

# KAAG NIEUWS

▶ December 2024 | Nr. 646

## LUCAS ELDERHORST WINT KUSTZEILERS 24 UURS RACE

EERSTE ROEI CLUBKAMPIOENSCHAP - JAN WILLEM  
VAN WEEZENBEEK, INTERNATIONAL JUDGE.



KWV De Kaag



Al meer dan 55 jaar een begrip



Hollandse Auto Importmij. B.V.  
Floralaan 2, 2231 ZV Rijnsburg.

[www.haibv.nl](http://www.haibv.nl) | 071 402 9224

# inhoud

VOORWOORD	5
EVEN VOORSTELLEN	7
JAN WILLEM VAN WEEZENBEEK	9
KAMPIOENEN	12
UITNODIGING NIEUWJAARSRECEPTIE	12
IN MEMORIAM: ROB DE KRAA	13
ZOMERAVONDWEDSTRIJDEN	14
JENEVERBOOM	16
KAAG CRUISE CULINAIR	20
HARLINGEN - TERSCHELLING	22
COASTAL ROEIEN	27
KAAGWEEK 2024	28
HAVENBORREL	31
HOLLAND - FRIESLAND	33
YNGLING	38
THE GREAT RIVER RACE	40
WIST JE DAT...?	43
KAAGSPETTERS IN PARIJS	44
BOEIENBOOT	46
MUIDEN PAMPUS MUIDEN	48
ROND EN PLAT	51
JOPPE-RACE	54
24 UURS	56
8 UREN VAN DE KAAG	59
JEUGD	60
VRIJWILLIGERSAVOND	62
WIST JE DAT...?	64
FINNZEILEN	65
WINTERWEDSTRIJDEN	66
ACHTERWERK OP DE LEUGENBANK	67
WERK IN UITVOERING	68
MICRO MAGIC	70
KAAGBUSINESS	73
HAVEN IN DE WINTER	74
KERSTKLAVERJASTOERNOOI	75
KERSTMENU	76
BENDERS: GEDEKTE TAFEL	78
KERSTGROET	79
COCOOTJE	80
JAARKALENDER	82
PERSONALIA	82

## 9

### Jan Willem van Weezenbeek benoemd tot erelid.

Op de Najaars Algemene Ledenvergadering in de Koepelzaal staat op 4 december een buitengewoon agendapunt. Die woensdagavond zal Jan Willem van Weezenbeek erelid worden van KWV De Kaag.

## 20

### Culinaire Kaagcruise was weer een succes!

Waar wij vroeger zelf de helmstok of stuurwiel stevig in handen hadden, lieten wij ons dit jaar weer heerlijk rondvaren door de kinderen tijdens de culinaire Kaagcruise.



## 54

### Eerste roei-clubkampioenschap

Een roeisprint tussen de Whaler, Gig en Coastal op het Joppe met zo'n 75 roeiers. De zogenaamde Jopperace 2024 was een feit. Zelfs TV-West liep met de camera rond.



## COLOFON

Uitgave van Koninklijke Watersport Vereniging De Kaag in Warmond

**Redactie:**

Gerrit Kranenburg-Marijt, Arjan Leest, Pauline de Zwart

**Vormgeving:**

Sefia Ontwerpers - [www.senaontwerpers.nl](http://www.senaontwerpers.nl)

**Drukwerk:**

De Toekomst - [www.detoekomst.nl](http://www.detoekomst.nl)

**Omslagfoto:**

Elly van Kampen

**Kopij voor blad en website:**

[redactie@kwvdekaag.nl](mailto:redactie@kwvdekaag.nl)

**Havenkantoor/secretariaat:**

Kaagstraat 1, 2361 KM Warmond

telefoon: 071 - 3010035

email: [secre@kwvdekaag.nl](mailto:secre@kwvdekaag.nl)

website: [www.kwvdekaag.nl](http://www.kwvdekaag.nl)

bankrekening: NL22 RABO 036 7702 894

**Havenmeester:**

Onno Kreeft

email: [havenmeester@kwvdekaag.nl](mailto:havenmeester@kwvdekaag.nl)

**Kaagsociëteit/Haven Kaagsociëteit:**

telefoon: 071 - 5018222

Sweilandpolder 8, 2362 AG Warmond

(voor navigatie Zijldijk 11)

**Bestuur:**

**Max Blom sr.:** [voorzitter@kwvdekaag.nl](mailto:voorzitter@kwvdekaag.nl)

**Esther van Loenen-Kraus:**

[secretaris@kwvdekaag.nl](mailto:secretaris@kwvdekaag.nl)

**Marc van Dijk:** [penningmeester@kwvdekaag.nl](mailto:penningmeester@kwvdekaag.nl)

**Marieke van Schie-Stevens:**

[societeit@kwvdekaag.nl](mailto:societeit@kwvdekaag.nl) /

[evenementen@kwvdekaag.nl](mailto:evenementen@kwvdekaag.nl)

**Martijn Vintges:**

[roeien@kwvdekaag.nl](mailto:roeien@kwvdekaag.nl)

**Rob Brinkel:** [jachthaven@kwvdekaag.nl](mailto:jachthaven@kwvdekaag.nl)

**Pieter Modderman:** [jeugd@kwvdekaag.nl](mailto:jeugd@kwvdekaag.nl)

**Huib de Haer:** [zeilen@kwvdekaag.nl](mailto:zeilen@kwvdekaag.nl)

**Ereleden:**

Lies Eichhorn, Jan Bart Lucas,

Pieter Heerema, Jan Willem van Weezenbeek,

Gerrit Kranenburg-Marijt

**Vertrouwenspersoon:**

**Rolf de Vriend:**

[vertrouwenspersoonkwvdekaag@gmail.com](mailto:vertrouwenspersoonkwvdekaag@gmail.com)

**Openingstijden**

Het secretariaat is geopend op maandag, donderdag en vrijdag van 8.30 uur tot 12.30 uur en van 13.00 tot 17.00 uur.



# Beste Kaagvrienden,

**Het is eind oktober en triest weer, een mooi moment om het voorwoord voor het volgende Kaagnieuws te schrijven.**

Een Kaagnieuws dat ondertussen een aantal keren in haar nieuwe A4 jasje is uitgebracht en de testfase met vlag en wimpel heeft doorstaan. Een prachtige verrijking voor onze vereniging met grote dank aan de Kaagnieuwsredactie en hun externe ondersteuning.

Uiteraard blikken we in deze editie terug op het achter ons liggende seizoen waar weer veel is gebeurd, heel veel!

Vanaf het vroege voorjaar kwamen alle evenementen op gang terwijl de aanhoudende regen nou niet echt uitnodigde om de boot uit te pakken, toch weerhield het de meesten van ons niet en ging 2024 gewoon van start. Genoeg daarover in mijn vorige voorwoord terwijl het met de zomer en alle evenementen uiteindelijk toch nog helemaal goed kwam.

En was het weer te slecht om buiten te zijn dan zaten we gekluisterd aan de buis met het EK voetbal en de Olympische Spelen. Wat hebben we genoten ...en ons geërgerd, terwijl ons mooie sportland met een lading medailles weer eens werd onderstreep. In Los Angeles staat voor het eerst ook het Coastal-roeien op de agenda, wie weet wat dat ons nog gaat brengen, we kijken er nu al naar uit?

Recentelijk hebben we ook kunnen "genieten" van de hypermoderne en razendsnelle Amerca's Cup, nou wat mij betreft is niet iedere vooruitgang

een verbetering en heb ik de saaie wedstrijden al snel uitgezet. Wel waren de wedstrijden voor de leek op TV goed te volgen maar wat voor gevoel houden we over aan dit te ver doorontwikkelde "matchracen"?

Terug naar dit Kaagnieuws, er was deze zomer een prachtige feestelijke Kaagcruise Culinair en een onder prima omstandigheden verzeeilde Kaagweek met mooie winnaars in de verschillende klassen. Ook een verrassende uitkomst in de Holland - Friesland Regenboogwedstrijden alwaar het Friese Team de winst met overmacht wist te grijpen (0-3). Dat moest in Sneek anders want we wilden de Cup graag nog lang op De Kaag houden, werk aan de winkel dus en reden genoeg om af te reizen naar het Sneekermeer en ons Team te steunen, meer daarover in dit Kaagnieuws.

Naast de vaste evenementen hebben we iedere week ook de "rode draad evenementen" die de vereniging elke week kleurt en was het dus weer wekelijks genieten van de roeitrainingen, zomeravondwedstrijden en de Finnen op zondag, geweldig hoe die evenementen de Kaag steeds wekelijks blijven sieren.

Alle vrijwilligers die bij alle evenementen betrokken zijn gaan we op 15 november tijdens het traditionele diner weer in het zonnetje zetten, want zonder vrijwilligers is er geen vereniging.

