

KAAG NIEUWS

▶ Augustus 2024 | Nr. 645



MOTORBOOTTOCHT 2024

MET DE JOL 277 ZEILEN VOOR, IN EN NA
DE OORLOG - KAAGRACE 2024 EEN UITDAGING



KWV De Kaag



VAKMANSCHAP VOOR EEN LANGDURIGE SAMENWERKING

Scan de
QR-code voor
meer informatie



0174-226884

www.robervastgoedonderhoud.nl

inhoud

VOORWOORD	5
ALV	7
WK GIGROEIEN	10
VERSLAG SCILLY'S 2024	12
PAASEVENEMENT	15
KAAG HAVEN FESTIVAL XXL	16
PINKSTEREVENEMENT	18
MOTORBOTENTOCHT	20
KAAGRACE	25
HISTORISCH VERHAAL	31
JEUGD	36
NK FINN SPRINT	38
OPENING WATERSPORTSEIZOEN	41
DE 'KAAGSE BLUF' OP AVONTUUR	42
PERSBERICHT	44
SLOEPROEITEAM 'MEIDEN VAN STAAL'	45
RONDJE NOORD HOLLAND	48
ZOMERAVONDWEDSTRIJDEN 2024	53
WERK IN UITVOERING	54
WK YNGLING	56
WIST JE DAT...?	60
KAAGBUSINESS	61
OCEAN RACE	62
POP-UP COASTAL ROEIREGATTA	63
SLOEPROEIEN	64
KAMPIOENEN	67
AANKOMENDE WEDSTRIJDEN	67
COCOOTJE	68
JAARKALENDER	70
PERSONALIA	70



20

Motorbotentocht

"Mot je nou es keike, het lijkt wel of tie lui de postcodeloterij gewonne hebbe."

31

Met de jol 277 zeilen voor, in en na de oorlog

In de oorlog was het overal verboden om motoren te gebruiken. Zeilen mocht wel, maar niet overal.



25

Kaagrace 2024 een uitdaging

Het begon allemaal met een telefoontje: "Hallo, met Johan en Nico van Schie. Jullie parkeerveld staat onder water. Er zwemmen eenden."



COLOFON

Uitgave van Koninklijke Watersport
Vereniging De Kaag in Warmond

Redactie:

Gerrit Kranenburg-Marijt, Arjan Leest,
Pauline de Zwart

Vormgeving:

Sefia Ontwerpers - www.senaontwerpers.nl

Drukwerk:

De Toekomst - www.detoekomst.nl

Omslagfoto:

Elly van Kampen

Kopij voor blad en website:

redactie@kwvdekaag.nl

Havenkantoor/secretariaat:

Kaagstraat 1, 2361 KM Warmond
telefoon: 071 - 3010035
email: secre@kwvdekaag.nl
website: www.kwvdekaag.nl
bankrekening: NL22 RABO 036 7702 894

Havenmeester:

Onno Kreeft
email: havenmeester@kwvdekaag.nl
Kaagsociëteit/Haven Kaagsociëteit:
telefoon: 071 - 5018222
Sweilandpolder 8, 2362 AG Warmond
(voor navigatie Zijldijk 11)

Bestuur:

Max Blom sr.: voorzitter@kwvdekaag.nl
Gerrit Kranenburg-Marijt:
secretaris@kwvdekaag.nl
Marc van Dijk: penningmeester@kwvdekaag.nl
Marieke van Schie-Stevens:
societeit@kwvdekaag.nl /
evenementen@kwvdekaag.nl
Martijn Vintges:
roeien@kwvdekaag.nl
Rob Brinkel: jachthaven@kwvdekaag.nl
Pieter Modderman: jeugd@kwvdekaag.nl
Huub de Haer: zeilen@kwvdekaag.nl

Ereleden:

Lies Eichhorn, Jan Bart Lucas, Pieter Heerema

Vertrouwenspersoon:

Rolf de Vriend:
vertrouwenspersoonkwvdekaag@gmail.com

Openingstijden

Het secretariaat is geopend op maandag,
donderdag en vrijdag van 8.30 uur tot 12.30 uur
en van 13.00 tot 17.00 uur.



Beste Kaagvrienden,

In mijn vorige voorwoord sprak ik de verwachting uit dat we gingen genieten van een prachtig voorjaar, nou dat hebben we geweten en gingen we helaas gebukt onder regenrecords. Het natst gemeten voorjaar ooit was ons lot.

Wat een drama en ten tijde van dit schrijven, op 4 juli, staat de zon ook nog maar weinig te branden en is het tot nu toe magertjes wat de zomer betreft. Toch laten wij ons niet weerhouden en kijken we nu al terug op hele leuke en geslaagde vaarmaanden met mooie verslagen in deze Kaagnieuws editie.

Zo werd de Kaagrace geplaagd door kletsnatte weilanden (parkeerproblemen) en was het kantje boord of het evenement wel kon doorgaan. Met snel en kordaat handelen wisten vele bestuurders en vrijwilligers de logistiek aan te passen en konden de roeiers gelukkig genieten van wederom een heerlijke dag op de Kaag. Chapeau voor de organisatie!

De Jeugd Combi was ook dit jaar weer een groot succes en hebben de kleinste zeilertjes deze keer op het Vennemeer hun eerste meters gemaakt. Een prima en hele veilige plas voor de Benjamins, het smaakt zeker naar meer!

Grote succesnummers waren ook

weer de jaarlijkse motorboottocht terwijl Rondje Noord-Holland kon rekenen op mooie en soms uitdagende trajecten. Tijdens Pasen hadden we natuurlijk de Cadetten en Ynglings weer op bezoek en de 12-Voetsjollen vulden volgens traditie de plas weer tijdens het Pinksterweekend. Helaas moesten we het NK Sprint voor de Valken afgelasten, die waren slachtoffer van de weergoden.

Onze pachter had zijn handen gelukkig vol aan mooie feesten en partijen, ondanks het magere bezoek van leden vanwege het slechte weer en kon hij toch zijn kosten dekken en blij zijn. Prachtige familiefeesten en het 150-jarig jubileum van studentenroeivereniging Njord zijn opvallende voorbeelden van hoe geliefd onze mooie locatie en pachter wel niet zijn.

Dit is zomaar een greep uit de vele evenementen die hebben plaatsgevonden terwijl het Finn- en Pampuszeilen op zondag en de woensdagavondwedstrijden nu weer onze wekelijkse aandacht hebben. We laten ons niet weerhouden door het grillige weer. Binnenkort gaan we onszelf weer vermaken tijdens de alweer derde editie van Kaag Cruise Culinair, wat een geweldig evenement. De kaarten waren weer binnen enkele dagen uitverkocht!

Het traditionele Kaagdiner is alweer achter de rug en maken we ons weer op voor de andere hoogtepunten van het jaar, de Jeugdweek en aansluitend de overbekende Kaagweek met o.a. de Holland-Friesland teamwedstrijden. Lekker zeilen en feesten en laat het weer ons eindelijk eens goed gezind zijn, dat maakt het allemaal zoveel leuker!

In augustus keert de rust op de Kaag terug en genieten de meesten van ons van welverdiende vakanties onderweg, in Nederland en dit jaar wellicht ook ergens naar de zon?

Uw bestuur is zoals altijd drukdoende met nieuwe projecten zoals de overkappingen van de roeiboten en het onderhoud, vooral dat laatste heeft onze nooit aflatende aandacht. Het blijft altijd puzzelen met prioriteiten en de beschikbare fondsen. Op het gebied van onze opvolging zijn ook wat stappen gezet en informeren wij u zodra het daar het moment voor is. Voor nu wensen wij u een heerlijke zomer en treffen wij elkaar op of rond onze mooie plassen.

Met Kaagse groet,
Max Blom Sr.
Voorzitter

design
digital
learning
print
sign
promo

Het beste voor je merk

Echt laten zien wie je bent, maakt je merk sterk. Wij halen graag het beste uit je organisatie naar boven via een **slimme merkstrategie**, **krachtige communicatiemiddelen** en **opvallende campagnes**. Dat doen we met enthousiaste expertise, resultaatgerichte daadkracht en oog voor **duurzaamheid**.

Loosdrechtseweg 198, 1215 KD Hilversum
+31 35 720 06 00 • info@detoekomst.nl • detoekomst.nl

de toek•mst
het beste voor je merk



▲ Een volle koepelzaal.

ALGEMENE LEDENVERGADERING

masinterieur
MEUBELS • ARCHITECTUUR • STOFFERING

Vanaf april
ruimen wij 1 van onze
etalages in voor
deze prachtige outdoor
collectie ontworpen
door Piero Lissoni voor
fabrikant Cassina.



MAS staat voor Meubels, Architectuur en Stoffering

MAS biedt ruim 400M² wooninspiratie op een prachtige locatie aan de Frederikstraat 565 te Den Haag.

In dit mooie winkelpand presenteert MAS een unieke selectie designmeubels, verlichting, vloerkleden en raambekleding.

MAS als het gaat om persoonlijk interieuradvies maar ook MAS als het gaat om complete stoffering, het maken van een lichtplan of interieuraccessoires. Beleef MAS, bezoek onze winkel en ontdek hoe wij u MAS kunnen bieden.

Tot ziens tot MAS!



▲ Dirk Hoogstraten (boven) en Jan Willem ten Kley (onder), 50 jaar lid.

Traditiegetrouw staat in de maand april de Algemene ledenvergadering (ALV) op de kalender. Donderdag 18 april gaf het voltallige bestuur acte de présence om de plannen voor het komende seizoen en verantwoording voor het afgelopen jaar aan de leden te presenteren.

Voorafgaand aan de vergadering was pachter Koen Sijlmans er weer in geslaagd om een heerlijke maaltijd te serveren aan de leden. Zeg nu zelf, het is toch veel prettiger te vergaderen met een volle maag. Koen bedankt hiervoor!

Een bomvolle Koepelzaal viel het bestuur ten deel en dat was niet zomaar. Maar liefst 31 leden mochten vandaag hun insigne voor het 25-jarig lidmaatschap ontvangen. 11 leden zijn maar liefst vijftig jaar lid en werden eveneens in het zonnetje gezet. Het selecte gezelschap van 50-jarige jubilarissen had voorafgaand aan de ALV, met een

afvaardiging van het bestuur, van een gezellige lunch genoten waarbij leuke anekdotes werden doorspekt met een "toen was geluk nog heel gewoon gevoel". Kortom, de stemming zat er goed in.

Na de opening, mededelingen, vaststellen van notulen en ingekomen stukken was het tijd voor de bestuursupdate. Bestuurslid Rob Brinkel kwam terug



▲ Hanno de Vriend, 50 jaar lid.

50 JAAR LID:



▲ Janneke Oosterom



▲ Marleen Gaillaard



▲ Peter Bijlard



▲ Ronald van der Horst



▲ Wil de Vreeze



▲ Overhandigen cheque veiling Kaagbusiness door Arjan Leest en Marieke Bakker.

op de voorgenomen renovatiewerkzaamheden van het Jeugdthunk. In de Najaars ALV wist Rob te melden dat i.s.m. Marcel van Dijk tot een mooie duurzame invulling is gekomen met behoud van 70% van het bestaande gebouw. Tijdens die ALV werd aangekondigd dat hier een extra bedrag op het gereserveerde bedrag van € 40.000,- voor nodig is en dat KaagBusiness zich sterk wilde gaan maken voor deze extra fondsen. Arjan Leest van KaagBusiness krijgt het woord en doet verslag van het Havenfestival XXL met als doel deze extra fondsen te werven. Vol trots overhandigde KaagBusiness een cheque van € 24.772,87 aan het bestuur, hetgeen was opgehaald tijdens dit fantastische havenfestival eerder deze maand. Groot applaus voor de vrijwilligers en KaagBusiness die dit toch maar hebben mogelijk gemaakt. Dit betekent dat met renovatiewerkzaamheden gestart kunnen worden. Planning 4e kwartaal van dit jaar.

Naast dit fantastische nieuws gaf Rob een update over de verdere voortgang van de renovatiewerkzaamheden op en rond de havens. Een mooi bruggetje naar Martijn Vintges die graag een aantal overkappingen en scheepslijsten

gerealiseerd wil zien voor de Gigs op haven Oost. Kernwoorden zijn hierbij: minder schade, minder onderhoud en gebruikersgemak. Aan de ALV wordt gevraagd om goedkeuring te verlenen voor deze investering die € 30.000,- gaat bedragen. De vergadering gaat hiermee akkoord.

De Kaag is twee jaar geleden begonnen met Coastalroeien. Om aan wedstrijden te mogen deelnemen zal aansluiting bij de KNRB gerealiseerd moeten worden. Onze statuten dienen hiervoor te worden aangepast. Martijn vraagt de vergadering of zij goedkeuring willen verlenen voor aansluiting bij de Roeibond. Na wat discussie over en weer gaat de ALV akkoord.

Na de financiële verantwoording nog een serieus punt van aandacht. Dat is de bestuurssamenstelling. De secretaris heeft aangegeven zijn functie in november te willen neerleggen in verband met zijn drukke werkzaamheden. Ook Rob Brinkel zal zijn functie vervroegd neerleggen in april volgend jaar. Volgens rooster treden dan ook de voorzitter en penningmeester af en zijn niet herkiesbaar. Een belangrijk punt van aandacht. De voorzitter roept



▲ Jan Ham ontvangt de Van Hoolwerffpenning.

de leden op om na te denken over een bestuursfunctie. De continuïteit van de vereniging moet gewaarborgd blijven.

Na deze serieuze noot werd het tijd voor luchtigere zaken zoals de uitreiking van de Van Hoolwerffpenning aan Jan Ham voor zijn tomeloze inzet tijdens de Kaagrace en aan Ineke Wolkers voor haar jarenlange inzet en lidmaatschap van het wedstrijdcomité. Ineke is



▲ De Dick van Eckbeker voor Huub de Haer en de zeilcommissie tijdens het WK Scheveningen.

helaas verhinderd maar wat in het vat zit verzuurt niet. Tijdens het Kaagdiner zal haar deze eer te beurt vallen.

Een vereniging zonder vrijwilligers bestaat niet, de Coopsbeker is daar het ultieme eerbetoon voor. Deze gaat dit jaar naar Frans Sluyters. Zijn CV is ellenlang, waarbij de recente Kaag Cruise Culinair er wel uitspringt. Wat een topevenement. Frans is zeer verguld



▲ Frans Sluyters neemt de Dr. Coopsbeker in ontvangst.

dat hij eindelijk zijn Lies weer eens met een beker mag verrassen. En er waren natuurlijk bloemen, veel bloemen. Een gezellige en vlotte ALV met prachtige laatste woorden van Wil de Vreeze die de leden oproep om vooral de jeugd te betrekken bij de vereniging. De jeugd heeft de toekomst, zonder jeugd geen KVV De Kaag! ◀

Gerrit Kranenburg-Marijt

VOORAANKONDIGING ALV 4 DECEMBER

Wanneer het Kaagnieuws bij u op de mat valt is het watersportseizoen alweer aardig op streek en gaan en nadert het naseizoen met rasse schreden. De Najaarseditie van de Algemene Ledenvergadering zal dit jaar plaatsvinden op **woensdag 4 december op de Kaagsociëteit, aanvang 20:00 uur**. Noteer deze datum vast in uw agenda. We hopen u allen weer te ontmoeten.

Het bestuur



WK GIGROEIEN 2024:

WAT EEN FEEST!

Roeiteam de 'Kaagtijgers' heeft in hun bijna dertigjarige bestaan heel wat vaste gebruiken en rituelen ontwikkeld. Zoals trainingen op woensdagavond en zondagmorgen, jaarlijkse deelname aan het NK Gig-roeien, sportoutfits in tijgerprint en dropshots na een training of wedstrijd. Ook willen we ieder jaar op pad voor een buitenlands roeiavontuur. En dat is goed gelukt!

Het eerste weekend van mei stond in onze agenda's gereserveerd voor deelname aan het WK Gig-roeien op de Scilly Islands, een eilandengroep ten zuiden van Groot-Brittannië. In 2019 en 2022 waren we er ook bij. 'De Kaag' was dit jaar royaal vertegenwoordigd met zowel een dames- als een herenteam. Normaal gesproken lukt dat niet. Vanwege het gebrek aan slaapplekken wisselen we elkaar af. Maar het 'Alleman' team had alles op alles gezet om mee te gaan. Met succes!

UNIEK ROEIEVENEMENT

Als je voor de derde keer meedoet aan een evenement is alles een feest van herkenning. Het voorbereidend werk, voorafgaand aan het vertrek, is gesneden koek. De lange reis erheen (twee dagen heen en twee dagen terug) is een belevenis op zich. En zet je eenmaal voet op St. Mary's dan voelt het echt als

thuiskomen! Dit prachtige eiland valt jaarlijks een lang weekend ten prooi aan honderden roeifanaten. Er heerst een gemoedelijke stemming tijdens dit unieke roeievenement. Iedereen is blij en vrolijk en begint met goede moed aan het WK.

