



KAAG NIEUWS

25 JAAR ROEIEN OP DE KAAG

KAAGZEILERS SUCCESVOL OP NEDERLANDSE EN
EUROPESE KAMPIOENSCHAPPEN - WK ZEILEN



KWV De Kaag

PARDO

YACHTS

A DIFFERENT STORY.



PARDO 38

WALKAROUND **P38** P43 P50 P75 GT GT52 GT75 ENDURANCE E60 E70
COMING SOON NEW 2022 NEW 2023 COMING SOON

DISCOVER MORE AT WWW.PARDOYACHTS.COM

Orange Yachting
Belgium | The Netherlands
info@pardoyachts.nl | pardoyachts.nl

CANTIERE DEL PARDO



08

WK-zeilen

Het WK in Scheveningen was een evenement van ongekeerde omvang waaraan alle 10 Olympische klassen deelnamen.

44

25 jaar roeien

Zondag 15 oktober werd tijdens een feestelijke bijeenkomst 25 jaar roeien op de Kaag gevierd in 't Lichthuys.



60

Vrijwilligersdiner

Een prachtig gezicht, de koepelzaal vol met vrijwilligers die zich belangeloos inzetten voor onze vereniging en de watersport in het algemeen.

inhoud

VOORWOORD	5
ALV	7
HEEN EN WEER NAAR PENNINGSVEEER	9
ROND & PLAT	14
ACHTERWERK OP DE LEUGENBANK	15
KAMPIOENEN	16
MUIDEN PAMPUS MUIDEN	19
WK-ZEILEN	20
JEUGDZEILEN	25
WERK IN UITVOERING	28
ZOMERAVONDWEDSTRIJDEN	30
IN MEMORIAM, DICK VAN AMERONGEN	31
NK SPRINT PAMPUS	32
TRAIN DE TRAINER	35
VERSLAG NAKAAG	36
25 JAAR ROEIEN	39
BANKEN VOOR WARMELDA	40
HET KAAG KLAVERJASTOERNOOI	40
TEMPUS VALOREM NAAR BERLIJN	41
KAAGBUSINESS	43
KAAGSPETTERS NAAR VOGALONGA	44
BHV	48
8-UURS ZEILWEDSTRIJD	50
HIGHLIGHTS 2023	52
WIST JE DAT	55
SNELHEID	56
VRIJWILLIGERSDINER	60
MICRO MAGIC	62
IN MEMORIAM, BOUW VAN WIJK	63
ZEILEN MET EEN BEPERKING	65
KERST ONTSTRESS MENU	66
KERSTGROETEN BESTUUR	67
COCOOTJE	68
JAARKALENDER	69
PERSONALIA	69
TARIEVEN 2024	69

COLOFON

Uitgave van Koninklijke Watersport
Vereniging De Kaag in Warmond

Redactie:
Gerrit Kranenburg-Marijt, Arjan Leest,
Pauline de Zwart, Jeroen Groenendijk
Vormgeving:
Sefia Ontwerpers - www.senaontwerpers.nl
Drukwerk:
De Toekomst - www.detoekomst.nl
Omslagfoto:
Daniëlle van Leeuwen
Kopij voor blad en website:
redactie@kwvdekaag.nl

Havenkantoor/secretariaat:
Kaagstraat 1, 2361 KM Warmond
telefoon: 071 - 3010035
email: secre@kwvdekaag.nl
website: www.kwvdekaag.nl
bankrekening: NL22 RABO 036 7702 894

Havenmeester:
Onno Kreeft
email: havenmeester@kwvdekaag.nl
Kaagsociëteit/Haven Kaagsociëteit:
telefoon: 071 - 5018222
Sweilandpolder 8, 2362 AG Warmond
(voor navigatie Zijldijk 11)

Bestuur:
Max Blom sr.: voorzitter@kwvdekaag.nl
Gerrit Kranenburg-Marijt:
secretaris@kwvdekaag.nl
Marc van Dijk: penningmeester@kwvdekaag.nl
Marieke van Schie-Stevens:
societeit@kwvdekaag.nl /
evenementen@kwvdekaag.nl
Martijn Vintges:
roeien@kwvdekaag.nl
Rob Brinkel: jachthaven@kwvdekaag.nl
Pieter Modderman: jeugd@kwvdekaag.nl
Huib de Haer: zeilen@kwvdekaag.nl

Ereleden:
Lies Eichhorn, Jan Bart Lucas, Pieter Heerema

Vertrouwenspersoon:
Rolf de Vriend:
vertrouwenspersoonkwvdekaag@gmail.com

Openingstijden
Het secretariaat is geopend op maandag,
donderdag en vrijdag van 8.30 uur tot 12.30 uur
en van 13.00 tot 17.00 uur.



Beste
Kaagvrienden,

Ten tijde van dit schrijven valt de regen met bakken uit de hemel en dat is al weken zo, wat een water. Duidelijk dat seizoen 2023 ten einde is en de bootjes weer veilig zijn opgeborgen, of anderszijds afgedekt.

Wij hebben als vereniging weer het zomerseizoen afgesloten en het drukbezochte vrijwilligersdiner is daarbij altijd een belangrijk en herkenbaar moment. Met meer dan 100 leden herbeleven we die avond de afgelopen evenementen en krijgen verschillende leden de kans om iets verder uit te wijden over de gedane inspanningen.

Ook is er tegenwoordig een prachtige (door het Watersport-verbond aangeboden) prijs beschikbaar voor de meest opvallende vrijwilligersprestatie van het seizoen, dit jaar mocht Huub de Haer met zijn WK Scheveningen/ Kaag racecomité deze in ontvangst nemen. Een in eerste instantie best onervaren groep Kaagleden heeft in Scheveningen de schouders onder het World Sailing WK gezet en daar kwamen diezelfde vrijwilligers als ervaren rotten uit de strijd, een groot compliment is op zijn plaats!

Verder passeerden alle evenemen-ten de revue en kunnen wij ons gelukkig prijzen met zoveel acti-

viteiten op en rond de vereniging, activiteiten die ook in de winter gewoon door blijven gaan.

Naast de sportieve weken en weekenden is er ook weer hard gewerkt aan de havens, steigers en damwanden, deze hebben nog immer de volle aandacht terwijl ook de vloot steeds weer onderhoud en vernieuwing behoeft. In die context daarom wederom een oproep aan alle gebruikers van Kaagboten om daar voorzichtig mee om te gaan. Het geeft de boten een langer leven en bij goed gebruik levert dit een kleinere aanslag op de begroting.

Nog even terug naar de zomer van 2023. Deze was zeer wisselend, slecht weer in het voorjaar, heel mooi in de vroege zomer terwijl de vele vakantiegangers het in juli en augustus voor de kiezen kregen. Het najaar was weer zeer accep-tabel maar afgelopen zomer gaat niet als één van de mooiste de geschiedenisboeken in. Onze pachter had dan ook zijn “weer of geen weer” gebonden pieken en dalen terwijl de vele evenementen zijn seizoen goed moesten maken. Naar eigen zeggen is dat gelukt en was de wisselende menukaart daarbij een welkome verbetering.

In dat verband blijven wij ook steeds zoekende naar de juiste

balans tussen de evenementen van de pachter, weekenden exclusief voor leden, bezoekers en eigen evenementen op de kalender. Een puzzel die regelmatig van alle par-tijen om wat begrip vraagt, landelijk gezien worstelen veel verenigingen met dezelfde uitdagingen of (veel) erger.

Gedurende de komende periode zullen wij alle activiteiten gaan evalueren en leren van het verleden, de agenda voor 2024 is daarbij ook alweer bijna klaar en deze staat weer garant voor veel vertier en plezier.

Voor nu is het tijd voor de aankomende feestdagen met familie en vrienden, veel warmte in huis en gezellig aan de gemeenschappelijke dis.

Nogmaals en namens het voltallige bestuur een groot woord van dank aan eenieder die heeft bijgedragen aan wederom een mooi vaar- en verenigingsjaar op en buiten de Kaag. Op naar 2024!

Max Blom
Voorzitter

design
digital
learning
print
sign
promo

Het beste voor je merk

Echt laten zien wie je bent, maakt je merk sterk. Wij halen graag het beste uit je organisatie naar boven via een **slimme merkstrategie**, **krachtige communicatiemiddelen** en **opvallende campagnes**. Dat doen we met enthousiaste expertise, resultaatgerichte daadkracht en oog voor **duurzaamheid**.

Loosdrechtseweg 198, 1215 KD Hilversum
+31 35 720 06 00 • info@detoekomst.nl • detoekomst.nl

de toek•mst
het beste voor je merk



Najaarsvergadering

Dat vergaderen met een volle maag een stuk plezieriger is, bleek uit een volle Van Hoolwerffzaal. Voor de derde keer op rij kon er, voorafgaande aan de ALV, genoten worden van een overheerlijke stampot die werd geserveerd door Koen Sijlmans en zijn brigade. Na deze gezellige zit moest er natuurlijk vergaderd worden. Op de agenda stonden twee belangrijke punten: de toekomst van het Jeugdhonk en de begroting 2024.

Voordat er overgegaan werd naar deze agendapunten gaven de bestuursleden een update van de belangrijkste wapenfeiten van het afgelopen jaar en niet onbelangrijk, een kleine vooruitblik naar het nieuwe seizoen. Martijn Vintges gaf een enthousiaste samenvatting van het jubileumjaar van de

roeiafdeling. Vijfentwintig jaar is niet niks. Ook werd de wens uitgesproken om te onderzoeken of de vereniging overdekte scheepsliften zou kunnen realiseren om het roeien nog toegankelijker te maken.

Bestuurslid Rob Brinkel deed middels een fotopresentatie verslag van de renovatiewerkzaamheden op en rond de havens en gebouwen. Er is veel gerealiseerd maar we zijn er nog niet met een hint naar de penningmeester. Zoals bijvoorbeeld het Jeugdhonk. In eerdere vergaderingen had het bestuur groen licht gevraagd voor de renovatie/nieuwbouw van het Jeugdhonk. Tijdens de ALV in april meldde Rob dat dit on hold was gezet omdat het bestuur verder wilde onderzoeken of het gereserveerde bedrag wel een meerwaarde zou opleveren. Dit onderzoek heeft plaatsgevonden en is het bestuur in samenwerking met Architectenburo

“
Er komt een heus Havenfestival in april 2024.

CLUB GEAR

Welkom bij Clubgear!

Dé bestemming voor gepersonaliseerde zeilkleding! We begrijpen het belang van comfort, functionaliteit en stijl voor zeilers. Ontdek onze hoogwaardige clubkleding en personalisatiemogelijkheden op www.kwvdekaag.clubgear.eu

Bij Clubgear geloven we in kleding die je identiteit en clubtrots weerspiegelt. Voeg je clublogo, zeilnummers of namen toe. Of je nu een ervaren zeiler bent of net begint, ontdek hoe je jouw clubtrots naar een hoger niveau kunt tillen.

Clubgear biedt Magic Marine-items met personalisatie voor leden van K.W.V. de Kaag. Meld je aan via secr@kwvdekaag.nl om toegang te krijgen tot Clubgear en je outfit te personaliseren!

 KWV De Kaag



➤ Marcel van Dijk tot een mooie duurzame invulling gekomen met behoud van 70% van het bestaande gebouw. Zonnepanelen zouden in de toekomst het stroomverbruik kunnen gaan verduurzamen waarbij teruglevering aan de Kaagsociëteit tot een realistisch scenario behoort. Natuurlijk is hier een extra bedrag op het gereserveerde bedrag van € 40.000,- voor nodig.

Enthousiast geworden door de plannen van het bestuur, werd het woord gegeven aan Arjan Leest van

KaagBusiness. KaagBusiness wil graag de benodigde extra fondsen gaan werven. Hoe willen ze dat gaan doen? Er komt een heus Havenfestival in april 2024. Hiervoor wordt samengewerkt met de organisatoren van De Kaag Havendag. De woorden veiling, muziek en foodtrucks werden met luid applaus door de aanwezige leden ontvangen.

Na deze energieke en motiverende presentatie kwam de begroting aanbod. Penningmeester Marc van Dijk presenteerde een helder overzicht

rekening houdend met een inflatiecorrectie van 5%. Ook hier wist het bestuur de handen voor op elkaar te krijgen.

De vergadering werd daarna snel in een prettige sfeer afgehandeld en gesloten. Het was fijn om te zien dat ook vele roeiers naar de ALV waren gekomen. Dit zorgde zeker voor een sfeervolle afsluiting van het seizoen 2023. ◀

Gerrit Kranenburg-Marijt

HEEN EN WEER NAAR PENNINGSVEEER



Drie Whalerteams zouden 26 en 27 augustus meedoen aan de roeiwedstrijd Mestreechs Sjoenste. Een tweedaags sloeproei-evenement in Maastricht op de Maas, nabij de Sint Servaasbrug. Tenten, banken, BBQ en kooktoestellen waren geregeld. We waren er helemaal klaar voor. Helaas; kwam toen het bericht dat de Maastrichtse organisatie het evenement niet rond kreeg. Daar stonden we dan, drie gretige roeigrage teams en geen race. We hadden ons er zo op verheugd! Wat te doen? Gelukkig was daar het Kaagschuim team die de handen op elkaar kregen voor een alternatief evenement.

Uitnodiging nieuwjaarsreceptie

ZONDAG 7 JANUARI 2024

Het bestuur heeft het genoeg alle Kaagleden uit te nodigen voor de traditionele nieuwjaarsreceptie op zondag 7 januari 2024 in de Kaagsociëteit, aanvang ca. 15:00 uur (na afloop van de winterwedstrijden).

Wij schudden u graag persoonlijk de hand en hopen dat we met zijn allen het glas kunnen heffen om te proosten op het nieuwe jaar.



1

1. Palaver en puntjes op de i voor vertrek.
2. Marjan had zelfs een eigen outfit gemaakt.
3. Verkenning van de route met de sloep van René



2



3



4

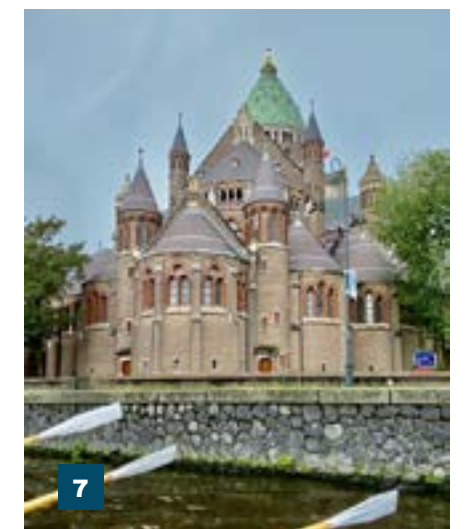
4. Klaar voor vertrek klokslag 9 uur.
5. Vertrek van de Whalers.
6. Koffie met wat lekkers bij Halfweg.
7. Passage van de St. Bavo in Haarlem, we laten de riemen even lopen om te kijken.



6



5



7

“
Er stond
een straffe
zuidwesten
tegenwind en
de hemelpoort
werd nog eens
opengezet.”

› **V**oortbordurend op het succesvolle evenement de roeimeerdaagse uit 2014 werd besloten naar Fort Penningsveer te roeien. Een fort wat onderdeel uitmaakt van de stelling van Amsterdam, nabij Haarlemmerliede aan de Mooie Nel. Een organisatie team werd opgericht van deels oude en nieuwe organisatoren en een evenement was geboren, of moet ik zeggen herboren. De catering in handen van Jan van der Krogt was zo'n zekerheidje waar we als organisatie op konden bouwen. (bekend van de happen op de havenborrels)

Toestemming werd gevraagd aan de roeicommissie. De overnachting werd

vastgelegd in het Fort Penningsveer. De route uitgestippeld en proef gevaren met de sloep van René om te kijken hoe het met de doorvaarbaarheid met een roeisloep zat van met name de Leidsevaart. We moesten alarmerende berichten uitsluiten. Als “van je moet daar niet zijn met een roeisloep. Veel te veel woonboten, je kan daar niet roeien.” tot “het kan makkelijk, waar maken jullie je druk over”. Koffie- en lunchplekken werden verkend. De Barkas werd geregeld bij de vereniging als begeleidingsboot tijdens de roeitocht. Ton Haverkort werd bereid gevonden om deze te bemannen als schipper.

Zaterdag 26 augustus 9.00 uur, na een

korte briefing en bekendmaking door Marlies van de bootindeling, gingen we van start. De teams werden gemixt zodat er min of meer een gelijke sterkte was aan de riemen en dat effende ook het pad voor integratie en gezelligheid. Het weer was erg onstabiel en met een beetje bezwaard gemoed zetten we ons aan de riemen. Heen ging het over de Leidsevaart waar we ter hoogte van

Voorhout de 1e schuit met zure appels over ons heen kregen. Hier bleven we even onder een zeer lange brug liggen schuilen, wachtend op beter weer. Gelukkig was de bui ook zo weer voorbij en gelijk voelde je de warmte van de doorbrekende zon, zodat we ook weer snel opdroogden.

De koffiestop was even voorbij Halfweg.



8



9



10

8. De molen aan de Spaarne in Haarlem, het is niet ver meer.
9. Een waaier van riemen bij aankomst Fort Penningsveer.
10. De borrel na aankomst met een zonnetje.
11. Lossen van de bagagebus.
12. De fles gaat rond, de borrel lieten we ons goed smaken naar aankomst.

› Koffie verzorgd door Nel met lekkere baksels van Joke. De lunchplek was tegenover het oude station “De Wachtkamer” in Vogelenzang. Hier begon het weer te regenen maar de aanwezige bomen zorgden voor wat beschutting zodat we niet al te nat werden.

