerper was J.Th. Dessens (1939-1983).

Mijn vader, Ir. Jan Loeff, was zoals gewoonlijk uitgenodigd voor dit diner. Een uitnodiging die hem ieder jaar weer veel plezier verschaftte. Hij was weliswaar volgens mij toen geen lid maar zijn hoofdredacteur-



Tegeltje in redelijk hele staat

Tegeltje in stukken

schap van "de Waterkampioen" en zijn diverse andere activiteiten voor onze vaderlandse watersport alsmede zijn vriendschap met vele leden van "De Kaag" door er vaak wedstrijd gezeild te hebben, was reden genoeg om hem uit te nodigen. Later is hij tot erelid benoemd maar de datum van die benoeming weet ik niet. Hij was in ieder geval goed bevriend met voorzitter Luc van der Steur.

In zijn nalatenschap troffen mijn zuster en ik het voornoemde tegeltje aan samen met nog een paar andere, voor hem toepasselijke, tegeltjes. Bij de verdeling van die tegels had ik het geluk deze bijzondere menukaart te krijgen. Samen met die andere tegeltjes heb ik ze opgehangen in de hal van mijn huis. Afgelopen maand was het bovenste haakje op de een of andere manier weggeraakt en viel de menukaart in een aantal stukken kapot. Het droevige resultaat van deze val laat ik u zien.

Acht grotere stukken en vele kleine niet terug te vinden splinters waren het resultaat. Ik heb intussen de grote stukken aan elkaar gelijmd maar ik zou toch veel liever een heel tegeltje terughangen tussen die andere. U begrijpt mijn vraag: heeft iemand voor mij een tegeltje met de menukaart van het Kaagdiner 1960 waar zij/hij niet aan gehecht is. Ik ben uiteraard bereid een redelijk en/of leuke vergoeding ervoor te geven.

Ik hoop ten eerste dat een van de leden van uw vereniging me kan helpen. ■

Jan Paul Loeff

Naschrift redactie: in 1970 is aan Ir. Jan Loeff de Van Hoolwerffpenning in zilver toegekend voor zijn vele verdiensten voor de watersport.

De jeugd in de winter

Het is al weer een tijdje geleden maar eind oktober waren de laatste najaarstrainingen voor de jeugd. Voor de wintertrainingen was echter nog niet heel veel animo. Een enkele stoere zeiler daargelaten, zijn er toch nog wel een paar het water op geweest. Om het zeilen en het teamgevoel wel levend te houden waren er deze winter drie leuke activiteiten gepland. Een middag landzeilen, een bezoek aan een zeilmaker met een cursus zeiltrim en een bootcamp met aansluitend wedstrijdtheorie. Helaas heeft corona ook hier weer roet in het eten gegooit en hebben we alleen de eerste activiteit kunnen doen. De zeilmaker blijft zeker op het programma staan voor een volgende keer.

De eerste activiteit, het landzeilen in november kon gelukkig nog wel doorgaan. Maar wat is dat nou eigenlijk dat landzeilen? Eigenlijk is het gelijk aan ijszeilen maar dan op een verharde (zand) ondergrond. Als sport wordt dit ook wel strandzeilen genoemd.

Land, geen water, waarin wordt dan gezeild? Er wordt gezeild met een zeilwagen. Ook hierin kent men, net als op het water, verschillende klassen zeilwagens. Zo zijn er kleine zeilwagens, deze zijn geschikt voor de jeugd en er zijn grotere zeilwagens tot klasse 2 en 3. De laatsten zijn wel de formule 1 wagens in het strandzeilen die snelheden tot wel 140 km/h kunnen halen. In Nederland is de sport niet heel groot. Er zijn twee zusterverenigingen die deze sport beoefenen. Eén op Terschelling en één in Noordwijk.

In Nederland is deze sport niet zo heel bekend. In de landen om ons heen daarentegen, zoals België, Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk is de sport veel groter. Om mensen kennis te laten maken met deze gave sport is er in Amsterdam een landzeilpark geopend. Een gave ervaring, en erg leuk als aanvulling op de zeiltechniek. Net als bij het windsurfen, catamaranzeilen en ijszeilen wordt er al snel gezeild op de "vaartwind" waardoor er hogere snelheden dan de windsnelheid worden gehaald.

Zondag 28 november j.l. was het dan zover en konden de jeugdzeilers van De Kaag landzeilen. Wat een

belevenis! De hele week stond er een pittige wind op de planning. Maar dat zegt in Nederland natuurlijk niets. Het kan immers verkeren. Helaas viel de wind wat tegen maar was net genoeg om te landzeilen. Na een korte introductie stapten de zeilers in hun wagens en werden de eerste rondjes gereden. Ook was er de mogelijkheid om op een Skatey te rijden omdat er wat weinig wind was. Een Skatey is een elektrisch skateboard. Ondanks de matige windomstandigheden heeft iedereen deze gave sport kunnen ervaren en wil iedereen graag nog een keer terug. Uiteraard dan wel met wat meer wind! Na een leuke middag buiten met het jeugdteam werd er gezamenlijk nog wat gegeten en gedronken. Een perfecte middag voor teambuilding.

Bij uitkomen van deze editie van het Kaagnieuws is het zeilseizoen voor de jeugd al weer begonnen. De trainingen zijn 13 maart weer gestart. Iedereen heeft er weer zin in. De ouders, de trainers maar vooral de jeugd zelf. Ook de samenwerking met Jachtclub Scheveningen zal dit jaar worden gecontinueerd. Op 13 maart zal de nieuwe teamnaam voor dit gemeenschappelijk jeugdteam bekend worden gemaakt.