De palavers vinden plaats in de kerkbanken. De Gigs liggen zij aan zij in de kom van het strand. Het is een drukte van jewelste, zeker als alle boten keer op keer in en uit zee getild moeten worden. Voor iedere wedstrijd roeien de Gigs op naar de startlijn ruim drie kilometer verderop in zee. De eerste wedstrijd is een massastart waar zo'n 150 Gigs de strijd aangaan om in de meest gunstige poule terecht te komen voor de wedstrijden die nog gaan komen. Iedere wedstrijd wordt geroeid alsof je leven ervan afhangt. De GRANDE FINALE op zondag is een spektakelstuk. 'All oars up' is een eerbetoon aan de snelste boten die de laatste wedstrijd van de finale roeien: kippenvel! De ontlading op zondagavond laat zich nog het beste omschrijven als 'roeicarnaval'. Feest, bier en plezier maken met elkaar.

Omdat beelden meer zeggen dan 1000 woorden doen we verder verslag met foto's. ◀

Caroline van der Weijden, namens de 'Kaagtijgers'





Na het Scilly's avontuur van 2023 had team 'Alleman' de smaak wel te pakken van roeien in de UK en de Scilly Islands. Bovendien was ons beeld van de Scilly's van 2023 nogal mistig, letterlijk dan, want dat jaar vervielen er nogal wat races door de laaghangende bewolking. In december 2023 werd daarom besloten in 2024 te gaan kijken of de zon ook kon schijnen boven dat gedeelte van de Atlantische Oceaan.

Als je dan op stap gaat met een roeiteam, zijn er hobbels te nemen op het logistieke, financiële en personele vlak: wie gaan er mee, hoe gaan we en wat gaat dat allemaal wel niet kosten?!? Gelukkig hadden we inmiddels een redelijk geolied draaiboek wat als basis kon dienen voor het nieuwe avontuur en onze "Chef Draaiboek", Dirk zorgde er nauwlettend voor dat alle benodigde acties uitgevoerd werden. Op het personele vlak waren we er ook gelukkig vlot uit: precies zes roeiers en één stuurvrouw die mee wilden, waarmee we discussies over wie welke race zou mogen roeien konden voorkomen.

Dit jaar konden we geen gebruik maken van de B&B accommodatie die De Kaag elk jaar ter beschikking heeft op het eiland St. Mary's omdat daar het dames-team van de 'Kaagtijgers' zou verblijven. Dat leverde "Hoofd Logistiek", Glijn, de

nodige hoofdbreken op om een passende accommodatie te vinden. Met een toestroom van meer dan 2.000 roeiers, stuurlieden, coaches en begeleiders zitten alle slaapplekken als snel mudvol. Glijn was niet voor één gat gevangen en wist een werkelijk perfecte accommodatie te vinden op het nabijgelegen eiland St. Martin's, het Karma Hotel. "Not too shabby" zeggen de Engelsen dan, met veel gevoel voor understatement. Een prachtig hotel aan een hagelwit strand op een paradijselijk groen eiland op 7 minuten varen van St Mary's.

Een (kleine) handicap: als je in de ochtend van het eiland vertrok om te gaan roeien en racen, moest je goed bedenken wat je die dag nodig had omdat even teruggaan naar het hotel geen optie was. Dagelijks met 600 PK in de RIB met 30 knopen naar St Mary's varen was echter helemaal geen straf, in tegendeel, een cadeautje wat we elke dag opnieuw mochten uitpakken. >



“
Not too shabby.”



En de 'Tijgers' waren zo vriendelijk om ons de gelegenheid te geven onze nette kleren voor het avondeten bij hen in de B&B neer te leggen. Zo konden we het nuttige met het zeer aangename samen zijn met de damesploeg combineren.

Bij dit alles speelde het weer een belangrijke rol. Vijf fantastisch mooie en zonovergoten dagen. Welgeteld één kort regenbuitje en misschien één uur van grijs wolkendek als korte onderbreking van het mooiste roeiweer wat je je maar wensen kon. De stevige bries van 4 Beaufort zorgde wel voor aardig wat deining bij zowel de lange, St. Agnes, races als de korte, Nutrock, races, maar ja, dat is roeien op de Scilly's en op zee, dat hoort er nu eenmaal bij.

Over de resultaten van de races kunnen we kort zijn: die waren niet helemaal naar gehoopt en verwacht. Dat we niet

zo hard zouden gaan als in 2023 was van tevoren wel duidelijk. Onze slag Jack Chambers was eind 2023 gestopt en teruggekeerd naar de UK en in de nieuwe opstelling moeten we onze draai nog goed vinden en opnieuw tot een geoliede machine worden.

Gek genoeg liepen de lange St. Agnes races van meer dan drie kilometer op open zee eigenlijk best goed, maar de korte Nutrock van twee kilometer niet. Door die matige races zakten we twee plaatsen van de G-groep naar de I-groep

voor onze laatste race. Daarin konden we ons gelukkig herpakken en als derde van de twaalf boten in die groep over de streep komen. Al met al 99^e van de ca. 130 deelnemers in de open categorie. In de supervets categorie (boven de 50) kwamen we iets beter tot ons recht. De traditionele "oars up" met alle boten om de finalerace van groep A te verwelkomen, was een heel speciaal moment. Zingen, lachen, proosten met alle boten om je heen, om nooit te vergeten. Bijzonder was dat we naast de Pilot Gig "Bonnet" lagen, een van de oudste nog varende Gigs ter wereld, uit 1830. De bemanning van die boot was niet heel veel jonger dan de boot zelf en bestond uit "older gentlemen" die naar eigen zeggen een splendid race hadden gevaren. Terugroeien naar het strand was hilarisch. Van stuurvrouw Gea hadden we kleine scheepstoeter-tjes gekregen als aandenken aan deze prachtige trip en met die toetertjes in de mond roeiden we terug. Bij elke haal een "toet", in het tempo van de haal en bij laten lopen een treurig wegstervende "tooooooeeeeeeeeettttttttt". Daarmee kregen we de lachers wel op onze hand.

Met veel dank aan de 'Kaagtijgers' voor de samenwerking en het aangename gezelschap, en zeker niet te vergeten met héél véél dank aan onze sponsors die clinics van ons hebben afgenomen waarmee we een groot deel van deze reis hebben kunnen bekostigen. ◀

Bas Kreuger
Team Alleman



MEER WETEN? SCAN DAN DE QR-CODE

paasevenement

Bron:
Leidsch Dagblad.



Het team van Jikke de Jong (voor), met Matthijs Brouwer en Jorine van der Steen, op De Kaag. FOTO'S ERIK VAN NORDLAAG

REPORTAGE Zeilen onder gure omstandigheden geen pretje

Afzien tussen de wereldtoppers

Begin april zeilen op de Kaag klinkt heel idyllisch, maar in de praktijk is het bitterkoud. Matthijs Brouwer, Jikke de Jong en Jorine van der Steen kunnen erover meepraten.

wel wat gewend. Ze zijn wel erg direct, maar ik vind dat niet te kortaf of zo. In de boot moet je gewoon snel schakelen en heb je niet de tijd om lang te discussiëren. Zeker met snelle manoeuvres of harde wind gaat het er soms hard aan toe."

Natasha Smit

Warmmond ■ Matthijs Brouwer draagt op deze wedstrijddag maar liefst twee broeken en twee zeiljassen om het met dit gure en natte weer warm te houden. „Ik ben een kouklem“, zegt de Yngling-zeiler, die meedeed aan het internationale paasevenement van zeilvereniging De Kaag.

Na een dag vol wedstrijden komen Brouwer, Jikke de Jong en Jorine van der Steen - alle drie 33 jaar - bij de Kaagsociëteit aan. Ze zijn zeiknat en verkleumd, maar hun ogen stralen. „Zondag regende het al helemaal hard“, vertelt Van der Steen, die al vanaf jongens af aan op De Kaag zeilt. „Ik was kletsnat geworden en met die harde wind werd het wel fris. Tijdens de wedstrijd had ik het koud, maar dan kun je niet anders dan gewoon afzien en doorgaan. Daarom heb ik nu maar twee jassen aangedaan.“

Ze grappen en grollen wat met elkaar, maar op het water zijn de zeilers met het startnummer 321 bloedfanatiek. Van der Steen: „Tijdens de wedstrijden kunnen we lekker kortaf tegen elkaar zijn en schreeuwen we dingen als 'fok aan'. En na de race bespreken we ook wat er wel en niet goed ging. We zijn misschien niet zo fanatiek meer als vroeger, toen we nog aan EK's en WK's meededen, maar op het water willen we gewoon winnen.“

Snauwen

Brouwer is nieuw in het team, maar ook hij wordt door de twee vrouwen snel opgenomen. „Wat werkt er voor jou en wat heb jij nodig om samen hard te zeilen? Wil je complimenten of werken korte commando's ook? We bespreken dat met elkaar“, zegt Van der Steen.

Brouwer: „Ik vind het leuk om met twee vrouwen te zeilen. Ik ben

Onderschat

Van de buitenkant oogt het gemoeidelijk, op het water wordt er keihard gestreden, claimt De Jong, die met haar boot uiteindelijk als zesde eindigt in de Yngling-klasse. „Het podium hier bestaat gewoon uit wereldkampioenen. Mannen als Maarten Jamin, Gert Roukema en Reinier de Kler (die in diezelfde volgorde de topdrie vormen, red.) hebben hun strepen in het zeilen echt verdiend. Maar wij worden als bootje ook vaak onderschat. Bij internationale wedstrijden zijn we vaak het beste damesteam en ook hier vinden we het mooi om de strijd aan te gaan met de andere boten. Zeilen is en blijft een ervaringsport en door de zeilen goed te trimmen kunnen ook wij met harde wind goed uit de voeten. We zijn misschien niet de sterkten, maar begrijpen wel hoe zo'n boot in elkaar steekt.“

Bikkelen

Zeilen in de winter met temperaturen van rond de acht graden is soms wel bikkelen, beamen de drie. Brouwer: „Je moet gewoon goede spullen aan doen. Zo draag ik nu ook een zeilbroek en thermo. Dan weet ik zeker dat ik warm blijf.“

Zijn Leidse teamgenote Jikke de Jong knikt. „Met drie dagen zeilen achter elkaar is het wel de kunst om alle spullen te drogen. Zo hing de woonkamer van mijn ouders helemaal vol met zeilkleiding van twee teams. We hebben daar ook met z'n allen gelogeed en genoten van het 'arrangement' van mijn ouders.“





Kaag Haven Festival XXL

Op 13 april 2024, organiseerde KVV De Kaag een feestelijk Havenfestival. Een dag vol activiteiten, demonstraties, spellen, foodtrucks, muziek en nog veel meer.

Het idee voor het festival ontstond bij de businessclub van de vereniging, 'KaagBusiness'. Daar werd nagedacht over manieren om geld in te zamelen voor de duurzame renovatie van het Jeugdhonk. Een veiling organiseren leek een goed idee, maar hoe krijg je voldoende Kaagleden bij elkaar? Het idee voor een festival was snel geboren, maar daarmee ontstond ook weer een nieuwe uitdaging; wanneer organiseer je zoiets binnen een vereniging met een volle kalender?

De handen werden ineengeslagen met de vrijwilligers van Haven Oost die elk jaar bij het begin van het vaarseizoen een Havendag organiseren. Al het goede van de Havendag bleef behouden en daar werd van alles aan toegevoegd om een festival-sfeer te creëren.

Het was een mooie zonnige dag. Er stond wel veel wind waardoor de Optimist demonstraties vroegtijdig moesten stoppen. De sfeer was goed, er

was een grote opkomst en er was goed eten en een gezellige bar.

Rond 17.00 uur werd gestart met de bingo. Eerst voor de kinderen, later voor de volwassenen. Er was veel te winnen, want heel veel bedrijven uit de regio hebben gratis prachtige prijzen ter beschikking gesteld.

Na de bingo was er een veiling die werd geleid door een aantal heren van het Jeneverboom Genootschap. Ook

hiervoor waren prachtige kavels te verkrijgen. Van een dagje meezeilen op de Flyer van Menken Maritiem, tot een compleet verzorgde Kaag Cruise Culinair, een 16m² en een gloednieuwe rubberboot van Fort Marina.

Voor de loterij was geen tijd meer. Die is later online gedaan. Tegen de tijd dat de band begon te spelen koelde het hard af. Dat was een leermoment voor volgend jaar. Iets eerder starten en vroeger stoppen. Maar dit festival gaat zeker

een vervolg krijgen. Wat het goede doel wordt? Zegt u het maar. Suggesties zijn welkom. Stuur een mail naar bestuur@kaagbusiness.nl ◀

Arjan Leest



PINKSTEREVENEMENT

TWAALFVOETSJOLLEN & ROND- EN PLATBODEMS

Traditioneel werd met Pinksteren de internationale Twaalfvoetsjollenregatta verzeild. Er hadden zich 31 jollen ingeschreven, waarvan 2 uit Frankrijk. Tevens zeilden op zondag en maandag de rond- en platbodems hun wedstrijden, met 6 deelnemers.

Aangezien Herman van der Steen tijdelijk zijn taken heeft neergelegd, heeft Rob van den Hoogen de honneurs als wedstrijdleider op zich genomen samen met Marc Bergmeijer, en als startschip deed de 'Hobbelduif' dienst.

Op de zaterdag werden 6 kortebaanwedstrijden gezeild. De dag begon echter zonder wind, dus het was afwachten of we konden varen. Gelukkig stak in de middag de wind op en konden we toch onze wedstrijden varen en aan de hand van de resultaten werd er een gold- en silverfleet gevormd.

Op zondag werden er 2 Kaagbanen gevaren en 's avonds was er in de Kaagsociëteit een borrel en een heerlijk diner.

Maandag begon de lange-afstandwedstrijd, waarbij de rond- en platbodems

achter de jollen aan starten. De wind hield niet over en dat zorgde ervoor dat de platbodems op de Koppoel, Dieperpoel en de Sever dwars door het jollenveld gingen waarbij terug van de Koppoel het hele stuk tot de Kever een kruisrak was. Daarna onder andere door de Leede en via het Joppe retour naar de Kaagsociëteit. Helaas waren er 2 deelnemers die dachten dat ze het padvinderseiland ook nog moesten ronden en daarmee een goede klassering misliepen. De middag werd er nog een Kaagbaan gevaren en dan was er de prijsuitreiking, opruimen en naar huis.

Op overtuigende wijze werd de gold fleet gewonnen door Sipke Schuurmans, gevolgd door Pieter Daniels en als derde Remy Arnaud uit Frankrijk. De silverfleet winnaar was Mea Nota. Bij de rond- en platbodems was Dirk Slijper met een Fries jacht de winnaar.

Op Manage2Sail zijn alle wedstrijduitslagen verder te zien. ◀

Robin Nieboer



MEER WETEN? SCAN DAN DE QR-CODE

MOTORBOOTTOCHT 2024 KWV DE KAAG

KAAG AMSTERDAM HARDERWIJK BLOKZIJL LANGWEER GROUW HEEG STAVOREN

7 - 16 MEI



Zondag 12 november 2023, hadden we weer de reünie van de tocht 2023 en het eerste palaver in hotel Noordzee te Katwijk voor de Motorboottocht 2024, onder leiding van het viermanschap Leo Houweling, Elly van Kampen, Mickey de Rooy en Arno Mulder, eerste officier en ervaringsdeskundige op het terrein van plannen van dit soort grote tochten. Door de schrik van een nieuwe organisatie heeft Ciska Kruyt het hotel na 70 jaar (?) verkocht, wij krijgen allen voor het verdriet daarvan een grote doos bonbons.

Onze leider van het viermanschap Leo neemt, ja de tijden veranderen, stipt om 17.00 uur het woord, en iedereen is vol

verwachting wat de vaarroute 2024 zal worden. Eerst maar eens een drankje en het diner.

Een stukje historie van de tocht, inmiddels een instituut binnen onze vereniging:
In Kaagnieuws nr. 630 van juni 2020 beschrijft Thijs van den Anker het starten van de tocht begin jaren 70 altijd rond Pinksteren, de voorjaarstocht, de Pinkstertocht, het werd de Haringtocht na het invoeren van de traditionele haring en salade borrel op de tweede dag. Ik heb ook weleens de bloembollentocht, de Rijnsburgertocht of de motorboottocht van al die leden uit Katwijk aan zee, Katwijk binnen, Rijnsburg, Hillegom en Lisse enz. horen noemen,

“
Mot je nou es keike, het lijk wel of tie lui de postcodeloterij gewonne hebbe. Jort Kelder zal wel erregens achter an vare.

› verwijzend naar de deelnemers van het eerste uur. We moeten oppassen dat het niet, gezien de aanmeldingen uit deze regio, de “groot Voorburg, Den Haag, Wassenaarse Motorboottocht de Kaag” gaat heten! Leden uit andere regio’s meld je aan, goed voor de diversiteit.

Eind 2023, begin 2024 heeft een team van schippers de koppen bij elkaar gestoken en een nieuwe tocht uitgezet. Een tocht van 10 dagen met 19 schepen en circa 40 bemanningen vereist wat voorbereiding in de havens, ligplaats-reserveringen, restaurants, de vaarweg, de brughogten en stremmingen en ons immer leuke en verrassende sociale programma. We gaan naar het noorden met als eindbestemming Stavoren. Onderweg stoppen we in Amsterdam bij Loetje, Harderwijk in de Gemeentehaven op Hemelvaartsdag, via het Veluwe- en Ketelmeer, het

Zwarte Water op naar Blokzijl, de Weerribben, Friesland in, naar Langweer, Grouw, Heeg en Stavoren.