Door naar Haarlem! Langs de St. Bavo. Het Spaarne op, langs molen “de Adriaan” en via de Mooie Nel werd rond 15.00 uur Fort Penningsveer bereikt. Het aanleggen was daar nog een dingetje, het water rond het fort is dermate ondiep dat het lastig was de boten een goede aanlegplek te geven. Onze bagage werd door Cees en Mario Zee gebracht met de bus van Nel. De slaapzalen verdeeld en kwartier gemaakt. Het zonnetje scheen, dus konden we buiten aan de borrel en iedereen had best trek gekregen, dus de snacks vonden gretig aftrek. De maaltijd ingevlogen vanuit de firma Van der Krogt arriveerde, ingereden door Ien en Hanny en bestond uit nasi met saté of andijviestamp met gehaktbal of spare-

“Een spontane eindborrel ontstond om de laatste sterke verhalen nog even uit te wisselen.”

ribs. Natuurlijk met een salade voor de vitamientjes en een heerlijk toetje toe. Wat dan opvalt dat iedereen een handje uitsteekt bij het tafeldekken, pannen omroeren en afruimen en afwassen.

De avond vloog daarna voorbij met koffie, thee en ander lekkers met allerlei gesprekken en discussies. Het slapen was niet voor iedereen een



11



13



14

succes want in zo'n groep zitten er toch altijd een paar snurkers tussen. Maar ook voor diegene die de hele nacht geen oog dicht hadden gedaan werd het ook dit keer gewoon weer licht. Na ontbijt met een gebakken of gekookt ei met jus d'orange, koffie of thee, gingen we ons lunchpakket klaarmaken en vertrokken we voor de Weerkant van dit verhaal. Maar eerst nog een nieuwe bootindeling.

Ook vandaag was het onstabiel weer. Buienradar gaf veel blauwe bulten aan. Deze vielen vooralsnog niet op ons. Ed gaf bij aankomst op de Binnenliede een voordracht van het toepasselijke Heen En Weer lied van Dr. P. Waar we ons verbaasden over de geweldige tekst van het lied. Koffie aan de Molenplas met baksels van Natalie en de lunchplek in het Beltpark bij Hillegom. Drie bruggen draaiden zonder mankeren en daar draaiden we de Kaag alweer op.

Het lekkerste wordt altijd voor het laatste bewaard. Zo ook nu. Er stond



12



15



16

een straffe zuidwesten tegenwind en de hemelpoort werd nog eens open gezet. We roken de stal dus bleven de regenjasjes nu uit. Het was een schitterend gezicht drie Whalers in weer en wind onder een schitterende Hollandse lucht over de Kaag. We draaiden de haven in. De boel werd opgeruimd en de boten schoongemaakt, onze bagage was ook alweer gearriveerd.

Een spontane eindborrel ontstond om de laatste sterke verhalen nog even uit te wisselen. Ik denk dat de beelden voor zich spreken. Maar een ding is zeker, herinneringen zijn gemaakt al was het niet in Maastricht. Gelukkig hebben we de foto's nog. ◀

Tot ziens op de Kaag
Vincent



17



18

13. Inschepen voor vertrek
14. Prachtige koffieplek aan de Molenplas.
15. Ed draagt met veel gevoel het Heen en weer-lied voor van drs. P.
16. Passage één van de drie bruggen op de Ringvaart.
17. In actie op de Ringvaart.
18. De spontane after Penningsveer borrel na afloop.

ROND & PLAT

9 EN 10 SEPTEMBER OP DE KAAG

De wedstrijden voor ronde- en platbodemjachten die traditiegetrouw het tweede weekend van september gezeild worden, hadden dit jaar weer een prachtige opkomst. Twaalf kleine houten boten hadden ingeschreven: Tjotters, Friese jachten, een Boeier en een Schouw. Een substantieel deel van de zeilers troost zich een hoop moeite om van heinde en ver naar wedstrijden op de Kaag te komen: op de trailer of varend vanuit Friesland, Reeuwijk, Drimmelen. Ook de grotere schepen zijn weer terug. We mochten twee Lemsteraken, twee Tjalken en een Zeeschouw begroeten op de plas. Het weekend was gezegend met heerlijk weer, maar op zaterdag was de wind de enige die verstek liet gaan. De sfeer was opperbest, maar zeilers en wedstrijdleiding waren het erover eens dat er geen start in zat. Zaterdagavond was er een gezellig etentje op het Vennemeer. Gelukkig stond er op zondag wel een mooi windje. Tijdens de eerste wedstrijd was de Kaag nog zo goed als leeg; bij de tweede wedstrijd wel het (on)nodige geronk en geklots.

Bij de open boten werd de eerste prijs gewonnen door Dirk Slijper met de

‘Hommel’. Hij mag de mastwortel weer een jaar op de schoorsteenmantel zetten. Tweede waren Sabijn en Martijn Perdijk met ‘Lutjepotje’. De derde prijs ging naar de familie Bleeker met de ‘Jonge Minne’ (gelijk aantal punten met de Bestevaer). Bij de kajuitjachten was Koos Wickel eerste, Frans Zitman tweede en Bert Fokkema derde. Bij de prijsuitreiking ontvingen de winnaars een leuk mix Mates gold rum pakket, gesponsord door Mates.

Bij de prijsuitreiking werd het wedstrijdcomité zeer hartelijk bedankt voor haar goede zorgen en ook degene die in het voortraject er veel moeite steken om zoveel mogelijk schepen aan de start te krijgen. Wedstrijden als deze zijn de basis om ons mooie varend erfgoed levend te houden! ◀

Alexander de Vos



ACHTERWERK OP DE LEUGENBANK

EPISODE #1
Starring: Rien Mussert

OP ZOEK NAAR JOUW
(STERKE) VERHALEN

Zoals aangekondigd in het vorige Kaagnieuws maken wij een serie video's van Kaagleden en hun sterke/spannende verhalen. De verhalen mogen gaan over ervaringen op De Kaag, gebeurtenissen op verre reizen en alles daartussen.

Herkomst van de titel

We filmen de verhalen met het achterwerk op de leugenbank. Deze titel verwijst naar het televisieprogramma 'Achterwerk in de kast' van de VPRO, waarin mensen de mogelijkheid kregen om hun verhaal te doen of kunsten te vertonen op nationale televisie.

Een Leugenbank is van oudsher een plek in of nabij een haven waar zeelieden samen kwamen om elkaar (sterke) verhalen en roddels te vertellen.

Het spannende verhaal van Rien Mussert

Rien vertelt ons zijn verhaal over een reis door Haarlem. Met zijn zeilboot (Karma) voer hij, vlak achter een vrachtscheepje aan door een opengaande brug. Maar de brugwachter had hem niet gezien en terwijl Rien ergens halverwege de brug was, begon de brug met dicht gaan. Tonnen staal kwamen in rap tempo af op zijn mast. Dit zou wel eens heel fout kunnen aflopen... ◀

Bekijk en luister het hele verhaal

Benieuwd hoe dit afloopt?
Scan de QR-code en bekijk de video
waarin Rien zelf zijn verhaal vertelt.



KAAGKONINGEN



Dat menig Kaaglid op “zeilen” heeft gezeten bleek uit het feit dat de vereniging dit jaar vijf leden mocht huldigen als respectievelijk Europees Kampioen en Nederlands Kampioen.

Peter Peet heeft geen introductie nodig, een zeilende legende. Dit jaar wist Peter de Europese titel in de Finn Masters te behalen en dat in het verre Italië. Dat is toch net iets ander vaarwater dan het Zweiland, chapeau! Verder mochten Peter Bijlard en Koos-Jan van Brouwershaven dit jaar het NK-Sprint Regenbogen op hun naam schrijven. Men zegt weleens hardlopers zijn doodlopers maar in hun geval

waren ze ijzersterk op de korte baan met ontelbare starts.

We sluiten af met de ondeugende boeven in Regenboog 60. Zij wisten voorzitter Max Blom van het kampioenschap Regenboog af te houden. Desalniettemin ging de kampioenswimpel toch mee naar De Kaag. Michiel Sluyters en Dirk-Jan Lucas werden Nederlands kampioen in de Regenboogklasse.

Tijdens de Najaarsvergadering mocht een trots bestuur De Kaag Kampioenspenning aan deze helden uitgereiken.

Gerrit Kranenburg-Marijt



PETER PEET WINT HET EK MASTERS

Na het winnen van de Open Deense en de Randmeerrace heeft Peter Peet ook het EK Masters 2023 (2-8 sept) gewonnen. Vier dagen met licht weer op het Gardameer zorgden voor een grote uitdaging, maar Peter wist een sterke serie te varen. O.a. door steeds goed te starten (zonder tegen een BFD aan te lopen) wist hij de concurrentie uit Italië, UK, Zweden en Zwitserland duidelijk voor te blijven.

Al met al een mooi en succesvol evenement voor de Nederlandse afvaardiging.

*Bronvermelding en foto's:
Finn Club Holland*

SUCCESVOL OP NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP REGENBOOG



In het weekend van 9 & 10 september 2023 werd het Nederlands Kampioenschap in de Regenboogklasse verzeild. Een bijzonder kampioenschap gelet op de weersomstandigheden, weinig of geen wind en een verzengende hitte. Desalniettemin slaagde Sven Coster samen met Michiel Sluyters en Dirk-Jan Lucas erin het kampioenschap te winnen. Tweede, met 1 punt verschil, onze voorzitter Max Blom en op de derde plaats Frank Tol! Een superprestatie. De Kaag is trots op deze mega-klassering.

VOORKAAG, KAAGWEEK, NAKAAG 2023

EERSTE PRIJSWINNAARS

VOORKAAG		KAAGWEEK		NAKAAG	
Regenboog	Peter Bijlard, Koos -Jan van Brouwershaven, Philip Peter Plevier	Draak	Ronald Pfeiffer, Leo Schneemann, Erik Groot	Valk	Rogier Groeneveld, Agnes Hemmes Ted Duyvestijn
Valk	Rogier Groeneveld, Agnes Hemmes	Regenboog	Peter Peet, Mathieu Moerman, Ted Duyvestijn	Finn Pampus	Erik Zaadnoordijk, Renske Zaadnoordijk
Pampus	Martin van Leest, Milou van Leest	Valk	Frans Bakker, Monique Bakker	12Voetsjol ILCA	Sipke Schuurmans Emilie Ritchie
Finn	Maarten Paddenburg	Finn	Joost Houweling		
12Voetsjol	Paul Bergwerff	Yngling	Reinier de Kler, Anna Bertling, Marije Willemsen		
Optimist	Nils Bakkenes	Marieholm	Michel Zandbergen, Ronald van der Horst, Esther Dahlkamp		
		Pampus	Cees Nater		
		ILCA	Kiki Krol		
		12Voetsjol	Pieter Daniels		
		Optimist	Nils Bakkenes		
		Dames Valk	Janneke Sillen		



KAAG HEREN 1 OP HET PODIUM IN MUIDEN

2023 was een mooi roei-jaar voor Kaag Heren 1. Er is lekker getraind en we hebben veel wedstrijden geroeid. Vechten op de Vecht leverde ons meteen een tweede plaats in het Heren-2 klassement en de eerste plaats bij de Kromhoutwhalers op. Daarna volgden twee zesde plaatsen bij de Slag om de Zaan en de Kaagrace. We hebben tussendoor nog de Memorial Regatta geroeid op de Maas en de echte fanaten hebben Lemmer en Harlingen-Terschelling meegepakt. Met de reeks die daarna volgde – Kameleonrace (3^e), Veersemeer race (2^e) en de Slag om Willemstad (3^e) – zijn we opgeklommen naar de derde plaats in het klassement. Amsterdam viel helaas tegen (12^e), maar in Muiden hebben we op het goede moment gepiekt voor het brons. ◀

Michiel Warmelink



BENIEUWD NAAR DE VIDEO'S? SCAN DAN DE QR-CODE.

10 - 20 AUGUSTUS 2023, DEN HAAG

ALLIANZ SAILING WORLD CHAMPIONSHIPS

In augustus vond het WK Olympische klassen plaats in Scheveningen en daarnaast werd er op de Braassem in vier para-zeilklassen om de wereldtitel gestreden. Dit WK waar Olympische tickets te verdienen waren was een evenement van een ongekennde omvang waaraan alle 10 Olympische klassen deelnamen.

Precies een jaar geleden benaderde de organisatie van het WK-Zeilen onze vereniging met de vraag of wij een team kunnen inbrengen om samen met de Jachtclub Scheveningen een baan tijdens het WK te bemannen. Natuurlijk willen we een bijdrage leveren aan

het welslagen van dit grootse en inspirerende zeilevenement. Na enig lobbyen en promoten hebben we als KWV De Kaag een fantastische ploeg van 12 gepassioneerde mannen en vrouwen op de been gebracht, die weliswaar weinig wedstrijdleidingservaring hadden (risicootje?), maar wel heel veel wedstrijdzeilervaring inbrengen en dus snel kunnen leren en begrijpen hoe het aan de andere kant van de startlijn werkt. De ploeg wordt gecompleteerd door twee zeer ervaren boeienleggers van de Jachtclub Scheveningen (goud waard die mannen), een finishboot met bemanning van de JCS en vervolgens door de wedstrijdleiders van ons team; Arjen Wildeboer (ZC Kurenpolder) met als rechterhand Jacques Kellermann (KNZ&RV Muiden). We kregen de 470 klasse en de 49er klasse toegewezen op onze baan.

**“
You were
the best team
I have
ever worked
with!”**



2023 Allianz Sailing World Championships, International 470 Class Association, ©Robert Deaves. ►

Kun je dan zomaar een baan runnen op een WK? Nee hoor!! Iedereen kwam vanaf begin januari in een stramien van te volgen racemanagement (RM) seminars die maandelijks werden gegeven voor alle RM-teams in Scheveningen. Huiswerk was het bestuderen van alle procedures en regels. Uitleg werd er ook gegeven over het leggen van banen en boeien op stromend water. Voor de boeienleggers was de praktijk verfrissend. Oefenen tijdens de IJspiegelwedstrijden. De overige leden moesten praktijkervaring opdoen tijdens andere evenementen zoals de Dutch Youth Regatta, United Four, Allianz Regatta en North Sea Regatta.

Spannend werd het voor aanvang van het WK. Ons land werd tot twee dagen voor aanvang van het WK nog steeds geteisterd door stormen en dat voorspelde niet veel goeds voor het mogelijke verloop van het WK. Spannend ook voor ons als team dat nog nooit als team had gefunctioneerd en dus heel snel tot één geheel gesmeed moest

EEN PAAR FEITJES OP EEN RIJ:

- Aantal boten: 900
- Aantal deelnemers: 1200
- Aantal wedstrijdbanen voor Scheveningen: 8
- Aantal coaches: 400
- Aantal Ribs: 500
- Aantal vrijwilligers: 600
- Aantal deelnemende landen: 85

Elke dag **500 vrijwilligers** in het Clubhuis van Jachtclub Scheveningen voor ontbijt en diner.



SCHEVENINGEN VERDEELD IN TWEE LOCATIES:

- Noorderstrand alle kite- en surfdisciplines
- Zuiderstrand alle boten (Ilca-Nacra-470-49er)

Allianz WK Zeilen

- 1 ILCA6 ILCA7 49er 49erFX 470
- 2 Coach boten
- 3 Noons 17
- 4 HQ Feil
- 5 Festival Aan Zee
- 6 Kites



worden. De oplossing voor de ploeg op het startschip was simpel. Droog-oefenen op het startschip. Eindeloos procedures herhalen, onderbreken, verwarring zaaien etc. Om iedereen op alles voorbereid te krijgen was al een fundament. Iedereen kreeg vaste taken en routines werden afgesproken zodat duidelijk was wie wat, wanneer, voor, tijdens en na de wedstrijden moest doen. Gelukkig waren er voor aanvang van de wedstrijden nog twee dagen met oefenwedstrijden gepland om het geleerde in de praktijk te brengen, procedures te finetunen en vooral kinderziektes in de materialen boven water te krijgen en daarvoor noodplannen te bedenken. (uitvallen communicatiemiddelen, robotboeien met storingen, op drift rakende boeien, verkeerde of ontbrekende seinvlaggen in de ribs tijdens de oefenwedstrijden etc.)

Het goede nieuws volgt dan vanzelf. Op de eerste oefenwedstrijddag waarin de regen (lees moesson) met bakken uit de lucht kwam, de brekers over het achterdek (onze werkplek) van ons startschip spoelden en de bemanning van het startschip er alles aan moest



doen om op de been te blijven, brak na het eerste startschot de hemel open boven het 470-veld. Een groot blauw ovaal gat in de wolken van waaruit een grote bundel zonlicht op het zojuist gestarte 470-veld viel (magic moment) en daarmee de voorbode van geweldige zeilcondities voor de rest van de week.

Na alle lessons learned begint dan voor ons op 11 augustus het echte werk. Lange- en intensieve dagen waarbij wij

's ochtends om 8.30 uur uitvaren en niet voor 18.00 uur van zee terug zijn. We starten namelijk zowel in de ochtend twee groepen en/of in de middag ook nog eens twee groepen voor meerdere (2 of 3) wedstrijden. De groep groeit in zijn rol, er heerst een enorme focus op het proces en de onderlinge samenwerking hetgeen resulteert in een goed geoliede machine. Wat daarbij noemenswaardig is, is dat alle teamleden vanuit hun enorme

passie voor het wedstrijdzeilen een “no matter what” gedrevenheid toonden om deze week tot een succes te maken. In zeven dagen tijd verzorgde ons team ruim 40 starts met als hoogtepunt de Medallrace voor de 470 en de Nacra op donderdag 17 augustus en daarmee kwam een einde voor ons aan bijna twee weken pré-Olympische geestdrift die in Scheveningen rondwaarde maar ook aan ruim een half jaar samenwerking van een geweldige groep mensen met een missie!