Willen jullie graag meetrainen? Dat kan, er zijn nog plekken beschikbaar voor zowel de beginnende als gevorderde wedstrijdzeiler. Kijk snel op www.kwv-dekaag.nl/jeugd voor meer informatie. ■

Stef van Gruythuizen





Zeer slechte palen en gebroken schoeiing, vervanging is hard nodig.



NIEUWE STEIGERS HAVEN OOST EN SOCIËTEIT



Verschillende delen zijn reeds vervangen



► Een bericht van de “FireFly”

“Aaah, de studentenboot van de Blauwe Schuit” zo klinkt het vaak als wij binnenlopen bij de Kaagsociëteit - De hoop is natuurlijk dat dit verandert naar de winnaars van afgelopen winterwedstrijden - Als vereniging doen wij al een tijdje met groot plezier mee aan de winterwedstrijden met ons bootje de FireFly. Te herkennen aan haar fel roze spinnaker die ongeacht de wind zoveel mogelijk wordt gehesen. De bemanning wisselt vaak door om zoveel mogelijk leden kennis te laten maken met het plezier van het wedstrijdzeilen en natuurlijk de leuke borrels na de wedstrijd!

Ten tijde van het schrijven van dit stukje is de FireFly nog volop in het winteronderhoud en wordt het spannend of de boot op tijd klaar is voor de volgende winterwedstrijd. Hopelijk kunnen wij erbij zijn om onze tweede plek in het klassement te verdedigen en misschien zelfs de eerste plek te overnemen! Ik wens alle deelnemers alvast veel succes bij de eerstvolgende wedstrijd. ■

Bart van Blokland



► Winterwedstrijd dual-handed

Het is alweer even terug dat er een winterwedstrijd is gezeild op de Kaag. De laatste keer was op 9 januari dit jaar. Enigszins onverwacht omdat we midden in een corona lockdown zaten, maar zeer verheugd dat er toch een mogelijkheid was gevonden om te kunnen zeilen. Met inachtneming van de basisregels en onder de restrictie dat met twee personen buiten mocht worden gesport, kregen we een uitnodiging via de app dat er een dual-handed wedstrijd zou worden gevaren. Uiteraard met de mededeling dat het sanitair aan de wal niet open werd gesteld en ons clubhuis gesloten bleef.

Het was even lastig om tot een bemanningskeuze te komen, aangezien er normaal gesproken met ten minste 3 opvarenden gezeild wordt. De weersvoorspelling was goed, droog, een klein zonnetje en 15 knopen wind. Na een bootcheck op zaterdag, werden zondagmorgen de zeilen aangeslagen en zetten we koers richting sociëteit. Doordat we het zonder de koffie van Koen moesten doen vertrokken we om 10 uur uit de haven en waren ruim op tijd aanwezig voor de start. Helaas waren er niet veel starters maar gelukkig zagen we de ‘Waai’ vanaf Kaagdorp komen varen die bijna dezelfde handicap heeft.

Met de start van groep 1 telde ik vijf schepen. Door

een iets betere start konden we de ‘Waai’ tot aan het eerste merkteken onder ons houden en gingen we als eerste het kruisrak in. Er was een stevige wind en aanvankelijk twijfelden we of de spinnaker nog gezet ging worden wat best wel lastig is als je maar met 2 personen aan boord bent. Omdat wij in het kruisrak door het Stoombotengat de ‘Waai’ nog steeds te dicht bij ons zagen, moesten we, om de voorsprong te behouden, toch de spinnaker hijsen. Dit ging gelukkig goed doordat we bijna voor de wind konden zeilen die overigens best wel stevig was met 15 knopen. Hierdoor hadden we bij Kaagdorp een flinke voorsprong opgebouwd op onze concurrent. De wind was iets sterker geworden bij de ingang van de 2e ronde zodat de achterstag er flink bij moest worden gezet om de boot aan de wind te laten lopen. Doordat de wind verder naar het westen was gedraaid was het zetten van de spinnaker te risicovol. Onze opgebouwde voorsprong was, schatte ik, voldoende om de ‘Waai’ voor te blijven.

We finishten na circa 1.5 uur zeilen als eerste in onze klasse. Dank aan het comité dat we hebben kunnen varen en onze zeilen deze keer droog op konden bergen. ■

Peter Bisschop



Bedrijfshulpverlening (BHV) en AED-training personeel

Veiligheid staat hoog in het vaandel bij De Kaag. Niet alleen tijdens evenementen maar ook tijdens het werk op- en rond de havens. Het personeel van de vereniging is getraind in het verlenen van eerste hulp bij noodsituaties. Deze kennis dient echter wel op peil gehouden te worden. Op reguliere basis wordt door een externe partij de kennis van de bestaande medewerkers opgefrist en een volledige cursus aangeboden aan onze nieuw aangetreden medewerkers.

Dinsdag 15 februari was het zover en verzamelden wij, Onno, Jolanda, Pauline, Kiek, Paul, Paata en Stef, ons op haven Oost in de werkplaats voor een BHV/AED-training. De BHV-training was aangepast naar situaties op de jachthaven. Er werd

uitleg gegeven over het ontstaan en blussen van branden, het verbinden van meest voorkomend letsel, denk hierbij aan hoofd- en brandwonden, vingerletsel, etc. Je hebt maar weinig nodig om een eerste letsel goed te behandelen. In een plastic zakje zaten een snelverband, een zwachtel, een vingerverbandje en een gaaskompres. Deze middelen moesten we gebruiken en toepassen op een standaard waaraan een aantal lichaamsdelen waren bevestigd met verwondingen. Zelfs het plastic zakje had een functie.