Ook is er weer veel gebeurd aan onderhoud en vernieuwing van ons bezit en blijft dat onze volle aandacht houden met behoud van een gezond-

de kaspositie. De ligplaatshouders zijn immers ook een hele belangrijke groep leden en we doen er alles aan om de faciliteiten steeds meer op orde te krijgen en te houden. Daarbij is het "landschap" van de watersporter (van jong tot oud) ook nog steeds een groot aandachtspunt en moeten we ook daarop blijven inspelen, op 4 december praten we jullie weer helemaal bij.

Ondertussen is er ook hard gewerkt aan opvolging van verschillende bestuursleden en zullen de ALV's van december '24 en april '25 vooral ook in dat teken staan, alle redenen dus om daarbij aanwezig te zijn.

Tijdens die ALV van a.s. december zal onze secretaris (Gerrit Kranenburg-Marijt) afscheid gaan nemen nadat hij ca. zeven jaar geleden met ons de schouders onder De Kaag kwam zetten. De lastige omstandigheden waaronder, herinneren we ons nog allemaal en wat een enorme steun hebben wij al die jaren aan Gerrit gehad, we gaan er 4 december zeker bij stilstaan. Naast zijn opvolging willen wij ook onze nieuwe Vice Voorzitter gaan voorstellen in voorbereiding op mijn statutair verplicht aftreden in april '25.

Wat de winteractiviteiten betreft is het nu weer winterzeilen, roeien tot er ijs ligt en Micro Magiczeilen, het leven op De Kaag gaat altijd gewoon door.

Geniet van een mooie winter en graag tot 4 december voor de najaarseditie van de ALV.

**Max Blom Sr.**  
*Voorzitter KWV De Kaag*

design  
digital  
learning  
print  
sign  
promo

# Het beste voor je merk

Echt laten zien wie je bent, maakt je merk sterk. Wij halen graag het beste uit je organisatie naar boven via een **slimme merkstrategie**, **krachtige communicatiemiddelen** en **opvallende campagnes**. Dat doen we met enthousiaste expertise, resultaatgerichte daadkracht en oog voor **duurzaamheid**.

Loosdrechtseweg 198, 1215 KD Hilversum  
+31 35 720 06 00 • info@detoekomst.nl • detoekomst.nl

**de toek•mst**  
het beste voor je merk

**mas**interieur  
MEUBELS • ARCHITECTUUR • STOFFERING

Vanaf april  
ruimen wij 1 van onze  
etalages in voor  
deze prachtige outdoor  
collectie ontworpen  
door Piero Lissoni voor  
fabrikant Cassina.



## **MAS** staat voor Meubels, Architectuur en Stoffering

MAS biedt ruim 400M<sup>2</sup> wooninspiratie op een prachtige locatie aan de Frederikstraat 565 te Den Haag.

In dit mooie winkelpand presenteert MAS een unieke selectie designmeubels, verlichting, vloerkleden en raambekleding.

MAS als het gaat om persoonlijk interieuradvies maar ook MAS als het gaat om complete stoffering, het maken van een lichtplan of interieuraccessoires. Beleef MAS, bezoek onze winkel en ontdek hoe wij u MAS kunnen bieden.

Tot ziens tot MAS!



FREDERIKSTRAAT 565 • 2514 LR DEN HAAG • T: 070 345 09 03 • E: WINKEL@MASINTERIEUR.NL • WWW.MASINTERIEUR.NL



**EVEN VOORSTELLEN**

# ESTHER VAN LOENEN

KANDIDAAT SECRETARIS

**Graag stel ik mijzelf voor aan degenen die mij nog niet kennen.**

Mijn betrokkenheid bij de vereniging begon 24 jaar geleden, toen ik in aanraking kwam met roeien. Sindsdien ben ik nog steeds actief en geniet ik elke zondag en woensdag van het roeien op de Kaag. Hierbij werk ik niet alleen aan het verfijnen van mijn techniek, maar waardeer ik ook de kameraadschap en de unieke sfeer binnen de sociëteit.

Naast mijn sportieve activiteiten zet ik me al jarenlang in voor de sociale kant van de vereniging. Zo heb ik onder andere deelgenomen aan evenementen voor De Kaag en nieuwe leden verwelkomd en begeleid.

Onlangs had ik de eer gevraagd te worden voor de bestuursfunctie van secretaris, om Gerrit Kranenburg-Marijt op te volgen. Het bestuur van de afgelopen jaren heeft een sterke, hechte vereniging opgebouwd, en ik kijk ernaar uit om voort te bouwen op hun goede werk.

Vanuit mijn eerdere werkervaring heb ik bovendien kennis en vaardigheden opgedaan die van pas komen binnen mijn functie als bestuurslid. Derhalve treed ik met enthousiasme toe als secretaris en zal ik me inzetten voor de visie en het karakter van KWV De Kaag. Ik zie ernaar uit om bij te dragen aan een goede samenwerking tussen alle disciplines binnen onze vereniging.

Met sportieve groet,

*Esther van Loenen*

**JAN WILLEM VAN WEEZENBEEK GEHULDIGD  
VOOR ZIJN JARENLANGE INZET VOOR KWV DE KAAG**

# 'WERKEN DEED IK IN MIJN VRIJE TIJD'

**Op de Algemene Ledenvergadering in de Koepelzaal staat op 4 december een buitengewoon agendapunt. Die woensdagavond zal Jan Willem van Weezenbeek erelid worden van KWV De Kaag.**

**H**ij is een spraakwaterval als hij eenmaal over zijn geliefde zeilsport praat. Jan Willem van Weezenbeek (80) is nog net niet op een zeilboot geboren, maar het scheelt niet veel. Zijn ouders, afkomstig uit Amsterdam en Voorburg, ontmoetten elkaar op de Kaag in hun jonge jaren. Eenmaal getrouwd en wonend in Heemstede, kochten ze een huisje aan het Venmeer, en waren dus via de Zijp zó op de Kaagsociëteit. "Als zesjarig jongetje kreeg ik mijn eerste bootje, en een jaar later maakten mijn ouders mij al lid van De Kaag", vertelt de sympathieke zeilgoeroe.

#### KAAGZOMERS

Het is de tijd van lange zeilzomers met echte Kaaggezinnen. "Vroeger haalde

mijn vader mij zelfs een week eerder van school om naar ons Kaaghuisje te gaan. En dan bleven we de hele zomer weg. Dat betekende dat het zomerleven in Heemstede volledig aan mij voorbijging, maar daar kreeg ik vriendjes, én vriendinnetjes, uit het hele land voor terug", beschrijft Van Weezenbeek in zijn gezellige Oegstgeester woonkamer waar elk hoekje 'De Kaag' ademt.

#### BORRELGLAZEN

In de mooie, lange zomers van de jaren vijftig volgt Jan Willem van Weezenbeek de pluizencursus (Optimistjes waren er nog niet) en andere cursussen met jeugdbootjes. "Ik kende geen angst, en kon er tegen als het 's ochtends vroeg soms nog bitterkoud was." Hij blijkt behoorlijk talentvol en wint op zijn negende (!) De Voorkaag, de aftrap van het

“

**Ik kende geen angst en kon er tegen als het 's ochtends vroeg soms nog bitterkoud was.**



zomerwedstrijdseizoen. "Een geweldige belevenis. En wat was mijn prijs? Zes kristallen borrelglazen!", lacht Van Weezenbeek. "Over jeugdprijzen was nog niet erg nagedacht. Ook niet toen ik twee jaar later opnieuw een prijs won. Toen ontving ik een Delftsblauwe sigarettendoos. Die heb ik overigens altijd bewaard, en heeft een ereplaats hier in huis."

#### BESTUUR

Als hij 25 jaar lid is van Koninklijke Watersportvereniging De Kaag, in 1977, wordt Van Weezenbeek tot zijn eigen verrassing naar voren geschoven om deel uit te maken van de financiële commissie. "In die tijd was ik heel actief binnen de vereniging. Zo gaf ik zeilles aan kinderen, was ik chef van de Optimistenclub en hielp ik mee met de Kaagweek. Maar dat ik gevraagd werd voor een functie, kwam voor mij onverwacht."

Het is het begin van veel meer bestuurswerk. In 1979 komt hij in het Kaagbestuur als wedstrijdleider voor het zeilen. Na vier jaar zwaait hij kort af om als wedstrijdjurylid in de protestcommissie plaats te nemen. "Als umpire, scheidsrechter, werd ik steeds bekwaam. Door mij erin te verdiepen, werd ik vanzelf beter. En gelukkig kon ik bij De Kaag veel leren van bijvoorbeeld Dick van Eck. Ik pikte het snel op."