Ik eindig met het grote compliment van Miguel Amaral de “Course Representative” van World Sailing (soort superwedstrijdleider).

Tijdens een afsluitende teambijeenkomst zei hij het volgende: “the first two day’s I was very worried about the execution but now I can tell you all that you were the best team I have ever worked with!”

Dankjulliewel:

Dick Coster, Sandra Keessen, Anna Bertling, Mirella Feeke, Jan Berent Heukensfeldt, Cis Schuchmann, Arthur Haijer, Peter Bisschop, Roald Plantinga, Herman van der Steen, Adam en Titia Cohen. ◀

Huub de Haer



BENIEUWD NAAR DE VIDEO? SCAN DAN DE QR-CODE.

Jachthaven Juffermans bv



ZOMER- EN WINTERSTALLING

REPARATIE EN ONDERHOUD

VAN SLOEP TOT JACHT (40 TON)



HISWA

Veerpolder 69 • Warmond • Tel (071) 301 05 48 • Fax (071) 301 06 02

info@jachthavenjuffermans.nl • www.jachthavenjuffermans.nl

JEUGDZEILEN 2024

Ook 2024 wordt voor de jeugd uit de Leidse en Haagse regio weer een spetterend jaar met voor ieder wat wils op zowel de Kaag als voor de kust van Scheveningen.

LEREN ZEILEN

Voor iedereen vanaf 8 jaar is het weer mogelijk om een CWO-diploma te behalen op onze beide leslocaties. In het voorjaar starten er weer nieuwe les-groepen vanaf zowel de Kaagsociëteit als vanaf het ZOP-strand in Scheveningen. Voor de allerkleinsten wordt er weer gevaren in de Optimist waarna de iets ouderen door kunnen groeien in een RS Feva of een ILCA 4 (vroegere Laser 4.7)

WEDSTRIJDZEILEN

Voor de jeugd die de smaak van het zeilen echt te pakken heeft bieden we weer wedstrijdzeiltraining aan. De beginnende wedstrijdzeiler kan in combinatie met de trainingen deelnemen aan de regionale wedstrijden van het

Combi-circuit. Voor de diehards gaan we ook komende seizoenen weer United4-circuit varen op het IJsselmeer.

YNGLINGZEILEN & SB 20

Nieuw dit jaar is dat we ook de wat oudere jeugd gaan faciliteren met een uitdagende meermansboot. In de haven van Scheveningen liggen twee SB 20's zeilklaar en bij de Kaagsociëteit staan drie Ynglings zeilklaar. In beide boten zullen lessen worden aangeboden.

ZOMERWEKEN

Voor vele kinderen een niet meer weg te denken hoogtepunt van hun zomervakantie zijn de zomerweken. We beginnen de zomervakantie met de Jeugdweek op de Kaag. En de afsluiting van de vakantie wordt gevormd door de Scheveningenweek.

INSTRUCTEURS

Om ook de nieuwe jeugd op te blijven leiden zijn we gestart met een interne opleiding CWO-instructeur. Wij hopen in het voorjaar de eerste nieuwe lichte eigen instructeurs te mogen verwelkomen.

REGIO

Ook regionaal zullen wij de zeilsport weer onder de aandacht van de jeugd blijven brengen. Na het succes van de mobiele zeilschool vorig jaar zal die ook komend jaar weer op het programma staan. Daarnaast zijn we met diverse maatschappelijke organisaties in overleg om op het gebied van jeugdzeilen verder samen te werken.

Kortom, voor elk wat (zeil)wils ook komend seizoen.

Pieter Modderman
bestuurslid Jeugd



JACHTHAVEN LOCKHORST

**WINTERSTALLING BINNEN & BUITEN
ONDERHOUD & REPARATIE
TUIGEN STAAND & LOPEND WANT
BOTENLIFT TOT 20 TON**

WWW.LOCKHORST.NL

Swellandstraat 7a Warmond
info@lockhorst.nl
071 30 10 378

Het leukste moment vond ik zelf het winnen van de Combi Kaag. Ook vond ik dit seizoen in het geheel erg leuk en uitdagend door de afwisselende wind.
Bram – ILCA



Mijn beste moment is het winnen van de najaarswedstrijden en mijn slechtste is mijn tand verliezen bij Muiden.
Emilie – ILCA 4

JEUGD HIGHLIGHTS

De jeugdzeilers van Team West is gevraagd naar hun hoogte, en soms ook dieptepunten van dit seizoen. Een greep uit de reacties:

2023 was een bijzonder jaar; wedstrijden van 4 dagen, op landelijk- en internationaal niveau... De selectieploeg is onwijs gezellig. Mijn hoogtepunt van het seizoen was dat ik de zilveren starttoren had gewonnen bij de Kaagweek.
Nils – Optimist

Vanuit de groep ben ik niet degene die wedstrijden wint. Maar net voor de zomer op het Markermeer voelde ik me toch een beetje een winnaar. Het waaide zo hard dat de rest van de groep al op de kant was, terwijl ik door zeilde en zelfs ze werd! We noemde de tegenstanders die dag 'robots' omdat ze bijna geen fouten maakten. Dat hebben we erin gehouden. Trots was ik zeker!
Tijnen – ILCA 4



Ik vond de tweede dag van Combi Braassem erg leuk omdat ik daar veel leerde van onze nieuwe trainer Mick en er was een erg leuke sfeer daar, met veel lachen, gieren, brullen en dus veel plezier.
Hugo – ILCA



Ik kan niet kiezen: alles dit jaar was geweldig! Maar de Dutch Youth Regatta (DYR) te Workum was wel echt heel leuk. Grote internationale wedstrijd, vier dagen lang en bijna ons hele team deed mee. Extra gezellig was dat iedereen in de buurt sliep. Het was een soort mini-vakantie gecombineerd met heel hard zeilen. En meezeilen op de Nacra – de boot van onze coach Willemijn – was voor mij ook een hoogtepunt. Supersnel op zee!
Babette – Optimist

Ik vond de Easter regatta het leukste omdat het supernieuw was (het was onze eerste internationale wedstrijd) en het was heel gezellig. We waren veel op de kant vanwege de wisselvallige wind maar ondanks die wind hebben we lekker gezeild.
Anouk – Optimist

Ik vond het hele seizoen superleuk, ik heb heel veel geleerd en heb het vooral superleuk gehad met de groep en de trainer. Als mijn moeder mij vraagt of ik een keer wil overslaan om mijn huiswerk te maken dan kijk ik haar aan of ze gek is.
Milou – Optimist

Het leukste moment van dit jaar was in Muiden. Ik ben in Muiden drie keer 8ste geworden en twee keer 12e. Het was dat weekend ook best koud en het woei 25 knopen, ik ben niet omgeslagen! Toen het te koud werd gingen mijn vriendinnen en ik heel hard zingen om weer warm te worden. Ik ben heel trots op hoe we hebben gezeild dat weekend!
Silke – Optimist





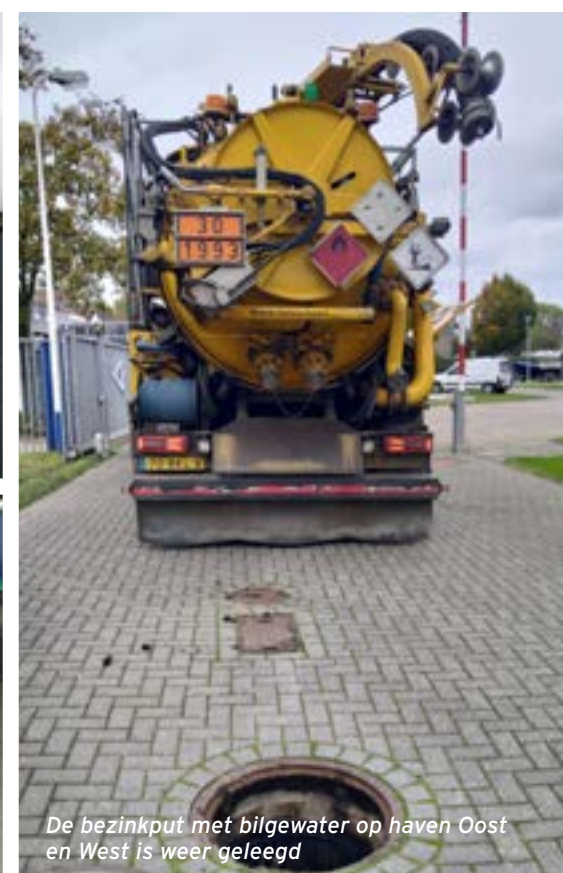
Gerrit en Paata plaatsen de geschonken tuinbanken bij de Roekenhof



Blijven lachen...



De geleverde palen ter vervanging in haven Oost en West



De bezinkput met bilgewater op haven Oost en West is weer gelegegd



De vrijwilligers geven de spanten een likje verf in de roei-overkapping



Zie hier het eindresultaat, de Hoofdsteiger



Verlichting aanleggen in de fietsenstalling op haven Oost



Er moest een lange kabel worden ingegraven.



Kayakcontainer voor



Kayakcontainer na



'Opa' heeft wat last van lekkage



'Opa' heeft wat onderhoud nodig



De Rijk aan het werk aan de hoofdsteiger



Onderhoud aan de roeiriemen

In den beginne... het Zomeravond Comité (ZAC)

Het interview met Jacco Hoogenboom over de Zomeravondwedstrijden (ZAW) is door veel Kaagleden gelezen. Dat de ZAW leeft mochten we ook deze zomer weer in levende lijve aanschouwen. Wat een super evenement. Een van de founding fathers en een van de eerste voorzitters van de ZAW, Jan Willem ten Kley wist ons het volgende te vertellen over de ontstaansgeschiedenis van de ZAW. Dat wil de redactie u zeker niet onthouden.

Hierbij het relaas van Jan-Willem ten Kley

Toen wij de zomeravondwedstrijden organiseerden, waren daar 3 mannen te weten Willemse, Jonkman en Ten Kley die het leuk vonden vanuit de winterwedstrijden door te zeilen. Binnen een week hadden we zomaar 20 schepen met bemanningen bereid om door te varen op de woensdagavond. Wij noemden ons als organiserend comité "het ZAC" (Zomeravond Comité). Alles begon met de hulp van Rien Mussert die ervoor zorgde dat er een startlijn en finishlijn aanwezig was. Erg kneuterig natuurlijk, maar dat was

nu juist zo leuk aan het zomeravondzeilen.

Wij zochten actief sponsors binnen de groep en daagden ondernemers uit om een avond te voorzien van kaas, worst, augurken, haringen, sokken etc. etc. Deze avonden vernoemden we dan de wedstrijd de Worstrace, Augurkenrace, Haringrace etc. Hilarische avonden waren dat waarbij Frans Bakker de toenmalige pachter ons dankbaar was dat we hem zoveel omzet brachten. We zaten er gerust met honderd man tot ver na zonsondergang.

Toen was er een probleem: Het bestuur wilde niet meer dat wij vanaf de Sociëteit zouden starten en men moest verplicht lid zijn van KWV De Kaag.

Er waren nogal wat deelnemers die dat (nog) niet waren, echter, we hadden onder de inschrijvers bedongen dat men één seizoen mocht meevaren zonder lidmaatschap en bij continuering dan lid moesten worden of de deelname staken. Gelukkig werd iedereen spontaan lid en meestal al direct na de eerste wedstrijd.

We mochten echter geen gebruik meer maken van de Sociëteit en de boeien vanwege verzekeringstechnische redenen en het feit dat het wedstrijden waren die niet door KWV De Kaag zelf georganiseerd werden.

Dit was dus een probleem en niet 1, 2, 3, opgelost. We zijn toen noodgedwongen meerdere keren uitgeweken naar Koudenhoorn alwaar we dan verzamelden en soms ook een BBQ organiseerden en dan aansluitend de wedstrijden. Frans Bakker miste op die manier veel omzet en dus werd er overleg gepleegd. Het bestuur zag uiteindelijk in dat zij wel heel kortaf waren in hun beslissing en na goed overleg tussen mij en het bestuur is toen met Wim van 't Hoogerhuys besloten het evenement daadwerkelijk onder KWV De Kaag te laten vallen. Zo kregen we alsnog groen licht om de wedstrijden dan toch vanaf de Sociëteit voort te zetten. Wel met een paar extra spelregels die we toen hebben ingevoerd en aan de deelnemers verplicht gesteld. Toen ik het stokje van voorzitter ZAC overdroeg aan Jacco Hoogenboom, telden we ca. 90 deelnemende schepen en is zo de basis gelegd voor het enorme succes, hetgeen het nu nog is." ◀

Jan Willem ten Kley



BENIEUWD NAAR
DE VIDEO? SCAN
DAN DE QR-CODE.

In memoriam



Dick van Amerongen

*Tot 't laatste moment
aan 't roer gestaan.
Nu voorgoed uitgevaren.*

Eind september ontving de vereniging het bericht van het overlijden van Dick van Amerongen. Dick was sinds 1959 lid van De Kaag. Hij heeft op de Kagerplassen leren zeilen in een 12-Voetsjol. Dick was eigenaar van Werf 't Kromhout in Amsterdam, en bouwde daar de zgn. roeisloep "Kromhoutwhaler". In feite was Dick de aanstichter van onze nu bloeiende roeiafdeling!

Dat kwam zo; sloeproeiën was in de jaren '90 een programma-onderdeel van de Kaagweek. Hij leende dan de werfsloep aan ons uit. Totdat hij op een keer zei; "beste Kaag, wordt het niet eens tijd voor een eigen sloep?" Dit werd opgepikt door een groep zeilers die dit voorlegden aan het toenmalige bestuur met voorzitter Leen Menken. Het bestuur reageerde positief en zo werd de 'Kaag 1' aangeschaft. Later bouwde Dick voor ons ook de 'Voorbijganger' en de 'Caatje'.

Dick bleef nauw verbonden met het sloeproeiën op de Kaag en was vaak aanwezig bij de Leidse Sloepenrace en de latere Kaagrace.

De mooie herinneringen aan hem zullen ons blijven.

Rien Mussert

NK SPRINT PAMPUS 2023

Komt er ineens een mailtje, “Zou jij nog een stukje willen schrijven over het NK Sprint in de Pampus”? Nou wil ik dat natuurlijk wel, maar mijn geheugen is niet meer zó goed dat ik alle zeventien potjes nog ff terug kan halen.

In het weekend van 30 september en 1 oktober organiseerde KVV De Kaag het NK Sprint Pampus, nadat het eerder georganiseerde weekend (6-7 mei) in het water was gevallen wegens gebrek aan wind. Dit weekend kon qua weer niet beter, een heerlijke temperatuur en een mooi lopend windje.

Mijn mede-eigenaar kon helaas dit weekend niet optreden maar ik had geluk, de beste Kaag Pampusbemanning was nog beschikbaar. Storm Vrind...!! Vrijdagmiddag nog even geoefend, dit jaar nog niet in de Pampus gezeten, immers. Maar Storm met zijn ervaring, hielp me snel weer vertrouwd met alle fijne kneepjes.

Zaterdag was een prachtig dag, de wind moest even een beetje op gang komen maar na het palaver mochten we met 21 Pampussen verdeeld in 4 groepen (wij waren groen) het water op. Het comité had een mooie driehoek neergelegd met de bovenboei bij Koos de Haas.

Onze eerste start was scherp, te scherp

bleek later, onze 2e plaats werd een UFD. De wind nam gelukkig in kracht iets toe, dus besloot het prima-comité om de bovenboei iets meer naar de Baarsenkom te verplaatsen, waardoor er meer ruimte kwam met name down-wind.

Bij sprintwedstrijden is het starten nog belangrijker dan bij het normale fleetracen. Met onze UFD vers in het geheugen waren we de daarop volgende wedstrijden waarschijnlijk toch iets te voorzichtig. Het lukte ons niet om in de top te zeilen.

In race 5 zag ik echter een magistrale start van Cees Nater, wat resulteerde in een 1e plaats. Dat opende onze ogen, het moest vooral scherper. De volgende start waren we superscherp, wat resulteerde in een 1e plek, echter waren we in de verkeerde groep gestart, DNS...!!! Terwijl zowel Storm als ik ervan overtuigd waren dat we een groen vlaggetje hadden gezien. Helaas, met twee slechte resultaten wisten we al dat we veroordeeld waren tot Silver, er zou nl. maar één aftrekwedstrijd zijn.

“

We moesten nog flink vechten om onze 1e plek te verdedigen, met name Niek Hoek en Joost Poelman waren geduchte tegenstanders.



▲ Thomas Allart en Bart la Grouw



▲ Mark Neleman en Thom van der Pol



▲ Tom Otte en Rino Jansen

› Ondertussen begon de topgroep zich af te tekenen. 330, 111, 393 en de 36 waren toch wel de kanshebbers voor de titel. Toch nog ff gas erop, voordat we aan het bier gaan.

De één na laatste wedstrijd waren we 2 en de laatste pot wisten we zelfs te winnen, bier verdiend, immers. Het is het comité gelukt om 9 geldige wedstrijden te varen, kortom minimaal achttien starts op zaterdag dus. Een formidabele prestatie. Terug in de haven zagen we de uitslag, 1e in de Silverfleet. Pampus 330 (Thomas Allart en Bart la Grouw) staan comfortabel 1e en moeten wel een offday hebben willen ze hun titel morgen niet prolongeren. De concurrentie, 393, 36 en 111 hebben een flinke achterstand.