Onze tocht is een prachtige reis door ons land, die wij allemaal langzamerhand wel kennen maar daar gaat het niet om. Het is de wisseling van deelnemers met helaas afvallers door ziekte, overlijden of leeftijd, dan wel boot verkocht, maar ook weer nieuwe gezichten. Het Kaagbestuur stuurde penningmeester Marc van Dijk en Margot met de Bote d’Azur mee, om eens even te rapporteren hoe dat nou allemaal gaat op die tocht. Het Voorburgse smaldeel is toch nog niet groot genoeg binnen de groep en ronselde Koos en Els de Blecourt met hun nieuwe boot de ‘Fleur’ om ons te begeleiden. Koos, vers gepensioneerd krijgt van ons een cursus “hoe ga ik de komende tijd mijn vrijheid invullen”. Frans



en Willemien van Leeuwen met de Clochard deden de naam van hun schip geen eer aan en deden enthousiast met alles mee en zagen er als nieuwkomers uit Warmond tiptop uit. De oorspronkelijke Pinkstertocht, later genoemd Haringtocht transformeert langzaam naar een luxe motorbotentocht 14x > dan 11 meter, 5x < dan 11 meter. Dat werd op het Veluwemeer in onvervalst Haags onderstreept door het volgende marifoongeprek (kanaal 72): *“Mot je nou es keike, het lijk wel of tie lui de postcodeloterij gewonne hebbe. Jort Kelder zal wel erregens achter an vare”*. Dat dacht een Amsterdamer op de kant van de Kostverloren kade aldaar overigens niet en liet bij het passeren van onze schepen spontaan zijn broek zakken om zijn blote derrière aan de vloot te tonen. Tja Amsterdammers, je bent altijd weer blij onbeschadigd de grachten door gekomen te zijn maar, dit keer met een mentale klap.

Onze eerste stop is bij Loetje aan het Noordzeekanaal. We zijn nog niet compleet, een drietal schepen haakt bij de volgende havens aan. Hier ons eerste diner in de bovenzaal met een prachtig uitzicht over ’t IJ en Amsterdam. De volgende ochtend is het palaver om 8 uur, orders voor de komende vaardag

worden verordonneerd. Aansluiten, doorvaren, geen gas terug na een brug, zakelijk marifoon contact op kanaal 72 en dat met op de achtergrond de skyline van Amsterdam onderbroken door de “Norwegian Prima” een megaschip van 294 mtr lang, 16 dekken voor 3150 passagiers en 1500 bemanningsleden, op 100 mtr afstand van ons palaver in ’t zonnetje.

Op Hemelvaartdag is 200 meter kade voor ons gereserveerd en vrijgehouden in de volle gemeentehaven van Harderwijk. Hier beleven we helaas de eerste panne met het schip van Merel en Gerard die een kapotte waterpomp hebben, die niet te repareren is en besteld moet worden. Zij worden teruggesleept richting thuishaven en moeten helaas afhaken van de verdere vaartocht maar zij vergezellen ons verder met de auto en B&B.

De volgende dag voert de vloot over het Zwarte Meer naar de historische sluis van Blokzijl. Hier een “rustdag” d.w.z. op zaterdag op de fiets of met de bustaxi door de Weerribben naar Giethoorn waar we met 42 man in 3 elektrische sloepen inschepen voor een fluitervaart door de Weerribben i.p.v. Giethoorn, dat gezien het stralende weer en de drukte ontraden wordt. De dag wordt besloten met een prachtig diner in Auberge ’t Hof net achter de sluis in Blokzijl.

Wij vervolgen onze route via de Kalenbergergracht, Driewegsluis naar het Tjeukemeer, Friesland in, met bestemming Langweer een prachtige vaarroute die al vaak beschreven is. Maandag varen we naar het volgende Friese zeilersmekka via het Sneekermeer naar Grouw. Deze tochten moet een mens één of meerdere keren ervaren hebben en zijn te beschouwen als een soort Hadj voor zeilers en motorbootvaarders als één van de zuilen van onze sport/hobby.

“**We moeten oppassen dat het niet, gezien de aanmeldingen uit deze regio, de “groot Voorburg, Den Haag, Wassenaarse Motorboottocht de Kaag” gaat heten!**”



› Bij Oostergoo op de steiger worden we welkom geheten door onze zeer bekende Kaagleden Lydia en Bob Toeteneel, die eigenlijk met ons mee zouden zijn gegaan, maar ons toch liever wilden verwelkomen op hun eigen thuiswater. De Kaagvlag hing aldaar reeds in top. In Oostergoo lopend dinerbuffet, begeleid door een accordeonspeler met de gemiddelde leeftijd van de vaarders. Hij was gevraagd een uurtje te spelen maar nam na drie en een half uur met moeite afscheid van onze vloot deelnemers. Wat wil je ook met meedansende en zingende vlootdames uit volle borst. Het leven is hard, de volgende dag vroeg een korte vaart naar het zeilerswalhalla Heeg. Prachtig weer met harde wind bij aankomst. Hier vieren we op het schiereilandje van Jachthaven Heegerwal de verjaardagen van Laurens en Micky Brugmans. Alle zitmeubelen uit de boten in cirkel opgesteld, wijn, bier snacks en frites. Vanaf enige hoogte had ik een Stonehenge associatie. (zie foto)
 Voor de laatste tweedagen varen we verder naar Stavoren, we liggen in de

Gemeentehaven stuurboord vlak voor de sluis, ook hier op een schiereiland, recht tegenover supermarkt de Plus. Prachtig weer, in no time besluiten we tot een grote gemeenschappelijke BBQ met inbreng van drank, vleesjes, geweldige diverse salades van elk schip ééntje. Zo'n vloot kan wat.

De laatste dag sluiten we cultureel af. Een deel van de vloot gaat met de fiets of met het Boemeltreintje naar Workum, waar we in twee groepen het Jopie Huisman Museum bezoeken en de historische Scheepstimmerwerf "de Hoop" aan It Soal. 's Avonds het traditionele slotdiner in het Schots restaurant, stadsboerderij de Koebrug, met speeches en dankbare woorden.

We hebben een prachtige tocht gevaren, met leuke nieuwe kennismakingen, mooie gesprekken en 10 dagen prachtig weer. Alle deelnemers bedankt voor jullie inzet, organisatie en vriendschap. Volgend jaar weer. ◀

Rudy en Franky Kuiters
 mv 'Irene'



KAAGRACE 2024 (G)EEN MAKKIE

FOTO: MARIAN SCHAVEMAKER

“
Uuhhh???
Stond die
bui op de
planning?

Natuurlijk roeien we mee met onze 'Kaagse Bluf' team. Helaas zonder Nel, want tsja, die zit zo diep in de organisatie dat ze het ook op de dag zelf gewoon te druk heeft om mee te roeien. Maar het komt goed, er zijn nog roeiers genoeg. Het is ook een makkie die race, toch? We hoeven niet met boot en trailer over de weg, de boot ligt tenslotte al bij de Kaagsociëteit klaar. James (zo heet ie natuurlijk niet echt, maar zijn -Iraanse?- naam kunnen wij niet uitspreken) vaart zijn pont over de Zijl op speciale tijden voor ons. Eerst een overtocht eerder dan zijn gebruikelijke starttijd en aan het

einde van de dag tot later dan normaal. Het scheelt een lange omweg voor de fietsers uit bijvoorbeeld Warmond. Het is bekend terrein die mooie Kaag. Het is een prachtige locatie en er is een wolkje, een zonnetje en een windje. Bij aankomst staat de koffie klaar. Dat zeg ik, makkie dus, die 15 kilometer hebben we zo achter de rug.

Nou ja, eerst nog even een fikse bui als we net in DE "VOORBIJGANGER" zitten. Uuhhh???

De hele groep van dezelfde categorie gaat tegelijk van start. We roeien meteen flink want met wind mee is dat een

› makkie. Met de aanmoediging van onze gelegenheidsstuur Sietse die de juiste koers bevaart, korte bochten neemt, strakke lijnen pakt en roept dat we de tegenstanders zo gaan inhalen, kunnen we alles aan. Nou ja, die anderen roeien toch ook snoeihard door en voor de “Boerenbuurt” krijgen we ze ingehaald. Dan maar op de Kever, aanzetten jongens!!! Oh nee, dames natuurlijk. Kortom, we krijgen de wind tegen en roeien ons het snot voor ogen, helaas zonder in te kunnen halen. Zelfs niet op het lange stuk van het Zweiland. Gelukkig na heeeeeel veel ploeteren met witte golvenkoppen op het water bereiken we de Kaagsociëteit weer. Poeh... gehaald. Oh nee, nu het psychologische strafondje nog. Na het bereiken van het finishpunt mogen we fijn nog even een rondje om de Zwanburgerpolder roeien. Hoera, toch nog een stukje wind mee op de Leede. Maar wat is het ineens snikheet! Met zweet overal halen we toch de finishlijn. Daarna kunnen we 3 seconden blaren tellen, de rug rechten, trillende benen suspen en dan weer door om de boot voor de Heren 1 op tijd in het haventje te hebben.

De meeste ‘Bluffers’ zijn nog ingezet voor organisatorische taken, dus even zitten is er niet bij. Twee tellen douchen en dan op de post. Daar uitpuffen en genieten van de herenrace.

En dan is er muziek van een geweldige band dus met de roeimaatjes dansen en een drankje. Geen prijs voor ons helaas maar dat drukt onze pret dan weer niet. Met op de terugweg weer een enorme en onverwachte bui, is het tot op het bot doorweekt thuis dan toch eindelijk tijd om uit te rusten.

Complimenten voor de organisatie die voor hele bijzondere uitdagingen hebben gestaan. Wat een geweldige dag hebben we gehad!

Kortom, echt (g)een makkie die Kaagrace. ◀

Namens de ‘Kaagse Bluf’,
Lily Visser

Kaagrace 2024: Een overwinnings verhaal door samenwerking

Het begon allemaal met een telefoontje: “Hallo, met Johan en Nico van Schie. Jullie parkeerveld staat onder water. Er zwemmen eenden.” Deze boodschap zette de Kaagracecommissie aan het begin van een uitdagend avontuur. Het veld, cruciaal voor het parkeren van trailers en auto’s van deelnemers en toeschouwers, was onbruikbaar. Met slechts twee weken te gaan, moesten we een alternatief bedenken en in detail uitwerken voor 65 trailers en 350 auto’s.



Een spoedvergadering werd belegd en we doken Google Maps in, op zoek naar geschikte locaties om auto’s en trailers kwijt te kunnen. Diverse alternatieven werden besproken en onderzocht. Hierbij werden de contacten van de vereniging met burgemeesters, de provincie en het hoogheemraadschap benaderd. Ik zal jullie alle details besparen maar wil jullie een opmerking van het Hoogheemraadschap niet onthouden: “We kunnen onderzoeken of we de Kaag een paar centimeter lager kunnen zetten waardoor het parkeerweiland sneller droogt.”

Na veel wikken en wegen hadden we een week voor de race een nieuw plan om de Gigs in havens Oost te takelen, de sloepen bij Zijldijk 6 stallen bij het padvinderseiland, en de auto’s deels bij Van Schie en de rest bij de LOI te parkeren. Om iedereen op tijd bij de start te krijgen, regelden we vervoer over de weg en via het water. We riepen leden, deelnemers en familieleden op om te helpen met het vervoer van en naar de locaties.

“
Jullie parkeerveld staat onder water. Er zwemmen eenden.



De respons was overweldigend! Leden kwamen om te slepen en te pendelen, Team Hoogmade bracht een sleper en een bus, en wij huurden nog een extra bus in. Het plan stond op papier, maar we hadden geen idee hoe het in de praktijk zou verlopen. We communiceerden dit aan alle deelnemers en vroegen om hun begrip.

Zaterdag om 08:00 stond iedereen paraat. Om 10:15 vond het eerste palaver plaats met de vraag: “Hebben jullie de boten op de juiste plek en zijn alle roeiers van je team aanwezig?” Tot onze opluchting antwoordden alle teams met een volmondig “Ja”. Het logistieke plan had gewerkt!

Het programma verliep volgens schema, ondanks de harde koude wind die de races extra zwaar maakte. De roeisloepen en Gigs streden hard voor een plek in deze genomineerde race voor het Nederlands kampioenschap. Veel deelnemers maakten na de races direct gebruik van de mogelijkheid om te takelen en terug te keren, waardoor het



orkest “St. Jeanne d’Arc” uit Noordwijkhout (40 man sterk!) niet voor een leeg veld speelde en de prijsuitreiking goed bezocht was.

Vol trots kijken we terug op de Kaagrace 2024. Zonder de hulp van het bestuur en vele leden was dit niet gelukt. Daarom, alle hulde aan onze vereniging. Samen hebben we er weer een topevenement van gemaakt. ◀

Tot volgend jaar!
De Kaagracecommissie

Roeien naar herstel: De roeiers van politie-eenheid Den Haag tijdens de Kaagrace

De roeiers van de roeisloep politie-eenheid Den Haag hebben recentelijk deelgenomen aan de jaarlijkse Kaagrace, georganiseerd door de Koninklijke Watersportvereniging De Kaag uit Warmond. In hun sloep, de "Vis Unita Fortior" ("Verenigde kracht is sterker") en ingeschreven in de wedstrijd onder de naam "Haags blauw", roeiden zij tussen de andere deelnemers. Wat deze roeiers echter bijzonder maakt, is hun achtergrond: zij roeien niet enkel voor de hobby, maar als onderdeel van hun herstelproces. Deze politiemedewerkers hebben door hun werk posttraumatische stressstoornis (PTSS) opgelopen en gebruiken roeien als therapie.

Sinds 2018 wordt het roeien, na een succesvolle pilot in Rotterdam, als herstelactiviteit aangeboden binnen de 10 politie-eenheden die ons land telt, met de KWV De Kaag in Warmond als thuishaven voor de roeiers van politie-eenheid Den Haag. Onder begeleiding van ervaren roeisters en stuurvrouwen Carla Cortel en Carla Vergeer werken de deelnemers 1 tot 2 keer per week aan hun herstel, zowel fysiek als mentaal. "Dit roeien biedt ons niet alleen een moment van samenzijn met lotgenoten, maar ook de gelegenheid om de fijne kneepjes van het roeien te leren. Het samenzijn met lotgenoten en het aanleren van roeitechnieken maken het roeien tot een helende ervaring, waardoor de ellende in het hoofd soms even vergeten kan worden". Aldus een van de roeiers.

Het enthousiasme tijdens de trainingen leidde uiteindelijk tot het idee om mee te doen aan de jaarlijkse Kaagrace. "Hoewel we buiten

mededinging van prijzen roeiden, beschouwden we deelname en het uitroeien van de volledige race al als een overwinning. Veel van ons kampen namelijk met overprikkeling en moeite met festiviteiten waar grote groepen mensen samenkomen."

De deelname aan de Kaagrace was dus een mijlpaal voor de politieroeiers, die ondanks het buiten mededinging meededen aan de wedstrijd, bloedfanatiek waren. Gestart in de laatste startgroep voor de herenwedstrijd wisten zij een groot deel van het deelnemersveld in te halen. Na de wedstrijd werd een berekening gemaakt met gegevens van een vergelijkbare sloep om zo een indicatie te krijgen hoe de politieroeiers zouden zijn geëindigd als zij wel officieel hadden meegedaan. "Met een 6e plaats in de 1e klasse en een 2e plaats in de 2e klasse heren, hebben wij laten zien wat we in ons mars hebben." Aldus de toch wel trotse roeiers.

De pittige 15 kilometer race met een fikse wind zorgde voor de nodige uitdagingen, maar het doorzettingsvermogen van de politieroeiers werd beloond met voldoening en stralende glimlachen. Hoewel er al geopperd is om serieuzer na te denken over deelname aan meer wedstrijden, blijft het herstel van de deelnemers altijd prioriteit nummer één.

De roeiers van politie-eenheid Den Haag hebben met hun deelname aan de Kaagrace niet alleen sportieve successen geboekt, maar ook laten zien dat roeien naar herstel meer is dan een activiteit; het is een weg naar veerkracht, samenhang en voldoening. De "Vis Unita Fortior" heeft met trots haar bemanning vertegenwoordigd en bewezen dat kracht en doorzettingsvermogen onlosmakelijk verbonden zijn met deze bijzondere roeisloep en haar bemanning ◀

Ronald Hoek

De Kaagrace van de "Roei Rebels"

Zaterdag 8 juni was het zover. Het moment van de waarheid. Met ons gelegenheidsteam "Kaagrace Roei Rebels" hadden wij in totaal 3 maandagavonden de tijd om ons voor te bereiden op de Kaagrace. Ons team bestond uit twee mannen en vijf vrouwen, wat betekende dat wij bij de herenteams ingedeeld waren. Waar we de 1e keer enorme moeite hadden om tegelijk te roeien, waren we op de 3e maandag helemaal klaar voor de Kaagrace. Onze drie coaches, Annelies, Marja en Gea hebben ons waanzinnig goed klaargestoomd.

Met een gezonde spanning in ons lijf, gingen we rond half één inroeien om even voor 13.00 uur te wachten op het startsein. En daar gingen wij, 6 km in baantempo, roeien op karakter. Het weer was intens, een stevig windje, en daarbij een stevig tempo. Lange tijd konden we gelijk opgaan met een herenteam uit Muiden, die slechts 1 vrouw aan boord had. Ik kan niet anders zeggen dat we een waanzinnige race hebben gehad, Annelies Batelaan was onze stuur en bleef tot het eind toe vol passie en toewijding.