#### INTERNATIONAAL

De kwaliteiten van Jan Willem van Weezenbeek vallen op, en hij wordt door de internationale zeilbond ISAF gevraagd als 'international race officer' en 'international judge' bij grote internationale kampioenschappen. "Daar heb ik toen alle seminars voor gevolgd. Prachtig om overal in de wereld bij kampioenschappen mee te helpen." Samen met zijn vrouw Lies Eichhorn haalt hij de mooiste herinneringen naar boven. Zij weet te vertellen dat de eerste internationale

› wedstrijd in 1983 in België geweest moet zijn. Daarna volgen vele trips naar onder andere Tasmanië, India, Melbourne en Amerika. “We gingen altijd samen”, kijkt Van Weezenbeek genietend terug. “Ik als ‘judge’ of ‘umpire’ en Lies als secretaris van de jury. Zonder haar mocht ik soms niet eens komen”, grapt hij.

**SPA REGATTA**

Eind 1989 wordt hem gevraagd of hij namens De Kaag een baan op de Spa Regatta wil doen. Hij zet zijn schouders eronder, en neemt in 1990 als ‘pater familias’ zo’n dertig verenigingsgenoten mee naar Medemblik. Kaaghelpers herinneren zich die regatta’s als ‘heerlijke weken vakantie’ waar ze ook veel vrijheid hadden om allerlei ongein uit te halen. “Gelukkig hielden onze Kaagouders Jan Willem en Lies altijd een oogje in het zeil, en nodigden zij de jonge garde regelmatig uit om na afloop op het startschip even wat te komen drinken.” Naast Medemblik gaat De Kaag ook naar Den Oever om het WK Flying

Dutchman te organiseren.

**HOLLAND-FRIESLAND**

In de jaren negentig bouwt de actieve zeiler samen met Leo Pieter Stoel uit Sneek en Guus Moes (toenmalig voorzitter van het protestcomité) de wat ‘suffe’ fleetrace teamwedstrijden Holland-Friesland om naar ‘snellere’ wedstrijden met umpires. “We bleven daar alle drie de eerste jaren beide zeilweken Holland-Friesland organiseren. Je zou kunnen zeggen dat deze actie van ons een stuk Kaagweek mooier gemaakt heeft.”

**WERK**

In die jaren is Van Weezenbeek ‘tussen het zeilen door’ ook nog gewoon aan het werk als zelfstandig ondernemer. Lachend: “Werken deden we in onze vrije tijd. Want we waren heel veel met de zeilsport bezig.”

Van Weezenbeek verkocht computerapparatuur aan banken, en was een tijd lang vertegenwoordiger in zijn vaders

internationale tapijthandel. “Regelmatig stond ik in het Regatta-kantoor met klanten te bellen. Gelukkig pasten de verschillende activiteiten bijna altijd goed in elkaar. Enkel was de telefoonrekening soms erg hoog.”

**SAMEN**

In de jaren negentig wordt Van Weezenbeek ook weer actief als bestuurslid. Een verantwoordelijke, drukke taak, die ‘als vanzelf’ onderdeel is van zijn leven, en gerust tien uur per week opslokt. “Het leuke was dat Lies in die tijd ook zes jaar heel actief als secretaris van KWV De Kaag is geweest. We hebben echt veel samen gedaan, en allerlei wedstrijden georganiseerd. Samen hebben we er ook voor gezorgd, Lies voorop, dat de samenwerkende klassenorganisaties (PSC) als commissie opgenomen werden in het Watersport Verbond.”

**RUSTIGER VAARWATER**

Tot zijn 77ste stuurt Jan Willem van Weezenbeek in wedstrijdboten. Na een tweede operatie aan zijn knie gooit een bacterie helaas roet in het eten. “Ik werd gedwongen om rustiger aan te doen en sommige taken af te stoten, kijk, als je jurylid bent op een onstuwige Ierse Zee, moet je in je rubberboot goed stevig kunnen staan om te zien of de wedstrijd eerlijk verloopt. Dat ging niet meer, maar gelukkig kan ik op de wal nog van dienst zijn.”

**SUCCESEN**

Met veel plezier kijkt Jan Willem van Weezenbeek bij een verse kop thee, in een huiskamer waar alles aan zeilen doet denken, terug op de successen die hij met De Kaag meemaakte. “De twintig jaar Spa Regatta waren echt geweldig. Daarnaast zijn er een groot aantal wereldkampioenschappen geweest waaraan wij onze medewerking hebben verleend.”

Zowel Jan Willem van Weezenbeek als zijn vrouw Lies, die elkaar (natuurlijk) bij De Kaag hebben leren kennen, hebben diverse onderscheidingen mogen



▲ Deltaloyd Regatta en Spa Regatta

◀ Interview met Willemien Timmers

ontvangen. Hij ontving de Gert Pauli Award in 2008 voor zijn prestaties als wedstrijdleider van de Delta Lloyd Regatta. Van beiden hangt er een prachtig blauw Kaagbord aan de muur, en allebei ontvingen ze de Gouden Verbondspeld van het Watersportverbond.

In december komt er voor Van Weezenbeek dus nog een onderscheiding bij. Hij wordt dan erelid van KWV De Kaag. Een erbewijs dat hem meer dan toekomt, en dat hij met trots in ontvangst mag nemen. ◀

Arjan Leest

**ERELID**

Ook **Gerrit Kranenburg-Marijt** is tijdens de Najaars ALV benoemd tot erelid. In het volgende Kaagnieuws vindt u zijn interview



TIJDENS DE ALV VAN 4 DECEMBER '24 IS JAN WILLEM BENOEMD TOT ERELID. SCAN DE QR CODE VOOR DE SPEECH. FILMPJE VAN PIETER GAILLARD.