Zondag weer een mooie dag, met bijna dezelfde condities als zaterdag. Geen gezeur meer met groepsindelingen, dus geen vergissingen meer met starten. Silver wil niet zeggen dat er minder fanatiek gezeild wordt...! We moesten nog flink vechten om onze 1^e plek te verdedigen, met name Niek Hoek en Joost Poelman waren geduchte tegenstanders. In de Gold hadden Thomas en Bart het in het begin nog even moeilijk maar met uiteindelijk vier overwinningen in acht wedstrijden wisten ze hun titel veilig te stellen.

Van harte gefeliciteerd mannen, bijzonder knappe prestatie om de sprinttitel drie keer achter elkaar te winnen! ◀

Leo Hartman

GOLD:

1. Pampus 330

Thomas Allart en
Bart la Grouw

2. Pampus 111

Mark Neleman en
Thom van der Pol

3. Pampus 393

Tom Otte en
Rino Jansen

SILVER:

1. Pampus 295

Leo Hartman en
Storm Vrind

2. Pampus 260

Juriaan van Woerkom en
Julius van Woerkom

3. Pampus 405

Niek Hoek en
Joost Poelman

VOOR ALLE UITSLAGEN ZIE DE WEBSITE VAN DE KAAG OF PAMPUSCLUB. SCAN DE QR-CODE.



Donderdagavond 28 september, Nieuw Venne, 19:30 uur. De schuur van de "Elisabethhoeve" stroomt vol met roeiers, stuurlieden en coaches van Whalers en Gigs van 'De Kaag'.

Jeroen Brinkman van de Stichting Roeicoach (<https://roeicoach.com/>) neemt de basis van de roeihaal met ons door. Vanuit het glad- of rolbankroeien is er een berg aan (wetenschappelijk) onderzoek gedaan, voor een belangrijk deel omdat de sport Olympisch is en de belangen dus groot. Die kennis is niet 1 – op – 1 te vertalen naar het vastebankroeien, maar er zijn wel heel veel zaken die direct of met een kleine aanpassing overgenomen kunnen worden.

Bij het hoofdstuk Techniek waren de veelgemaakte fouten "rug opgooien in de catch" en "uitlopen van het blad aan het einde van de haal" voor velen eyeopeners nu Jeroen het met voorbeel-

den goed liet zien. Zijn remedie tegen dergelijke fouten was belangrijk te horen. Her en der tijdens de workshop ontstond discussie over de verschillen tussen glad- en vastebankroeien en het was prettig dat Jeroen vooral benadrukte dat het anders zou kunnen, dat je veel moet experimenteren en uitproberen, maar dat met een aantal soms kleine wijzigingen in de haal, er veel winst te behalen valt. Vooral ook omdat een kleine tijdswinst per haal, bij een race over 5 kilometer voor een Gig of 25 voor een sloep, enorme verschillen op de finish kan betekenen. Een verbetering van 0,1 seconde per haal is bij 100 halen al 10 seconden en je maakt er bij tempo 30 toch al snel 800 in een race van 5 kilometer, dus reken je winst maar uit!

Materiaal, afstelling, gebruik van "verzet" (je riem meer of minder naar buiten steken tussen pinnen of dol) en tempo draaien (vermogen is kracht maal tempo) waren thema's.

Hij sloot af met een gedeelte over coaching en begeleiding en daarin stond "de spier is doof" centraal. Fouten alleen benoemen heeft niet zoveel zin. Ook er een oefening voor laten doen is vaak niet afdoende, de spieren moeten ervaren wat goed en fout is en dat kan door differentieel leren. Ervaar en voel hoe het gaat als je heel erg fout roeit, een beetje fout en met de goede techniek. Pas dat dan toe tijdens een stuk "normaal" roeien en het motorisch leren krijgt effect.

Na afloop bleef het nog lang onrustig bij de roeiers van De Kaag Change is in the air!

De Roeicommissie gaat zien hoe dergelijke waardevolle lessen door te zetten zijn naar instructie, opleiding en trainingen voor alle ploegen, van welk niveau dan ook. ◀

Bas Kreuger



VERSLAG VALK 839

SUPER ZEILWEER EN SPANNENDE BANEN OP DE NAKAAG

Het zeilseizoen 2023 was voor Valk 839 goed begonnen met het winnen van de Voorkaag. De evenementen daarna was er vooral veel materiaalpech; een gebroken genuaval én vervolgens piekeval bij het NK Sprint (een ezel...) en een gebroken zijstag met de Kaagweek. Op Alkmaar Open werd er matig gevaren. Gelukkig waren er op deze evenementen andere Kaagteams die goed presteerden; Valk 680 met Sipko en George werd 4e op het NK Sprint, Valk 108 met Ronald en Arjan 2e op de 'Kaagweek' en Ronald en Tim werden 3e op Alkmaar Open in Valk 622. Verder is het zeker ook vermeldenswaardig dat Ronald en Tony in de 845 tijdens de Sneekweek het Valk B veld wonnen.

Dat is natuurlijk allemaal goed nieuws voor De Kaag maar de interne competitie binnen de vereniging is minstens even belangrijk want daar gaan we allemaal harder van. De Nakaag is natuurlijk de uitgelezen seizoensafsluiter om die te beslechten!

Helaas ontbraken er daarvoor toch enkele Kaagtoppers aan de start. Gelukkig was er wel een team van Elfhoeven gekomen; de 271 met Ed en Arthur. De Kaag familiecompetitie was beter vertegenwoordigd op de Nakaag. In de klasse vader/dochter deden mee: Liselotte en Richard in Valk 501 en Sandra en Peter in de 13. In de klasse nicht/oom deden mee: Stella en Jos in de 713 en natuurlijk ondergetekenden in de echtparenklasse.

Er was goed zeilweer voorspeld voor het weekend: windkracht 3 á 4 met af en toe een extra vlaag, de zondag eerst iets minder wind maar later steeds hardere vlagen. En dat kwam helemaal zo uit! Nieuw was dat het eerste voorbereidingssein op zaterdag pas om 11:55 uur gegeven werd, dat was altijd een uur eerder. Voor wie helemaal via

“**De interne competitie binnen de vereniging is minstens even belangrijk want daar gaan we allemaal harder van.**

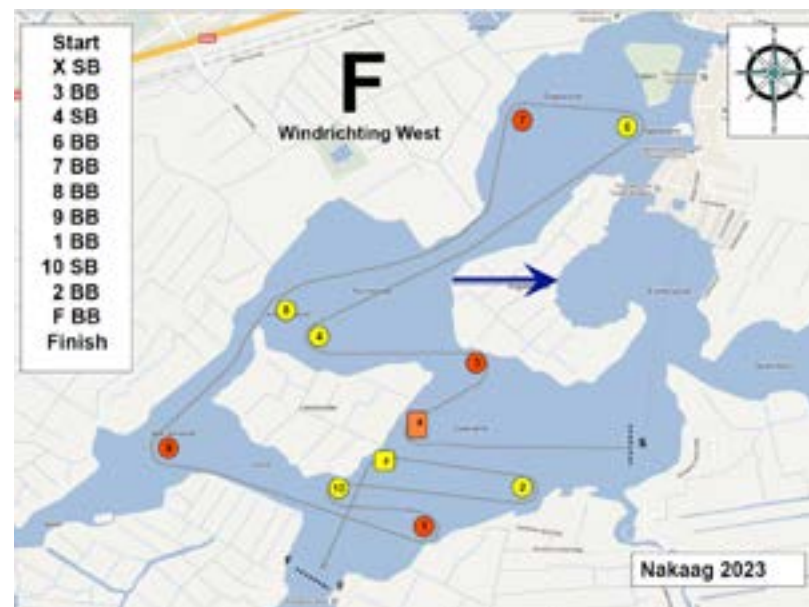
haven Oost of West of zelfs van buiten de Kaag moet komen maakt dat het begin van het evenement zeker minder stressvol.

De zuidwestenwind zorgde op zaterdag voor twee keer een spannende baan F met veel uitdagingen en mogelijkheden. Op het Zweiland wordt de zuidwestenwind altijd sterk afgebogen door zowel de Kogjespolder, de Sweilandpolder als de Lakerpolder. Na de start is het kiezen welke binnenbocht je hoopt te kunnen gebruiken om als eerste bij de X aan te komen (en bij twijfel toch maar door het midden). Daarna moet je niet uit het 'rijtje' vallen op weg naar boei 3 en door het Stoombotengat. Voor boei 4 op het Norremeer is het makkelijker; meestal eerst over stuurboord en niet in paniek raken als ze achter je hoger varen. Ruime wind op weg naar boei 6, zo laag mogelijk blijven en geen loefduels aangaan (maar wel binnenkant uitkomen bij de boei). In de kruisrakken op de Dieperpoel en het Norremeer kan van alles gebeuren, dus blijf in de buurt bij je directe tegenstanders. In de Leede was het de uitdaging om in elk vlagje hoogte te winnen om te voorkomen dat je een extra slag moest maken. Ruime wind door de Laeck is het achterom kijken op zoek naar de vlagen, die overal vandaan kunnen komen. In de laatste korte kruisrakjes op het Zweiland voor de finish heb je nog een kans om een plek te winnen of te verliezen. De rondingen van beide benedenboeien 1 en 2 zijn daarbij dan wel meer bepalend dan ooit voor je mogelijkheden! Het was ook in die laatste rakken dat van beide wedstrijden de spannende strijd

met de 108 en de 713 beslecht werd in ons voordeel (maar mogelijk hadden we evengoed genoten als het andersom was geëindigd...).

Daar de wind vlak voor de start telkens even inzakte hadden we de zeilen nog niet helemaal vlak getrimd; in de vlagen moesten wij als 150 kilo wegend team dus hard werken om druk kwijt te raken. Maar de bootsnelheid was doorgaans erg goed (je gaat tenslotte het hards vlak voordat je controle verliest...). De zondag begon met een windje 2 á 3. Niet voor niets wordt dit het "Agnes en Rogier windje" genoemd, daar wij beiden dan precies volle bak kunnen hangen met als resultaat een optimale bootsnelheid.

De wedstrijd was er één uit het boekje: ruim eerste bij de X en vervolgens netjes uitzeylen. Onderwijl was er achter ons een spannende strijd gaande die pas op het laatst beslecht werd in het voordeel van de 13. Inmiddels was de wind naar zuid gedraaid en al aardig vlagerig en onvoorspelbaar geworden. Omdat de kruisrakken van baan D nogal kort zijn lag het veld nog dicht bij elkaar na drie boeien. Uiteindelijk bleek het lange voordewindse rak met gijpboei over de Eijmerspoel naar de Dieperpoel beslissend voor de wedstrijd. Daarna komen twee bezeilde rakken die het veld een beetje uitsmeren. De laatste twee kruisrakken over het Zweiland moesten we alleen onze plek nog zien te verdedigen. De 13 werd wederom tweede. Vader en dochter Van Riet waren het dus samen nog niet verleerd!



In de lunchpauze wisten we al dat de eindoverwinning ons niet meer kon ontgaan. Aangezien de vlagen steeds harder werden was dit een uitgelezen kans om ons fokje eens uit te proberen (i.p.v. de genua). Dit zit sinds 2014 in onze zeilgarderobe. Maar omdat we niet goed weten of we niet te veel inleveren aan bootsnelheid en hoogte, gebruiken we het eigenlijk nooit. Ondanks het kleinere zeiloppervlak

was het nog steeds flink werken met de grootschoot om de boot vlak te houden. De overstagmanoeuvres gaan wel super met een kleiner voorzeil! Verder was de wedstrijd een aardige kopie van de voorgaande, met als verschil dat Valk 108 met meer zeil en meer kilo's ons richting de finish langzaam weer aan het inhalen was. Mogelijk was hun tactische keuze om aan onze stuurboordkant te blijven zodat ze over

› bakboord naar de finish zouden varen, juist datgene wat ervoor zorgde dat we ze nog net voor konden blijven; door de windraaiing rond de Kaagsociëteit hadden wij over stuurboordvarend een binnenbocht.

En zo eindigden we voor het eerst in onze lange zeilcarrière een evenement met een eerste plaats als aftrek! Tweede in het klassement werden Ronald en Arjan en derde Stella en Jos.

En ook in de andere klassen is er fanatiek gezeild: de Pampus werd gewonnen door Renske en Erik Zaadnoordijk en in de Finnjol won Ted Duyvestijn. Beiden met grote overmacht. In de 12-voetsjol bleek Sipke Schuurmans na een spannende strijd de snelste en bij de jeugd in de ILCA ging Emilie in de laatste wedstrijd Bram voorbij voor de eindoverwinning.

We willen het wedstrijdcomité bedanken voor de organisatie en de fantastische banen en natuurlijk ook de bemanning van de Kaagsociëteit. Pien nog bedankt voor de sleep naar huis in de harde wind! ◀

Tot de Voorakaag op 4 en 5 mei 2024!

Agnes en Rogier, Valk 839

“
De wedstrijd was er één uit het boekje: ruim eerste bij de X en vervolgens netjes uitzeilen.

25 jaar roeien bij De Kaag, wat een feest!

Het is al het hele seizoen op de boten te zien: dit jaar vieren we 25 jaar roeien op de Kaag en bij De Kaag. Fraaie stickers sieren de sloepen, Whalers en Gigs. En op zondag 15 oktober kreeg dit jubileum extra nadruk tijdens een feestelijke bijeenkomst in en om 't Lichthuys op haven Oost.

Martijn Vintges, huidig bestuurslid Roeien, nam samen met Rien Mussert, mede-oprichter van de roei-afdeling en dus roeier van het eerste uur, de geschiedenis van het roeien door. Van de eerste vrienden-groep die wilde roeien tot de aankoop van een sloep naar de Whalers en Gigs die nu de Kaagwateren bevaren. Aan het einde van het historisch overzicht memoreerde Martijn nog dat er inmiddels een nieuwe loot aan de roeitak is geboren: het Coastal roeien wat, met de Olympische status van die roeivorm, zeker nog van zich zal laten horen! Wie weet herbergt De Kaag straks een Olympische ploeg. Een toast met bubbels sloot dit gedeelte van de middag af.

En wat is een middag over roeien zonder roeien? Er was een vernuftig plan gemaakt om alle aanwezige roeiers in gemixte team van Gig/sloep/Whaler, man/vrouw, roeier/stuur in een Whaler naar de theekoepel in park Groot Leerust te laten roeien en dan in een Gig terug (of andersom natuurlijk). Hoe mooi ook bedacht, niets is bestand tegen de weerbarstigheid van roeiers die gezellig met een drankje over riemen, wedstrijden, stuurfouten, blaren en ander ongemak staan te praten. Die krijg je niet snel de boot in en ook het wisselen in Warmond bleek wat meer tijd te kosten. Het schema viel dus wat in het water. Niet getreurd, enkele roeiers gaven hun plekje op en de heerlijke geuren van het buffet van Jan van der Krogt deden de rest: klaar met roeien en aan de maaltijd!

Ondertussen draaide ook de prachtige roeifilm gemaakt door Arjan Leest, met drone-opnamen, interviews en fraaie plaatjes van boten en roeiers.

De combinatie van eten, roeien, film en prima drankjes maakte dit tot een geweldige middag. Het bleef nog lang onrustig in 't Lichthuys. ◀

Bas Kreuger



BANKEN VAN DE KAAG VOOR WARMELDA

WARMOND, 2 september 2023 - Donderdagochtend 28 september 2023 hebben de havenmeesters van de Koninklijke Watersport Vereniging De Kaag twee banken neergezet voor het onderkomen van het Historische Genootschap Warmelda, de Roekenhof aan de Herenweg.

De voorzitter van Warmelda, Aad Boer, zegt dat Warmelda heel erg blij is met deze verrassing. Zeker omdat volgende week een nieuwe tentoonstelling wordt geopend van de Kaagschilder Heijnes. "Het maakt het plaatje af" zegt Boer. Warmelda heeft de banken gekregen als dank voor hun medewerking aan een tentoonstelling die de watersportvereniging vorig jaar in de Roekenhof hield vanwege de viering van het honderdjarig bestaan. ◀

Bron: De Teyding



▲ Warmelda



HET KAAG KLAVERJAS TOERNOOI

Sinds een aantal jaren wordt er aan het einde van het jaar om de oliebolentrofee gestreden tijdens een klaverjas-toernooi. Ook dit jaar gaan we weer klaverjassen en natuurlijk zijn er weer aantrekkelijke prijzen te winnen. Voor een hapje en drankje wordt gezorgd. De speelstijl zal 'Rotterdams' zijn. Dus aarzel niet, en meld je aan via het inschrijfformulier op de site.

Datum: vrijdag 29 december
Aanvangstijd 19:30 uur.
Locatie: 't Lichthuys op haven Oost

Inschrijfgeld € 7,50 p.p. ter plekke te voldoen. Dit is inclusief hapjes en drankjes, en uiteraard oliebollen!

Introducees zijn van harte welkom. Maximaal 6 tafeltjes, dus 24 personen.

Schrijf daarom nog snel in!



MET DE "TEMPUS VALOREM" NAAR BERLIJN

Joke en Eduard Engelenburg hebben dit jaar een vaartocht gemaakt door Noord-Duitsland. Van 15 april tot 7 juli voeren zij met hun Barkas "Tempus Valorem" vanuit Warmond via Groningen door de Noord-Duitse waterwegen tot aan het keerpunt Berlijn. Op de retourreis over de Elbe hebben zij Potsdam, Brandenburg, Havelberg en Hamburg aangedaan om tenslotte via Bremerhaven, Oldenburg, Leer en Groningen terug te keren naar de thuishaven in Warmond.