We zijn laatste geworden, en ik denk dat wij als team daar heel trots op mogen zijn, wetende dat er twee teamleden meededen die pas een paar maanden aan het roeien zijn. Voor mij smaakt deze race naar meer. Dank voor het organiseren van de Kaagrace 2024, had het voor geen goud willen missen! ◀

Colette Cosijn

Jachthaven Juffermans bv



ZOMER- EN WINTERSTALLING

REPARATIE EN ONDERHOUD

VAN SLOEP TOT JACHT (40 TON)



HISWA

Veerpolder 69 • Warmond • Tel (071) 301 05 48 • Fax (071) 301 06 02
 info@jachthavenjuffermans.nl • www.jachthavenjuffermans.nl



Met de jol 277 zeilen voor, in en na de oorlog

▲ Vabene met Ma^t, Greet (98), To^t, Pa^t, Jan^t



Albert Heijn Warmond

méér dan een gewone Albert Heijn!

Geopend Ma. t/m Zat. 8:00 - 20:00 uur
Zondag 10:00 - 18:00 uur



In de oorlog was het overal verboden om motoren te gebruiken. Zeilen mocht wel, maar niet overal.

HOE KOMEN LANDROTTEN ZOALS DE FAMILIE TIMS OP HET WATER TERECHT?

In 2020 heb ik al een stukje geschreven over mijn belevenissen op de Kaag en daar buiten. (no 631) Ons gezin bestond uit 5 personen. De ouders en 3 kinderen: Jan (1920) de oudste, dan zus To (1923) en ik, Greet (1925) de jongste, nu 98 jaar, die nu dit verhaal tikt.

Wij woonden sinds 1936 in Scheveningen in de Doorniksestraat 59 hoek Brussel-selaan. Het botenleven begon met de U7, een wedstrijdboot 45m² tuig, die te diep stak, en snel werd vervangen door een motorboot. Maar zeilen vonden mijn ouders heerlijk en zo kwam in 1936 de

twaalftvoetsjol 277 erbij, die gekocht werd van Daan Kachelland, onze allereerste Olympische kampioen in dat jaar. En zo kwam ook bij de familie Draak no. 38 erbij, die gelijk in beslag genomen werd door mijn toen fanate 16-jarige broer Jan, die er wedstrijd mee ging zeilen, en goed ook. Draken waren toen de opkomende populaire klasse. De jol 277 werd ook op naam van mijn broer gezet en zo werden al mijn prijzen die ik won vanaf 1938 op zijn naam vermeld in de Waterkampioenen van die tijd. Eigenlijk bestond Greetje Tims niet.

In 1938 werd een grotere motorboot aangeschaft met meerdere hutten, de

- Vabene een ontwerp van de H.W. de Voogt, uit Haarlem. Onze familie heeft met dit schip slechts één reis gemaakt, met de Paviljoen d'Or naar België. Toen brak de oorlog uit op 10 Mei 1940 met een strakblauwe lucht, ideaal voor de Duitse bommenwerpers, goed zicht, radar bestond nog niet.

“**Steeds beleef ik het weer en kan wel huilen van vreugde dat we geen kogelregen kregen.**”

Mijn grootouders en ouders verloren op 14 mei 1940 met de brand in Rotterdam, die door brandbommen van de Duitsers was veroorzaakt, al hun 5 Café Restaurant bedrijven. Oorlogsschade is niet verzekerd! Nu ook niet! In 1941 zagen de Duitsers onze nieuwe motorboot de Vabene in Warmond in de haven van de gebr. Houweling liggen, de boot werd gevorderd, maar wel betaald (toen nog wel) door de Duitsers. Er werden mitrailleurs op geïnstalleerd en daarmee werd de boot in Zeeland ingezet, uit angst voor een Engelse invasie.

In de oorlog was het overal verboden om motoren te gebruiken. Zeilen

mocht wel, maar niet overal. De hele kust veranderde in één grote kazemat en niemand mocht daar na eind 1942 meer wonen. Wij huurden een huis Rijswijk, aan de Vliet, de eigenaar ging naar het oosten van het land.

De jachtontwerper de Voogt bouwde 3 zeiltjalken om tot woontjalken, zonder motor, waarvan mijn ouders er één kochten. De tjalken waren 20 meter lang en 4 meter breed. Deze tjalk konden ze in Warmond voor buitenplaats Leevliet afmeren. Er werd een opduwer bij geleverd voor na de oorlog! Nu weten we dat die oorlog 5 jaar duurde, maar als je er in zit is dat een grote onzekerheid.

Wedstrijdzeilen kon alleen in je omgeving, want er mocht niet aan boord geslapen worden. Van de Westeinder wedstrijden moesten we weer terugzeilen naar Warmond en zo is die unieke foto uit de Waterkampioen waarin de draak 38 met gebroken mast met mijn 277 tuig erop terug zeilt naar Warmond. En altijd voor donker terug zijn, want licht mocht niet gebruikt worden. Als men om 10 uur binnen moest zijn, was dat ook echt binnen in huis zijn met de gordijnen dicht, er mocht geen licht te zien zijn, de ramen afgeplakt. Ook mocht je niet in je tuin verblijven, ook verboden.

De laatste wedstrijden werden gezeild in juni 1943 van Hollandia op de Braassem. Mijn moeder heeft een oorlogsdagboek geschreven dat uit 4 schoolschriften bestond, en dat in 1960 op verzoek van Loe de Jong naar het NIOD is gestuurd. Het is mijn dochter Mary Plantenga gelukt in 2022 dit als PDF opgestuurd te krijgen omdat ik nog de enige levende dochter was. Er stond kennelijk een slot van mijn ma op, wegens namen van personen. Dat heb ik met originele foto's uit de krantenknipsels van ons laten uitgeven. Het is in de boekwinkels te koop, met als titel: "Oorlogsdagboek van een Rotterdamse Zakenvrouw en moeder 6 september 1939-9 mei 1945". Heel veel



speelt zich af in Warmond, maar ook in Amsterdam, Leiden en Den Haag.

Onze Tjalk werd op 4 maart 1945 ontdekt door de Duitsers, we lagen verstopt in het Bosch van Krantz in Warmond. De Duitsers waren in het Bosch een startbaan voor de V1 aan het aanleggen. De RAF wist dat en gooiden een bom ter plaatse. Militairen kwamen kijken en zagen onze Tjalk. We werden de volgende ochtend op 5 maart 1945 weggesleept met mijn ma en ik 'alleen' aan boord terwijl mijn broer erin ondergedoken zat. Op de wal hadden we wat voorraad aardappelen en kolen staan, maar we hadden geen tijd om iets te doen, de Duitse stoomsleepboot maakte ons vast en ging met ons varen uit de Hofleede. We konden nog net vragen waar we heen gingen. "Naar de Panamakade in Amsterdam", dat was alles. Snel op een papiertje geschreven en tijdens de draai op de Leede, afgegeven aan de molenaar de Vries, van de Zwanburgermolen die met woede naar alles keek, maar waar ook Duitse soldaten waren ingekwartierd. Op mijn ets is te zien hoe we wegvoeren net zoals die Tjalk. (heb natuurlijk geen foto uit die tijd) Terwijl we weggesleept werden hebben mijn broer en ik onze grote rood wit blauwe vlag plat op het dak van de Tjalk gelegd, een sleepboot is veel lager dan de tjalk dus dat konden de Duitsers niet zien.

De lucht was in die tijd vol met

RAF-vliegtuigen en bij Schiphol kregen ze onze sleep in zicht.

De Duitsers merkten dat ook, stuurden in paniek de sleep de kant in, sprongen van de sleepboot af en doken in de schuttersputjes (dat zijn mans-diepe lange gegraven putten langs de wegen) en lieten onze Tjalk drijven in de Ringvaart. Mijn broer en ik zijn snel achterop in het gangboord gaan zitten om naar de RAF te zwaaien, gelukkig begreep de piloot het en vlogen ze over ons heen, zwaaiend met hun vleugels als afscheid. Wat een emotie om hun begrip. Steeds beleef ik het weer en kan wel huilen van vreugde dat we geen kogelregen kregen. Mijn moeder die binnen bezig was met inpakken, heeft niets hiervan gemerkt, het ging ook razendsnel. In haar oorlogsdagboek staat er niets over vermeld, wel dat we de nacht doorbrachten in Aalsmeer.

Mijn vader kwam ondertussen in Warmond op 9 maart aan op de fiets uit Rotterdam, niet wetende van wat er gebeurd was. Mijn zus To was in Rijswijk. Boot weg. ??? Al snel werd hij door de molenaar op de hoogte gebracht en fietste mijn pa de volgende dag naar Amsterdam naar de Panamakade, waar mijn moeder het met heldenmoed voor elkaar gekregen had dat we aan boord konden blijven tot mijn pa er was. Wij hadden namelijk van Generaal Christiaanse, de opperbevelhebber van het Duitse leger in Nederland, een toezegging gehad dat de Tjalk niet gevor-



▲ Boven: Vabene in 1939 in België met Paviljoen D'or. Onder: Verboden te varen in donker gebied

▼ De Tjalk voor de buitenplaats Leevliet met kontje draak 38





▲ 1941 draak 38 met 277 tuig zeilend terug naar Warmond.

➤ derd mocht worden en die toezegging gebeurde als volgt in augustus 1942.

Mijn pa en ik, lagen met de Tjalk in de zomervakantie in 1942 bij werf de Vlijt in Aalsmeer, gebracht door een bevriende stoomsleeboot, om in plaats van 1 mast, er 2 op te laten zetten, zodat we er dan wel mee konden zeilen. Terwijl mijn pa op een bankje bij de werf zat te wachten op de werfbaas, ik zat aan boord en zie het, komt er iemand naast hem zitten, gewoon in sportkleding en ze begonnen een gesprek, in het Duits, heel normaal toen. Ja zei mijn pa: ik ben hier met de Tjalk om er 2 masten op te laten maken, dan kunnen we er mee zeilen, want mijn vorige boot (de 'Vabene') is gevorderd door de Duitsers en ik ben ook al in Rotterdam alles kwijt, daarom hebben we deze boot zonder motor gekocht. Aan het eind van het gesprek zegt de Duitser, ik zal me even voorstellen: ik ben Generaal Christiaanse en ik wil niet dat er schepen afgepakt worden. De 'Vabene' was door de Duitsers wel gekocht! Als er ooit nog zoiets gebeurt noemt u mijn naam maar. Ach, dacht mijn pa dat gebeurt toch niet. Na afloop zijn pa en ik naar Warmond terugge-

bracht met de sleeboot.

Ja, en dan komt mijn pa eindelijk op 11 maart op zijn fiets (6 dagen na het wegslepen), aan in Amsterdam, aan de Panamakade. We liggen bij een eindpunt van een kolen-rangeerterrein in Amsterdam met een haven vol gevorderde woonschepen, waar Duitsers met hun liefjes woonden. Pa wilde direct naar de Duitse commandant lopen, maar werd opgepakt, omdat ze dachten dat hij een kolendief was. Met de loop van een geweer in zijn rug gedrukt liep hij door en had het geluk dat hij een pakje sigaretten bij zich had, waardoor de bewaker (een Nederlander) hem wel behulpzaam vrijliet. Zeer geëmotioneerd en doodop ging hij eerst maar slapen.

Eindelijk de volgende dag dan bij de commandant aangekomen zei pa alleen maar: belt u maar even met Generaal Christiaanse. Er wordt gebeld en het wonder geschiedt, we krijgen verf, kolen en aardappelen én we zouden worden teruggebracht. Dat duurde nog een paar dagen, vol spanning, want ze hadden geen sleeboot meer ter beschikking. Wat wij en de Duitsers ook

niet wisten, was dat Generaal Christiaanse door Hitler toen al was afgezet. Hitler zou alles zelf wel even regelen. Dat stond in haar oorlogsdagboek.

Toen we eindelijk weer in Warmond aankwamen na weer een angstige sleep terug, zijn we onze spullen op gaan halen in Bosch van Krantz en de kamers van Leevliet. Maar alles was daar al gestolen. Er was een NSB burgemeester benoemd. De burgermeester Ketelaar van Warmond was vermoord door de Duitsers. In de rug onwetend neergemaaid!

Weg wilden we uit Warmond. Bomend naar de Grote Sloot en naar de Zijl, kwam er eindelijk een sleeboot die ons herkende, hij had ook de 2 andere identieke Tjalken van de Voogt vervoerd. Hij bracht ons met veel moeite naar Voorschoten, waar we de bevrijding met de voedseldroppings bij Ypenburg goed konden volgen.

Op 18 april 1945, 3 weken voor het einde van de oorlog kwamen er nog 8 soldaten bij ons aan boord en roofden de gehele lichtinstallatie. Onze accu's, de windcharger, alles gingen ze in Hoek van Holland in een kazemat zetten, want de oorlog zouden ze toch nog wel winnen, maar ons kon dat niets meer schelen, de bevrijding was nu echt heel nabij!



Niet alles was kommer en kwel. In 1941 en 1942 zeilden mijn zus en ik vanuit Warmond in één dag naar Loosdrecht om mee te doen aan de Hollandweek. We gingen weg met nog een aantal andere wedstrijdboten, maar wij alleen kwamen dezelfde dag aan bij de KWVL. Het schemerde al en we mochten niet meer over straat. Verboden! We gingen in de boeierloods op zoek naar een slaapplek en gelukkig was er één boot met het voorluik open. Heerlijk geslapen op een stapel zeilen. De volgende dag een kamer gezocht. Je bent jong en wil wel wat plezier, de Hollandweek was altijd gezellig met veel muziek.

De laatste officiële wedstrijden werden in juni 1943 gezeild, door Hollandia georganiseerd, op de Braassem. De prijzen waren van bedrukt karton. Na de oorlog werd de 277 verkocht, ik studeerde, werd één van de eerste vrouwelijke tandartsen, in Rotterdam, trouwde in 1949 met Frans Plantenga, kregen 2 kinderen, Frans en Mary. We



kochten een gezonken vurenhouten Draak, werden in 1960 en 1962 kampioen in de jollen, in de 468, Frans als stuurman en ik in 1962 in de 277, die weer te koop was gekomen. Verplicht was het om alle wedstrijden met de opgegeven bemanning te zeilen. Op de Westeinderplas werden de kampioenschappen van alle klassen verzeild. Onze 20 meter lange boot, de "9", een Aircraft Rescue, gekocht als casco en zelf opgebouwd, diende vaak als startschip. Meer dan 200 prijzen gewonnen en nooit omgeslagen, wel half volgelopen, en dan maar hozen. Er waren tot 1965 geen zelflozers en neerhouders. Tot 2000 wedstrijd gezeild.

In 1975 naar Kaagdorpe verhuisd en daar 30 jaar gewoond. De tandartspraktijk in Rotterdam gehouden. Zeilles gaan geven aan jollenstarters en bij de MI-NA's. In 1980 mijn 8 m. lange polyester motorboot de Humpy gekocht, een ideaal moederschip, dat mijn dochter Mary nu in Loosdrecht heeft liggen bij de KWVL. Vanaf 2002 naar Twente verhuisd en daar met Leo Verwey eigenaar van jol 123 gewoond tot 2017. Dan naar Hoewelaken verhuisd waar mijn zoon woont. Leo is in 2019 overleden. Mijn 277 is naar mijn kleinzoon Nanco Oskam gegaan die hem helemaal heeft opgeknapt. Is inmiddels vader geworden, dus even uit beeld, zo gaat dat. Vanaf 1975 heel veel getekend vanaf mijn Humpy en met onze camper de Rumpy, door heel Europa gereisd. ◀

Greet (Plantenga) Tims

Website: www.greettims.nl

◀ Links: 1962 kampioen pompen of verzuipen Rechts boven: tegel voedsel droppings. Rechts onder: De Leede bij de Zwaenburgermolen waar we riepen dat we naar de Panamakade in A'dam gingen. ➤

“
Na de oorlog werd de 277 verkocht, ik studeerde, werd één van de eerste vrouwelijke tandartsen, in Rotterdam.



JEUGDZEILEN 2024

VOOR IEDER WAT WILS

“
Onze eigen
Combiwedstrijd
wordt langzaam
weer steeds
populairder.

Traditioneel valt het jeugd zeil-seizoen uiteen in 2 delen, het voorjaar tot aan de Kaagweek, en het najaar zodra het nieuwe schooljaar weer begint. Dit jaar hebben we voor iedereen onder de 18 jaar een uitdagend programma kunnen bieden. We hebben ook gezien dat dit tot een voorzichtige stijging van het aantal deelnemers heeft geleid.

CWO ZEILEN

Ook voor de allerjongsten was er dit jaar een eerste of hernieuwde kennis-making met de zeilsport. Hoewel het

soms best spannend was, zeker omdat we vaak veel wind hadden, hebben deze bikkels toch doorgezet en hebben ze allemaal een zeildiploma volgens de CWO standaarden bij elkaar gezeild.

WEDSTRIJD TEAMS

Bij de Optimisten hadden we dit voorjaar zelfs twee wedstrijdteams. Het beginnende team heeft deelgenomen aan de regionale “Combi” wedstrijden. Onder zeer wisselende omstandigheden is deze wedstrijdserie afgewikkeld. Bij diverse wedstrijden stonden de Kaagzeilers op het podium en konden zo de prijzen mee naar huis nemen.



Ook tijdens de landelijke wedstrijden (united4) hadden we een team Kaagzeilers op alle evenementen. Dapper stredden deze vaak nog jonge zeilers hun weg door de vaak lastige omstandigheden van het IJsselmeer.