▲ Sigarettendoosje 1955

▼ Jan Willem in 12voetsjøl





FOTO: ROBERT KAMPSCHREUR

▲ NK Finn Sprint

**KAMPIOENEN**

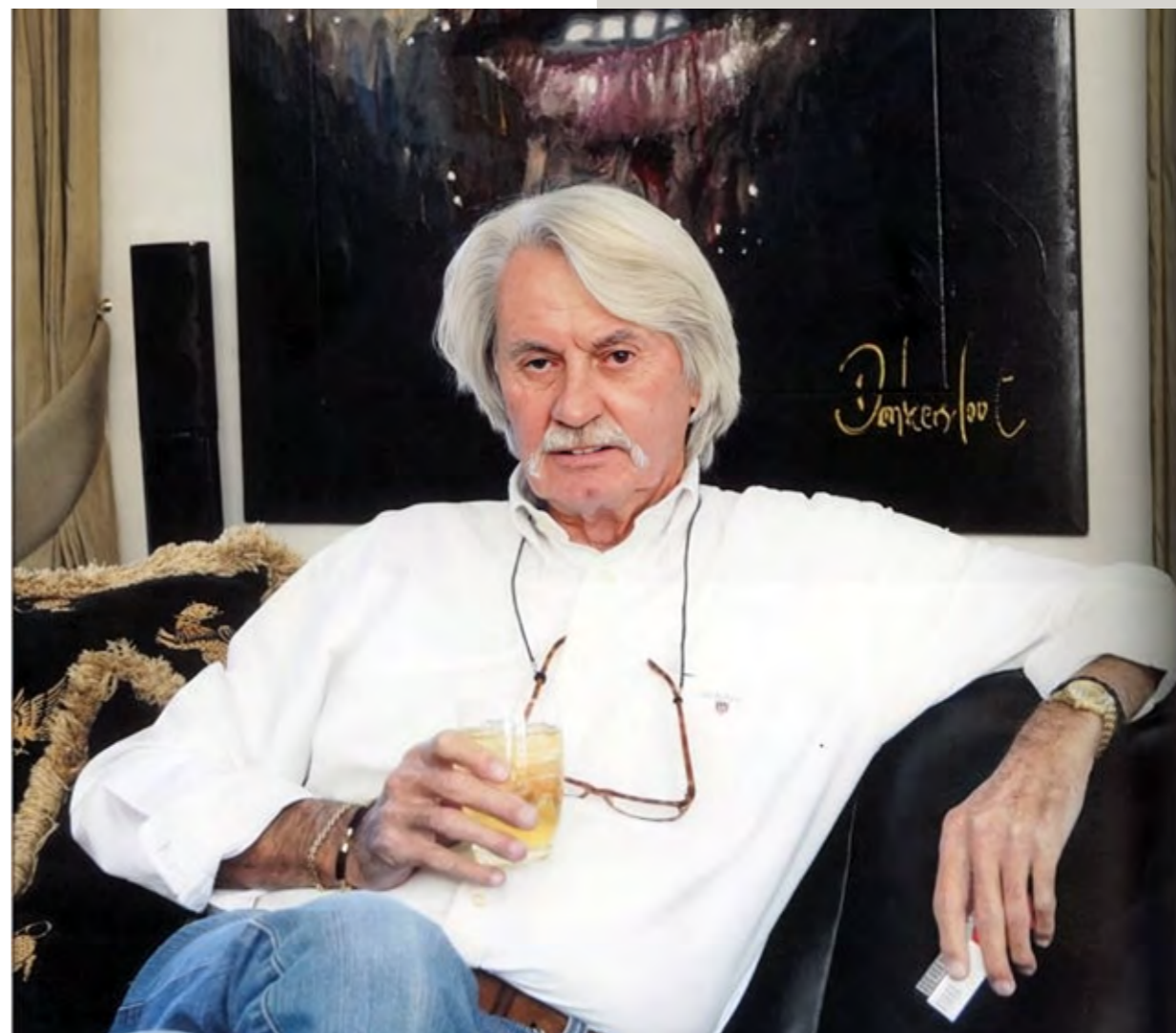
**We are the champions**

De legendarische popgroep Queen zong het al:  
*We are the champions, my friends*  
*And we'll keep on fighting till the end*  
*We are the champions*  
*We are the champions*  
*No time for losers*  
*'Cause we are the champions of the World*

In dit fantastische Olympische sportjaar mocht Nederland twee gouden medailles bijschrijven voor het zeilen. Een prachtige prestatie van Odile van Anholt, Annette Duetz en Marit Bouwmeester.

De Kaag bleef echter niet achter, ook onze vereniging deed het goed met het zeilen, zowel international als nationaal. Joost Houweling werd wereldkampioen in de 5,5 meter klasse. Peter Peet mocht de wereldtitel in de Finn Masters op zijn naam schrijven. Maurice van der Heijden werd kampioen tijdens de North Sea Regatta ONK-ORC 1. En last but not least wisten Michiel Sluyters en Dirk Jan Lucas de kampioenstitel in de Regenboogklasse te prolongeren.

Namens het bestuur en leden, proficiat! ◀



**Rob de Kraa**

Op 16 augustus 2024 is Kaaglid Rob de Kraa op 77-jarige leeftijd overleden.

Gedurende zijn 66 jaar lidmaatschap was Rob niet alleen als zeiler zeer actief maar stond hij ook vaak aan de basis van verschillende initiatieven binnen de vereniging of de zeilwereld in het algemeen. O.a. met zijn bedrijf O'Neill stond hij jarenlang klaar om mensen en projecten te ondersteunen en hebben velen van ons kunnen meegenieten van zijn altijd gulle hand en nooit aflatend ondernemerschap.

Zijn passie voor de Regenboog was ongekend en het is mede aan Rob te danken dat de klasse nog altijd haar stempel kan drukken op de vaderlandse binnenwateren. Gedurende zijn zeilcarrière werd Rob meervoudig nationaal kampioen en winnaar van nagenoeg alle denkbare evenementen, zijn vloot van gerestaureerde of nieuw gebouwde Regenbogen is indrukwekkend.

Maar ook onze vereniging droeg hij altijd een zeer warm hart toe en stond hij altijd klaar als er "gaten" gedicht moesten worden, dat varieerde van geld tot aan het aanbieden van slaapplekken op zijn iconische Croix du Sud.

De meesten onder ons zullen zich Rob herinneren als een bijzondere man die niet voor iedereen even gemakkelijk benaderbaar was, voor diegenen die hem goed kenden was hij als een bezorgde vader die altijd voor alles en iedereen een luisterend oor had.

Wij betreuren het verlies zeer en wensen Anita, Peggy, Michael, Quinta, Mick alsmede overige familie en vrienden veel kracht toe.

*Bestuur en medewerkers KWV De Kaag*  
 Max Blom Sr.,  
 Voorzitter

**UITNODIGING NIEUWJAARSRECEPTIE**

Beste leden van KWV De Kaag,  
 Voor KWV De Kaag staat er weer een mooi nieuw jaar voor de deur! We kijken uit naar een jaar vol prachtige evenementen, gezellige ledenactiviteiten en natuurlijk veel vaarplezier. Maar ook een jaar waarin we, met een beetje weemoed, afscheid gaan nemen van enkele gewaardeerde bestuursleden, waaronder onze voorzitter.

Graag nodigen wij u uit om samen met de leden en de winterwedstrijdzeilers het glas te heffen op het nieuwe jaar.

Dit is niet alleen een moment om te proosten op wat komen gaat, maar ook om elkaar het allerbeste te wensen en stil te staan bij de mooie momenten die we als vereniging hebben gedeeld.

**DATUM** : ZONDAG 12 JANUARI 2025  
**TIJD** : 15:00 UUR  
**LOCATIE** : KAAGSOCIËTEIT

Het bestuur van KWV De Kaag kijkt ernaar uit om dit moment samen met u te vieren en het nieuwe jaar in te luiden.

Wij hopen op een gezellig samenzijn en een voorspoedig 2025!

Met vriendelijke groet,  
 Het Bestuur van KWV De Kaag



# RECORDAANTAL ZOMERAVONDWEDSTRIJDEN 2024



FOTO: VÉRONIQUE VAN WEE



Dit jaar waren de zomeravondwedstrijden een nog groter succes dan voorgaande jaren. Er is een recordaantal gehaald van 127 deelnemers. Na afloop is de koepelzaal in de Kaagsociëteit helemaal gevuld met gezelligheid. We hopen volgend seizoen op een nog groter veld en dat u ook (weer) van de partij bent. De wedstrijden beginnen 7 mei 2025. ◀



KAGERPLASSEN, 13 &amp; 14 JULI 2024

# EEN ANEKDOTE & DE STRIJD OM DE JENEVER- BOOMBOKAAL



◀ Zaterdag, lunch op het water



**Rijdend door Leiden, onderweg naar Warmond vanwege deelname aan de Jeneverboom '24, met de Regenboog achter de auto, moest ik even terugdenken aan een anekdote. De anekdote speelde zich af tijdens een lustrumevenement op De Kaag, alweer een aantal jaren geleden.**

**H**et traditionele lustrum-diner vond toen plaats in de laatgotische, middeleeuwse Pieterskerk in het historische hart van Leiden. Prachtige locatie, ooit ook de plek waar Graaf Floris V werd gedoopt. Te doen gebruikelijk stond er toen, tijdens het diner, een Regenboog (RB 143) op trailer opgesteld bij de ingang in de kerk.

Twee van onze zeilmaten (ik meen Gerard van der Krogt en Pieter van Reeuwijk, weet ik niet zeker, maar is

ook niet heel belangrijk) werden, voorafgaand aan het diner, op pad gestuurd met de 143, om deze naar de Pieterskerk te brengen. Om bij de Pieterskerk te geraken, met een Regenboog achter de auto, is nog wel een uitdaging. De Pieterskerk wordt namelijk alleen maar omringd door erg nauwe straatjes, die toegang geven tot de Kloksteeg en het Pieterskerkhof waaraan de Pieterskerk staat.

Eénmaal in de buurt van de Pieterskerk moest er, op een kruispunt van twee straatjes, door onze zeilmaten heen en weer gestoken worden met de auto-trailercombinatie om in het andere straatje na het kruispunt te geraken.

Dat gaf, op het naastliggende stoepje in het smalle straatje, een ophoepje met nogal wat bekijks. Pieter draaide zijn autoraampje open en vroeg aan de omstanders: "Wij zijn op weg naar de Kager-

plassen, maar zijn een beetje verdwaald. Weet één van jullie wellicht hoe wij naar de Kagerplassen moeten rijden?"

De omstanders tuinden er met neus en boter in. De monden van hen vielen open, maar nog voordat één van de omstanders Gerard en Pieter een uitvoerige routebeschrijving naar de Kagerplassen zou kunnen geven, zei Pieter: "Nee, geintje. We zijn onderweg naar de Pieterskerk, waar deze boot wordt gedoopt!! Zou u svp een klein beetje ruimte kunnen maken voor ons, want we moeten een stukkie stoep meenemen in deze manoeuvre?" Goed, terug naar het heden en wel de strijd om de Jeneverboomtrofee 2024.

De Jeneverboom vindt altijd plaats in een weekend, maar de vrijdagmiddag maakt toch ook wel deel uit van dit evenement. De Regenboog moet natuurlijk te water gelaten worden. Dat doen wij

“  
**Zou u svp een klein beetje ruimte kunnen maken voor ons, want we moeten een stukkie stoep meenemen in deze manoeuvre?**

altijd op vrijdagmiddag bij KWV de Kaag in Warmond. Daarna is het een uitdaging om een sleepje te krijgen naar Fort Marina, de jachthaven van waaruit de Jeneverboom wordt georganiseerd. Deze keer had Coen ten Kley, Regenboogzeilmaat, de man die de scepter zwaait in de haven van Fort Marina en genoot bij het Genootschap de Jeneverboom, een sleepje georganiseerd. Waren we blij mee.