Na het verbinden was het reanimeren aan de beurt. Hiervoor lagen speciale poppen klaar. Sommigen hadden al eens eerder gereanimeerd. Eén collega deed dit voor het eerst en haalde ook nog eens de hoogste score! De poppen waren aangesloten op een tablet waarop je kon aflezen of de reanimatie goed

“Het blussen van een brandje mocht niet ontbreken”

uitgevoerd werd. Bij een hartstilstand zijn vooral de borstcompressies het belangrijkste en bij een drenkeling het beademen én de borstcompressies. Verder kregen we wat theorie in de vorm van een vraag- en antwoordspel en ook de heimlichgreep mocht niet ontbreken. De heimlichmanoeuvre of heimlichgreep is een methode om een blokkade van de luchtwegen te verhelpen en zo verstikking te voorkomen.

Na deze oefeningen gingen we naar buiten. We kregen allemaal een brandwerende jas aan om te oefenen hoe een branddeken vast te houden en toe te passen op een brandend persoon. Uiteraard mocht het blussen van een brandje niet ontbreken. Na alle onderdelen goed doorlopen te hebben werd er afgesloten met een gezamenlijke lunch. Wij kijken terug op een hele leerzame en leuke ochtend die ook vooral goed is geweest voor de teamspirit. Een mooi moment om kennis te maken met onze nieuwe collega's Paata, Kiek en Paul.

Dus raakt u gewond, kom gerust naar ons toe, wij zijn er klaar voor! ■

Pauline de Zwart

MANAGE 2SAIL

► Manage2Sail op De Kaag

Het zeilseizoen 2022 staat op het punt van beginnen en de Zeilcommissie staat samen met de comités te popelen om er mooie evenementen van te maken. Dit seizoen zullen er een aantal veranderingen worden doorgevoerd. Zo zal er naast de traditionele plassenbanen, meer op zogenaamde kortebanen worden gevaren. Een andere belangrijke wijziging is dat de vereniging voor de complete wedstrijdadministratie, inclusief scoring, gebruik gaat maken van een nieuw computersysteem Manage2Sail (M2S).

M2S is een internationaal systeem van Swiss Timing. Dit systeem wordt door het Watersportverbond aanbevolen en is al in gebruik bij veel andere verenigingen die wedstrijden organiseren. Ten opzichte van het oude ZW-systeem sluit M2S veel beter aan bij de moderne, op internet gebaseerde, informatiesystemen. De Kaag gaat M2S zowel gebruiken voor inschrijving, publicatie van alle wedstrijd documentatie, uitslag verwerking en het publiceren van (tussen)uitslagen.

Zoals gezegd is Manage2Sail een webapplicatie. Deze applicatie kan ook benaderd worden met mobiele apparaten echter bij grote gedetailleerde overzichten is het telefoonscherm misschien wat aan de kleine kant, maar standaard uitslagen zijn ook daarop prima te volgen.

Wat betekent M2S in de praktijk?

1. Alleen om te kunnen inschrijven moet de deelnemer eerst een account in M2S aanmaken en worden een aantal vaste gegevens vastgelegd. De privacywetgeving (AVG) wordt hierbij volledig gerespecteerd. Voor het alleen raadplegen van uitslagen en wedstrijddocumenten is registratie vooraf niet nodig.
2. Ook de betaling van inschrijfgelden verloopt via M2S. Via Mollie hebben wij Ideal en Mastercard geactiveerd. Voor onze Belgische vrienden is ook Bancontact mogelijk.

3. Vanaf het hoofdscherm is het eenvoudig om alle geregistreerde Kaag-evenementen in 2022 in te zien. De inschrijving wordt ongeveer 6 weken voordat een evenement plaatsvindt geopend. De Kaagcommissie definieert de wedstrijden en gedurende de evenementen worden uitslagen semi-realtime bijgewerkt.
4. Alle evenementen gepubliceerd in M2S zijn in principe globaal zichtbaar.

Een paar tips:

- Let vooral op het tijdvenster als u wedstrijden zoekt met het selectiefilter.



Met bovenstaand voorbeeld krijgt men de al gedefinieerde evenementen van de Kaag in 2022 te zien.

- De datum van de eerste wedstrijd in een langlopende serie bepaalt hoe je het evenement terugvindt. Zet daarom het datumfilter niet te nauw. Als voorbeeld: de 2021/22 winterwedstrijden vind je terug bij oktober 2021.

Probeer M2S vooral eens uit, je kunt ook resultaten inzien van evenementen bij andere verenigingen en later natuurlijk de resultaten van de WK's die worden gehouden in Scheveningen.

We wensen jullie nogmaals een fantastisch wedstrijdseizoen. ■

Namens Zeilcommissie en comitéleden,
Herman van der Steen



► Micro Magic 2.0 : aanpassen en versoepelen

Na een eerste normale start in oktober en november is er, ondanks door de covid aangescherpte maatregelen in de periode van december tot en met februari, toch met de Micro's gezeild. Uiteraard in goed overleg met het bestuur en met inachtneming van beperkende maatregelen, was het toch mogelijk om in 2 kleine groepjes op 2 banen afwisselend te kunnen varen. Zo konden en hebben we het safe gehouden.

Dit stelde onze wedstrijdleader Tom Erik wel voor een uitdaging om toch alle uitslagen goed te verwerken, maar ook daar is een oplossing voor gevonden. We konden eindelijk weer!

Dit seizoen was helaas covid niet de enige spelbreker, maar ook de wind bleek een onvoorspelbare factor. Een weekend liet de wind het totaal afweten en het volgende weekend was er volop storm. Gelukkig hebben we de andere geplande dagen wel kunnen varen en middels aanpassen en versoepelen was er toch sprake van een weer gezonde wedstrijdspanning op de steiger!