Een avontuurlijke reis, vele zonnige dagen en alles bij elkaar hele mooie ervaringen. Scan de QR code voor een filmpje als impressie van hun reis. Misschien ook leuk als inspiratie voor andere Kaagleden. ◀



"SNOES": LIGPLAATS 321 HAVEN OOST

Ons Zeeschouwte "SNOES" is te koop vanwege medische omstandigheden, waardoor ik helaas niet in staat ben ermee te gaan zeilen. Het scheepje is deels (roefdak en voorluik) gerestaureerd in 2023. De "SNOES" is een fijn familieschip, een lust voor het oog, met 3 vaste slaapplekken in de voorhut en 2 in de roef.

De vraagprijs is € 32.500,-.
Maar elk redelijk bod is bespreekbaar.

Zolang het schouwte nog niet is verkocht wil ik proberen ermee te gaan zeilen. Dat kan ik niet alleen: Misschien is iemand bereid mij te helpen de "SNOES" weer te tuigen (ik heb wel een soort handleiding) en vervolgens met mij ermee op de Kaag te gaan zeilen.

MEER INFO: MIGUEL MENDES DE LEON, T: 06 51758443, E: MFMENDESDELEON@GMAIL.COM



Albert Heijn Warmond

méér dan een gewone Albert Heijn!

Geopend Ma. t/m Zat. 8:00 - 20:00 uur
Zondag 10:00 - 18:00 uur



E. Buyze

Polyether Bootkussens
op maat gemaakt
Keuze uit vele stalen

sterke meubelstof

Leerdoek in diverse kleuren op voorraad.

Bekleding nog goed? Kom dan even langs voor een nieuwe stevige vulling!

Terug van weggeweest

De winkel is weer geopend van woensdag tot en met zaterdag van 10:00 tot 14:00 uur

Pr. Mariannelaan 314 bij Geestbrug
2275 BR Voorburg Tel. 070-3902826
Maandag gesloten
www.buyzepolyether.nl

KAAGBUSINESS

ZET ZICH IN VOOR DE JEUGD

De jeugd is onze toekomst. Als vereniging zien wij al een aantal jaren een terugloop in het aantal jeugdliden. Dat is op zich niet verrassend, want de jeugd heeft het druk met heel veel activiteiten, zoals school, sportclubs, gamen, bijbaantjes, vrienden, etc.

En toch zien wij, samen met het dagelijks bestuur, trainers en heel veel ouders nog steeds legio mogelijkheden om weer meer jeugd naar onze vereniging te trekken.

HET JEUGDHONK

Een belangrijk onderdeel van het plan om meer jeugd aan te trekken is het bieden van een fijne plek. De jeugd moet zich nu op de wal vermaken tussen de 'oude mensen'. Zowel 't Licht-huys op haven Oost als de Kaagsociëteit zijn niet de meest aantrekkelijke locaties voor jonge leden. We hebben een Jeugdhonk, maar dat is op dit moment niet meer dan een ongezeellige keet.

Het bestuur van KWV De Kaag heeft daarom het voortouw genomen om een plan te maken om het Jeugdhonk te vernieuwen. Veel plannen hiervoor hebben de revue gepasseerd en veel plannen zijn beland in het ronde archief. Belemmerende zaken als vergunningen en kosten waren hiervoor meestal de reden.

Maar nu is er, in samenwerking met het bestuur, KaagBusiness, Marcel van Dijk (architect en Kaaglid) en de havenmeesters een plan ontwikkeld dat kans maakt om uitgevoerd te worden.

EEN DUURZAME AANPAK

Op de ALV van 23 november is het volgende plan gepresenteerd: We gaan niet volledig slopen, maar herstellen. We behouden wat goed is en hergebruiken zoveel mogelijk materialen. Dit is de meest duurzame en voordelige manier van bouwen. Het dak willen we (indien voldoende budget beschikbaar) voorzien van zonnepanelen.

De werkzaamheden worden waar mogelijk uitgevoerd door eigen mensen (havenmeesters en vrijwilligers). Dit zal een combinatie zijn van vakspecialisten en helpende handen.

Het jeugdhonk krijgt een geweldige make-over. Het ontwerp houdt rekening met de jeugd, maar voldoet ook aan de wensen van andere gebruikers zoals jury, trainers, roeiers, etc. Het jeugdhonk wordt multi-inzetbaar, maar het blijft primair dé plek voor de jeugd om te leren en te chillen!

GELD INZAMELEN

Uiteraard is er geld nodig voor de verbouwing. Een deel hiervan zal komen uit de kas van de vereniging, maar dat is niet voldoende om alle wensen te realiseren. Daarom heeft KaagBusiness het plan gevat om een festival te organiseren met de nodige activiteiten om geld op te halen. Eén van de activiteiten is een veiling, waarvan we nu al weten dat er een aantal geweldige kavels zijn om op te bieden. Zakelijke sponsoring is ook mogelijk. Dat gaan we aantrekkelijk maken voor bedrijven door mooie exposure en iets terug te doen in natura. Hierover volgt later meer informatie.

HET FESTIVAL

Samen met de organisatie van de havendag en het bestuur hebben we ervoor gekozen om de havendag dit jaar om te dopen tot havenfestival. Het zal groter worden, met foodtrucks, muziek, entertainment voor jong en oud, een veiling, kinderbingo, demonstraties en nog veel meer. Zet 13 april alvast in uw agenda en hou de communicatiekanalen van de vereniging goed in de gaten voor de uitnodiging die gaat komen.

KAVELS GEZOCHT

Ben jij ondernemer en heb je een mooi kavel om te veilen (opbrengst gaat volledig naar het jeugdhonk), neem dan contact op met Arjan Leest of Patricia Paddenburg via bestuur@kaagbusiness.nl.

Arjan Leest
KaagBusiness

LID WORDEN & MEEHELPE

Ben je Kaaglid en ondernemer of C-level en wil je lid worden van KaagBusiness? Dan ben je meer dan welkom om contact op te nemen via www.kaagbusiness.nl

Ook als je wil meehelpen zonder lidmaatschap van KaagBusiness ben je van harte welkom om je aan te melden.

DE KAAGSPETTERS OP AVONTUUR NAAR DE VOGALONGA

“Na een limoncello op een terras kom je tot heldere inzichten: het hoogteverschil tussen eb en vloed is best groot.”

VAN UITSTEL...

Nadat de plannen in 2020 van tafel waren geraakt door corona, was het dit jaar met Pinksteren dan echt zover: de Kaagspetters gingen de Vogalonga in Venetië roeien. De Vogalonga is een toertocht van 30 km rondom Venetië waaraan 2000 boten meedoen, met als hoogtepunt het Canal Grande en de finish bij het San Marcoplein. De tour is ooit begonnen als protesttocht tegen gemotoriseerd bootverkeer op de kanalen. De kanalen zijn daarom op Eerste Pinksterdag tot drie uur alleen toegankelijk voor vaartuigen op spierkracht.

KNIPPEREN

Zoals het de Kaagspetters betaamt was de voorbereiding al maanden van te voren gaande; met huur van busjes, contact met de havenmeester over trailers, verlichting en kentekenbewijs, playlists, overnachtingen, snacks en etentjes voor onderweg, kraan- en parkeerplaatsen. Maar ondanks dat bleek op de avond voor vertrek dat de verloopstekker voor de aansluiting van onze superbus ook met contactspray (WD40, voor de kenners) niet goed aan te sluiten was. Het linker knipperlicht deed het niet. Dankzij de morele support van Rien en andere zomeravondzeilers én de geweldige inzet van de havenmeester en andere hulptroepen was alles rond middernacht gelukkig gemaakt. We konden knipperen!

BUSPLEZIER

Op donderdagochtend vertrokken we rond vijven. Gezellig met z'n allen in de bus met de Sirene erachter. Met de speciale Venetië playlists en verslag-

legging vanaf de achterbank op Facebook en Polarsteps kwamen we de dag wel door. Na een lange rit door Frankrijk en de Zwitserse Alpen kwamen we aan bij onze hutjes op een camping in Luzern. Ondanks de 'oei' van de receptioniste lukte het ons de Sirene veilig voor de hut te parkeren. Luzern blijkt een pareltje; uitzicht over een groot meer, een prachtige binnenstad, een middeleeuwse Kapellbrücke over de rivier de Reuss en heerlijke ijsjes.

AANGEKOMEN EN AFGEMEERD

Na een prima overnachting in de hutjes was vrijdag de tweede reisdag met als einddoel Venetië. De Vogalonga-site liet ons lang in het ongewisse over parkeren en kranen, maar een paar dagen voor vertrek verscheen er informatie. We hadden ons vooraf zorgen gemaakt over het rijden met een trailer door kleine straatjes en door milieuzones met een dieselbus, maar parkeren en kranen bleek gelukkig buiten de oude stad. Ook daar bleek het bereiken van de kraanplaats nog best uitdagend. Zeker toen minstens vier Italianen en vier Fransen ons aanwijzingen gaven over hoe we moesten parkeren. Maar gelukkig hebben wij chauffeurs die zich niet gek laten maken.

Na wikken en wegen en non-adviezen van de mannen in de haven ('ik weet niet of je in Tronchetto de boot kwijt kan, maar je kan het proberen') besloten we de boot toch al vrijdagmiddag te laten kranen en te gaan roeien, op goed geluk. En geluk hadden we. Onder een stralende zon over de lagune geroeid en we vonden een afmeerplekje.



› VERDWENEN BOOT

We hadden een prachtig appartement, midden in de oude stad. Vrijdagavond genoten we al volop van Venetië: we aten antipasti, pasta en dolce. Na een limoncello op een terras kom je tot heldere inzichten: het hoogteverschil tussen eb en vloed is best groot. Toch die boot maar even checken en dus gingen drie van ons om elf uur 's avonds nog naar het haventje en troffen geen boot aan op de plek waar hij was achtergelaten. Een beveiligder kwam vertellen dat de boot samen met de boot uit Deventer buiten de haven aan een betonblok was gelegd. Maar geen paniek: de boot ligt er veilig en mag er blijven liggen. Klein minpuntje: met laag water is het waden door 50 cm. Gelukkig wisten onze trouwe volgers op Facebook de quizvraag te beantwoorden wanneer we zondagochtend met de laagste waterstand het beste onze boot konden bereiken en wie er eventueel zwemmend de boot mocht gaan halen.

GENIETEN IN VENETIË

Zaterdag verkenden we Venetië;

▼ Xxxxx



bruggetjes, steegjes, de watertaxi, een gondel en de winkels. Het was geen goedkope dag. Als echte Nederlanders hebben we optimaal gebruikgemaakt van onze dagkaart voor de boot. Zo konden we meteen de route een beetje verkennen en de eilandjes Burano en Murano bezoeken. Conclusie: het is best een eind!

EEN GROOT FEEST

Een aardige Hongaar gaf ons zondagochtend een overzetje naar onze Gig, zodat we zonder zwemmen konden vertrekken naar de start. Aangezien we ons niet als de snelste boot inschatten vertrokken we al voor het startsignaal. Dat bleek een goede keuze, we zagen de meest flitsende boten voorbij snellen. Sommige boten kwamen we steeds weer tegen, zoals onze Italiaanse vrienden in de prachtige groene gondel. Bij een tocht van vijf uur kan een plaspauze niet ontbreken. Het grasveld tegenover het gekleurde Burano bleek een perfecte plek (vonden wij en vele anderen).

Alhoewel de hele route een groot feest was, waarbij we in een roeiende optocht langs de prachtige eilandjes Burano en Murano voeren, was het echt feest op de Canal Grande. De politie te water nam haar werk zeer letterlijk, ze regelden in duikpak de veilige doorgang van vele boten onder de bruggen. Onderweg brachten we meerdere saluuts uit, wat op veel enthousiasme bij het publiek kon rekenen. Aan het einde van de Canal Grande mochten we onze welverdiende medaille in ontvangst nemen. We did it! De teller stond aan het einde van de dag op 42 km!

WEETJES

We kijken terug op een geweldige tocht. We kunnen al onze medesloeproeiërs deze ervaring heel erg aanraden. Ook de terugreis verliep vlot. Aardige burens van het vakwerkhuis naast ons onderweghotel boven Straatsburg pasten tijdens ons diner in Straatsburg op de trailer met de Sirene. En dinsdagavond stond de Sirene weer



veilig in Warmond! Wat een avontuur; we kunnen de Vogalonga van onze roei-bucketlist afstrepen en sommen voor jullie nog even onze leerweetjes op:

- Groen water roeit even lekker als blauw water en Soave gaat erin als water;
- Waterschoenen op je paklijst is altijd een goed idee;
- Hulpvaardige mensen zijn overal (als je er maar hulpbehoevend genoeg uitziet);
- Een JBL box in de boot verhoogt het roeitempo aanzienlijk;
- Bier smeert beter dan geld;
- Ook al was roeien in een opblaaskano wat praktischer geweest, we houden het toch bij onze vertrouwde Gig;
- De Vogalonga is meer dan alleen een feestje, het protest tegen gemotori-

seerd vervoer is essentieel;

- We roeien aanzienlijk beter met zoveel support van volgers en likers;
- Acht vrouwen in boot en bus blijkt een garantie voor veel lol en gezelligheid.

Op naar 't volgende avontuur. Wie heeft de gouden tip voor een roei-evenement voor ons in 2024? ◀

Arrivederci

Vivian Kraaij

PS: mocht je de Vogalonga ook overwegen, stuur gerust een bericht naar de Kaagspetters voor alle tips en tricks!



BENIEUWD NAAR DE VIDEO? SCAN DAN DE QR-CODE.

“
Onderweg brachten we meerdere saluuts uit, wat op veel enthousiasme bij het publiek kon rekenen.

BRANDJE BLUSSEN

Het personeel van De Kaag ging vrijdag 10 november j.l. op jaarlijkse herhaling BHV/AED-training op het buitenparcours bij First Response. Het bedrijf dat ook onze brandblussers en AED-apparaatuur op peil houdt. Je voelt hem al, het buitenparcours. Nou, ik weet niet of u de afgelopen weken het weer een beetje heeft meegekregen, maar het kwam met bakken uit de lucht die ochtend. Gelukkig waren de oefeningen overdekt onder verschillende overkappingen waar we onder de paraplu en tot in de enkels in de modder buitenom heen liepen. De instructeur was zo galant om een van onze collega's op de rug te nemen om de modder te omzeilen.

We begonnen met een klein brandje blussen. Een haspel uitrollen kan iedereen, maar waarom doet hij het niet. Er zit namelijk meestal een hoofdkraan bij die je wel eerst moet overhalen om water te verkrijgen. Dan een spel met vragen en antwoorden over gebeurtenissen en hoe te handelen, dit was een soort ketting die met de juiste antwoorden sluitend moest worden. Vervolgens wat situaties nagebootst, een verkeersongeluk, een werkplaats, een levenloze man en hoe te handelen. Wat zijn de eerste stappen? Daarna een containerbrand, wat doe je? De een dacht, daar begin ik niet aan, ik trek de deur dicht..., dat is in principe goed, dan sluit je in ieder geval de ruimte en extra zuurstof af. De ander keek in de container en dacht, dat brandje blus ik wel, dan is het maar uit. De volgende deed hetzelfde, maar constateerde dat er na het blussen nog een man in de container was... Zo zie je maar, er komt zoveel meer bij een brand kijken, maar

allereerst is je eigen veiligheid het belangrijkste. Dan de reanimatie, na het kijken van twee interessante filmpjes (zie QR codes) elkaar overnemen bij het reanimeren en wat zit er ook alweer in een EHBO-koffer en waar gebruik je het voor?

Het was weer een hele leerzame ochtend, goed voor de teambuilding en het is altijd goed om de stappen nog eens door te nemen, je geheugen op te frissen.

Voor uw informatie: op de havens hangen ook AED's, aan de gevel bij de toiletten op haven West, in 't Lichthuys op haven Oost en aan de gevel bij het havenkantoor bij de Kaagsociëteit (de code van de kast is 2361). Als u op één van de locaties bent, ga dan eens op zoek naar de AED, dan hoeft u er in noodsituaties niet naar te zoeken. Hieronder nog eens de 6 stappen bij een hartstilstand, wat te doen:



VOLG DEZE 6 STAPPEN BIJ EEN HARTSTILSTAND

Kijk eerst of je het slachtoffer veilig kunt benaderen. Als het nodig is en lukt, breng het slachtoffer dan naar een veiligere plek.

1. Controleer het bewustzijn

- ▶ Schud voorzichtig aan de schouders en vraag duidelijk hoorbaar: 'Gaat het?'
- ▶ Geen reactie? Het slachtoffer is bewusteloos. Blijf bij het slachtoffer.

2. Bel direct 112 (of laat iemand bellen)

- ▶ Vraag 112 om een ambulance en zeg dat het slachtoffer niet reageert.
- ▶ Leg de telefoon op speaker naast het hoofd van het slachtoffer. De medewerker van de meldkamer aan de telefoon begeleidt je door de reanimatie.

3. Controleer ademhaling

- ▶ Leg een hand op het voorhoofd en kantel het hoofd voorzichtig naar achteren om de luchtweg te openen.
- ▶ Til de kin op met 2 vingertoppen van de andere hand (kinlift).
- ▶ Kijk, luister en voel maximaal 10 seconden of er ademhaling is.
- ▶ Geen normale ademhaling en ben je alleen? Haal de AED als hij binnen handbereik is.

4. Geen normale ademhaling: start direct met 30 borstcompressies

- ▶ Zet je handen midden op de borstkas.
- ▶ Duw het borstbeen 5 à 6 centimeter in.
- ▶ Doe dit 30 keer in een tempo van 100-120 keer per minuut.