Bij Fort Marina het mastje omhoog en de boel voorbereiden voor de strijd op zaterdag. Daarna naar café Het Wapen van Warmond, de stamkroeg van het Genootschap en van onze voorzitter Leo Hartman (RB 148). In Het Wapen kunnen de wedstrijdbescheiden opgehaald, een biertje en een saté genuttigd worden. Helemaal gezellig.

Op zaterdagochtend eerst een klein zeiltochtje van Fort Marina naar het strijdtoneel van die dag, het Zweiland

(voor de deur van de Kaagsociëteit). Het zeiltochtje leidde ons door de vaarten de Spriet en de Laeck. Iedere keer toch weer leuk, dit tochtje. Nederland is hartstikke mooi.

Vanwege de stevige wind, 15 Knopen met vlagen 22 Knopen, waren we in no time op het Zweiland. De stevige wind zou voor een aantal van ons deze dag nog wel een spelbreker worden.

Op het Zweiland lag een op-en-neerbaantje uitgelegd, goed voor zes potjes, drie voor de lunchpauze en drie na de lunch. Die lunch, gehouden op het water en uitgereikt door het Genootschap, vond plaats in de luwte van de woonboten tegenover de Kaagsociëteit. Top geregeld.

Uiteindelijk heeft de wedstrijdleiding het gehouden bij vijf potjes. Wat Regenboog 86 betrof, was dat een prima



▲ Boven:  
Winnaars langeafstand wedstrijd  
Onder:  
De rode lantaarndragers

beslissing. Er hadden zich namelijk al wat taferelen afgespeeld. De voordekker van de 140 bijvoorbeeld, Robert Kampschreur, stond op een gegeven moment, voordewind met spi, op het voordek tot ruim voorbij zijn enkels in het water. De andere twee bemanningsleden van de 140 niet kort daarna ook, maar dan in de kuip. Eén en ander was het gevolg van net even te heftig slingeren en een spectaculaire Chinese gijp. Liep uiteindelijk goed af, maar de 140 heeft, van de schrik, toch maar de laatste twee potjes van de zaterdag voorbij laten gaan.

Ook de 12 ging, vlak voor onze neus, op een gegeven moment heftig in de slinger, veel water over de bakboord- en stuurboordkuiprand naar binnen scheppend. Zij wisten een Chinese gijp gelukkig te voorkomen, maar het lenspompje van de 12 heeft wel even overuren gemaakt.

De mannen van de 149 waren de zaterdag lekker op dreef. Zij draaiden vijf ééntjes. “Een gewonnen evenement voor de 149, na zo’n zaterdag”, zou je zeggen. Maar dan moet je natuurlijk nog wel even de langeafstandswedstrijd van zondag meevaren. Dat doet de 149 echter, traditiegetrouw, nooit. Hun DNC van de langeafstandswedstrijd is niet aftrekbaar. Tja, dan wordt je dus geen overall eerste. Zitten ze, geloof ik, niet echt mee.

## “ Toch is de Jeneverboom geen Jeneverboom zonder de langeafstandswedstrijd.”



▲ Genootschap de Jeneverboom

De avond van de zaterdag was een gezellig samenzijn bij Fort Marina met een prima Italiaans buffet buiten op het Jeneverboomplein. Het smaakvolle buffet werd verzorgd door de Rustende Jager van Marcel de Jong (RB 140). Het was aan de frisse kant, met ook nog even een druppie regen. Hoewel inmiddels 13 juli, was de zomer nog niet echt begonnen.

Goed, dan de langeafstandswedstrijd van de zondag. Deze dag had meer zomerse trekjes. Het was droog, zonnig en de wind was vergevingsgezind. Gestart

werd er, min of meer in de wind, voor de starttoren bij de sociëteit. Dan over de Zijl het Boterhuiseiland rondon, terug over de Zijl naar het Joppe, via het Zomergat, de Leede, Sprietlaeck, Zweiland, Spijkerboor, Kever, Boerenbuurt (bent u er nog?), de Ade, Waterloos naar de Koppoel. Op de Koppoel een boei rondon en dan terug over de Waterloos, Sever, Klein Kerkegat, Spijkerboor, het Zweiland naar de finish voor de starttoren bij de Kaagsociëteit. Goed beschouwd een heel mooi rondvaartje, maar natuurlijk niet echt wedstrijdzeilen.

Toch is de Jeneverboom geen Jeneverboom zonder de langeafstandswedstrijd. Ook na de langeafstandswedstrijd denk ik altijd: “Nederland is prachtig, zeker vanaf het water. Laat ‘er toch maar in, die langeafstandswedstrijd.”

Bij de Kaagsociëteit stond, na de finish, een eenvoudige doch voedzame lunch op ons te wachten. Ging er prima in.

Dan de prijsuitreiking, net even na de lunch. Is altijd een kleurrijke en vrolijke bedoening, verzorgd door het



▲ Boven:  
1e prijs Overall  
Onder:  
2e prijs Overall

Genootschap Jeneverboom. Genoot en voorzitter van het Genootschap, Rolf de Vriend, gaf nog een leuke speech en verzuimde niet ook nog even de verslaggever van het Regenboogmagazine op de hak te nemen. Uw verslaggever kan het hebben.

Prima weekend gehad, op naar de Kaagweek 2024. Ook weer zin in in. ◀

Ido Poelman (RB 86)

Bron:  
Regenboogmagazine september 2024

# Kaags genieten



**Begin november ontvangen wij een e-mailbericht van restaurant Tante Kee met het kerstmenu en de mogelijkheid om een thuis-kerst-kookbox te bestellen. Dit bracht gelijk een heerlijke herinnering terug aan Tante Kee.**

**V**roeger bij Kee en haar dochters pannenkoeken eten en anno 2024 ons laten verwennen tijdens de alweer derde editie van de Kaagcruise Culinair. Waar wij vroeger zelf de helmstok of stuurwiel stevig in handen hadden, lieten wij ons dit jaar weer heerlijk rondvaren door de kinderen. Met onze 86 en 88 jaar komen we nog steeds graag op De Kaag. Mocht het weer wat tegenvallen dan hadden de kinderen een terugvaloptie, niet met de sloep maar met onze "good old" Gerrit-Johannes, die wij volgend jaar 50 jaar geleden lieten bouwen. Het zonnetje scheen heerlijk en er stond een lekker briesje. Het werd de sloep. Hiermee beleef je toch echt het sloepentochtgevoel.

Op de Kaagsociëteit stond het ontvangst/aanmeldcomité onder de bezielende leiding van Brigitta en Robert Kampschreur klaar om ons de routebeschrijving en tickets te overhandigen. Ook werden we dit jaar weer voorzien van vrolijke ballonnen wat de feestvreugde natuurlijk extra verhoogde.

Op naar de eerste stop op het Vennemeer waar restaurant "De Plantage 87" ons met een prachtige "Picasso" op het bord verraste, de smaak was geraffineerd, de wind fluistert dat deze zaak een kans-



hebber is voor een Michelinster. Wie weet!

Via de Zijp, stukje Zijl, het Joppe naar park "Leerust" met zijn prachtige theekoepel. Dit is het domein van restaurant La Croute de Zon. Dat grillen hun spe-

cialiteit is kun je zien en proeven. Echte vleesmeester. Naast een heerlijk stukje vlees worden we hier ook verrast met een heerlijke cocktails gemaakt met Mates Rum, vrolijk gepresenteerd door Menno van Eijk en Bart Jonker.

Met de wind in de rug en het zonnetje in ons gezicht via de prachtige Leede, het Stoombotengat, naar Kaagdorpe. "Tante Kee" is onze derde stop. Hier worden de lijnen aangepakt door Frans Sluyters en kunnen we hem een speciaal voor hem



meegebracht flesje Salentein overhandigen. Ga er maar weer eens aan staan om bijna 600 couverts weten te organiseren en 125 tot 150 sloepen op het water te krijgen. Chapeau! Hier worden we weer gestrikt om een stukje te schrijven voor het Kaagnieuws, wat wij uiteraard bij deze honoreren. Intussen komt Kim van "Tante Kee" ons een heerlijk visgerechtje serveren omlijst met een heerlijk stukje muziek op het water. Wat een feestje.

Koers wordt gezet naar de Ade naar



Hoeve Waterrijk van de familie Van der Poel voor lokale Kaagse kazen. Pure producten van de grazende dames die ons meerdere malen vragend aankeken langs de waterkant.