Na vijf wedstrijddagen is de tussenstand in de top 10 als volgt:

Rino van Schie	2,0
Bert Osborne	4,0
Henk-Jan Visser	4,0
Peter Bisschop	4,0
Dennis van Gelder	7,0
Hans Hogenboom	10,0
Jan Devilee	11,0
Eric Onland	11,0
Robin Nieboer	15,0
Huib Boelhouwer	16,0

In maart zullen de MM-wedstrijden verder worden vervolgd. Zoals u ziet zijn er drie deelnemers met 4 punten. De kaarten zijn nog niet geschud. Begin april hopen wij de MM "2.0" winterkampioen bekend te kunnen maken. ■

Dennis van Gelder



Bezoek onze showroom in Warmond voor een advies op maat! Exclusief dealer van:

E-Propulsion | Toreedo | Minnkota | Yamaha | Highfield | Yam | Zodiac | Joker Boats | Lodestar | Pioner | Forte
Onderdeel van Fort Marina | Burgemeester Ketelaarstraat 19A | 2361AA Warmond | 071-3019205 | www.boot4.nl



Jan Haasnoot

HONDERD JAAR

Het is niemand ontgaan dat de vereniging dit jaar toch echt gaat proberen de 100ste Kaagweek te vieren. Na twee jaar uitstel staan de zeilers te trappelen om deel te kunnen nemen aan de oudste zeilweek van Nederland. Wist u dat de Kagerplassen meerdere honderdjarigen onder haar gebruikers mag rekenen? Onze zustervereniging het Venne-meer mocht vorig jaar de honderd jaar aantikken. Zij hopen dit heugelijke feit in juni te mogen vieren. Maar er is nog een vereniging die honderd jaar geleden het levenslicht zag.

24 april 1922) en gaan we dit vieren op zaterdag 21 mei 2022 bij de steigertjes. Wij willen u bijgaande foto niet onthouden. Een foto van vóór de oorlog. Gelet op de foto was het kennelijk best een levendige vereniging, met zelfs ook nog een eigen start-toren. Zij hadden dus ook zeilwedstrijden net zoals De Kaag.

De Kaag wenst de jubilarissen een mooi en gezellig jubileumjaar toe. ■

Jan Haasnoot

Wij kennen allemaal de vijf steigertjes aan de Lakerpolder aan het Zweiland. Deze steigertjes zijn eigendom van de 'Zeil-en Motorbootvereniging Leiden'. Zij bestaan dit jaar ook 100 jaar (oprichtingsdatum

Bronvermelding:
foto Zeil-en Motorbootvereniging Leiden.



MAGICMARINE.COM

DRIVEN
BY THE
ELEMENTS



**Albert Heijn
Warmond**

méér dan een gewone Albert Heijn!

**Geopend Ma. t/m Zat. 8:00 - 20:00 uur
Zondag 10:00 - 18:00 uur**



► Kagerplassen twistpunt bij overschakeling naar duurzame energie in Teylingen

De transitie naar duurzame energie op en rond het plassengebied houdt de bewoners op en rond de Kagerplassen bezig. Vorig jaar hebben wij u bericht dat de gemeente Teylingen voor een heel belangrijke beslissing staat inzake het bestemmingsplan Buitengebied Teylingen en de Regionale Energie Strategie (RES) en met name de daarbij behorende kaart met “zoekgebieden zon op veld”

De debatten over deze energietransitie vinden nog steeds met enige regelmaat plaats in de gemeenteraad en het college van de gemeente Teylingen. Ook tijdens informatiebijeenkomsten komen de Kagerplassen veelvuldig in beeld. Het college wil de plassen helemaal buiten schot houden. De Kagerplassen zijn immers het ‘kroonjuweel’ van de gemeente, hetgeen mede wordt onderschreven door de provincie Zuid-Holland. Ook zijn er meerdere bezwaren binnengekomen naar aanleiding van een in decem-

ber uitgekomen milieueffectrapportage (MER). De bezwaren zijn volgens de rapportage met name gestoeld op bezwaren vanuit landschappelijk oogpunt. Minder bedenkingen zijn er wanneer men kijkt naar het effect op de natuur of de directe leefomgeving. Het doemscenario van drijvende zonnepanelen op de plas behoort ook tot de mogelijkheden als het aan de politiek ligt. Dit baart het bestuur uiteraard grote zorgen en zal zich hier uiteraard tegen verzetten. Niet alleen vanuit landschappelijk oogpunt is dit voornemen een gruwel maar ook vanuit een veiligheidsperspectief moet men dit niet willen. De plassen zijn op dit moment al overvol met gebruikers, wordt er nog meer schaarse ruimte onttrokken aan de Kagerplassen dan komt het veilig varen op een nu al beperkte ruimte in het geding. ■

Gerrit Kranenburg-Marijt
secretaris

► Motorboottocht 2022

Wanneer het Kaagnieuws bij u op de mat valt zijn er al rondjes gereden langs jachthavens. Obstakels zijn in kaart gebracht en hebben diverse vaarroutes reeds de revue gepasseerd. U begrijpt het al, het gaat over de alom gewaardeerde en beroemde motorboottocht van De Kaag. Dit jaar wordt de motorboottocht weer aan het begin van het jaar gevaren van 11 tot en met 20 mei.