De ILCA waren populair dit voorjaar. Voor onze middelbare schooljeugd bleek de vroegere Laser, met klein zeil, een hele leuke boot om in door te groeien. Een aantal van deze zeilers hebben het zeilen in deze boot gecombineerd met hun opleiding tot zeilinstructeur. Ook heeft deze groep leuke wedstrijden gevaren.

COMBI KAAG

Onze eigen Combiwedstrijd wordt langzaam weer steeds populairder. Een groeiende groep jeugdzeilers uit de regio weet hun weg weer te vinden naar de Kaag. Met wind en zon hebben we twee dagen lang schitterende wedstrijden kunnen varen. Trots waren veel zeilers op zondagmiddag toen zij uit handen van onze eigen Willemijn Offerman (Team NL – Nacra) hun felbegeerde prijs in ontvangst mochten nemen.

YNGLINGS & RS FEVA

En er is meer. We zien dat de drie Ynglings, die bij de Kaagsociëteit staan, steeds meer gebruikt worden. Zowel door de jeugd als door een groeiende groep wedstrijdzeilers wordt de weg naar de Ynglings meer en meer gevonden. Dit lijkt een mooie opmaat te zijn naar een groot aantal Kaagteams tijdens het WK volgend jaar in Nederland.

Ook de RS Feva is bezig met een comeback. Het eerste Kaagteam heeft zich inmiddels gemeld op de wedstrijdbanen en na de zomer zal er weer een wedstrijd en instructiegroep starten. ◀

Pieter Modderman
Bestuurslid Jeugd



ONK SPRINT FINNJOL

“
De aandacht verzwakte en de UFD's en DNF's begonnen steeds meer voor te komen.

Dit jaar was het tijd voor de tweede editie van het NK Sprint in de Finnjol. Dit jaar stonden er twee dagen op het programma waar we niet konden klagen over de hoeveelheid wind, de eerste dag stond er zelfs iets te veel wind.

Gelukkig is er sinds dit jaar ook een initiatief vanuit Finn Club Holland om overall in het land met verbondstrainers een weekend te trainen. Dit was dan ook het geval het weekend voor het Open Nederlands Kampioenschap (ONK) Sprint. Rodie Mackelenbergh heeft dit weekend 22 zeilers van De Kaag weer op scherp gezet na een lange

winter voor de haard zitten. Ook een weekend met meer dan genoeg wind, waardoor iedereen een voorproefje heeft gehad op wat hen te wachten staat tijdens het ONK Sprint.

32 Zeilers hadden zich ingeschreven en stonden klaar op zaterdagochtend. Alleen een koude, gure wind zorgde ervoor dat er wat aarzeling ontstond of we wel het water op moesten gaan. April doet wat die wil, en dat viel deze keer niet de gunstige kant op. De hele winter op Loosdrecht trainen voelde warmer dan die zaterdagochtend. Nadat iedereen de 4^e koffie op had, begon men toch wel naar een wedstrijdje



uit te kijken, dus na enige overtuigende woorden richting de wedstrijdleiding zijn we het water opgegaan.

Er stond een typische Kaagwind op de plas vanuit het westen. Harde vlagen, waar niet iedereen op berekend was. Gevalletje van, kan de beste overkomen...

Dag twee werd een prachtige zeildag met nog steeds meer dan genoeg wind, maar nu ook in combinatie met zon. Vijf wedstrijden zijn er uiteindelijk gevaren die zijn tol eisten bij iedereen. De aandacht verzwakte en de UFD's en DNF's begonnen steeds meer voor te komen. Dit heeft menige zeiler de nek om gedaan voor het klassement. Daardoor zag je uiteindelijk de meest constante factoren bovendrijven. Peter Peet 1e, JW Kok 2e en Ted Duyvesteijn 3e!

Gefeliciteerd Peter Peet met je tweede ONK Sprint kampioenschap. ◀

Tot volgend jaar!
Tobias de Haer NED133



BENIEUWD NAAR DE VIDEO? SCAN DAN DE QR-CODE



**JACHTHAVEN
LOCKHORST**

WINTERSTALLING BINNEN & BUITEN
ONDERHOUD & REPARATIE
TUIGEN STAAND & LOPEND WANT
BOTENLIFT TOT 20 TON

WWW.LOCKHORST.NL

Sweilandstraat 7a Warmond
info@lockhorst.nl
071 30 10 378



De boom heeft een hekje, het genootschap een vrouw

WARMOND, 13 april 2024
- Gistermiddag verzamelden zich onder de Jeneverboom in Warmond tal van organisaties en overheden die met de watersport op de Hollandse Plassen te maken hebben. Samen openden zij het watersportseizoen, onder leiding van het Genootschap de Jeneverboom. Beeldmateriaal Henk en Rose Marie Keijzer

Dat genootschap kreeg gisteren een beschermheer, Jaap Smit, de commissaris van de Koning in Zuid-Holland. Smit is jaarlijks al te gast bij de opening, maar had zich voor deze gelegenheid fraai in het pak gestoken. Zijn eerste handeling als beschermheer was het onthullen en vervolgens dopen van een stalen hekwerk rond de Jeneverboom, vervaardigd door de Warmonder Johan Heemskerck en gefinancierd met een legaat van Kees Haverkamp, voormalig notaris te Warmond.

Die onthulling deed Smit overigens samen met Roel Terraneo, de vertegenwoordiger van het Kaageiland binnen het Genootschap. Hij neemt afscheid

en zijn opvolger is een vrouw, Berbeley Schouten. Dat is opmerkelijk want tot voor kort was het lidmaatschap van het Genootschap toch echt voorbehouden aan mannen. Schouten weet nog niet precies wat ze in het Genootschap gaat doen. Ze gaat zich eerst even goed inwerken. Maar haar kledij heeft zij zich al helder voor de geest. Het moet een pak worden zoals dat van de mannen, maar dan met een vrouwelijke snit.

KAAGWATERPENNING EN SLOEPIEPRIJS
Zoals gebruikelijk werden ook dit jaar de Kaagwaterpenning en de Sloepieprij uitgereikt. De penning ging naar Jan Bakker die zich verdienstelijk maakt voor het behoud van historisch varend gemotoriseerd erfgoed op de Kaag. Hij vaart daar zelf rond met onder andere de oude sleepboot Bona Spes II. Bakker ontving de penning uit handen van burgemeester Breuer.

De Sloepieprij, een prijs voor getalenteerde zeilers, werd door de Koninklijke Watersportvereniging De Kaag toegekend aan Alexander Versluijs. Hij vaart vandaag zijn eerste selectiewedstrijd voor "eventueel een olympische droom", zo werd verteld.

Voorts verliep de opening als gebruikelijk: speeches, bier, Kaagwater, het nieuwe drankje Vlietwater van de Vlietlanden en een uit volle borst zingend Schippertjeskoor. Maar toch vielen er twee dingen op: er waren wat burgemeesters die nog niet eerder in de polder bij de boom hadden gestaan en er was een clubje identiek geklede mannen dat nog niet eerder gesignaleerd was. Die mannen bleken oudgenoten van het Genootschap te zijn die elkaar kennelijk niet kunnen missen. De voor vele aanwezigen nog onbekende burgemeesters waren in Warmond omdat ook hun partner gemeenten zijn van een samenwerkingsverband dat de plassen op de kaart zet als recreatiegebied. ◀

Bron: de Teyding.nl



BENIEUWD NAAR
DE VIDEO? SCAN
DAN DE QR-CODE



E. Buyze

Polyether Bootkussens
op maat gemaakt
Keuze uit vele stalen
sterke meubelstof

Leerdoek in diverse kleuren op voorraad.

Bekleding nog goed? Kom dan even langs voor een nieuwe stevige vulling!

Terug van weggeweest

De winkel is weer geopend van woensdag tot en met zaterdag van 10:00 tot 14:00 uur

**Pr. Mariannelaan 314 bij Geestbrug
2275 BR Voorburg Tel. 070-3902826
Maandag gesloten
www.buyzepolyether.nl**

DE 'KAAGSE BLUF' OP AVONTUUR



Op donderdag 16 mei om 05.00 uur start ons avontuur in haven Oost. Een lekkere lange dag, met een lekkere lange rit (1400 km) voor de boeg. De sfeer zit er goed in, we hebben tekst genoeg met acht dames in 't busje van Nel. Voor we er erg in hebben, met een tussenstop in Zwitserland en met een houten kont van het lange zitten, komen we aan in Venetië.

Misschien hebben jullie het al door; we gaan de Vogalonga roeien! Deze is ooit begonnen als een protest tegen al het grote gemotoriseerde waterverkeer dat schade veroorzaakt aan het leven in de lagune en aan alle gebouwen die daar op palen in het water staan. Eerst genieten we nog even vanaf de wal van de bijzondere waterstad. De straatjes, watertjes, bruggetjes, gondels, winkeltjes, restaurantjes, prachtige gebouwen, pleinen en de vele, vele andere toeristen maken Venetië tot een bijzondere belevenis.

Zaterdag vindt het kranen plaats en dan is er de uitdaging om een plek te vinden voor de "Voorbijganger". We komen uit bij de Vismarkt. De 'Meiden van Staal' komen naast ons liggen. De twee sloepen van De Kaag dobberden gezellig naast elkaar.

Zondag was de grote dag. Samen met 1999 andere vaartuigen uit allerlei landen drommen we samen op het grote water aan het eind van de Canal Grande voor het Sint Marcoplein. Vanuit alle hoeken en gaten stroomt alles wat maar handmatig kan worden voortbewogen toe. Om 09:00 uur beginnen de klokken te luiden en klinkt het kanonschot. Luid gejuich stijgt op en iedereen komt in beweging, echt een kippenvelmoment. Waterfietsen, sups, roeiers die staand roeien (op zijn Italiaans dus),

gondels, drakenboten, kano's en alles wat verder maar drijft en zonder motor maar kan worden voortbewogen. We kijken onze ogen uit!

Met een wolkje en een zonnetje is het prima roeiweer. Onderweg plassen we in het emmertje en nemen we geen grote pauzes... "doorroeien" is het motto! We passeren Murano en Burano met de prachtig gekleurde huizen. Hard roeien gaat niet, het is te druk en in de bochten stagneert de boel een beetje. Bij de versmallingen gebeurt dat nog meer en op de plek waar we de stad in moeten is de chaos compleet. Alles ligt muurvast. Maar daardoor hebben we wel even tijd om met de burens links (Engels) en rechts (Frans) te kletsen.

Hier kunnen we ook genieten van het Italiaanse temperament. Eén man probeert wild op een fluitje blazend, schreeuwend en woest met zijn armen zwaaiend ons te dirigeren. Maar er valt met geen mogelijkheid iets aan ons voortdrijven te doen, de hele boel ligt klem. Duikers met helmen op staan als een rots in de Venetiaanse branding midden in het kanaal en trekken steeds een boot uit de kluwen zodat het toch, onder luid applaus van het publiek, goedkomt.

Na 5 uur roeien, weer een houten kont verder en een onvergetelijke ervaring rijker, eindigen we ons Italiaanse avontuur. ◀

Gracie Venetië, ciao!

De dames van de 'Kaagse Bluf'
Nel, Chantal, Diane, Ans, Willyanne,
Steffie, Miriam en Lily.
(Bernadette kon helaas niet mee)

PERSBERICHT 22-05-2024



'Catch 22' Coastal Rowing Team van K.W.V. De Kaag roeit Vogalonga Route in Venetië in 4 uur

Op 19 mei, traditioneel Pinksterzondag, leggen roeiers uit de hele wereld de 32 kilometer lange historische route in de lagune van Venetië af. Startend in de wateren bij San Marco richting de eilanden van Sant'Elena en Burano, dwars door Murano heen naar het Canal Grande onder de Rialto brug door, eindigend bij het Punta della Dogana voor het San Marco Plein.

De Vogalonga is geen roeiwedstrijd, maar een eerbetoon aan de lagune van Venetië. De eerste editie vond plaats in 1974 en had, ook net als nu nog, als doel om aandacht te vragen voor de vele vervuilende motorvaartuigen die de waterstad dagelijks teisteren. Inmiddels is de Vogalonga uitgegroeid tot een evenement waaraan zo'n 8.000 deelnemers, verspreid over traditionele gondola's, roeiboten, kano's en alles dat kan varen zonder motor, meedoen.

Het K.W.V. De Kaag 'Catch 22' Team bestaat uit: Jacqueline Baud, Pam Bruin, Doortje Londema en Nicole van Reisen, Stuurman Jolke Beijnvoot uit Leiden, Oegstgeest en Warmond.

Sinds 2022 beschikt K.W.V. de Kaag over een Coastal, een C4 RaceLite-boat met carbon riemen. De laatste jaren is er veel belangstelling voor het Coastal Roeien in Nederland. Skullen, het Olympische rolbankroeien, kan met de Coastal boot ook op open water. De Kaag leent zich goed om deze techniek onder de knie te krijgen. Trainen is het hele jaar mogelijk. ◀

Doortje Londema



SLOEPROEITEAM 'MEIDEN VAN STAAL' NAAR DE ITALIAANSE VOGALONGA

Al in 2020 zou sloeptideam 'Meiden van Staal' meedoen aan de Italiaanse Vogalonga. Maar door corona moesten de plannen in de ijskast. Vier jaar later stond er niets meer in de weg: op 16 mei vertrokken we dan eindelijk richting Venetië. Met 12 roeiers, 2 bussen, een trailer met de Kaag 1-Whaler en twee kajaks op het dak van de andere bus.

De Vogalonga spreekt tot de verbeelding: roeien in Venetië, wie wil dat niet? Bovendien, de gedachte achter de Vogalonga spreekt ook aan: het gebruik van duurzame boten stimuleren om de stad Venetië te beschermen tegen extreme golfbewegingen. Tijdens de wedstrijd ligt al het gemotoriseerde waterverkeer stil, op de ambulanceboot na, en die gaat hard!

De eerste Vogalonga werd gehouden in 1974 en begon als roeiwedstrijd tussen vrienden. Inmiddels is de Vogalonga een internationaal evenement dat bestaat uit een 30 km lange roeitocht over de wateren rondom Venetië, met zo'n 2.000 boten en in totaal 8.000 deelnemers. Ook het sloeptideam 'Kaagse Bluf' en het coastalteam 'Catch22' zijn erbij. We trekken niet echt samen, met zoveel boten op het water is dat onmogelijk.

Een jaar aan voorbereiding ging eraan vooraf, want er valt heel veel te regelen: bus huren die de trailer kan trekken, accommodatie in Venetië, de reis zelf, en de hele logistieke operatie rondom de sloep in Venetië: hoe en waar kranen? Waar zetten we de trailer, waar leggen we aan? Eerdere teams adviseerden ons een doosje omkoopcadeaus mee te nemen en dat blijkt geen verkeerde tip. Zonder de kruikjes Kaagbitter weet ik niet of het kranen wel gelukt was.

Doordat je dit soort zaken niet echt van tevoren kan regelen, hebben we het ruim genomen: twee dagen rijden, op vrijdag aankomen, kranen kan pas op zaterdag en dan op zondag het evenement zelf. Alle tijd dus zaterdag om alvast eens door de stad te roeien en een goede aanlegplek te vinden. Dat laatste valt niet mee, de organisatie had daar wel op papier plekken voor aangewezen maar in de praktijk zijn we daar ▶



› niet welkom. Uiteindelijk vinden we, dankzij de 'Kaagse Bluf', een plek in de stad. De volgende ochtend blijkt de 'Voorbijganger' daar helaas toch enige schade te hebben opgelopen, ondanks de kussens tegen de palen.

Het roeien op zaterdag is spectaculair, het waterverkeer is druk. Een uitdaging ook voor de stuurvrouw maar die kan dat prima aan. De uitdaging voor de kajaks zijn die dag zo mogelijk nog groter, niet eerder trotseren we zulke hoge golven. 's Avonds, als de rust op het water en op de kades is weergekeerd, is het lekker rondwalen door Venetië en genieten we van ons geweldige dakterras, midden in de stad.

Op zondagochtend roeien en kajakken we, met honderden andere handmatig voortbewogen boten, richting de start bij het San Marcoplein: drakenboten, kajaks, roeisloepen, coastals, skiffs en

ook veel Venetiaanse gondeliers doen mee. Het is een vrolijke, internationale optocht. Met de twee kajaks sluiten we eerst aan bij een hele groep kajakers uit Normandië, getooid met Vikinghelmen. Het weer is perfect.

Na een kanonschot vanaf het eiland San Giorgio Maggiore gaan we naar Sant'Elena. Daar gaat de tocht verder richting de eilanden Certosa, Vignole, Sant'Erasmo en San Francesco del Deserto. We kijken onderweg onze ogen uit. Vooral op het eiland Burano, met de gekleurde huisjes, hadden we graag even rondgelopen. Maar we moeten ook de tijd in de gaten houden, want rond 15.00 uur komt in Venetië het gemotoriseerde verkeer weer op gang. Twee keer doen we een wissel met de kajakvaarders, op open water overstappen van kajak naar sloep, en andersom, hadden we op de Kaag al geoefend.

▼ Dank aan de sponsors en KWV De Kaag.