De tocht wordt vervolgd naar de Koppoel naar de Vergulde Vos. Hier is het altijd gezellig. Vele sloepen liggen naast elkaar afgemeerd voor een heerlijk stukje vlees. Uit de wind, in het zonnetje, naast elkaar lijkt het wel een steigerborrel. Maar er is altijd een tijd van komen en



gaan, dus de trossen worden losgemaakt voor het laatste traject naar de Kaagsociëteit. Wie kent niet de uitdrukking "zonder toetje heb ik niet gegeten"? Susie's & Van Aken wist daar wel raad mee. Een overheerlijk verrassend dessert werd hier geserveerd wat ons nog doet water-tanden. Wat een fantastische afsluiting van weer een onvergetelijke tocht. Als wij het mogen beleven dan zijn wij er graag volgend jaar weer bij. ◀

Joop en An Kranenburg



MET HET A T/M Z PAKKET VAN MAX BEHREND

**GAAT HET U ALTIJD  
VOOR DE WIND**



Bij Max Behrend bent u zowel op het water als op het land goed verzekerd. Neemt u meerdere verzekeringen af, dan kunt u tot wel 15% korting krijgen op het hele pakket. Meer weten of persoonlijk advies tel: 071 30 50 250



**Max Behrend Verzekeringen BV**  
Veerpolder 1-B - 2361 KV WARMOND  
www.maximaal.info | info@maximaal.info

HARLINGEN TERSCHELLING

## HT RACE



**D**e HT is de jaarlijkse roei-race van Harlingen naar Terschelling en wordt sinds 1975 gevaren. Met ruim 32 kilometer is het de langste race op de sloeproei- kalender en door de stroming, golven en wind ook een van de zwaarste races. Begonnen als onderlinge strijd tussen de zeevaartscholen is de HT uitgegroeid tot een groot evenement met circa 140 deelnemende sloepen. Daar omheen vaart een vloot van volgboten, reddingsboten en boten van de organisatie. Tegelijkertijd varen de veerboten naar Vlieland en Terschelling gewoon door, zijn er zeilers en beroepsvaart wat bij elkaar zorgt voor een grote drukte op het water.

Vanwege de veiligheid is het aantal sloepen gemaximeerd op 140 en is ooit het systeem met HT-nummers bedacht. Deelname is dus alleen voor sloepen met een HT-nummer. En helaas, die hebben wij niet bij De Kaag. Om als Kaagroeier toch de race te kunnen roeien zijn er twee mogelijkheden. Of een invalbeurt bij een team die wel een boot met HT-nummer heeft of een wildcard bemachtigen. Hoe je in aanmerking komt voor een wildcard komt was de vraag.

Tot die ene avond. Die donkere winteravond waar Martijn onze roeicommissaris met het goede nieuws kwam. 25 Jaar roeien bij De Kaag bleek het goede argument om een wildcard te bemachtigen

“  
Met  
een wildcard  
toch  
de HT2024  
roeien.”

› en mocht De Kaag een sloep met team afvaardigen. Na loting kwam Heren1 uit de bus als het gelukkige team dat de HT 2024 mocht roeien.

De voorbereidingen begonnen met stevig trainen en het beantwoorden van een aantal vragen. Hoe komen we tot acht roeiers als je met meer dan twintig roeiers in Heren1 zit? Wie stuurt? Waar halen we een slaap- en volgschip vandaan? In de tussentijd begonnen we vast langere afstanden te roeien tijdens de trainingen en vaker te trainen. Cruciaal voor deze race is een goede stuurman en tot ieders geluk wilde Marcel sturen. Met zowel ervaring als HT-roeiër als met zeilen op de Waddenzee was dat alvast goed geregeld. Een commissie bepaalde de indeling van de roeiers. Op slag twee roeiers met HT-ervaring aangevuld met 6 fanatieke

wedstrijdroeiers die graag hun debuut in de HT wilden maken.

In Weesp startten we het wedstrijdseizoen met 'Vechten op de Vecht' en om vast te wennen aan de Waddenzee schreven we ons in voor het Harlinger kampioenschap, 15,5 km over het wad en door de Harlinger haven. Het viel nog niet mee om snelheid in de boot te krijgen en de golven en de stroming op de Waddenzee goed te benutten. Maar door goed te kijken hoe de eilanders dat doen leerden we snel. We trinden hard door en langzamerhand nam de spanning toe. Langere afstanden roeien was niet genoeg, je moest ook mentaal goed voorbereid zijn prenten we de debutanten in. We vertrokken met het tij mee maar dat betekende ook dat we diezelfde ebstroom keihard tegen kregen als we voor het laatste stuk



FOTO: MENNO DE HAAS



afbogen naar Terschelling. Inmiddels hadden we plek gevonden op slaap- en volgschip 'de Mermaid' van team Vuurzee en had René het transport van de trailer naar en van Terschelling geregeld.

De HT wordt altijd gehouden op de vrijdag na hemelvaart en viel dit jaar op 10 mei. Eind april waren alle voorbereidingen getroffen. Speciale roeikussens aangeschaft, de nooduitrusting op orde, de sleeplijnen gecontroleerd, Marcel kende de boeien en de stroming uit zijn hoofd en met elkaar bespraken we bijna dagelijks de weersverwachtingen.

Op vrijdagochtend lag de Voorbijganger klaar in de haven van Harlingen. Met Koos en Jaap op slag en Hans-Eric, John, Hendrik-Jan, Klaas, Wilco en René op de bankjes daarachter waren de roeiers er klaar voor. Heren1-roeiers Henk en Michiel versterkten andere teams en zagen we weer op Terschelling. Het weer zag er gunstig uit, redelijk veel zon, niet te warm en niet te veel wind. Op het oog gunstige omstandigheden maar het moest nog maar blijken wat voor golfslag er was.

“  
**De stroming was extra sterk dit jaar.**

Om 13.00 uur startten de eerste sloepen. Onze starttijd was 14.30, dus we namen nog een banaan en een energiereep en wachtten op onze beurt. De HT-organisatie gaat altijd voorzichtig om met debuterende teams. We startten daarom veiligheidshalve in het midden van het veld, met startnummer 146 naast nummer 70 en 71. Bij de startlijn merkten we al dat de stroming extra sterk was dit jaar. Naast ons raakten boten in verwarring door ons hoge startnummer en de stroming trok de sloepen scheef waardoor het nauwelijks lukte om stil te liggen voor de start. De veerboot draaide vlak voor ons het wad op wat voor onstuimig water zorgde. Een wat chaotische start volgde maar we vonden snel ons normale wedstrijdtempo. Tussen de strekdammen was het water nog redelijk rustig maar buiten de dammen was het in de golven even zoeken naar een goed slagritme en hoe we de stroming goed benutten. Al snel hadden we de vaart goed erin.

We passeerden de eerste boten en we merkten hoeveel invloed stroming en golven hadden in deze race. Snelheden schoten soms boven de 12 en 13 km/uur. Voor ons ongekend. We haalden zelfs rondetijden van 13,9 km/uur. Het water was woelig maar de golven waren goed te doen. Soms kwamen we een schip tegen en knalden we door de golven. We haalden steeds meer sloepen in en Marcel manoeuvreerde ons soepel langs de juiste boeien, de zandbanken en om Griend heen. Na zo'n twee uur roeien verlegden we langzaam de koers en gingen stuurboord uit richting Terschelling. In het Schuitengat kregen we de stroom pal tegen en zochten we de ondiepte naast de zandbank op waar de stroming minder was. Achter ons liepen twee sloepen hard op ons in. Zij zaten nog dichterbij de zandbank. We pasten onze koers aan en dat scheelde al snel een halve knoop.

Na een tocht van 3:04 uur roeiden we ›



FOTO: MENNO DE HAS

als een van de eerste sloepen de haven van Terschelling binnen. De ontvangst was geweldig, de pier stond vol juichende mensen en ook de kades stonden vol. Daartussen stonden familie, vrienden en mederoeiers. We zaten compleet stuk maar de ontvangst gaf ons een extra boost en we persten er nog een eindsprint uit. Omdat we als een van de eerste sloepen aanlegden kwam de Terschellinger verslaggever Lennard Jan op ons af. 'Hoe was het?' vroeg hij, 'Geweldig, top en heel erg genoten' klinkt het uit de sloep. 'En heel leuk', zegt Klaas. Heel leuk? Dat begreep Lennard Jan niet echt. Maar hoe mooi was het om met ons eigen team van de Kaag de HT voor te bereiden, samen te trainen, samen de tocht te roeien, samen kapot te gaan en samen te finishen. En ja, dat was leuk, heel erg leuk.