De tocht komt er als volgt uit te zien:

Woensdag 11 mei	Palaver Kaagsociëteit
Donderdag 12 mei	IJmond
Vrijdag 13 mei	Bunschoten-Spakenburg
Zaterdag 14 mei	Harderwijk
Zondag 15 mei	Harderwijk
Maandag 16 mei	Hatterm
Dinsdag 17 mei	Giethoorn
Woensdag 18 mei	Ossenzijl
Donderdag 19 mei	Ossenzijl
Vrijdag 20 mei	Heeg



We denken weer een mooie tocht te hebben bedacht. Op dit moment is de tocht reeds vol. De deelnemers van de vorige tochten hebben zich wederom aangemeld voor deze tocht. Zoals elk jaar kunnen er toch een aantal afvallers zijn. Mocht u graag mee willen dan kunt u zich aanmelden voor de wachtlijst en de plaats opvullen indien er afvallers zijn. ■

Aanmelden kan bij hannymulder@ziggo.nl
Met vriendelijke groet,
Arno en Hanny Mulder
Wim en Truus Hoek



► Yngling trainingen & paasevenement

OPSTAPTRAINING

In het weekend van 9 en 10 april wordt de jaarlijkse opstaptraining gegeven in de Yngling klasse. De opstaptraining is bedoeld voor iedere zeiler van 16 jaar en ouder die een keer Yngling wil varen. Zeilerervaring in de Yngling is dan ook zeker geen vereiste. Voor nieuwe zeilers kan er gebruik worden gemaakt van een van de verenigingsboten, dus je kunt zo opstappen!

Naast het zeilen zul je dit weekend ook kennis maken met de Yngling-zeilers en is het mogelijk om al je vragen te stellen over wat zeilen in de Yngling inhoudt. De kosten voor het weekend zijn € 40,-. Hiervoor krijg je 2 dagen training en gaan we op zaterdagavond eten in Warmond.

Details:

Data: 9 en 10 april
Locatie: de Kaag
Kosten: € 40,-
Inschrijven via: <https://www.yngling.nl/activiteiten/183/opstaptraining>

PAASEVENEMENT

Na dit weekend enthousiast geworden? Er zijn altijd mogelijkheden om een wedstrijd mee te varen, aangezien er vaak wel een team incompleet is. Enthousiast als team? Er bestaat ook de mogelijkheid om een Yngling te leasen of een seizoen in een van de Kaag-Ynglings te varen. Het eerstvolgende wedstrijdweekend voor Ynglings is op de Kaag tijdens het Internationaal Paasevenement. Meer info: <https://www.yngling.nl/activiteiten/184/selectie-paasevenement>. ■

Meer weten over het Yngling-zeilen of de trainingen?
Contact Emma of Jikke:

Emma Smit
Trainingen & Promotie, tel: +31630119417
Jikke de Jong
Voorzitter Yngling Club Holland & Yngling zeilen op de kaag, tel: +31650526337

OPROEP

Geef de pen door

KWV De Kaag kent ruim 1500 leden maar kennen wij elkaar? We roeien, zeilen, varen motorboot of zijn vrijwilliger bij evenementen of Sailability. Maar wat weten we van elkaar? Wat verbindt ons? Misschien hebben wij wel een heel bijzonder beroep? De voorzitter gaf het al aan tijdens het spreekuur met het bestuur, we willen graag verenigen en verbinden. Daarom deze oproep om elkaar aan elkander voor te stellen waarbij wij u uitnodigen als lid de pen op te pakken en uw verhaal op te schrijven en daarna de pen door te geven aan een ander lid. U mag zelf bepalen aan wie u de pen daarna toevertrouwd.

Wie gaat als eerste de uitdaging aan? Stuur uw verhaal naar redactie@kwvdekaag.nl



Even bij de Neptunus een gaatje wegwerken



Caatje en Kaag 1 na de werkzaamheden



Opa helemaal kaal



Aanleg wifkabel voor beveiligingscamera's haven Oost

ONDERHOUD VLOOT



ook de Kaag 1 had wat rotte plekjes



De BB is weer als nieuw



Een nieuwe look voor de bagagewagentjes



Opa in de Lak



Caatje en Kaag 1 lachen het seizoen tegemoet



E. Buyze

Polyether Bootkussens
op maat gemaakt
Keuze uit vele stalen
sterke meubelstof

Leerdoek in diverse kleuren op voorraad.

Bekleding nog goed? Kom dan even langs voor een nieuwe stevige vulling!

Pr. Mariannelaan 314 bij Geestbrug
2275 BR Voorburg Tel. 070-3902826
Maandag gesloten
www.buyzepolyether.nl

JACHTHAVEN LOCKHORST

WINTERSTALLING BINNEN & BUITEN
ONDERHOUD & REPARATIE
TUIGEN STAAND & LOPEND WANT
BOTENLIFT TOT 20 TON

WWW.LOCKHORST.NL

Sweilandstraat 7a Warmond
info@lockhorst.nl
071 30 10 378

Coastal Rowing bij KWV De Kaag?



De Kaag heeft een levendige roeiafdeling en is gelegen aan een van de mooiste en grootste binnenlandse wateren van Nederland. We roeien op dit moment in Kromhout Whalers en Gigs. Coastal Rowing wordt echter nog niet beoefend binnen de vereniging.





› Wat is Coastal Rowing?

Coastal rowing is de nieuwe roeivariant in Nederland. Het wordt gedefinieerd als het roeien in glad roeimateriaal op zee, op meren en grote rivieren. Coastal rowing is anders dan het roeien op vlak water. Door de ruige condities van wind, golven en stroming zorgt het coastal rowing altijd voor spektakel. In Nederland wordt er geroeid in speciale coastal boten, Yole de Mers. Coastal wordt zowel recreatief als op wedstrijdniveau beoefend. Inmiddels heeft coastal rowing zich ontwikkeld tot een serieuze wedstrijdsport, die hoog op de prioriteitenlijst van de internationale roeifederatie/World Rowing staat.

Coastal Rowing is sterk in opmars in Nederland maar ook in de wereld. Coastal roeien zal waarschijnlijk per 2028 een Olympische discipline zijn. Het is duidelijk dat deze vorm van roeien eigenlijk niet meer mag ontbreken als watersport mogelijk-

heid bij onze vereniging. Reden te meer om met het bestuur de dialoog aan te gaan om Coastal Rowing toe te voegen als nieuwe roei-discipline binnen De Kaag. Daarnaast zijn de Kagerplassen uitermate geschikt als roeiwater. Dit is ook opgemerkt door de Roeibond. De Roeibond ziet de Kaag als potentieel water om de wereldkampioenschappen voor Coastal roeien te organiseren. Met de importeur van Liteboat, gevestigd aan de Veerpolder te Warmond, werd een samenwerking gestart om te kijken hoe groot het draagvlak bij onze vereniging blijkt te zijn.