De route doorkruist op de terugweg het eiland Murano, beroemd vanwege de eeuwenoude glasblazerstraditie. Via het Cannaregio-kanaal linksaf, de stad weer in. Dat blijkt een enorme flessenhals. Het ligt muurvast. Agenten gaan met helm op in het water staan om het verkeer in goede banen te leiden. Langzaam komen we weer in beweging. Voor dit soort situaties hebben we kleine peddels aan boord.

Tussen vele aanmoedigingen vanaf de overladen kades horen we ineens een bekend geluid: Maaïke en Esther van de 'Kaagtijgers' roepen ons enthousiast toe. Leuk! Onder luid applaus leggen we de laatste kilometer over de Canal Grande

af, naar de Rialto-brug en langs l'Accademia. De tocht eindigt bij de Dogana da Mar, het oude douanegebouw, waar onze voornamen luid over het water klinken als we finishen.

Geweldig dat we dit hebben kunnen doen! Met dank aan KWV De Kaag voor het gebruik van boot en trailer, en met dank aan de sponsors Transportbedrijf De Wit uit Oegstgeest en ABN AMRO International Private banking die veel relaties heeft in Venetië. ◀

Natalie Krüse
Addie de Moor
(team 'Meiden van Staal')

“
Een jaar
aan
voorbereiding
ging eraan
vooraf.

8 T/M 12 MEI 2024

LINKS OF RECHTSOM RONDJE NOORD HOLLAND



Ik weet nu
dat zeilen
betekent
'Travel Light'.

Al ruim 10 dagen voor ons vertrek ben ik het weer in de gaten gaan houden....., wordt het zonnig of gaat het regenen, wordt het warm of koud? Moet ik lange of korte broeken meenemen, warme jas of dun truitje of

kan ik misschien zelfs een shirt zonder mouwen in mijn koffer doen? Ik ben samen met Gijsbert door Liesbeth en Marcel van Dijk uitgenodigd om mee te varen op hun zeilboot de 'Mare'. Ik verheug mij er enorm op! Dit wordt mijn eerste grote zeiltocht en als het weer meezit gaan we zelfs varen via de Noordzee naar het IJsselmeer. Vol enthousiasme heb ik een koffer ingepakt met genoeg kleding voor minimaal 8 dagen (je weet maar nooit waar je kunt stranden), geschikt voor de koude op de Noordpool tot aan warme temperaturen op de Griekse eilanden, niets is zo onvoorspelbaar als het Nederlandse weer.

Eindelijk is het dan zover en op woensdag 8 mei worden wij om 10 uur opgehaald met de sloep van Marcel en Liesbeth. Na een kop koffie worden de spullen aan boord geladen. En nee, mijn koffer gaat niet mee maar moet plaatsmaken voor 2 kleine tasjes. Ik weet nu dat zeilen betekent "Travel Light"....

Onder de bezielende leiding van Rien Mussert en Jan Devilee worden we een paar dagen van tevoren via de groepsapp al op de hoogte gehouden over de weersverwachtingen. Zijn weersberichten hebben niets te maken met zon of regen maar ik lees termen als gunstige wind zodat we bakboord kunnen gaan, mogelijk west 2-3 beaufort en stroom tegen tot 15.30 uur met 1-2 knopen, wind prognose: NW 2beaufort. Wat ik in ieder geval snel begrijp is dat er geen hoge golven zullen zijn op de Noordzee en dat we grote delen van deze trip op de motor moeten varen. Voor mijn eerste keer rondje Noord-Holland zijn dit hoopvolle berichten, haha.

Met de sloep naar de Kaagsociëteit want daar ligt onze zeilboot. Met 9 boten (de zeilboot van Merlijn voegt

› zich later bij de groep) vertrekken we om 11.00 uur zodat we op tijd zijn bij de spoorbrug van de A44 die precies om 13.00 uur open gaat. Wij vertrekken met miezerig koud weer maar de stemming op onze boot zit er al snel goed in. Broer en zus Van der Laan houden allebei van goed eten en drinken en ik begrijp al snel dat mijn koffer plaats moest maken voor tassen vol met witte en rode wijn, blikjes frisdrank en bier, tientallen hapjes, broodjes en ook 2 keer een verrukkelijk avondmaal klaargemaakt door het cateringbedrijf van zoon Chris. Dank Marcel en Liesbeth, niet alleen voor de uitnodiging maar ook voor jullie gastvrijheid, gezelligheid en de fantastische catering aan boord van de 'Mare'!



Ondertussen varen wij in colonne via de Ringvaart langs Cruquius het Spaarne op en dwars door het prachtige Haarlem naar onze eerste overnachtingshaven: de Haarlemse Jachtclub, een nieuw adres voor ons. Twee zeilboten van onze groep komen iets later aan. Net als veel mannen (en

sommige vrouwen) zichzelf zien dachten ze dat hun romp iets smaller was en ze minder diep staken, waardoor ze vast kwamen te zitten in het ondiepe water in de bocht naar de haven. Bij de Haarlemse Jachtclub krijgen wij een meer dan hartelijke ontvangst door Esther en hun eigen Piet Paulusma. Om 21:00 uur Palaver (weer een woord erbij geleerd) door onze Rien. De weersverwachtingen zijn gunstig en na een rondje stemmen blijkt dat de hele groep de oversteek morgen maakt via de Noordzee. Links om dus! Na de nodige drankjes en bitterballen en voor mij een kennismaking met de groep is het tijd om onze hut op te zoeken. Onze eerste dag van het Rondje Noord-Holland zit erop. Ik verheug mij nu al op dag 2.

Vroeg uit de veren op dag 2. Lopend naar de douches zie ik een haast sprookjesachtige wereld. In Twente waar ik vandaan kom noemen ze het de witte wieven, hier in het westen worden het mistbanken genoemd. Mooie Nel waar onze boot ligt is bedekt met flarden nevel waartussen de zon schijnt. Mooie Nel doet haar naam eer aan! Een beter begin van de dag kan ik mij niet wensen.

Via de sluis bij Spaarndam en het Noordzeekanaal varen we naar de zeesluis van IJmuiden. Daar zien wij diverse boten van de douane en de politie die een extra controle uitvoert. Het zwart-wit gestreepte shirt met lange mouwen van onze Rien moet als een rode vlag voor de politie zijn geweest want als enige boot van onze groep worden Rien en Joke eruit gehaald voor een uitgebreide inspectie en ondervraging. Spannend!! Gelukkig mogen ze al vrij snel weer door. Via de grote kom tussen de landhoofden op naar de Noordzee! Het zonnetje schijnt maar er is geen wind. Met motor en zeilen, met golven van 20 meter, eh... ik bedoel 2 cm, hebben we een prachtige dag op de boot. Toch veel spanning en geschreeuw door de bemanning op de 'Mare'. Niet de Noordzee zorgt voor dit



▼ Een toast op de goede aankomst in Den Helder.



enthousiasme maar wel het spel 30 seconds.

Na aankomst in de marinehaven van Den Helder wordt de eerste groepsfoto gemaakt. Een deel van de groep gaat daarna de zogenaamde blauwe hap eten bij de Koninklijke Marine Jachtclub, de rest van de groep eet aan boord. Vroeg naar bed want vertrek morgen staat gepland om 06:30 uur.

De volgende ochtend gooit dichte mist roet in het eten, geen vroeg vertrek. In heel Nederland is het helder en zonnig behalve in Den Helder. Met een zicht minder dan 100 meter worden twee andere boten die wel zijn vertrokken weer teruggestuurd door de marine. Niet alleen de misthoorn geeft aan dat we er niet uit mogen maar ook een politieboot blokkeert de uitgang. We vertrekken uiteindelijk om 10:00 uur. Een iets later vertrek voor Rien en Joke die helaas motorpech hebben. Via de Waddenzee waar we zeehonden zien zwemmen naar de sluisen bij Den Oever. En dan begint voor mij het echte zeilen! Met een snelheid tussen 4.7 en 5.6 knopen met een zonnetje en golven

hoger dan op de Noordzee wordt de rode spinnaker geheesen. Enkhuizen here we come!

In de prachtige haven van Enkhuizen hebben Rien en Jan een BBQ-avond georganiseerd. Het is al gezellig maar het dak gaat er af als de avond muzikaal wordt ingeluid door het trio Ronald (op gitaar) Marcel (drum en mondharmonica) en Hans als de zanger van de band. Ik denk wederom als leek; hoe is het toch mogelijk dat er wel een drumstel maar geen koffer mee aan boord kan haha. Na een dik uur zingen gaat Hans zijn dorst lessen en nemen Marcel en Ronald de vocals over. We hebben een fantastisch avond en het blijft nog lang onrustig in Enkhuizen.....

De volgende dag nemen we afscheid van Merlijn met zijn mooie harem, die terug richting Scheveningen gaan. Met 9 boten varen wij richting Haarlem. Door de sluisen bij Enkhuizen met een bakslag windje langs het Paard van Marken richting Amsterdam. Bij de Oranjesluisen zien we in de verte op de wal een zwaaiende Marijn, zoon van

“
**Gastvrijheid,
gezelligheid
en de
fantastische
catering aan
boord van de
'Mare'!**



“
Niet alleen de misthoorn geeft aan dat we er niet uit mogen maar ook een politieboot blokkeert de uitgang.

› Liesbeth en Marcel. Al varend over het IJ, waar een hinderlijke golfslag is, langs het mondaine Amsterdam-Noord en via de nodige bruggen komen we aan in Haarlem. Er wordt ter plekke besloten dat we niet buiten maar midden in het centrum gaan overnachten. Met hulp van een vriendelijke havenmeester meren we uiteindelijk af midden in Haarlem, tegenover het prachtige gebouw van het Teylers Museum. Met een groot deel van de groep wordt er in een gezellig restaurant in Haarlem gegeten. Daarna voor de laatste keer slapen in onze hut. Nooit verwacht dat ik mij zo thuis zou voelen aan boord. Ik ben bang dat ik deze luxe accommodatie nog ga missen!

Zondag, de laatste dag van onze trip is

aangebroken. De laatste uurtjes aan boord van de 'Mare' met wederom een heerlijk zonnetje en veel gezelligheid aan boord. Wat hebben we een fantastische tijd met z'n vieren gehad en wat hebben we een geluk dat we met zo'n leuke groep deze tocht mochten maken. Dank jullie allemaal hiervoor! Dank aan Rien en Jan die al het voorbereidend werk hebben gedaan en de ligplaatsen en de BBQ zo perfect hebben geregeld.

Maar vooral dank aan Marcel, Liesbeth en Gijsbert die 5 dagen met een enthousiaste maar volledig zeil-onkundige vrouw aan boord hebben gezeten en het hebben overleefd! (en ik ook....) ◀

Nicole Lafère

ZOMERAVONDWEDSTRIJDEN 2024

We zijn op het moment van schrijven van dit stukje halverwege de serie van 18 Zomeravondwedstrijden 2024. Met 124 boten die staan ingeschreven in de 5 verschillende klassen is het weer iets drukker op het water dan voorgaande jaren. Vanaf de eerste woensdagavond in mei tot en met de laatste woensdagavond in augustus strijden de schippers om de ereprijzen. De één iets fanatieker dan de andere maar dat hoort bij de opzet. Het belooft nog een spannende eindstrijd te worden in juli en augustus want de onderlinge verschillen zijn miniem.

De Zomeravondwedstrijden zijn een mooi onderdeel geworden van KWV De Kaag en zijn niet mogelijk zonder de inzet van de vrijwilligers van het ZAC (Zomeravondcomité) die elke woensdagavond naar De Kaag komen om de deelnemers een leuke avond te bezorgen. Dat doen ze met veel plezier maar ik wil ze bij deze toch even benoemen: Patricia Driebeek en Paulina Verzijden-Rohlof zijn de dames op de toren die jullie laten starten en finishen, Adriaan Breukel de man die de baan uitlegt, Peter Bisschop zorgt samen met Frank van Schaik voor de uitslagen en Jan Devilee en ondergetekende zorgen dat er prijzen worden uitgereikt/sponsoring wordt geregeld etc. Ook de rescue van de Leidse Reddingsbrigade mag ik zeker niet vergeten. Leggen ook de boeien uit en staan paraat om hun reddingswerkzaamheden te doen als een situatie daarom vraagt. Gelukkig komt dit niet vaak voor maar op de achtergrond zijn ze wel aanwezig om te zorgen voor uw veiligheid. Na afloop altijd meer dan voldoende tijd om nog even gezellig onder elkaar een (gesponsorde) hap en een lekker drankje te nuttigen bij de Kaagsociëteit. En zeker de sponsors mogen we ook niet vergeten om te benoemen. We hebben al jarenlang



een trouwe groep die ervoor zorgt dat er na afloop van de wedstrijden een versnapering klaar staat. Boesch-Riva, Detom, Conxillium, Meester Techniek, Kaag Businessclub, Sikkens Service Center van Eijk, Sailspecials, Aannemingsbedrijf Duyvestijn/Finclub en Hoogenboom-Ravelli Relatie Artikelen. Bij deze namens alle deelnemers onze dank.

Ik zou Kaagleden met een zeilboot die nog niet deelnemen graag willen uitnodigen om een keer éénmalig vrijblijvend mee te doen. Aanmelden bij de toren en maak er een mooie zeilavond van. Gaat zeker goed bevallen en graag zien we jullie dan terug als deelnemer voor de hele serie in 2025. Bij deze wens ik iedereen een mooie Kaagweek toe en een fijne zomervakantie. ◀

Namens het Zomeravondcomité
 Jacco Hoogenboom



Lijnen ter bescherming en voor het optuigen van de Finnen.



Nieuwe stukken hout ingelijmd.



Nu nog even finetunen.



Voetjes voor de Kaagprijzen, voor ...



Het eindresultaat.



... en na.



De palen zijn bewerkt en er is nieuwe verlichting op de kop gemaakt.



Hoofdsteiger is klaar.



Reparatie in toiletgebouw Sociëteit.



Nieuwe lieren voor de Highfields.



Tijdens het Pinksterweekend reisden zeven Nederlandse Ynglingteams af naar Oostenrijk voor het WK. Een van hen was het Kaagteam NED 350 van Reinier de Kler met bemanning Marije Willemsen en Anna Bertling. Een verslag van een droomweek op een droommeer.

We zeilen op de Traunsee, een bergmeer met, als het goed is, een thermische wind uit het zuiden. Vijf jaar geleden waren we hier al eens eerder voor een EK in dezelfde periode en dat evenement leverde dit mooie meer de bijnaam 'Traumasee' op. De hele week regen, geen wind en dus amper zeilen. Dit jaar krijgt de locatie een herkansing. En dat begint al gelijk goed als we aankomen: blauwe lucht, helder water zo diep als je kunt kijken en een warm weerzien met onze internationale Ynglingvrienden.

Na het meten van de boot, zeilen en alle andere onderdelen, poetsen we de romp met supersnelle wax. Dat helpt

altijd, al zit het maar tussen de oren. We zetten de mast op een iets andere setting dan gebruikelijk en meten onze Oostenrijkse Doyle-zeilen in. Die zijn lekker bol en dat kunnen we met de weinige wind die is voorspeld goed gebruiken. Tijdens de practice race blijkt inderdaad dat het met de snelheid wel goed zit. We proberen de verschillende kanten van het meer uit en dat geeft ons vertrouwen voor de rest van de week. Het wordt goed opletten en constant alles en iedereen in de gaten houden, maar dat puzzelen zijn we van de Kaag wel gewend.

De Union Yacht Club Traunsee waar we te gast zijn maakt er een feest van. Naast de opening met toespraken van

verschillende hotemetoten en een groot kanon waar menig zeiler de rest van de week zijn trommelvliesen nog van voelt natrillen, zorgen ze voor een uitstekend georganiseerd evenement. De club ligt prachtig aan de rand van het stadje Gmunden, met uitzicht op een kasteel. De wedstrijdleider is erg benaderbaar en houdt ons goed op de hoogte van haar plannen. De robotboeien varen elke ochtend netjes in een rijtje de haven uit en zijn echt een uitkomst op dit diepe bergmeer. Bij windshifts, die hier vaak en groot zijn, ligt de baan zo weer op een nieuwe plek. Bijna elke dag beginnen we met uitstel. Ook dat is niet heel erg want er wordt lekker gezwommen, koffie gedronken en bijgekletst met andere

zeilers. Er doen 50 teams mee, dus er is genoeg te kletsen.

Ook op zeilgebied is de Traunsee goed voor ons: het weer blijft goed maar de thermiek doet niet helemaal wat hij hoort te doen, wat het voordeel voor de locals minder groot maakt. De eerste dag blijft de noordenwind tegen verwachting in toch staan en dat maakt alles 180 graden anders dan gisteren. We varen twee mooie wedstrijden, waarin de wind zelfs nog even 16 knopen aantikt. Het gaat goed, we beginnen het evenement met een vijfde en een derde plek. De meeste boten varen wisselende resultaten en daardoor staan wij gelijk hoog in het klassement! De tweede dag is de wind weer zoals



hij zou moeten zijn en zonder uitstel gaan we het water op. Het is erg wisselend qua windshifts en druk, dus enorm goed opletten wat er om je heen gebeurt. Het lukt goed om mooi weg te komen, op de shifts te klappen en in de druk te blijven varen zonder al te extreme keuzes te maken. Dat resulteerde in een eerste en een vierde plek. Na de finish van de laatste race was de wind echt helemaal op en werden we naar de kant gestuurd: er kwam onweer aan. Na een heftige bui met veel wind begon de zon weer uitbundig te schijnen en probeerde de wedstrijdleiding het nog een keer, maar helaas zonder resultaat. Dat betekende dat de rustdag van de volgende dag een zeildag zou worden. Geen probleem, want we willen graag



zeilen! En foto's maken van de uitslagenlijst, want we staan tweede en dat hebben we nog niet eerder meegeemaakt. Op nummer 1 staat een Oostenrijker die van de Traunsee komt. Hij is echt een klasse apart en voor ons niet bij te houden. Wij hebben spannende duels met andere Oostenrijkse teams, oud-wereldkampioen Maarten Jamin (NED 355) en ook het jeugdteam van Jules van Raaij (NED 320) vaart goed.