5. Beadem 2 keer

- ▶ Doe de kinlift (zie stap 3) en knijp de neus dicht.
- ▶ Beadem 2 keer. Adem normaal in en adem in 1 seconde gelijkmatig uit in de mond van het slachtoffer. Kijk daarbij uit je ooghoek of de borstkas van het slachtoffer omhoog komt.
- ▶ Onderbreek de borstcompressies hiervoor nooit meer dan 10 seconden.
- ▶ Ga door met reanimeren en wissel steeds 30 borstcompressies af met 2 beademingen.

6. Als de AED er is

- ▶ Onderbreek de reanimatie zo kort mogelijk.
- ▶ Ontbloot het bovenlijf en zet de AED aan.
- ▶ Bevestig de elektroden en volg de opdrachten van de AED op.
- ▶ Ga door met reanimeren tot de ambulancemedewerkers het overnemen.



INTERESSANT FILMPJE
WAT EEN AED PRECIES
DOET.



EEN 3D KIJKJE
VAN BINNEN WAT
REANIMATIE DOET.

ZONDAG 17 SEPTEMBER 2023

8-UURS ZEILWEDSTRIJD



“

8-uurs is zo'n 25 jaar terug ontstaan uit een uit een sponsorwedstrijd om het zeilen met gehandicapten te bevorderen.

▲ In de vroege ochtend wachtend voor de start

Zaterdag 16 september, na de havenborrel op haven Oost, heb ik de “Oceans of time” naar de Kaagsociëteit gevaren om op zondag om 8:00 uur te starten in de 8-uurs wedstrijd. De bemanning zou 's ochtends vóór half acht aan boord komen. Ik kon de slaap niet meteen vatten en probeerde me te herinneren wanneer ik voor de eerste keer deze wedstrijd gevaren had en op

welke plaatsen ik ooit geëindigd ben. Ik kwam er niet uit.

Bekend is dat de 8-uurs zo'n 25 jaar terug is ontstaan uit een sponsorwedstrijd om het zeilen met gehandicapten te bevorderen. Deze wedstrijd is als zodanig ongeveer vijf jaar gevaren. Daarna kreeg de 8-uren een andere baan en een ander reglement.

Het reglement in het kort:

Start om 8:00 uur voor de starttoren en dan een grote ronde om de zeven boeien die op de diverse plassen van de Kaag gelegd zijn. Dan een doorvaart tussen de X-boei en één van de twee gate-boeien. Hierna, of nogmaals de grote ronde, of beginnen met de rakken tussen de X-boei en één van de zeven boeien op de plassen. Daarna weer terug met een doorvaart van de gate. Bij de X-boei wordt steeds de tijd genoteerd. Bij een tweede keer de grote ronde en indien alle rakken naar de zeven boeien, een zogenaamde ster, gevaren zijn er bonussen te verdienen. De finish is voor de toren tussen 15:45 en 16:15 uur. Na 16:00 uur finishen geeft strafmijlen. De winnaar wordt berekend door het aantal gevaren mijlen te verrekenen met de handicap van een betreffende boot.

Het palaver was om 7:15 uur. De baan en de verdere wetenswaardigheden werden besproken om de wedstrijd reglementair te varen.

De bemanning was inmiddels aan boord en we lagen vanaf 7:50 uur klaar voor de startprocedure. Het startschot viel om 8:00 uur en weg waren we naar boei C op het Zweiland. Er was rustig weer voorspeld met een van noordoost naar zuidoost ruimende wind van 6 tot acht knopen, dat is ongeveer 2 tot 3 Beaufort. Wel zou er in de ochtend een buitje kunnen vallen. En dat gebeurde prompt. 's Middags klaarde het wat op, het werd droger en droger weer.

Na opkruisen langs boei C op het

Zweiland en boei B op de Kever konden we bezeild naar boei E in de Dieperpoel voor Kaagdorp. Vervolgens langs boei F op het Norremeer en boei 1 in de Sprietlaak, daarna door de Leede langs de boeien 5 en A op het Joppe. Het kruisrak naar de X-gate was goed te doen. Helaas lagen we niet op kop, wat volgens de rating wel zou hebben gemoeten. Ondanks af en toe een bui genoten we.

Bij de X-gate werd beslist dat we nog een tweede grote ronde gingen doen. Alleen was de wind een beetje geruimd en de schipper meende dat vanaf de Kever naar boei E op de Dieperpoel sneller via de Ringvaart gevaren zou kunnen worden. Dat was fout; bij Buitenkaag zakte de wind er uit wegens de bebouwing en de bomen.

Na het varen van de tweede grote ronde waren we weer terug voor een doorvaart langs de X-boei door de gate. Het werd daarna tijd om de rakken te gaan varen en om te proberen een hele ster af te maken. Inmiddels was het droog en goed zeilweer geworden. Waarschijnlijk door de regen in de ochtend was er weinig animo van de sloepen en toerzeilers om de plas op te gaan en bleef het rustig op het water.

De ster naar de zeven boeien lukte zowaar en we konden ook nog een paar extra rakken varen. De wind was inmiddels aan het afzwakken en mooi op tijd zeilden we voor de laatste keer door de gate op weg naar de finish voor de starttoren, waar al een tiental boten waren om op tijd over de lijn te varen. De “Oceans of time” finishte ruim voor 16:00 uur. De uitslag liet even op zich wachten, maar was uiteindelijk voor ons niet zo verrassend. We eindigden in de middenmoot. ◀

Huib Boelhouwer

De winnaar op berekende tijd was Albert Gordijn met Jan Tijn als bemanning.





Al meer dan 55 jaar een begrip



Hollandse Auto Importmij. B.V.
Floralaan 2, 2231 ZV Rijnsburg.

www.haibv.nl | 071 402 9224

WIST JE DAT?

ZEILLES VOOR DE JEUGD

Uw kinderen (6 tot 18 jaar) kunnen zeilles krijgen op onze vereniging.
KWV De Kaag heeft een CWO-licentie en beschikt over gecertificeerde instructeurs.
Er zijn lessen voor zowel beginners als gevorderden.

Het lesprogramma ziet er in grote lijnen als volgt uit:

- Voorafgaand aan de Kaagweek is er traditiegetrouw de Jeugdweek op de Kaag.
- Gedurende de zomervakantie is er in Scheveningen de Scheveningenweek voor alle zeilers.
- De beginnende jonge Optimistzeilers kunnen terecht voor een serie lessen op de zaterdagmiddagen in het voor- en najaar op De Kaag.
- Op Scheveningen zijn er 2 CWO-cursusreeksen van meerdere lesdagen op zondag.
- De oudere en meer gevorderde jeugd kan terecht op de zondagen in het voor- en najaar op De Kaag in Optimist, ILCA, RS-Feva en Yngling.
- Bij voldoende ervaring kan er deelgenomen worden in de Optimist wedstrijdgroepen Combi groen of Combi A/B. Deze groepen zijn op uitnodiging.
- Ook de startende Laser, tweemans zwaardboot en Ynglingzeilers kunnen op de zondagen in het voor- en najaar op De Kaag terecht.

Uit de bovenstaande groepen kun je geselecteerd worden om deel te nemen aan de wedstrijdgroepen, dat zijn in ieder geval de volgende groepen:

- Optimist Racing Team Selectie
- Laser Racing Team Selectie

HIJSKRAAN OP HAVEN WEST EN HAVEN OOST

Heeft u een boot op een trailer? Dan kunt u die gemakkelijk takelen op één van onze havens. Op haven Oost beschikken we naast een kraan over een boothelling/slipway.

De tarieven voor het hijsen zijn als volgt:

Hijsen per keer	€ 33,-
Hijsen in en uit	€ 47,-
Hijsen abonnement	€ 260,-
Elektrische helling abonnement	€ 232,-

MOOIE CADEAUS VOOR DE FEESTDAGEN

Op het secretariaat kunt u mooie cadeaus kopen voor de feestdagen, wat dacht u van een geborduurde vlag, een waterkaraf, wijnglazen, een paraplu en nog veel meer.

Kijk op kwvdekaag.nl/tarieven voor het volledige assortiment en de actuele prijzen.

KAAGNIEUWS ONLINE

Heeft u een Kaagnieuws gemist? Op onze website kunt u oude Kaagnieuws-edities inzien. Het digitale archief op onze website gaat terug tot 2015.

Kijk op: kwvdekaag.nl/kaagnieuws

PROEFZEILEN IN EEN 12-VOETSJOL

Onze vereniging beschikt over een aantal eigen boten, waaronder de 12-Voetsjol CoCootje. Deze boot is beschikbaar voor dames en heren die graag een keer willen ervaren hoe het is om 12-Voetsjol te zeilen. In het watersportseizoen ligt CoCootje bij de Kaagsociëteit.

De leden van de 12-Voetsjollen club zeilen elke woensdagmiddag. Ze heten u van harte welkom om een keer mee te zeilen. Drink na het zeilen gezellig een glaasje mee op het terras terwijl de zomeravondwedstrijd van start gaat. Zo voelt elke woensdag als vakantie.



▲ IJsbrekers in Hals

SNELHEID

“**Elektronische kaarten lijken heel nauwkeurig. In de praktijk helaas dus niet.**

Zeilen is de meest duurzame vorm van reizen. Je verplaatst je over grote afstanden zonder een druppel fossiele brandstof te gebruiken; dat zou toch iedereen moeten aanspreken. Hoe groot je actieradius is wordt bepaald door de snelheid waarmee jouw zeilboot zich kan verplaatsen. Daarnaast is jouw actieradius afhankelijk van jouw wens om 's nachts door te varen of comfortabel iedere nacht een haven aan te doen.

Bij onze kielboten ligt de gemiddelde snelheid tussen de 5 en 10 knopen en leg je op een mooie zeildag dus tussen de 50 en 100 mijl af.

Foilende monohulls (zoals de AC40s trainingsboten voor de America's Cup)

bereiken snelheden tot 60 knopen. Dan leg je op een mooie zeildag ineens 600 mijl af en vaar je in één dag vanuit Scheveningen even op en neer naar Cowes. Dat is nog sneller dan het dagrecord van 641 mijl van Rosalin Kuiper bij de Oceanrace of het record van de laatste Fastnet Race van 690 mijl in 33 uur.

Voor ons als recreatiezeilers is een lekkere snelle boot hartstikke leuk maar het hoeft niet over de top.

Zelf vaar ik inmiddels 21 jaar met een X-412 uit 1992. Echt een heerlijke boot om mee te zeilen en sinds ik niet meer werk maken wij nu wat langere tochten. Op papier heeft de boot een maximale rompsnelheid van 9,2 knoop. Bij een tocht naar de Solent haalden wij een snelheid van 16 knoop. Dat was



▲ Zomerhuisjes op eiland Lyø

op het Engelse kanaal met spinaker op, surfend van de golven af. Dat zijn hoge uitzonderingen want op dit traject van Nieuwpoort naar Eastbourne was ons gemiddelde 9 knoop. Dat zijn in mijn ogen al hele mooie gemiddelden waarmee je in 10 uur (dus volledig bij daglicht) het kanaal oversteekt. Na de Kaagweek dit jaar zijn wij vertrokken naar Denemarken. Van Rien Mussert had ik al zoveel enthousiaste verhalen gehoord zodat het er toch een keer van moest komen. Heen zijn wij op

advies van Pieter Heerema bovenlangs gegaan. Het 1e stuk was van Medemblik naar Thyboron. Thyboron ligt in Noord-Denemarken aan de ingang van het Lymfjord. Onze planning was dat wij er 2 etmalen over zouden doen maar door een zeer stevige zuidwester met uithalen tot 35 knopen gingen wij harder dan gepland en zaten wij nog in het pikkedonker vlak voor Thyboron. Wij hadden vlak voor de reis van de digitale kaarten een update geïnstalleerd en wij hadden de laatste bijwerkingen

▼ Lekker eten in de kuip met spi



op de hardcopy kaart. Volgens de kaarten moesten wij rekening houden met de mogelijkheid dat er windparken in aanleg zouden zijn voor Thyboron. De gebieden waar deze parken gepland stonden waren duidelijk op de kaart aangegeven en wij hadden onze koers ruim daarbuiten gepland. Tot onze verbazing werden wij op ongeveer 10 mijl voor Thyboron om 's nachts 01:00 uur opgeroepen door de Deense kustwacht met de mededeling dat wij een gevaarlijk gebied in aan het zeilen waren en wij direct om moesten draaien. Nadat wij onze koers verlegd hadden en de kustwacht ons langs het gevaarlijke gebied loodste zagen wij in het donker onverlichte stalen staketsels in de zee staan. Ook lagen er onverlichte pontons aan kabels. Dankzij de oplettendheid van de Deense kustwacht die ons op de AIS zag konden wij met 2 uur omvaren veilig Thyboron aanlopen. Na onze reis hebben wij direct contact opgenomen met Navionics met de vraag hoe het mogelijk kon zijn dat de windparken op een totaal verkeerde plek op de kaart stonden. Navionics is de leverancier van onze kaarten. Op 17 augustus kregen wij het volgende antwoord:

Our Carto Team has looked into your report and the update of this area was still ongoing when you updated the chart on the 10th of July. Every effort is made by Navionics to provide a quality product with accurate chart information worldwide, in this case, unfortunately, the data became available for download a few days after. We do apologies for any inconvenience this may have caused you.

Een erg onbevredigend antwoord. Het komt er dus op neer dat zogenaamd bijgewerkte kaarten nog steeds een gigantische achterstand kunnen hebben terwijl windparken echt wel een ruime tijd gepland zijn voordat met de bouw wordt begonnen. Laat dit een waarschuwing zijn. Elektronische kaarten lijken heel nauwkeurig en zeker als je net een upgrade hebt zou je hierop 100% willen vertrouwen. In de praktijk helaas dus niet.

◀ Lyø

en moest de motor bij. Al snel kon deze weer uit maar zagen wij veel schepen vol op het gas ons op de motor voorbij stuiven. Die hadden blijkbaar erg veel haast om weer thuis te komen.

Vanaf eind van de middag voeren wij aan de wind boven de Duitse Wadden-eilanden samen op met 2 andere Nederlandse schepen. Met Albert van Vianen aan boord ontkom je er dan niet aan dat er een wedstrijdje van gemaakt wordt. Dus Albert als een gek aan het trimmen en het uiterste uit de boot persen. Dat ging een hele tijd goed tot de andere boten uit frustratie de motor er maar bij gingen zetten. Wij hadden een paar uur lol en uiteraard de sport om de motor juist niet te gebruiken.

Op zee kunnen de nachten zo mooi zijn. Ook deze keer trok de hemel open en vertoonde een sterrenhemel zoals je op land nooit te zien zal krijgen.

De wind was bij deze terugreis onze bondgenoot doordat deze meekromp met de ronding van de Waddenkust. Letterlijk van de monding van de Elbe tot aan Terschelling was de koers hoog aan de wind bezeild.

Mooi om weer terug te zijn in Nederland. Denemarken is een prachtig zeiland en een absolute aanrader. 1500 mijl heerlijk gezeild en de motor heel weinig gebruikt. Een duurzamere vakantie kun je je niet wensen. ◀

Leen Menken
Brainstorm

◀ Foto links: Rien, Joke en John
Foto rechtsboven: plaquette
Foto rechtsonder: Rendsburger
hochbrücke met zweefveer



› Voor onze veiligheid hebben wij die zekerheid wel nodig. Kaartenmakers en leveranciers van digitale kaarten zullen transparant moeten zijn in welke betrouwbaarheid zij bieden. Nu is dat voor een leek zoals ik totaal onduidelijk waar ik op mag vertrouwen.

Nu terug naar onze reis. Doordat alles veel sneller ging dan verwacht kwamen wij vroeger aan in Thyboron. Dat kwam goed uit want wij wisten dat er nog een flinke storm onderweg was. Goed beschut in de haven hebben wij de storm met uitschieters tot 45 knopen over laten waaien en hebben wij lekker gegeten in het enige goede restaurantje van Thyboron (La Mar). De 2 dagen daarna zijn wij met een harde wind in de rug op alleen de fok door het Lymfjord gezeild. Aan de Oostzijde komt het Lymfjord uit op het Kattegat. Daar was de wind inmiddels afgezwakt en konden wij op spinaker naar het zuiden.

Vanaf dat moment korte of langere dagtochtjes van eiland naar eiland. Opvallend hoe rustig het overal was. In

de havens ontbreken de havenmeesters die wij hier gewend zijn. Overal staan automaten en meestal moet je aparte munten of pasjes kopen voor elektra en douches. Geef mij maar een gezellige havenmeester en doe alle extra's zoals douches en elektra gewoon in het liggeld. Niks is vervelender dan dat je net ingezeept onder de douche staat als je laatste muntje op is of je kaart leeg blijkt.

In Denemarken hebben wij 2x bemanningswissel gehad. Heen en terug met ervaren zeilvrienden en in Denemarken relaxt met echtgenote. Wij zijn vooral onder Funen blijven hangen in een prachtig zeilgebied met lieflijke haventjes en gastvrijheid.

Terug zijn wij wel via het Kielerkanaal gegaan met een tussenstop in Rendsburg. Voordat wij het kanaal in gingen hebben wij een nacht gelegen in de oude Olympische haven in Kiel. Daar hing een plaquette met de winnaars van de Olympiade van 1936 met ons Kaaglid Daan Kagchelland in de Olympiajol met goud op de 1e plaats.