En dat draagvlak is enorm, 3 maanden lang roeiden meer dan 68 roeiers, in verschillende samenstellingen, leden en niet-leden, mee met ervaren roeiers. Ook al heb je best wat roei-ervaring, Coastal roeien is best even pittig om onder de knie te krijgen. Het lijkt meer op glad (C4) roeien dan op boordroeien, er zijn 2 i.p.v. 1 riem om te managen, die ook nog eens niks wegen en het bankje rolt, je zit bijna direct op het water!

“Coastal Rowing wordt zowel recreatief als op wedstrijdniveau beoefend”

Daarnaast zou idealiter een goede stalling van de prachtige boten en een verlaagde steiger ervoor zorgen dat er nog sneller kan worden afgezet en geroeid. De boot heeft nu de hele winter buiten gelegen op het grasveldje op Haven Oost wat de boot overigens prima heeft doorstaan dus het materiaal is sterk.

De reacties liepen uiteen van dit was eens maar nooit weer tot aan wanneer kunnen we beginnen. De sport is technisch, vergt minder kracht maar meer cardio, is weinig blessuregevoelig en heel laag-

drempelig! Persoonlijk kan ik niet wachten om lekker met een team over De Kaag te knallen in deze Coastal. Zeker na deze pilot ben ik ervan overtuigd dat Coastal roeien en De Kaag een match made in heaven is. Kijk naar de beelden! Zeker nu ik weet dat we al zoveel goede roeiers binnen onze gelederen hebben. Dit betekent bijvoorbeeld dat we niet naar instructeurs hoeven te zoeken. Er is veel bereidwilligheid onder de leden om dit te ondersteunen. Coastal roeien is een toevoeging aan de bestaande roei-disciplines binnen De Kaag en gaat zeker niet de bestaande disciplines vervangen. Het laatste woord is nu aan het bestuur en de leden natuurlijk! ■

Met vriendelijke groet,
Lisette Smit-Bennemeer

TE KOOP:



SLOEP ANTARIS 630

Type Weekender (2009)
Motor - Vetus M3.28
Aankoop- en onderhoudsnota's
aanwezig

In zeer goede staat; afm. 6.30 x 2.40 x 0.50 (2e eigenaar)
Compleet zit/slaap kussenset(vouwbed). Winter '21/'22 groot
onderhoud motor incl. nieuwe binnenlager-schroefas/nieuwe
ramen buiskap.

Uitrusting; 2xAccu/koelbox/radio-CD/kooktoestel RVS-Winter-
bok incl. grote draaiwielen (Fa. Claes 2020)

CONTACT: FRANK VAN PRAAG

M: 06-53945774

E: VANPRAAGFRANK@GMAIL.COM

TE KOOP:



WEDSTRIJDVALK

Valk 762
bouwjaar 1977, Jan Stenhuis
met originele meetbrief en
meetcertificaat KNWV 2018.

In 2017/18 is de romp professioneel kaal geschuurd en overge-
spoten in 2 componenten lak (kleur lichtgrijs). Snel en mooi schip
in wedstrijdvoering, met 3 sets zeilen (waaronder een jonge set
Molenaar Sails (2018), uitsluitend gebruikt voor KWV De Kaag
zomeravondwedstrijden seizoen 2018/2019).

Zeer compleet, met carbon spi-boom, windex, dekzeil (gestreken
mast), hijsbanden en trailerbanden en een z.g.a.n. Kalftrailer
(certificaat 2016). **Vraagprijs (all-in): 7.500 EURO.**

BEL VOOR INFO: LEX VAN OVERMEIRE M:06-25077558 OF JEANNOT KOK M: 06-53112529

Ruw uit mijn schoonheidsslaapje

Lieve Kaagvrienden en vooral vriendinnen.

Iedereen weet dat wij vrouwen een schoonheids-
slaapje nodig hebben. En zo ik ook.
Als voorbereiding op het komend seizoen is dat heel
hard nodig. Ik moet wel heel goed voor de dag komen
tijdens het twaalfvoetsjollen pinksterweekend en
niet te vergeten de 100ste Kaagweek. Tijdens dit
laatste geweldige evenement wil ik shinen als geen
ander. Laten zien dat een dame van De Kaag er mag
zijn. Ik spreek dan natuurlijk niet alleen voor mijzelf,
maar voor alle deelnemende dames. Groot en klein,
oud en jong. Allemaal even stoer. Dat wordt weer
een super evenement.

Maar goed, even terug naar mijn slaapje.
Lig ik heerlijk in mijn eentje in de warme loods van
mijn grootste vriend Arno.... Tussen haakjes: hij gaat
komend seizoen eindelijk met mij de plas op! Wat
een feest wordt dat. En ook nog houder van de Van
Hoolwerffpenning! Dubbel feest. Kan ik hem einde-
lijk feliciteren met zijn erepenning.

Sorry, ik drijf weer af van mijn verhaaltje.
Ik lag daar dus vredig, eind februari te slapen toen
opeens ik wakker werd geschud. Ik dacht eerst dat
Clemens, Alf en Menno mij kwamen voorbereiden
voor het komend seizoen. Dus omdraaien en mijn
bui schuren en lakken. Terugdraaien en mijn bin-
nenste lakken. Kortom, beautybeurt 2.0 of 2.2?