We hebben goed geroeid maar weten ook dat de omstandigheden voor teams met veel Waddenzee-ervaring erg gunstig zijn geweest. We eindigden dan ook ergens in de middenmoot. De HT 2024 was een mooi roeiavontuur en een weekend met mooie herinneringen. Aan het roeien, aan de gebakken eitjes van Wilco, de gastvrijheid van het Harlingerteam Vuurzee, fietstochtjes

over het eiland, de gezamenlijke teamlunch, eten in Loods, het feest met de huldiging van Henk (wederom de oudste deelnemer) en de terugtocht op ons slaap- annex volgschip over het wad. En ook dat was leuk, heel erg leuk. ◀

Jaap van opstal  
Kaag Heren1.



VOOR EEN IMPRESSIE  
SCAN DAN DE QR-CODE

## SPANNENDE IJMEER CHALLENGE MET ZONNIG WEER EN VEEL ENTHOUSIASME!



Op zondag 29 september vond de IJmeer Challenge plaats op het IJmeer in Amsterdam, een wedstrijd voor coastal boten met zowel dames- als herenteams. Het weer was prachtig: zonnig, met een wat gure wind die in de middag wat aantrok en voor extra uitdaging zorgde. De deelnemers, zowel dames als heren, stonden te popelen om aan de start te verschijnen en hun krachten te meten.

Het damesteam, bestaande uit Imke, Colette, Angela en inhuurroeister Paula (RV Iris), onder leiding van stuurman Olaf, wist een knappe 5e plek te veroveren in een groot deelnemersveld. De dames hebben zich met volle overgave in de strijd gegooid en lieten indrukwekkende prestaties zien.

Het herenteam, met Olaf, Jaap, Peter en Jan aan de riemen en Angela als stuurvrouw, eindigde op een mooie 4e plek in een wat kleiner veld. Met sterke slagen en uitstekende stuurmanskunsten wisten ook zij hun mannetje te staan in deze spannende race.

De sturen, Olaf en Angela, hebben beiden fantastisch werk geleverd, terwijl de roeiers zich compleet hebben leeggerooid. De sfeer was op en top, en de sportiviteit spatte eraf tijdens deze geslaagde editie van de IJmeer Challenge!

Op naar de volgende uitdaging!..◀

Jan van Griethuizen

# KAAGWEEK 2024



## WOENSDAG 17 JULI

Het was gezellig druk tijdens de opening, omdat zowel de Kaagweekzeilers als de zomeravondzeilers van de partij waren. De tent stond klaar, de moederschepen lagen rijen dik aan de steigers of voor anker op het Zweiland en in de Baarsenkom. De Marieholms lagen gebroederlijk bij elkaar aan het ponton van Rino en Marieke. In de koepel was er livemuziek van de band Flirt!. De weersvoorspelling was uitstekend. De Kaagweek kon beginnen.

## DONDERDAG 18 JULI

Voor wie van de zon houdt, was het een geweldige dag, maar wie kwam om te zeilen had pech. De wind bleef weg. Om 16:00 uur besloot de wedstrijdleader dat de wedstrijden voor deze dag definitief gestaakt zouden worden. Niet veel later stak er toch nog een windje op. Hadden we dan toch...? Hoe dan ook, het was tijd voor een feestje op de wal.

Het lange tafel diner was weer één groot feest. Het was volledig uitver-

kocht, en zeilers uit alle klassen waren vertegenwoordigd. Het team van Waterlust heeft een geweldige klus geklaard om zoveel mensen tegelijk te voorzien van eten en de nodige drankjes. Er was muziek, een pubquiz met DJ Rutger en een veiling, georganiseerd door Frans Sluyters en Frank Bik. De (fantastische!) opbrengst werd toegevoegd aan het budget voor de verbouwing van het jeugdthunk. Als afsluiter van deze dag zorgde coverband B-Loose voor een feestje in de tent.

## VRIJDAG 19 JULI

Het was weer een zonovergoten dag, maar dit keer met een stabiele wind, waardoor alle fleetraces gevaren konden worden. De Kaag zag er weer prachtig uit met al die zeilboten op de plas. Vooral de kleurrijke spinnakers in de benedenwindse rakken zorgden voor veel bekijks van nietsvermoedende passanten. De Mona Lisa-spinnaker van Regenboog 156 was de allermooiste!

Aan het eind van de dag arriveerde het

voormalige Statenjacht van de provincie Zuid-Holland, met daarop onder andere Commissaris van de Koning Jaap Smit, om het startsein te geven voor de Holland-Friesland teamwedstrijden. Het was een geweldig feest op het water met honderden mensen in alles wat maar varen kan. Er was harde muziek, er was oranje rook en... er was verbijstering... Voor het eerst sinds jaren bleken de Friezen oppermachtig. Alle races werden door de Friezen gewonnen. Er werd gespeculeerd dat dit een vooropgezette

strategie was van Team Holland, omdat de Friezen anders niet meer zouden willen komen. ;)

In de feesttent was het nog lang onrustig met Let's Get Loud, DJ Nijkie en Barry Badpak.

## ZATERDAG 20 JULI

De dag begon met een heerlijke ochtendzon en een licht briesje. Twee Valkenzeilsters zaten aan een picknicktafel met wat fruit, een broodje en de no- ➤



## DE NAJAARSHAVENBORREL, WEDEROM EEN GESLAAGD EVENEMENT!

**Zoals gebruikelijk, waren er ook dit jaar twee havenborrels gepland op haven Oost, de eerste meestal in mei voor Hemelvaartsdag en de tweede de zaterdag vóór de 8 uren van de Kaag.**

Met zo'n 65 deelnemers (roeiers, zeilers en motorbootvaarders) werd het weer een gezellige boel. Wie dat wil neemt zijn eigen drankje mee, of gebruikt iets van de voorraad van het Lichthuys. Natuurlijk werd er weer heerlijke saté gebakken (met dank aan Jan vd Krogt).

Deze 2-jaarlijkse bijeenkomsten, zijn bedoeld om de havengebruikers met elkaar in contact te brengen en natuurlijk ideeën én (sterke) verhalen uit te wisselen. Zo had eenieder wel wat beleefd tijdens de vakantie. De sterke en minder sterke verhalen vlogen door de lucht en de leugenbank werd goed gebruikt. Satébakkers Jan en Rien bakten 200 sateetjes en die gingen er in als .....

En wilt u er volgend jaar ook bij zijn? Aanmelden is niet nodig en de data voor 2025 staan al in de agenda. ◀

Rien



› dige koffie. Een clubje jeugdzeilers werd in een RIB naar de sociëteit gebracht, en langzaam maar zeker ontwaakte de haven. Er was vandaag ook weer voldoende wind om te zeilen. Het startschip stak van wal, de boeienboten legden de baan erin, en de flectraces gingen weer van start. Het was weer een perfecte dag.

Voor Holland-Friesland was slechts één wedstrijd voldoende. De Friezen waren niet te kloppen. Op de wal was de prijsuitreiking gemoedelijk. De team-

captains spraken om beurten mooie woorden, en Team Holland bracht een toast uit met de bekende woorden: "Hotsie Flotsie, Zweedse Teer, Hobbelduif, daar gaat-ie weer!"

In de tent werd tot in de vroege uurtjes gefeest met Captain Midnight XL, zanger Jeffrey van Es en DJ Nijkie.

### ZONDAG 21 JULI

De dag begon met weinig wind en donkere luchten, maar het viel alles mee. In de ochtend kon er goed gezeild worden.

In de middag was het tijd voor de prijsuitreiking. In een volle tent werden de zeilers geëerd met toespraken, prijzen en applaus.

Grote dank aan alle vrijwilligers, team Waterlust, Club van 100, sponsors en natuurlijk alle deelnemers!

Zet de Kaagweek voor komend jaar alvast in de agenda: 24 t/m 27 juli 2025. ◀

Arjan Leest



# Jachthaven Juffermans bv



ZOMER- EN WINTERSTALLING

REPARATIE EN ONDERHOUD

VAN SLOEP TOT JACHT (40 TON)



HISWA

Veerpolder 69 • Warmond • Tel (071) 301 05 48 • Fax (071) 301 06 02  
 info@jachthavenjuffermans.nl • www.jachthavenjuffermans.nl



## Albert Heijn Warmond

*méér dan een gewone Albert Heijn!*

**Geopend Ma. t/m Zat. 8:00 - 20:00 uur**  
**Zondag 10:00 - 18:00 uur**

# Teamwedstrijden Holland-Friesland

DE KAAG 19 & 20 JULI



**Het is nu 90 jaar geleden dat in onze klasse voor het eerst teamwedstrijden werden gehouden. Het initiatief voor deze teamwedstrijden ontstond op De Kaag. De voorzitter en oprichter van KWV De Kaag, ir. J.C. van Hoolwerff, stelde een wisselbeker beschikbaar voor de Regenboogteams uit Sneek, de Braassem, Rotterdam en de Kaag. Tot op de dag van vandaag wordt er op de Kaag om deze beker gestreden.**

In de beginjaren bestond elk van de vier teams uit twee schepen. De kunst was, en is nog steeds, om als team op de beste plaatsen te eindigen. In 1937 werd de organisatie aangepast. Dit was het begin van de Holland-Friesland teamwedstrijden, elk jaar tijdens de Sneekweek en de Kaagweek. Vanaf dan zeilen twee teams, steeds vijf Regenbogen uit Friesland en vijf Regenbogen uit Holland, in een serie wedstrijden tegen elkaar.