Het kanaal zelf hebben wij op de motor gevaren met een behoorlijk stevige westenwind op de kop. Op de Elbe naar Cuxhaven konden wij gelukkig wel zeilen. Op de motor was dat door de harde wind en hoge golven zeker niet gelukt. Cuxhaven lag behoorlijk vol met landgenoten die op een weergat lagen te wachten voor terugkeer naar Nederland. Rien Mussert lag al in Cuxhaven en adviseerde ons om ook naar de City Marina achter de Klappbrücke te gaan. Dit was een goed advies en in de haven met Rien en Joke gezellig nog een borrel aan boord gedronken.

De volgende dag was er inderdaad het beloofde weergat en zijn wij tegelijk met heel veel landgenoten richting Nederland gezeild. Nadat wij de Elbe uit waren viel eerst de wind wat weg

“Onder Funen blijven we hangen vanwege het prachtige zeilgebied en lieflijke haventjes en gastvrijheid.”



eerder aangeboden aan onze vereniging, maar is zoekgeraakt, ergens op de sociëteit. Nadat alle kastjes ondersteboven zijn gehaald kwam de schaal terecht vanuit de keuken. Het kan zijn dat u de schaal al eens op tafel heeft gehad om uw drankjes koud te houden. Hoe-dan-ook, de schaal is weer terecht en als wisseltrofee uitgereikt aan een team dat zich enorm verdienstelijk heeft gemaakt onder lastige omstan-

digheden. Dat is mooie reclame voor KWV De Kaag.

Denkt u na het lezen van dit artikel, ik zou mij ook wel willen inzetten als vrijwilliger? Neem dan contact op met het secretariaat. Jolanda en Pauline brengen u met plezier in contact met andere vrijwilligers. ◀

Arjan Leest

Vrijwilligersdiner 2023



Het was een prachtig gezicht, op vrijdagavond 27 oktober zat de koepelzaal vol met vrijwilligers. Allemaal enthousiaste leden die zich belangeloos inzetten voor onze vereniging en voor de watersport in het algemeen.

Een vereniging kan niet zonder vrijwilligers. En zeker niet een vereniging als de onze. Elke dag gebeurt er wel iets wat aandacht nodig heeft. En ondanks dat de vrijwilligers vaak hechte clubjes zijn weten we lang niet van elkaar wat we allemaal voor elkaar boxen.

Daarom deed Max zijn inmiddels bekende rondje met de microfoon. Voor en tussen de gerechten door vroeg hij

een aantal verschillende vrijwilligers kort te vertellen waar ze zich mee bezighouden.

De motorbootclub, de roeiers, de zeilers, iedereen kreeg de nodige spreektijd. Groot applaus was er in het bijzonder voor Jan Ham die zich al jaren inzet voor de roeiers en die na vele jaren afscheid neemt. Onder andere als logistiek grootmeester van het takelen tijdens de Kaagrace zal hij zeker gemist gaan worden.

Ook werd er een schaal uitgereikt aan het Kaagteam dat zich heeft ingezet voor het WK zeilen in Scheveningen én het WK parazeilen op de Braassemeer. Aan deze schaal zat nog een kleine anekdote verbonden. De schaal was

MET HET A T/M Z PAKKET VAN MAX BEHREND

**GAAT HET U ALTIJD
VOOR DE WIND**



Bij Max Behrend bent u zowel op het water als op het land goed verzekerd. Neemt u meerdere verzekeringen af, dan kunt u tot wel 15% korting krijgen op het hele pakket. Meer weten of persoonlijk advies tel: 071 30 50 250

Max Behrend Verzekeringen BV
Veerpolder 1-B - 2361 KV WARMOND
www.maximaal.info | info@maximaal.info



Regelmatig zijn er terugkerend verslagen over het Micro Magic zeilen in het Kaagnieuws, maar wat is nu eigenlijk een Micro Magic?

De Micro Magic is een kleine op afstand bestuurbare zeilboot met uitstekende vaareigenschappen van bijna windstille tot wind ruim 20 knopen. De Micro Magic is echt een internationale RC (radio controlled)-zeilbootraceklasse met vloten in veel landen. Ook in deze klasse worden NK's, EK's en zelfs WK's gevaren. Daarnaast zijn er in Nederland diverse plaatselijke afdelingen, die wedstrijden organiseren. Ook onze vereniging heeft een actieve groep MM-zeilers, die vooral in de winter,

als de grote zeilboten in winterslaap zijn, wedstrijden varen op haven Oost. Van begin oktober tot in april worden er zo'n twee wedstrijdochtenden per maand georganiseerd, waaraan meer dan 15 deelnemers mee zeilen. Leuk feitje is dat onze vereniging landelijk de grootste groep vormt, die met MM's zeilen. Op de Kaagsite kan je alle details, de agenda en meer vinden. De Micro Magics werden aanvankelijk exclusief ontwikkeld en gedistribueerd door Graupner, Duitsland. Graupner stopte met de productie van de boten in 2019. Gelukkig heeft Hacker Model Production uit Tsjechië eind 2020 de productie van de Micro Magics hervat en we zijn verheugd te kunnen melden dat de nieuwe boten van extreem hoge kwaliteit zijn.

Net zoals bij de "grote zeilboten" zijn er klasseregels (waar de MM aan moet voldoen) en in officiële uitgave van De Regels voor Wedstrijdzeilen is een aparte appendix opgenomen over De Regels voor radiografisch bestuurd boten (appendix E). Sinds de introductie in 1998 zijn schippers uit de hele wereld verrast omdat geen ander jacht van dit formaat zo goed vaart. Dit is voor een groot deel te danken aan de ontwerper wiens primaire focus lag op zeilprestaties. Het ontwerp bewijst dat ook zeer kleine rc-zeilboten voor veel zeilplezier kunnen zorgen, zo niet meer dan met de "grote boten" en voor een fractie van de kosten. ◀

Tom Erik van Strien



Bouw Van Wijk

Eind oktober bereikte ons het bericht dat op 2 oktober Bouw van Wijk op 90-jarige leeftijd is overleden. Met het overlijden van Bouw verliest Nederland een icoon binnen de watersportwereld. Daarnaast was Bouw 63 jaar lid van De Kaag.

Zeg je Bouw van Wijk, dan hoor je Braassemkruiser, WIBO, de grondlegger van het sloepvaren. Daarnaast was Bouw een zeer verdienstelijk zeiler in de Vrijheid, 16m2, Regenboog en ijszeiler. Uit deze steekwoorden blijkt dat Bouw van Wijk in alle gelederen van de watersportwereld bekend was en een belangrijke rol heeft gespeeld. Bouw komt uit een geslacht van scheepsbouwers. De liefde voor het water en de bouw van schepen werd hem met de paplepel ingegoten. In 1847 begon zijn overgrootvader Boot in Woubrugge Scheepswerf De Dageraad, ook wel bekend als Scheepswerf Boot waar hij voor de toen nog zeilende vrachtaart houten schuiten en Tjalken bouwde. Bouw's vader Gerrit van Wijk werd scheepstekenaar op de scheepswerf en trouwde met Jo Boot, de dochter van Wout Boot. In 1930 wilde de vader van Bouw van Wijk, Gerrit van Wijk en zijn moeder Jo Boot, zich toeleggen op de jachtbouw, Gerrit verliet 'Scheepswerf De Dageraad' om aan de noordkant van Woubrugge zijn eigen jachtwerf te beginnen, de Woubrugse Jachtwerf G. van Wijk en Zoon.

In 1958 werd Bouw van Wijk eigenaar van de jachtwerf. Met de Wibo-serie introduceerde Van Wijk het seriematig bouwen van stalen kajuitzeiljachten in verschillende modellen. Totaal zijn er circa 2200 Wibo-zeiljachten gebouwd die over de hele wereld te vinden zijn. Tevens bouwde Van Wijk in serie circa 300 Braassemkruisers, eveneens in verschillende modellen.

De Woubrugse Jachtwerf G. van Wijk en Zoon heeft ruim 3200 houten en stalen zeil- en motorjachten gebouwd voor binnenlandse en buitenlandse opdrachtgevers. In

1986 is het bedrijf gestart met het ontwikkelen en produceren van Van Wijk motorsloepen, hiermee werd een trend gezet die ervoor heeft gezorgd dat deze markt een van de grootste is in de Nederlandse watersportbranche. Een bewogen leven dat niet altijd gemakkelijk is geweest. Op reeds jonge leeftijd verloor Bouw zijn eerste vrouw Truus en hun pas geboren tweede zoon en bleef hij achter met zoon Gert. Eind jaren zestig leerde Bouw Joke kennen waarmee hij twee prachtige kinderen kreeg: Ellen in 1970 en Bouw jr. in 1973.

In het Jubileumboek van de 100-jarige Regenboogklasse kunnen we lezen dat Bouw zowel zakelijk gedreven op de wal was als gedreven op het water.

Bouw heeft drie Nederlandse kampioenschappen Regenbogen op zijn naam staan, te weten in 1965, 1966 en 1974. De Regenboog 74 was daarbij een graag geziene gast op De Kaag.

In 1987 viel Bouw een bijzondere eer te beurt, hij werd benoemd tot lid van de Orde van de Sneker Pan, op voordracht van de Koninklijke Watersportvereniging Sneek. Dit is zeer uitzonderlijk voor een niet Fries.

Naast vloeibaar water, was water in bevroren toestand ook een van Bouw's grote passies. Naast verdienstelijk zeiler was Bouw ook succesvol in de ijszeiler. Hij werd daarmee tweemaal Europees kampioen.

Nadat Bouw in 1999 zijn zaak heeft overgedaan aan de inmiddels vijfde generatie, Bouw van Wijk jr., bleef Bouw actief op het water. Zeilend met zijn platbodem "Ellen", of in "zijn" Van Wijk sloep bleef Bouw de elementen trotseren.

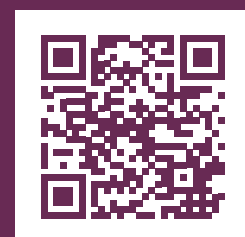
Nu, na een lang, liefdevol en intens leven is Bouw op zijn eigen vertrouwde plek, uitkijkend op zijn boot en het water van de Woudwetering overleden. KWV De Kaag wenst de familie namens haar leden veel sterkte toe bij dit afscheid.

Gerrit Kranenburg-Marijt



VAKMANSCHAP VOOR EEN LANGDURIGE SAMENWERKING

Scan de
QR-code voor
meer informatie



0174-226884

www.robersvastgoedonderhoud.nl



Zeilen met een beperking

Het vaarseizoen is afgelopen, we hebben heerlijke vaardagen gehad. Onze gasten hebben er weer van genoten en ook de schippers hebben er plezier in gehad.

In de komende tijd gaan we de planning maken voor 2024. Zoals eerder aangegeven, ga ik zelf stoppen met de organisatie van het varen met mensen met een beperking. Albert Nieuwenburg en Huib Boelhouwer zijn bereid gevonden om dit van mij over te nemen. Hopelijk halen zij er net zoveel voldoening uit

als ik al die jaren heb ervaren. Volgend jaar ben ik beschikbaar als vrijwilliger voor onze vrienden, als schipper op een polyvalk.

In het vorige Kaagnieuws schreef ik dat wij graag automatische reddingsvesten willen kopen voor onze gasten. Deze kunnen we alleen kopen als we voldoende sponsoring hiervoor binnen krijgen. Ik heb daar wel wat reacties op gekregen maar niet concreet genoeg om tot aanschaf over te gaan. Dus hierbij nogmaals een oproep om te sponsoren voor dit leuke en goede doel. Natuurlijk

hoop ik op positieve reacties via deze oproep. Ik hoor graag van jullie!

Vriendelijke groet,
Thijs Hoogland



Kerst Ontstress Menu

Het is een soort gewoonte geworden om met de kerstdagen voor familie en/of vrienden een klinkend diner te fabriceren. We staren al weken van tevoren in onze “wijnkelders” en zijn blij als we iets vinden dat we een beetje vergeten waren. Of we trekken toch maar die fles uit het rek waar we zo nieuwsgierig naar zijn.

We bekijken eerst de wijnafdeling van boven tot onder, kopen vervolgens potten en pannen die we absoluut niet nodig hebben en vergapen ons dan aan ons serviesgoed, waar gaan we het op serveren?

Dan het volgende dilemma: de kookboeken, wordt het Sergio, Herman, Jamie of toch de Allerhande?

Dan moet er ingekocht worden, wordt het vis, vlees, vegatarisch of vegan. Op de groenteafdeling kopen we paddenstoelen en een mooi oranje pompoentje omdat de de kleuren ons zo mooi aanspreken. Vlees wordt bekeken maar gaan we voor de hertenhaas, hazenbout of gewoon de schnitzel. Doen we Parmaham, die laat ons even wegdromen naar Italië. We staren naar de kreeften- en krabbenbakken en denken: wie gaat die dingen koken en schoonmaken?

Nadat we alles hebben ingeladen rijden we langs Mc Donalds en ook al gilt het in ons achterhoofd: ‘daar wil ik niet gezien worden’ zitten we toch stiekem aan de Big Mac of Mac kroket.

Om u een klein beetje te ontstressen een kleine menusuggestie:

Pittige Kalkoensoep

Mise en Place:

3 kalkoendrumsticks
0,5 liter water
2 bouillontabletten
15 gram boter of margarine
1 ui
3 kleine blikjes tomatenpuree
2 eetlepels suiker
1 teelepel sambal oelek
6 eetlepels ketjap benteng manis
aardappelmeel
zout en peper
1 pakje bladerdeeg.

Breng het water met de kalkoen en de bouillontabletten aan de kook en laat dit 1,5 uur trekken. Zeef de bouillon en snijd het vlees van de bouten. Verwarm de boter in een braadpan en fruit hierin de gehakte ui. Voeg de de overige ingrediënten toe en verwarm dit 5 minuten. Voeg dan de bouillon met het kalkoen-vlees toe. Bind met aangemengd aardappelmeel en maak de soep af met wat zout en peper. Voeg desgewenst wat room en taugé en een klein gesneden teentje knoflook toe. Schep de soep in een kom, dek af met bladerdeeg en schuif deze 10 minuten in een oven van 180 °C.

Risotto met Kalfssukkade

Mise en Place - Risotto

1 fijngesneden sjalotje	100 gram gesneden paddestoelen
200 gram risottorijst	100 gram geraspte parmezaan (naar wens)
5 dl kalfsbouillon	beetje olijfolie
1 dl witte wijn	peper en zout

Giet een beetje olijfolie in een pannetje. Zweet er de sjalot en de paddestoeltjes in aan. Voeg de rijst toe en roer goed. Voeg de bouillon en de wijn toe. Voeg wat gebakken paddestoeltjes toe. Kook de risotto gaar (deksel op de pan) in ongeveer 20 minuten. Roer op het laatste moment de kaas door de risotto. Breng op smaak met peper en zout. (ik weet dat de originele manier van risotto koken niet op deze manier gebeurt, maar ik ben een beetje lui en daarom is dit een prima manier.

Mise en Place - Kalfssukkade

1 kalfssukade van 600 gram	1 glas rode wijn
1 boeketje groenten (ui, prei wortel)	2 liter bouillon
	boter

Peper en zout de sukade. Neem een braadpan en zet daar, in een klont boter, de kalfssukade in aan. Voeg het boekje toe. Als het vlees een mooie bruine kleur heeft, voeg je de rode wijn toe. Voeg de bouillon toe zodat alles net onder staat. Laat het geheel heel zachtjes trekken tot het vlees goed gaar is (zo'n 3 uur). Haal het vlees eruit. Rol het strak in plasticfolie en laat afkoelen. Zeef de bouillon. Neem er een gedeelte van voor de saus en kook die voor de helft in.

Eind bereiding

Snijd de kalfssukade in blokjes en rijg aan een prikker. Bak in boter tot ze een mooie kleur hebben. Verwarm de risotto. Verwarm de saus en roer er een paar ijskoude klontjes boter door.

Serveren: Schep de risotto op voorverwarmde borden. Leg het ateetje erop. Giet de saus er langs. Garneer eventueel met wat fijn gehakte macadamianoten erover.

Wiener Melange met Marscapone

Mise en Place

250 gram mascarpone
175 gram room
75 gram poedersuiker
2 blaadjes gelatine
2 kopjes zeer sterke koffie
Beetje cacao

Week de blaadjes gelatine 10 minuten in koud water. Sla de room met poedersuiker lobbij. Zet 2 koppen zeer sterke koffie. Doe de mascarpone in een kom en roer de helft van de koffie er door. Los de gelatine in de rest van de warme koffie op en roer door de opgeslagen room. Als de room begint te geleren snel door de mascarpone spatelen. Giet het direct in (6) glazen*. Laat verder opstijven in de koelkast.

*Het is leuk om aan de binnenzijde van de glazen een versiering van vloeibare chocolade aan te brengen. Smelt daartoe een reep pure chocolade en vul daar een klein cornetje (zakje) mee. Breng de versiering aan door dit aan de binnenkant van het glas te spuiten. Laat iets opharden en vul dan met de mascarpone.

Eet smakelijk en ach, die afwas? Die wordt vast door kabouterijtjes gedaan.

Kerstgroeten bestuur

Heerlijke dagen en een fantastisch veerkrachtig 2024 gewenst.

Martijn Vintges,
bestuurslid, roeien

Ik wens iedereen een behouden vaart en een respectvol en gezond nieuwjaar toe.

Gerrit Kranenburg-Marijt,
secretaris

Ik wens iedereen heel prettige kerstdagen en een voorspoedig en gezond 2024 met veel vaarplezier.

Marc van Dijk,
penningmeester

Iedereen een heel sportief en gezond vaarseizoen 2024 gewenst.