Maar, nee hoor. Niets van dat alles. Stond daar Pau-
line! Ja, de Pauline. Ik schrik, nog maar half wakker
en denk: wat doet zij hier? Nauwelijks bijgekomen
van de schrik besef ik opeens: oh ja!

Mijn column in het Kaagnieuws. Helemaal vergeten.
Had ik moeten schrijven, nou ja, dicteren voordat ik
aan mijn slaapje begon. Pauline vroeg aan mij of ik
anders nog wat leuks had liggen. Ik begreep haar
eerst niet want ik lag hier toch al! Maar toen drong



het tot mij door. Nee, had ik niet. En natuurlijk heb ik
weer een deadline van één dag! Dus even heel snel
schakelen en dicteren. Voordeel was dat ik niet eerst
een Kaag-jollenzeiler moest strikken om mijn ver-
haal op te schrijven nu Pauline hier naast mij stond.
Zo gedacht, zo gedaan. Dit was de eerste keer samen,
maar wat een toffe meid.

Als jullie het niet erg vinden ga ik nu maar weer wat
rusten voordat de mannen komen voor mijn beau-
ty-update.

Tot snel bij de Sociëteit. ■

Jullie CoCootje



KAAGBUSINESS

Sinds enkele jaren heeft KVV De Kaag een eigen businessclub. Deze bestaat uit een enthousiaste en groeiende groep Kaagleden. Zij delen hun passie voor het ondernemerschap, de watersport en onze mooie vereniging.

Op dit moment hebben we ongeveer 30 actieve ondernemers als lid. Vaak zijn dit leden waarvan je de naam ook in andere hoeken van KVV De Kaag ziet opduiken. Echt betrokken clubmensen dus.

Als alle factoren gelijk zijn, dan kopen mensen bij een vriend. Als alle factoren niet gelijk zijn, kopen mensen nog steeds bij een vriend.

Het primaire doel van KaagBusiness is het faciliteren van ondernemers om te genieten van het aangename dat ons verbindt, namelijk: bezig zijn met ondernemen en genieten van de watersport. Uiteraard hebben wij de ambitie om, zodra het kan, weer activiteiten te organiseren. In de zomermaanden moet je denken aan een zeilwedstrijd die we

afsluiten met borrel en diner, een sloepentocht of een rondvaart met diner door Leiden. In de koudere maanden nodigen wij interessante sprekers uit of bezoeken we bedrijven van onze leden.

KaagBusiness is heel nadrukkelijk onderdeel van KVV De Kaag. Onze leden zijn dan ook allemaal lid van de vereniging.

Dat zie je ook terug in ons secundaire doel: iets betekenen voor de club. Geld is altijd een probleem. Niet voor de zaken die door de club begroot zijn, maar wel voor de doelen die figuurlijk tussen de wal en het schip vallen. Zo heeft KaagBusiness eerder zeiltjes gesponsord voor een deel van de jeugdboten, de sloeproeiers voorzien van een bijdrage voor het inschrijfgeld van een evenement, sponsoring van de Kaagweek en bijgedragen aan het cadeau voor de opening van de vernieuwde Kaagsociëteit.

De vooruitzichten zijn weer voorzichtig positief, dus we komen binnenkort met een nieuwe agenda vol

leuke en interessante activiteiten. Houd daarvoor onze website (www.kaagbusiness.nl) goed in de gaten.

In het kort wat is KaagBusiness NIET?

- Een club binnen de club
- Elitaire groep eigenwijze mensen

Maar wat is KaagBusiness WEL?

- Een echte businessclub
- Dé plek waar ondernemers elkaar ontmoeten
- Een groep ondernemers met hart voor de vereniging
- Een proactieve verbinder om leden met elkaar in contact te brengen en met elkaar zaken te doen
- Een actieve club met het jaar rond activiteiten. Ook in de wintermaanden hebben we een prachtig programma

Wil je meer weten of ben je nieuwsgierig of KaagBusiness iets voor jou is? Je bent van harte welkom om (gratis en vrijblijvend) kennis te komen maken op een van onze komende activiteiten. Wil je direct lid worden? Dat kan via kwvdekaag.nl en

het tabje 'vereniging'. Enige voorwaarde is dat je lid moet zijn of worden van KVV De Kaag. Een lidmaatschap van KaagBusiness kost € 550,- per jaar. Hiervan worden alle activiteiten, inclusief eten en drinken bekostigd. Dit is exclusief het lidmaatschap van de vereniging.

LAST BUT NOT LEAST: JONGE ONDERNEMERS!

Jonge ondernemers (tot 30 jaar) zijn bij ons van harte welkom om lid te worden voor een gereduceerd tarief van € 300,- per jaar. ■

Patricia Paddenburg
Marcel de Jong
Arjan Leest
Jeroen Krijt

06-27058840
 06-53217208
 06-22439640
 06-51458796

Meer informatie op www.kaagbusiness.nl



2022

Maand	Datum	Kaagactiviteit
Maart	26 & 27	Laser Master
	27	Micro Magic winterwedstrijd
	27	Jeugdopleiding
April	3	Jeugdopleiding
	10	Jeugdopleiding
	16 t/m 18	Internationaal Paasevenement (Cadetten & Ynglings)
	20	Algemene Ledenvergadering
	22	Burenborrel
	23 & 24	Voorkaag
Mei	23 & 24	Jeugdopleiding
	1	Jeugdopleiding
	4	Zomeravondwedstrijd
	7 & 8	Combi Kaag
	7 & 8	Jeugdopleiding
	11	Zomeravondwedstrijd
	11 t/m 20	Motorboottocht
	15	Jeugdopleiding
	18	Zomeravondwedstrijd
	21 & 22	Finnjollen sprintevenement
	22	Jeugdopleiding
	25	Zomeravondwedstrijd
	29	Jeugdopleiding
juni	1	Zomeravondwedstrijd
	4 t/m 6	Pinksterevenement (12 Voetsjollen & R&P)
	8	Zomeravondwedstrijd
	11	Kaagrace
	12	Jeugdopleiding