Tijdens het championship dinner die avond varen we met alle zeilers en vrijwilligers op een grote rondvaartboot over het meer naar een hotel waar we typisch Oostenrijks eten krijgen. Veel en voedzaam. In het donker varen we terug en besluiten een halte eerder af te stappen om met een avondwandeling nog even wat beweging te krijgen. In plaats van een rustdag stonden er maar liefst vier wedstrijden op het programma. Dat werd niet gehaald want zoals we inmiddels gewend zijn begon de dag met uitstel (en zwemmen, en koffie). Toen er eindelijk een zuchtje wind was waar de wedstrijdlei-

ding het op aandurfde, was het heel moeilijk te zien hoe het zich over het meer verspreidde. Wederom bleek de tactiek van 'niet te extreem' en 'in de druk blijven varen' goed uit te pakken. Met een tiende en zesde plek stonden we nog steeds tweede! We genieten alle drie erg van het varen in een groot veld, de drukte op de startlijn en de tactische keuzes die dat met zich meebrengt. Daarnaast is het hier zo mooi, dat je af en toe even om je heen kijkt en denkt 'ben ik hier echt aan het zeilen?'. Elke dag na het zeilen is er (gratis) bier, pasta en vaak nog een landenparty met nationale specialiteiten zoals Noorse rendierworst, Zwitserse kaas en Oostenrijkse schnapps. En vaak gaan de voetjes dan ook nog even van de vloer als cooling-down van de dag. Voor ons kan deze week al niet meer stuk en was de Traunsee of Traumasee nu omgedoopt tot Traumsee.

Ook de volgende ochtend begon de dag weer met uitstel en omdat de voorspelling voor de laatste dag qua wind niet goed was, haalde onze wedstrijdlei-



dit resultaat was de positie gewisseld. Gelukkig draaide dit de laatste race van de dag weer om na een 9e plek voor ons en waren zij nu 15e. Het zou dus aankomen op de laatste dag. Maar niet voordat de concurrentie was volgestopt met Nederlandse delicatessen zoals frikandel speciaal, pannenkoeken, drop, kaas en Heineken bier. We hebben een poging gedaan om de concurrentie wat in de war te brengen met een enorme polonaise, maar of dat helemaal gelukt is...

Ik moest helaas de laatste dag missen door een afspraak in Nederland, maar gelukkig hadden Reinier en Marije een goede vervangster gevonden in Theresa, die vorig jaar als tweede was geëindigd. Het lukte ze om in de laatste race de zilveren medaille veilig te stellen en een tikkeltje jaloers, maar vooral heel trots, zag ik de foto's van de prijsuitreiking voorbijkomen. Maarten Jamin werd met zijn team derde en de NED 320 van Jules, Jolle en Emile vierde, waarmee ze verreweg het beste jeugdteam zijn. De winnaar was de voorlaatste dag al bekend, dat was de lokale man geworden, maar de rest van de concurrentie hadden we er, mede dankzij de Kaagse oefenuurtjes, toch mooi achter weten te houden.

“
De concurrentie werd volgestopt met Nederlandse delicatessen.

der alles uit de kast om nog een paar mooie potten te kunnen organiseren. De robotboeien vlogen van links naar rechts en toen we uiteindelijk starten kregen we de boot voor het eerst deze week niet zo lekker op gang. De wind viel een paar keer helemaal weg, kwam ook steeds weer terug, maar het was billenknijpen tot de finish. Een vijftiende plek en onze aftrekwedstrijd. De strijd met de NED 355 om de tweede plek was nu in volle gang, want door

Lijkt het je leuk ook eens in de Yngling te stappen en misschien ook een WK of een ander evenement te varen? Of ook op de zomeravonden lekker wat oefeningen te maken? De Kaag heeft verenigingsboten op de botenliften bij de Soos liggen waarin je het eens kunt proberen. Makkelijker wordt instappen niet! De contactpersoon hiervoor is Reinier de Kler, of stuur een e-mail naar secr@kwvdekaag.nl ◀

Anna Bertling

Wist je dat...?

Dagje mee op de rescue

Tijdens zeilwedstrijden is er altijd rescue op het water. Dat is een belangrijke én leuke taak. Eerst worden de boeien in het water gelegd om een mooie wedstrijd baan te bouwen en daarna is het opletten geblazen. Kijken of alles goed gaat, hier en daar een startlijn of boei verleggen als de wind draait en natuurlijk direct in actie komen als er nood aan de man is.

Lijkt het jou leuk om eens mee te varen én mee te helpen? Dan ben je van harte welkom.

Neem contact op met Tarley:
zeilcommissie@kwvdekaag.nl

Botenlift beschikbaar

Bij de Kaagsociëteit zijn mooie botenliften geplaatst voor wedstrijdboten. Hoe fijn is het als je boot altijd klaarligt, je direct de plas op kunt en dat je boot altijd schoon blijft? Er is nog een ligplaats met botenlift beschikbaar.

Neem voor **meer informatie** contact op met het secretariaat 071 30 100 35.

Kaag Businessclub

Onze vereniging heeft een eigen businessclub. Bent u lid van KVV De Kaag en is het hebben van een zakelijk netwerk voor u interessant, dan bent u van harte welkom om lid te worden.

Kosten per jaar:

Lidmaatschap € 550,-
Tweede lid van zelfde bedrijf: € 300,-
Leden tot 30 jaar: € 300,-

Dit budget wordt gebruikt voor het organiseren van leuke en interessante evenementen. Tevens doet KaagBusiness elk jaar iets voor de vereniging.



KAAGBUSINESS in actie!

De leden van KaagBusiness zetten zich graag in voor de vereniging. Zo werd het watersportseizoen dit jaar geopend met een Kaag Havenfestival XXL! Samen met de vrijwilligers van Haven Oost is de Havendag getransformeerd naar een festival met diverse activiteiten zoals demonstraties, kraampjes, bingo, veiling, livemuziek en nog veel meer. De dag heeft een mooi bedrag opgeleverd dat wordt gebruikt om het Jeugdhonk duurzaam te renoveren.

BEZOEK AAN DE ZWANBURGERMOLEN

Op 7 juni organiseerde KaagBusiness een molentocht op de Kaag. Jan Bart Lucas regelde een rondleiding in de Zwanburgermolen waar de molenaar vertelde over heden en verleden. Een echte aanrader! Als de witte vlag wappert bent u welkom om aan land te komen. Na een mooie tocht over de Kagerplassen werd gegeten bij Waterlust de Kaagsociëteit.

BIJ DE KONINKLIJKE MARINE

Op vrijdag 28 juni was de businessclub te gast op de 'Johan de Wit', een groot schip van de Koninklijke Marine. Dat schip lag ter gelegenheid van de Zeehavendagen Amsterdam aan de Passenger Terminal Amsterdam. Na een uitgebreide tour over het schip werd gegeten bij 'A Beautiful Mess', een horecaconcept dat is ontwikkeld door de Refugee Company.

KAAGBUSINESS BOKAAL EN HOLLANDE NIEUWE

Woensdag 3 juli werd er gezeild om de KaagBusiness Bokaal. Traditioneel wordt er gevaren in een aantal poly Valken en mee gestart tijdens de zomeravondwedstrijden. De Valken gingen van start met zon, maar al snel naderde donkere wolken. Een flinke hoeveelheid water en wind zorgde voor een aantal uitdagende momenten, maar de boten en bemanning hielden stand. Als eerste gingen Marieke Bakker, Michiel van Cranenburgh en Marcel de Jong over de finish. Eenmaal op de wal trakteerde de businessclub op Hollandse Nieuwe voor alle woensdagavond zeilers. ◀



▲ Winnaars 2024



KOM ERBIJ!
Klinkt dit leuk en wilt u uw zakelijk netwerk uit breiden? Maak dan kennis met KaagBusiness. Stuur een mail naar bestuur@kaagbusiness.nl of kijk op kaagbusiness.nl



EEN DUBBEL AVONTUUR VOOR ROSALIN KUIPER

Na haar Ocean Race in Team Malizia gaat Rosalin in 2025 de race opnieuw varen als schipper bij Team Holcim-PRB. Een nieuw avontuur en mooie stap in haar carrière. Maar dat is niet haar enige avontuur. Aan het einde van dit jaar verwachten Coen en Rosalin hun eerste kindje.

We hebben allemaal kunnen genieten van Rosalin tijdens de Ocean Race in 2023. Haar video's zijn door vele duizenden mensen bekeken. Tijdens de Race vierde ze haar 27ste verjaardag en kocht ze een huis in Warmond!

Ze heeft samen met Boris Herrmann de harten van de fans veroverd tijdens de Ocean Race: Rosalin Kuiper was co-schipper in Team Malizia. Haar carrière zet ze na de eerste race om de

wereld onverminderd voort. In 2025 leidt ze Team Holcim – PRB als schipper in de Ocean Race Europe.

Het startschot voor de 2e Ocean Race Europe wordt gegeven op 10 augustus 2025 in de Duitse "Sailing City" Kiel. Rosalin zal dan al een goed half jaar moeder zijn en zegt met het oog op de toekomst: "Het is een dubbel avontuur! Mijn partner Coen en ik zijn erg gelukkig en dankbaar. Ook mijn sponsor is super ondersteunend. Ik heb vanaf het begin open kaart gespeeld en over onze kinderwens verteld. Het is niet vanzelfsprekend dat een sponsor zo reageert, ook al hoop ik dat dit ooit het nieuwe normaal zal zijn."

Rosalin Kuiper is al aan het plannen voor de Ocean Race Europe. Ze kan nog geen namen noemen, maar heeft een duidelijk beeld van haar

toekomstige bemanning: "Ik heb in Team Malizia de kracht van een divers team ervaren. Mijn doel is een gezonde mix van mannen en vrouwen die verschillende talenten meebrengen. Ik heb tijdens het werk met Team Malizia ervaren dat het ook goed is als teams verschillende landen, verschillende culturen en verschillende talen samenbrengen".

Arjan Leest



Pop-up Coastal RoeiRegatta vanaf Koudenhoorn

Met 1,5 meter hoge golven en windkracht 5-7 uit het westen werd in het weekend van 6/7 juli de SRV Regatta in Scheveningen afgelast. De organisatie van het meest uitdagende roei-evenement van Nederland achtte het niet veilig om in en vlak buiten de drukke zeehaven van Scheveningen tegen elkaar te racen in zeewaardige roeiboten. Op zaterdag stond het Pilot Gig evenement gepland en op zondag het Coastal roeien, beiden genomineerd voor het Nederlands klassement. "If we cannot race at sea, we can still race from Coazy Beach!" (voor de kenners het Koudenhoorn strandje aan het Joppe/Warmond strand). Dit idee van Jan van Griethuizen zou echt een traditie moeten worden en is een prima alternatief als de opwarming van het zeewater voor steeds heftiger weersomstandigheden zorgt en roeien op zee te gevaarlijk is.

Uiteraard kan het op de Kaag ook spoken met harde wind, maar voor zeeroeiers zijn dit prima omstandigheden om te trainen. Daar zullen we geen 1,5 meter hoge golven zien. Bij het kleine strandje met ondiep water kun je makkelijk van bemanning wisselen. Roeivereniging Lisse is bereid om de Coastalroeiers van De Kaag van competitie te voorzien met hun net nieuw gedoopte Coastal roeiboot, 'Waterwaaier'. Op het Joppe wordt met boeien een baan gelegd en gestart tussen Koudenhoorn en de Zwanburgerpolder. Teams worden gehusseld en er werd volop van bemanning gewisseld. Wat een feestje! De beelden spreken voor zich. Het fanatisme en de lol spat ervan af. Bij het 150-jarige lustrum van Njord met 1 op 1 races voor de Coastalboten vanaf een ponton bij de Kaagsoçiëteit, een maand eerder, hadden de Coastals hun eigen baan. Nu racen we op volle snelheid in een rechtstreeks duel om 2 boeien in een driehoeksbaan. Dit

betekent spektakel bij de boeien voor zowel de roeiers als de stuur, want de boten zijn lang, laag, wendbaar en snel. De stuur heeft geen tot weinig overzicht bij de boeien, werkt met een zwaard om snel de bocht te kunnen draaien, en losers om de boot watervrij en licht te houden tijdens de race. Van de roeiers vereist het skullen een verfijnde techniek door de golven en in de bocht. Het evenementje wordt afgetopt met een taartje bij Coazy. Een topplek voor een Coastalevenement! Hier kun je de Olympische beachsprints voor de Coastal onder alle weersomstandigheden veilig oefenen. Thanks, Jan en Angela voor het snelle en gezellige initiatief! Het volgende evenement staat alweer met potlood in de agenda voor dit najaar! Kan niet wachten. Nu nog wat meer trainen want tjongejonge, alle spieren in mijn lijf zijn weer effe flink wakker geschud. ◀

Lisette Smit-Bennemeer





Kaagroeiers varen uit voor lange dagtocht



Sloeproeteam 'Kaagschuim', bekend van de fameuze roeidriedaagse, organiseerde dit keer een roeidag in eigen omgeving. Zondagochtend 30 juni verzamelden we ons al vroeg met ruim dertig roeiers bij haven Oost voor de start van een toer-tocht van ruim 25 km. Bewolkt met een beetje zon, perfect weer voor de Vlietlandentocht.

Met drie Whalers, een Gig en de Barkas vertrokken we via de Dwarswating en de Does richting de Vlietlanden. De eerste stop was aan de Meerburgerwating waar de vrouwen van Jos en Ed klaarstonden met koffie en verse appeltaart. Dat gaf genoeg energie voor de tweede etappe, richting de Vlietlanden. Voor de meesten van ons was deze

vaart nieuw terrein. We verbaasden ons over de rust en het prachtige Hollandse landschap terwijl we toch dicht langs de snelweg roeiden.

Op de Vlietlanden genoten we heerlijk in de zon van ons lunchpakketje en roeiden vervolgens richting Leiden. Het moet een mooi gezicht geweest zijn om die vier boten zo achter elkaar te zien roeien want we zijn uitgebreid gefotografeerd onderweg. Onderweg maakten we nog even dankbaar gebruik van de toiletten bij roeivereniging Die Leythe om vervolgens via de Maresingel en de Haarlemmertrekvaart richting de haven te roeien.

Moe maar voldaan kwamen we na een klein finishwedstrijdje tussen Gig en Whaler aan in de haven, waar ons een 'aangeklede' borrel te wachten stond.

Voor de mensen die denken dat een aangeklede borrel een drankje met een borrelnootje is, nee dat is het niet! We hebben genoten van de saté, kippenvleugeltjes en heerlijke vleessalade (met dank aan Jan van der Krogt).

We willen Ed, Jos en de andere 'Kaagschuimers' hartelijk danken voor de perfecte organisatie en moedigen alle Gigroeiers aan om de volgende keer vooral ook mee te roeien. ◀

*Annemarie Venemans
Gigteam 'Kaagspetters'*

MET HET A T/M Z PAKKET VAN MAX BEHREND

**GAAT HET U ALTIJD
VOOR DE WIND**



Bij Max Behrend bent u zowel op het water als op het land goed verzekerd. Neemt u meerdere verzekeringen af, dan kunt u tot wel 15% korting krijgen op het hele pakket. Meer weten of persoonlijk advies tel: 071 30 50 250



Max Behrend Verzekeringen BV
Veerpolder 1-B - 2361 KV WARMOND
www.maximaal.info | info@maximaal.info

HAI Hollandse Auto Importmaatschappij B.V.
HOUSE OF BRANDS®



Al meer dan 55 jaar een begrip



Hollandse Auto Importmij. B.V.
Floralaan 2, 2231 ZV Rijnsburg.

www.haibv.nl | 071 402 9224



KAMPIOENEN

Het eerste halfjaar waren de leden van KWV De Kaag alweer zeer succesvol. Dit willen wij u zeker niet onthouden.

Ons erelid **Pieter Heerema** wint **ronde Britain and Ireland**. De laatste uren werd ieders geduld op de proef gesteld. Zou het wel, zou het niet? Uiteindelijk sloten Pieter Heerema en Richard Klabbers de 2H RB&I af met een zeer respectabele nettotijd van 13 dagen, 14 uur en 45 minuten. Dit is niet alleen een winnende tijd op line honours, maar is ook de recordtijd voor een monohull. Het bestuur en de leden van KWV De Kaag feliciteren Pieter en Richard met het behaalde resultaat.