Huib de Haer,
bestuurslid, zeilen

Ik wil iedereen hele goede kerstdagen en een heel mooi en vooral gezond en liefdevol 2024 toewensen, vol met mooie Kaagevenementen. Ik kijk alweer uit naar het komende seizoen!

Marieke van Schie, bestuurslid,
Sociëteit en Evenementen

Het afgelopen jaar was op z'n minst gezegd enerverend te noemen. Op de Kaag, in de maatschappij en overal op de wereld. Laten we hopen dat in 2024 veel van de rust zal wederkeren en mensen in vrede en voorspoed kunnen leven.

Max Blom, voorzitter

Ik wens iedereen een succesvol en gezond 2024 toe. Dan komt het vast goed.

Rob Brinkel,
bestuurslid, havens en opstallen

Voor de mooiste tijd van het jaar, wens ik eenieder veel gezondheid maar vooral veel jeugdige zeiluren op ons Kaagwater.

Pieter Modderman,
bestuurslid, jeugd



“ Ik vind zeilen super, maar ik ga toch niet in een Jol zeilen! Ik loop toch ook nog niet achter een rollator!!

Hierbij een foto van mij met een hele lieve gast. 50 jaar niet in een Jol gezeild. Even stroef, maar later merkte ik daar niets van. Als de brandweer.

CoCootje

Rollator

Lieve Kaagvrienden en vriendinnen,

Begin oktober, op een mooie na-zomerdag, kwam een wat ouder echtpaar lopend langs mij heen. Zij kwamen vanuit de Sociëteit en hadden daar bij Koen iets gegeten. Vlak naast mij bleef de vrouw opeens staan en keek mij en de rest van de Jollen op de steiger glunderend aan. Toen zei ze tegen haar man: “Kijk schat, is dit niet enig! Al die mooie bootjes, zo leuk bij elkaar! Eigenlijk is dit wel wat voor jou. Na jaren ervaring wil jij toch weer gaan zeilen? En je weet dat ik er niet zo meer op zit te wachten! Kan je lekker met de mannen meedoen! Zo moeilijk lijkt het mij niet!”

Zo, ik mocht die vrouw gelijk. Rake woorden. Geen letter van gelogen! Maar dan zijn antwoord!

“Maar schat, dat meen je toch niet! Ik vind zeilen super, maar ik ga toch niet in een Jol zeilen! Ik loop toch ook nog niet achter een rollator!!”

Nou, hij mocht blij zijn dat mijn dekzeil heel erg strak aangetrokken was. Ik plofte bijna uit al mijn gangen. Ik was hem echt achterna gegaan! Hoe raar dat ook klinkt. Wat was ik boos en teleurgesteld dat er nog steeds mannen zijn die zo over ons denken. Ik wordt er nu weer boos om! Hij mag dan wel ‘zeilervaring’ hebben maar hij is in ieder geval geen ‘zeiler’!

Dit brengt mij op het idee om het eens niet over mij te hebben, maar over ons Jollen en de Kaagjollen in het bijzonder. Het is toch winter en bijna kerst. En na de kerst hebben jullie alle tijd om er eens goed over na te denken. Want binnen het zeilspectrum nemen wij een hele bijzondere plaats in. Wij zijn de oudste klasse en hebben daardoor geen teken, maar alleen een nummer in het zeil, en nog steeds varen er ongeveer 250 rond in Nederland en nog meer daarbuiten. Wij worden nog steeds gebouwd. Allemaal leuk om te weten, maar dat zijn niet de pluspunten van het jolvaren. Belangrijkste is dat het zorgeloos zeilen is. Heerlijk, makkelijk optuigen; weinig lijntjes; geen bemanning zoeken; lekker in je eentje; niet zo'n glibberpak aan en trots naar eenieder zwaaien die uit respect en gepaste jaloezie de duim opsteekt. Oh ja: onderhoud? Met de lakken van tegenwoordig: eens in de vier jaar schuren en wij passen in de garage om twee lagen te lakken. En dan de ligplaats: op de jollensteiger naast de Sociëteit. Superleuk en supereenvoudig de Jol in het water te duwen. En er is nog plek. Dus zo moeilijk is het allemaal niet...

Nog even terug naar waar wij binnen het spectrum

staan. In de jaren tussen de twee wereldoorlogen waren wij superpopulair als starters- en gezelligheidsbootje. Maar ook als wedstrijdboot. Zelfs tweemaal Olympische klasse. Tijdens de oorlog werd niet nieuw gebouwd en de meesten zijn in de kachel geduwd. De afgelopen vier decennia zijn we weer gegroeid. Nu lijkt het net of er alleen grijze koppies in zeilen en dat is gedeeltelijk waar, maar ook niet helemaal. Er zijn bij mij op de steiger ook 40plus-zeilers en ook zeilsters. Maar vergeet niet dat wijsheid met de leeftijd komt. Gezien de voordelen van de Jol is het echt wijs om het te overwegen.. Wellicht staan wij aan één kant van het spectrum, maar nog lang niet aan het einde! Meneer zonder rollator...!!

Daarnaast hebben bijna alle Kaagjollenzeilers een (zeil-) rugzak. Veelal op groot water maar ook Wereld- en Europees kampioenen. En toch nog heel gewoon gebleven! Kampioenen willen uiteindelijk ook gewoon gezellig varen en sparren met vrienden en op woensdag en na afloop, uitgebreid borrelen bij Tom op z'n boot. Vanzelfsprekend inclusief mooie en sterke verhalen. Even over het zeilen op de woensdagmiddag. Tom en Harm hebben het zo ingedeeld dat er 'voor elk wat wils' is: Korte baan/sprint wedstrijdes; Lange 'kruis-baan tactiek' wedstrijdes, maar ook mooie rondjes Kaag-poelen met hoge en lage walletjes pikken. Al met al, alle facetten van (zeil)plezier op onze mooie plas.

Over plezier gesproken: nu ben ik aan de beurt! Het is pas echt plezier om met mij te varen... Dat klinkt nogal verwaand, maar uit de reacties van degene die met mij hebben gevaren dit jaar is dat echt zo. Het was super-gezellig. Alleen door de vele wind heeft Menno zijn lijst niet af kunnen werken. Hij is nl. bang dat bij 4 Bft. het binnenzeilen van het 'Hondenhok' bij minder ervaring veel schade kan ontstaan aan de mooie Pampussen, maar vooral aan mij!

Aanstaande seizoen gaat Menno iets heel nieuws voor jullie doen. Met mij als Leading Lady?!? Maar dat horen jullie nog. Wat ik begrepen heb wordt het best heel leuk en voor sommigen ook spannend. Dus stap over je schaduw.....en bel Menno voor een plekje met mij.

Namens mij en alle Kaagjollenzeilers wensen wij jullie allemaal een mooi en vredig kerstfeest en een spetterend 2024.

Liefs jullie CoCootje

jaarkalender

JANUARI	
7	Nieuwjaarsreceptie
7	Winterwedstrijd
14	Micro Magic winterwedstrijd
28	Micro Magic winterwedstrijd
FEBRUARI	
4	Micro Magic winterwedstrijd
11	Winterwedstrijd
18	Micro Magic winterwedstrijd
MAART	
3	Micro Magic winterwedstrijd
3	Jeugdtraining
10	Winterwedstrijd
10	Jeugdtraining
17	Winterwedstrijd (reserve)
17	Jeugdtraining
24	Micro Magic winterwedstrijd
24	Jeugdtraining
30 & 31	Int. Paasevenement, Cadet, Yngling, Finn en Laser Master
31	Jeugdtraining?
APRIL	
1	Int. Paasevenement, Cadet, Yngling, Finn en Laser Master
13	Havenfestival
14	Jeugdtraining
20 & 21	NK Finn korte baan
28	Jeugdtraining?

MEI	
4 & 5	Voorkaag
5	Jeugdtraining?
8	Zomeravondwedstrijd
12	Jeugdtraining?
15	Zomeravondwedstrijd
18 t/m 20	Pinksterevenement 12voetsjollen
22	Zomeravondwedstrijd
26	Jeugdtraining
29	Zomeravondwedstrijd
JUNI	
1 & 2	Combi Kaag
5	Zomeravondwedstrijd
8	Kaagrace
9	Jeugdtraining
12	Zomeravondwedstrijd
15 & 16	Valken jubileum
16	Jeugdtraining
19	Zomeravondwedstrijd
23	Jeugdtraining
26	Zomeravondwedstrijd
29 & 30	Kaagfinnen 1e lustrumevent
30	Jeugdtraining
JULI	
3	Zomeravondwedstrijd
10	Zomeravondwedstrijd
10	Kaagdiner
13 t/m 17	Jeugdweek

13 & 14	Jeneverboomtrofee
14	Jeugdtraining
17	Zomeravondwedstrijd
17	Opening Kaagweek
18 t/m 21	Kaagweek
24	Zomeravondwedstrijd
31	Zomeravondwedstrijd
AUGUSTUS	
7	Zomeravondwedstrijd
14	Zomeravondwedstrijd
21	Zomeravondwedstrijd
28	Zomeravondwedstrijd
SEPTEMBER	
7 & 8	Rond & Plat & Polyclassics
15	8-Uurs race
28 & 29	Nakaag
OKTOBER	
5 & 6	Lange Afstand Valken
13	Winterwedstrijd
NOVEMBER	
10	Winterwedstrijd
DECEMBER	
8	Winterwedstrijd
17	Micro Magic
29	Klaverjastoernooi
31	Micro Magic

Dit is de voorlopige kalender, er zullen nog items worden toegevoegd. U kunt de kalender ook vinden op de website

personalia

VOORGESTELDE LEDEN

NAAM

Dhr. J.N. Blécourt
Dhr. P.T. Bloemsma
Dhr. M.E.L. van Dooren
Dhr. K.A. Gill
Dhr. P.A. Hadjidakis
Mev. A.T.H. van Hespren
Mev. S. van der Horst
Dhr. H.E.M. de Jong
Dhr. H.J. Knipscheer
Dhr. M. de Kraa
Mevr. F.M.M. Sepers
Dhr. T. in 't Veld

WOONPLAATS

Voorburg
Den Haag
Leiden
Oegstgeest
Den Haag
Leiden
Voorhout
Wassenaar
Rijnsburg
Voorschoten
Oegstgeest
Voorschoten

VOORGESTELD DOOR:

Dhr. W. Klomp	Dhr. W. Middelburg
Mevr. J. van Eijk	Mevr. P. de Zwart
Mevr. A. Batelaan	Mevr. M. Huijts
Dhr. R. Kuyters	Dhr. H. Hogervorst
Dhr. P. Bisschop	Dhr. H. de Haer
Mevr. M. van Bruggen	Mevr. H. van Berge Henegouwen
Mevr. L. Smit	Mevr. H. van Berge Henegouwen
Dhr. M. Vintges	Dhr. M. Snelderwaard
Dhr. W. Hoek	Dhr. A. Mulder
oud-lid	
Mevr. T. Krens	Mevr. A. van Konijnenburg
Mevr. P. de Zwart	Mevr. J. van Eijk

GEZINSLEDEN

Mevr. H.G. Sierat, Leiden
Mevr. J.S.E. Meijknecht, Warmond

GEBOREN

Malou Kempeneers, dochter van Merel Molenaar en Pieter Kempeneers.
Liselotte Kuiters, dochter van Diederik en Leonie Kuiters

JEUGDLEDEN

Milou en Hugo Modderman
Alicia Hoeken

Wij wensen de trotse ouders heel veel geluk met hun nieuwe wereldburger.

Bezwaren tegen het voorgestelde lidmaatschap kunnen tot vier weken na de aanmelddatum schriftelijk worden ingebracht bij het bestuur. Na deze termijn zal het bestuur beslissen over toekenning van het lidmaatschap.

Beëindiging lidmaatschap - Als u uw lidmaatschap van KWW De Kaag wilt opzeggen, dan moet u dat schriftelijk doen, door een opzeggingsbrief naar het secretariaat te sturen. Opzegging kan alleen tegen het einde van het lopende verenigingsjaar. Opzegging moet vóór 1 november. Bij een opzegging ná 1 november loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende verenigingsjaar.

OVERLEDEN

De heer H. Haspers,
overleden op 25 juli 2023

De heer D. van Amerongen,
overleden op 24 september 2023

De heer J.W. Leemans,
overleden op 13 november 2023

*Wij wensen de nabestaanden
heel veel sterkte bij het
verwerken van dit grote verlies.*

DE PUBLICATIE "PERSONALIA"
IS OOK TE LEZEN OP DE
WEBSITE ONDER "VERENIGING"

TARIEVEN 2024 ZIJN:

Categorie 1	€ 220,00
Categorie 2	€ 110,00
Categorie 3	€ 67,00
Categorie 4	€ 47,00

Roeibijdrage	€ 142,00
VERzeilen	€ 220,00

De liggelden worden geïndexeerd met 5%

TIJSSSEN WATERSPORT

AL 50 jaar EEN BEGRIP



Grootste collectie van Nederland & nieuwe showroom!



Ruime collectie waterdichte jassen en bootschoenen met GORE-TEX® voering.



Alles voor sloep, motorjacht, zeilboot of wedstrijdship.
Direct uit voorraad leverbaar, ook online!



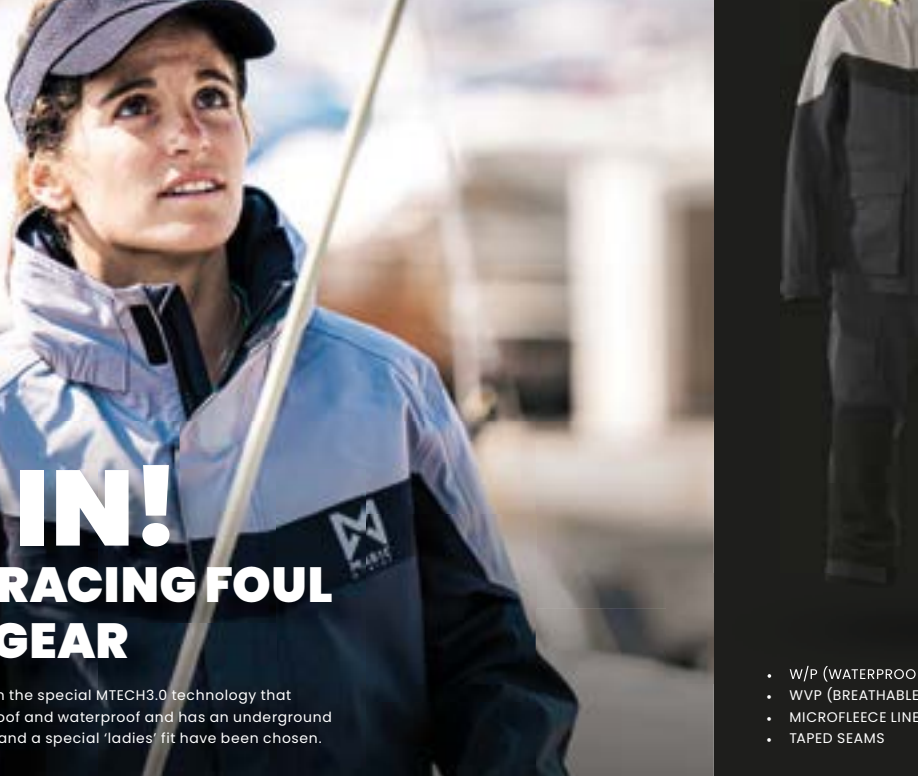
NIEUW
KAAGKUSSENS
ook van Leiden!



COBB BBQ

Zijlbaan 10
2352 BN Leiderdorp
Tel 071 54 10 185
info@tijssenwatersport.nl
www.tijssenwatersport.nl





NEW IN!

MEET OUR RACING FOUL WEATHER GEAR

The range has been developed with the special MTECH3.0 technology that ensures that the clothing is windproof and waterproof and has an underground outer layer. In addition, a sporty fit and a special 'ladies' fit have been chosen.

- W/P (WATERPROOF): 10.000MM
- WVP (BREATHABLE): 5.000G/M2/24HR
- MICROFLEECE LINED COLLAR
- TAPED SEAMS

MAGICMARINE.COM

DRIVEN BY THE ELEMENTS

CONDUCT

VASTGOED

DE SPECIALIST IN EXCLUSIEVE WONINGEN



KUDELSTAART



WARMOND



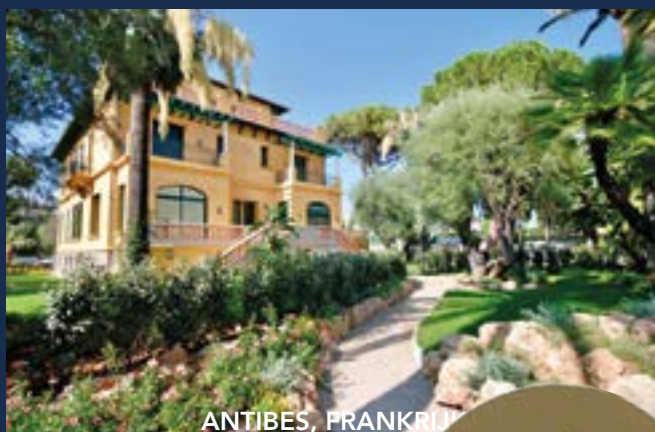
RIJPWETERING



OEGSTGEEST



ROELOFARENDSEEN



ANTIBES, FRANKRIJK

CONDUCT VASTGOED B.V.
E: info@conductvastgoed.com
W: www.conductvastgoed.com

Langstraat 23
2242 KJ WASSENAAR
T: 070 331 05 36

Herenweg 96
2361 EV WARMOND
T: 071 301 91 21