Maand	Datum	Kaagactiviteit
	15	Zomeravondwedstrijd
	18 & 19	Marieholmevenement
	19	Jeugdopleiding
	22	Zomeravondwedstrijd
	26	Jeugdopleiding
	29	Zomeravondwedstrijd
Juli	3	Jeugdopleiding
	6	Zomeravondwedstrijd
	9 & 10	Jeneverboomtrofee
	12	Opening 100ste Kaagweek
	13 t/m 17	100ste Kaagweek
	13	Zomeravondwedstrijd
Aug	20	Zomeravondwedstrijd
	27	Zomeravondwedstrijd
	3	Zomeravondwedstrijd
	10	Zomeravondwedstrijd
	17	Zomeravondwedstrijd
	24	Zomeravondwedstrijd
	31	Zomeravondwedstrijd
Sept	10 & 11	Rond & Plat & Polyclassics
	18	8-Uurs race
	24 & 25	Nakaag
Okt	8 & 9	Lange Afstand Valken
	16	Winterwedstrijd
Nov	13	Winterwedstrijd
Dec	11	Winterwedstrijd

Bezwaren tegen het voorgestelde lidmaatschap kunnen tot vier weken na de aanmelddatum schriftelijk worden ingebracht bij het bestuur. Na deze termijn zal het bestuur beslissen over toekenning van het lidmaatschap.

2022

Voorgestelde leden

Naam	Woonplaats	Voorgesteld door:	
De heer A. Cohen Stuart	Oegstgeest	Dhr. J. Vogtländer	Mevr. A. Batelaan
De heer T.J.C. van Dam	Vogelenzang	Dhr. G. Vrind	Dhr. N. Ouwehand
De heer G.J. Dekker	Nieuw-Vennep	Dhr. E. Root	Dhr. L. Rotteveel
De heer D. Eefting	Den Haag	Mevr. G. Langenberg	Dhr. G. Kranenburg-Marijt
De heer R.L.J. Hage	Zoeterwoude	oud-lid	
De heer E. Kluyver	Hazerswoude-dorp	oud-lid	
De heer M.F. Mendes de Leon	Den Haag	Dhr. J.B. Lucas	Dhr. P. Verheggen
Mevrouw H.H. van der Mey	Rijnsburg	Dhr. W. Hoek	Dhr. J. Schoneveld
De heer A.C. de Mooij	Rijnsburg	Dhr. H. van den Anker	Dhr. A. Mulder
De heer P. van Niekerk	Alphen aan den Rijn	oud-lid	
De heer G.C.A. Post	Waddinxveen	Dhr. M. Blom	Dhr. H. Kraaij
De heer M.P. La Rivière	Oegstgeest	Dhr. E. Pennings	Dhr. V. Montanus
De heer D. Sierat	Leiden	Mevr. M.P. van Schie	Dhr. G. Kranenburg-Marijt
De heer P.J.C. Visscher	Leiden	Dhr. H. Rohlof	Dhr. P. Wijnhoven
De heer R.H.M. Zwetsloot	Den Haag	Mevr. G.A. Hellman	Dhr. J. Kruik

Gezinsleden

Mevrouw S.E. Eefting-Bezuijzen

Jeugdleden

Olle Raeijmaeckers, Frederique Toetenel, Maxime Toetenel

Beëindiging lidmaatschap

Als u uw lidmaatschap van KWV De Kaag wilt opzeggen, dan moet u dat schriftelijk doen, door een opzeggingsbrief naar het secretariaat te sturen. Opzegging kan alleen tegen het einde van het lopende verenigingsjaar. Opzegging moet vóór 1 november. Bij een opzegging ná 1 november loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende verenigingsjaar.

Overleden

De heer J.J. Doorschodt, Kek, overleden op 17 december 2021

Wij wensen de nabestaanden heel veel sterkte bij de verwerking van dit grote verlies.

De publicatie "Personalia" is ook te lezen op de website onder "vereniging".

TIJSSSEN WATERSPORT AL 50 jaar EEN BEGRIP








Alles voor sloep, motorjacht, zeilboot of wedstrijdsschip.
Direct uit voorraad leverbaar, ook online!

Zijlbaan 10
2352 BN Leiderdorp
Tel 071 54 10 185
info@tijssenwatersport.nl
www.tijssenwatersport.nl

Kan niet bestaat niet

True Colours en de Toekomst zijn samen de grootste offset en digitaal drukker van Midden Nederland. Groot in mogelijkheden, kwaliteit en service welteverstaan. Persoonlijk contact met onze klanten vinden wij belangrijk en we zijn zo veelzijdig als u maar wilt.

Faciliteiten zoals design, productontwerp, fotografie, beeldbewerking, printen en drukken bevinden zich allemaal bij ons in 1 bedrijf. Wij drukken op vrijwel ieder formaat en op zeer uiteenlopende materialen, zoals bijvoorbeeld hout, kunststof, glas, metaal en natuurlijk papier. Ons motto? Kan niet bestaat niet.

True Colours
DRUK + PRINT

de Toekomst
design | online | print | sign

CONDUCT VASTGOED

DE SPECIALIST IN EXCLUSIEF WONEN



BEKIJK ONS AANBOD: [CONDUCTVASTGOED.COM](https://conductvastgoed.com)

CONDUCT VASTGOED B.V.
E: info@conductvastgoed.com
W: www.conductvastgoed.com

Langstraat 23
2242 KJ WASSENAAR
T: 070 331 05 36

Herenweg 96
2361 EV WARMOND
T: 071 301 91 21