ONK Sprint Finnjol

Peter Peet ging dit jaar met de blauwe kampioenswimpel naar huis. Ook de EK Masters titel viel hem dit jaar weer ten deel. (verslag elders in dit blad)
Zilver voor het **Kaagteam Kaagteam NED 350** van Reinier de Kler met bemanning Marije Willemsen en Anna Bertling op WK Yngling. (verslag elders in dit blad)

Het jaar is nog niet voorbij dus deze lijst kan zeker nog aangevuld worden. U begrijpt natuurlijk dat De Kaag trots is op haar watersport-toppers. ◀

AANKOMENDE WEDSTRIJDEN 2024

ROND & PLAT | 7 & 8 SEPTEMBER

Als een vereniging zo oud is als De Kaag moet het wel zo zijn dat er jaarlijks een weekend wedstrijd gevaren wordt met Tjalken, Lemsteraken, Boeiers, Friese jachten, Schouwen. Ook de zgn. Polyclassic-klasse is van harte welkom. Voor deze speciale schepen zijn speciale wedstrijd-banen ontwikkeld. Zowel op zaterdag als op zondag staan voor iedere klasse twee wedstrijden geprogrammeerd.

8 UURS RACE | 15 SEPTEMBER

De 8 uren van De Kaag is een zeilwedstrijd/prestatietocht over de Kagerplassen. De start is om 8.00 uur in de ochtend. Je vaart dan eerst een grote ronde langs alle boeien. Hierbij wordt geen plas overgeslagen. Daarna kan je een keuze maken tussen de door de organisatie aangegeven rakken. Elk rak mag je maar 4 maal varen. De finish is precies om 16.00. Ben je te laat dan krijg je strafmijlen. Ben je te vroeg dan doe je jezelf tekort.

NAKAAG | 28 & 29 SEPTEMBER

Zoals de Voorkaag het zomerseizoen inluit is de Nakaag de afsluiter van dat gedeelte van het jaar. Na een drukke zomer met wedstrijden door het hele land is er toch niets mooiers dan het seizoen af te sluiten met wedstrijden op de Kaag? Zowel op zaterdag als zondag zal er gestreefd worden naar drie starts per dag voor alle klassen/startgroepen. 's Ochtends twee starts back-to-back gevolgd door een walpauze en één middagstart.

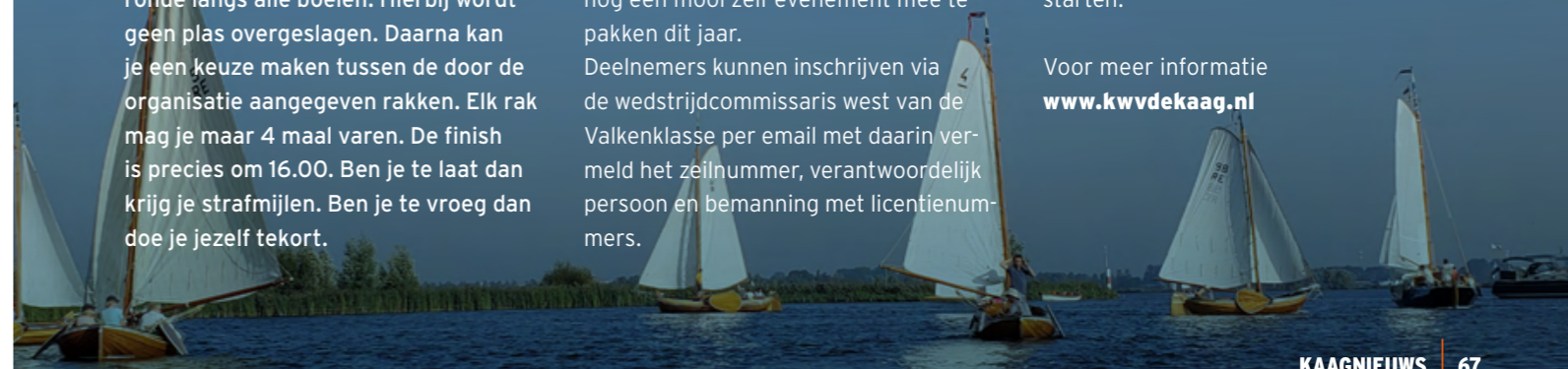
LANGE AFSTAND | 5 & 6 OKTOBER VALKEN

De jaarlijkse Lange afstand wedstrijd voor Valken wordt gevaren op 5 en 6 oktober 2024. Fantastische kans om nog een mooi zeil-evenement mee te pakken dit jaar. Deelnemers kunnen inschrijven via de wedstrijdcommissaris west van de Valkenklasse per email met daarin vermeld het zeilnummer, verantwoordelijk persoon en bemanning met licentienummers.

WINTERWEDSTRIJDEN | 13 OKTOBER

Van 1 oktober tot 1 april wordt één keer per maand de winterwedstrijden gehouden. De eerste wedstrijd is op zondag 13 oktober en vervolgens iedere tweede zondag in de maanden november en december, op de Kagerplassen bij Warmond. In januari is bij uitzondering de wedstrijd gelijktijdig met de Nieuwjaarsreceptie en vervolgens weer de 2de zondag van de maanden februari en maart. De wedstrijden staan open voor alle kajuitschepen en open klassen gedurende de hele serie. Bij ongunstige weersomstandigheden kan de wedstrijd leider in verband met de veiligheid besluiten om alleen de kajuitjachten te starten.

Voor meer informatie
www.kwvdekaag.nl



CoCootje

Tegenstellingen...

Lieve Kaagleden,

Het is weer vol zomer en er is weer heel wat reuring op het water en bij de Kaagsociëteit. Ook ik heb weer van alles meegemaakt. Van waanzinnig leuk naar ongelofelijk eenzaam...

Ik begin maar met al het leuke. De havendag XXL! Waanzinnig, wat was dat leuk!
Het begon al in de ochtend. Arjan, (wat een lieve kanjer is dat, wauw..) had mij al met veel liefde naar een wonderschoon plekje gebracht. Gelijk kwamen Clemens en Menno die de hele dag liefdevol bij mij zouden zijn. En wat voor een dag.... Om te beginnen hebben Clemens en Menno mij helemaal schoon gemaakt (ik kwam net uit mijn winterplekje bij Arno) en mij versierd met vlaggetjes. Het duurde even, maar toen kwam het wel lekker op gang. Supergezellig! Het deed mij denken aan de keren dat ik op de HISWA stond voor De Kaag en de Twaalfvoetsjollenclub. Toen was het ook zo gezellig. Ik was helemaal in mijn doen. Heerlijk al die handen die zachtjes over mij heen streken en maar horen dat ik er zo goed uitzag. Natuurlijk zie ik er goed uit...!
En nu was het weer zo. Maar nu niet alleen vreemden, maar allemaal Kaagleden. Dan ben je natuurlijk nog meer trots als ze zeggen dat hun CoCootje er weer geweldig uitziet...eu hù.
Het was echt super om iedereen uit te nodigen om met mij en de Kaagjollen, een middag te genieten op onze plas. En dat hebben er ook een paar gedaan. Voor mij, maar vooral voor hun een geweldige ervaring. Enige zijn al op zoek naar een jol! Kijk, heb ik niet even mijn best gedaan!!

Ik heb blijkbaar ook mijn best gedaan met deze, luchtige stukjes, in jullie serieuze clubblad. Ik heb namelijk voor de derde keer de jaarprijs gewonnen. Een etentje voor twee bij Koen. Nu lukt mij dat niet (hoef ik niet uit te leggen, toch?) en kan natuurlijk Clemens en Menno sturen. Maar zoals ieder jaar word ik op het gras gezet onder de toren en drinken de jollenzeilers een borrel

op mij en zorgt Koen voor de nodige borrelhapjes. Ergens in de komende weken gaat dat weer gebeuren.

Het volgende was absoluut het tegenovergestelde van bovenstaande.
Voor mij een behoorlijk dieptepunt. Zoals jullie allemaal wel weten is tijdens het Pinksterweekend het grote jollenevenement. Uit heel het land komen ze naar De Kaag. Heerlijk weer en iedereen was er weer. Ik kijk er het hele jaar naar uit om mijn vriendinnen weer te zien glimmen en 's nachts, als het donker is en de maan schijnt, weer gezellig samen over van alles en nog wat te hebben. 'Spooky.'

Maar helemaal niets van dit alles. Ik heb helemaal niets van het hele Pinkstergebeuren meegemaakt. Nog voordat iedereen bij de jollensteiger aankwam met hun jol, was ik opgepakt en heel ver weggezet in het weiland. Achteraan, tegen het hek. Wat voelde ik mij eenzaam. Echt! Jullie kunnen het wellicht niet voorstellen, maar 'oud hout' kan niet alleen rotten, maar zich ook heel eenzaam voelen. Zoals ik vorige keer al heb geschreven: wij willen vertroeteld worden. Aandacht en liefde. En niet met je blote buik in het hoge natte gras liggen, terwijl iedereen plezier heeft, in de verte. En 's nachts alleen door Klara 34 over je spiegel te laten likken met die tong van schuurpapier, ook dat is 'Spooky' hoor. Menno en Clemens doen het wel met veel meer liefde.

Dus mijn zijn als verenigingsjol, kent vele tegenstellingen. En ik hoop maar dat jullie nu allemaal een beetje lief voor mij zijn.

Ik hoor Menno alweer zeggen: 'stel je niet aan! incontinent stuk hardhout...! Jij hebt het mooiste jollenleven dat er bestaat'. Maar hij meent het niet, hoor!toch?

Liefs, Jullie CoCootje



“Heerlijk al die handen die zachtjes over mij heen streken en maar horen dat ik er zo goed uitzag. Natuurlijk zie ik er goed uit..!”

jaarkalender

AUGUSTUS

11	Zeiltraining (Finn)
14	Zeiltraining (12vts)
14	Zomeravondwedstrijd
18	Zeiltraining (Finn)
21	Zeiltraining (12vts)
21	Zomeravondwedstrijd
25	Zeiltraining (Finn)
28	Zeiltraining (12vts)
28	Zomeravondwedstrijd

SEPTEMBER

4	Zeiltraining (12vts)
8	Jeugd- en zeiltraining (Finn)
7 & 8	Rond & Plat & Polyclassics
11	Zeiltraining (12vts)
14	Najaarsborrel
15	Jeugd- en zeiltraining (Finn)

15	8-Uurs race
18	Zeiltraining (12vts)
22	Jeugd- en zeiltraining (Finn)
25	Zeiltraining (12vts)
28 & 29	Nakaag
29	Jeugd- en zeiltraining (Finn)

OKTOBER

5 & 6	Lange Afstand Valken
6	Jeugdtraining
13	Winterwedstrijd
13	Jeugdtraining
18	Vrijwilligersdiner
20	Jeugdtraining
27	Jeugdtraining

NOVEMBER

3	Jeugdtraining
10	Winterwedstrijd

10	Jeugdtraining
17	Jeugdtraining
24	Jeugdtraining

DECEMBER

1	Jeugdtraining
8	Winterwedstrijd
4	Algemene Ledenvergadering
8	Jeugdtraining
15	Micro Magic
15	Jeugdtraining
22	Jeugdtraining
27	Klaverjastoernooi
29	Jeugdtraining
29	Klaverjastoernooi
31	Micro Magic

personalia

VOORGESTELDE LEDEN

NAAM	WOONPLAATS
Dhr. P. Arensman	Den Haag
Mevr. S.E. van den Bosch	Oegstgeest
Mevr. E.G. Bout	Leiden
Mevr. C.E. Frijlink	Oegstgeest
Dhr. W.F.J. van der Geest	Leiden
Dhr. E.J. van Gennep	Den Haag
Mevr. C.M. Gonsalves	Leiden
Dhr. F.F. van Gunsteren	Leiden
Dhr. R. Hommes	Leiden
Dhr. E.J.J. Hartog	Warmond
Dhr. P.C. van Hooijdonk	Valkenburg
Mevr. I.E. Kessel	Den Haag
Dhr. B.O.B. Krijt	Rijnsaterwoude
Dhr. W.A. van Leeuwen	Warmond
Dhr. M. Linnartz	Sassenheim
Dhr. M.A. Linthorst	Bloemendaal
Mevr. Z.H. Lubek	Leiden
Dhr. T.J.H. Meus	Oude Wetering
Dhr. R.S. Mierlo	Oegstgeest
Dhr. J.J. Mogendorff	Wassenaar
Dhr. J.W. Mol	Leiden
Dhr. K.E. Overdick	Leiden
Dhr. P.A.M. van Paassen	Oegstgeest
Dhr. C.A.M. Paulides	Warmond
Dhr. M.M. Pronk	Leiden
Dhr. J.D. van 't Riet	Leiden
Mevr. A.J. Ritchie-Beltman	Oegstgeest
Mevr. A. Schleurholts	Noordwijk
Dhr. H.P.T. Schoenmakers	Andel
Dhr. W.P.A. Schuil	Wassenaar
Mevr. F.J.M. Tromp	Oegstgeest
Dhr. M.C. Vink	Nootdorp
Dhr. C.L. Visser	Rijnsburg
Mevr. B. Vlaswinkel	Leiden
Dhr. F.G. Winnubst	Leiden
Mevr. A.M. Veer	Leiden
Mevr. D. de Zwart	Wassenaar

VOORGESTELD DOOR:

oud-lid	Mevr. J. van Eijk
Mevr. P. de Zwart	Mevr. A. de Moor
Mevr. H. van Berge Henegouwen	Mevr. J. van Eijk
Mevr. H. van Berge Henegouwen	Dhr. K. Koopmans
Dhr. R. de Kler	Dhr. M. Linnartz
Dhr. P. Modderman	Mevr. A. Bol
Mevr. H. van Ommen	Dhr. M. Brouwer
Dhr. P. Modderman	Dhr. J. Kruik
Dhr. M. Willemse	Mevr. K. Jonkman
Mevr. M. van Schie	Mevr. A. Batelaan
Mevr. N. Kruse	Mevr. J. van Eijk
Mevr. P. de Zwart	
oud-lid	Mevr. E. Sillen
Dhr. B. de Mooij	Dhr. J. Versluis
Dhr. P. Modderman	Dhr. N. Mulder
Dhr. M. Blom	Mevr. A. Bol
Mevr. H. van Ommen	Mevr. T. Krol
Dhr. H. van der Steen	
oud-lid	Dhr. B. Toeteneel
Dhr. M. Blom	Mevr. J. van Eijk
Mevr. P. de Zwart	Dhr. H.J. Visser
Dhr. D. van Gelder	Dhr. J. van Velthuysen
Dhr. R. van Paassen	Dhr. A. Leest
Mevr. R. Kuiper	
Dhr. R. Zandvoort	Dhr. J. Velthuisen
Dhr. R. Winnubst	Mevr. P. Paddenburg
Dhr. A. Leest	Mevr. A. Bol
Mevr. H. van Ommen	
oud-lid	Dhr. A.T.H. Meijer
Dhr. B. Beck	Mevr. M. de Ruiter
Mevr. A. Batelaan	Dhr. M. Moerman
Dhr. F. Toeteneel	Dhr. H. Schroder
Dhr. J. Smit	Mevr. J. van Eijk
Dhr. A. van Hoeken	
Dhr. C. Koopmans	Dhr. R. de Kler
Mevr. M. van Bruggen	Mevr. A. van Hespren
Mevr. C. de Groot	Mevr. N. van den Oever

GEZINSLEDEN

Mevr. I.C. Carsouw, Warmond
Mevr. B.E. Schuil, Wassenaar

JEUGDLEDEN

Luuk van Gennep, Den Haag
Fanny van Gunsteren, Leiden
Andrew van Nieuwkoop, Wassenaar
Epke Bokma de Boer, Oegstgeest
Maurits Linnartz, Sassenheim
Lavinia Schuil, Wassenaar
Piet Schuil, Wassenaar
Maximiliaan Storm, Aerdenhout

GEBOREN

Nova Femmy Willemijn ten Kleij,
geboren op 5 mei 2024

*Wij wensen de trotse ouders
heel veel geluk met hun
nieuwe wereldburger.*

Bezwaren tegen het voorgestelde lidmaatschap kunnen tot vier weken na de aanmelddatum schriftelijk worden ingebracht bij het bestuur. Na deze termijn zal het bestuur beslissen over toekenning van het lidmaatschap.

Beëindiging lidmaatschap - Als u uw lidmaatschap van KWV De Kaag wilt opzeggen, moet u dat schriftelijk doen, door een opzegingsbrief naar het secretariaat te sturen. Opzegging kan alleen tegen het einde van het lopende verenigingsjaar en wel vóór 1 november. Bij een opzegging ná 1 november loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende verenigingsjaar.

DE PUBLICATIE "PERSONALIA"
IS OOK TE LEZEN OP DE
WEBSITE ONDER "VERENIGING"



700 m² watersportplezier aan de Zijlbaan 20 in Leiderdorp

Het nieuwe
Tijsen Watersport



Vernieuwd en
toch vertrouwd

Open van maandag t/m zaterdag



DEVELOPED TO EXCEED THE
EXPECTATIONS OF THE BEST
HIKING SAILORS IN THE WORLD



- SOFT NEOPRENE LINING WITH GRIP PRINT
- PROTECTION
- PRESSURE SPREAD BATTENS
- EVA FOAM

DRIVEN
BY THE
ELEMENTS

CONDUCT

VASTGOED

DE SPECIALIST IN EXCLUSIEVE WONINGEN



LEIMUIDEN



KUDELSTAART



KAAG



DEN HAAG



RIJPWETERING



KAAG

CONDUCT VASTGOED B.V.
E: info@conductvastgoed.com
W: www.conductvastgoed.com

Langstraat 2
2242 KM WASSENAAR
T: 070 331 05 36

Herenweg 96
2361 EV WARMOND
T: 071 301 91 21