Bij de 2024 editie van de Holland-Friesland op de Kaag gaat het om "the best of five", drie wedstrijden op vrijdagavond de 19e juli en twee wedstrijden op zaterdag de 20e juli.

Het is de avond van de 19e juli, 18:00 uur. Wind uit OZO, 3 BFT en de temperatuur is 28 graden C, een zwoele avond dus. Het strijdtoneel is het Zweiland. Er hebben zich weer heel veel bootjes met enthousiaste supporters verzameld rond de op-en-neerbaan, een erg gezellig en leuke entourage.

Ook de Commissaris van de Koning in de provincie Zuid-Holland, Jaap Smit, is aanwezig bij deze Holland-Friesland. Hij volgt de wedstrijden op het motorjacht "Zuid-Holland", de voormalige provincieboot, samen met door de hem uitgenodigde gasten.

- › De Hollandse en Friese teams waren als volgt samengesteld:

### FRIESLAND

Zeilno.Team

155 Bart La Grouw

150 Jilko Andringa

156 Steven Boersma

100 Arjen Snoeck

141 Harry Amsterdam

### HOLLAND

Zeilno.Team

17 Hans van Drunen

87 Peter Bijlard

148 Max Blom jr.

144 Mels Jongeneel

85 Mark Drontmann

Wat opvalt is dat Friesland bij deze editie beschikt over vier Regenbogen met een zeilnummer hoger dan 135. Hoe je het ook wendt of keert, dit zijn Regenbogen die net even sneller zijn dan Regenbogen met een lager zeilnummer. We zijn benieuwd hoe dat gaat uitpakken.

De Friezen hebben afgelopen 13 jaar geen editie van de Holland-Friesland op de Kaag kunnen winnen, maar dit Friese team heeft potentie, niet alleen wat de schepen betreft, maar ook wat de totale bemanningssamenstelling betreft.

Ook de Hollanders verschijnen, eigenlijk als altijd, met snelle schepen en sterke teams aan de start.

Bij de start van de eerste wedstrijd op de vrijdag zijn de Friezen net even beter weg dan de Hollanders. Gedurende

de rest van deze wedstrijd geven de Friezen hun voorsprong niet meer uit handen. De Hollanders proberen van alles, vuile wind geven aan de Friezen in het kruisrak, Friezen afdekken in het voordewindse rak, Friezen wegbrengen naar bak- of stuurboord, het mag allemaal niet baten. Het eerste potje is dan ook voor de Friezen.

Het tweede potje lijkt dezelfde kant op te gaan als het eerste. Ook nu zijn de Friezen beter weg dan de Hollanders. Ook nu halen de Hollanders alles uit de kast om het beeld in hun voordeel te keren. De Hollanders weten uiteindelijk hun posities nog wel iets te verbeteren, maar het mag tenslotte niet baten. Ook de tweede wedstrijd, hoewel met een klein puntenverschil, winnen de Friezen op knappe wijze.

Het staat nu 2 – 0 in het voordeel van de Friezen. Dat is dus de stand na één dag varen. De beslissing moet op zaterdag vallen.

Zaterdagavond de 20e juli, 18:00 uur. Wind uit WNW, 3 BFT en de temperatuur is 22 graden C, weer een mooie zeilavond dus. Het strijdtonel is wederom het Zweiland. Er hebben zich ook nu weer heel veel schepen met enthousiaste supporters verzameld rond het wedstrijdgebied.

Bij de Hollanders heeft zich een wissel voorgedaan. Het team van Mark Drontmann, in de 85, wisselt met het team van Peter Peet, in de 149. Je zou kunnen zeggen: "Holland brengt een extra spits in." Het team van de 149 is bij het fleetracen de afgelopen jaren acht keer Nederlands kampioen geworden. De verwachtingen zijn dus hooggespannen.

De zenuwen gieren door de kelen van de Friezen en hun supporters. De Friezen moeten nog één van de drie mogelijke wedstrijden van deze avond winnen om deze editie van Holland-Friesland op hun naam te mogen schrijven. Het zal toch niet gebeuren?



Nou, dat gebeurde dus wel!

Ook nu zijn de Friezen goed weg bij de start. Jammer voor hen is dat de 150, team Jilko Andringa, na de start terug moet achter de startlijn en een nieuwe start maakt. Dat kost punten. Uiteindelijk weet de 150 zich nog naar voren te werken in het veld en zo de schade te beperken. Opvallend is dat de 155, van het Friese team Bart la Grouw, ook deze wedstrijd weer voorop zeilt, net als de twee voorgaande wedstrijden. Ook bij deze derde pot gaat de 155 uiteindelijk weer als eerste over de finish.

Bij de finish van de derde wedstrijd blijkt dat Friesland ook deze weer heeft gewonnen. Het staat nu 3 – 0 voor de Friezen. Bij "best out of five" betekent dat de Friezen deze Holland – Friesland met, dat mag je toch wel zeggen, overmacht hebben gewonnen. Het Friese team, maar ook hun supporters, zijn euforisch. Hier hebben zij 13 jaar op moeten wachten. Op de wal sprak ik nog even met Bart la Grouw en feliciteerde hem met de drie ééntjes die hij met zijn team in de 155 had behaald bij deze editie van de Holland – Friesland. Ook in de fleetrace van de Kaagweek is Bart met zijn team lekker bezig. Uiteindelijk zal de 155 de derde plaats behalen bij het fleetracen, deze Kaagweek.

Bart dankte mij voor de felicitaties, maar dat van die drie ééntjes bij het teamzeilen, dat moest ik toch anders zien. "Die eerste plekken worden door het hele Friese team behaald. Onze eerste posities worden natuurlijk ook door de andere teamleden beschermd." "Tot je dienst Bart", zei ik, "maar ik vind dat jullie lekker bezig zijn."

Wat nog volgde was een vrolijke prijsuitreiking op het terras van de Kaagsociëteit. Jilko Andringa kreeg, als captain van het Friese team, de wisselbokaal uitgereikt door Max Blom, scheidend voorzitter van "De Kaag". ◀

Ido Poelman

**Bron:**  
Regenboogmagazine september 2024

**Foto's:**  
Ido Poelman, Wim Haze, Arjan Leest



BENIEUWD NAAR  
DE VIDEO? SCAN  
DAN DE QR-CODE

“  
De Friezen  
hebben  
afgelopen  
13 jaar geen  
editie van  
de Holland-  
Friesland op de  
Kaag kunnen  
winnen, maar  
dit Friese team  
heeft potentie.



“  
Die eerste  
plekken worden  
door het hele  
Friese team  
behaald.  
Onze eerste  
posities worden  
natuurlijk ook  
door de andere  
teamleden  
beschermd.”  
“Tot je dienst  
Bart”, zei ik,  
“maar ik vind  
dat jullie lekker  
bezig zijn.



TEAMZEILEN HOLLAND - FRIESLAND 2024

# Hoe verlies ook winst kan zijn

**Tijdens de Kaagweek was ik weer uitgenodigd aan boord van het voormalige Statenjacht van Zuid Holland genaamd "Provincie Zuid-Holland" alwaar onze commissaris Jaap Smit een kleurrijk gezelschap had uitgenodigd.**

De laatste jaren hebben we er een gebruik van gemaakt dat ik de gasten wat meer uitleg over het teamzeilen geef en dat valt bij de meeste "niet zeiler" in goeie aarde, het is daardoor een dankbare taak geworden.

Vanwege de aanwezigheid van de Britse Ambassadeur in Nederland galmde de uitleg dit jaar in het Engels over het water, wel een beetje vreemd tijdens dit oerhollands feestje?

En een feestje was het, vooral voor diegene die genoten van de muziek en een drankje, want van het zeilen werden we niet echt gelukkig. De laatste jaren beschikt het Friese Team

over steeds mooiere schepen en is de materiaalachterstand, als die er al was, weggewerkt.

Goed zeilen kunnen alle teams op het water en kwam het deze editie dus echt aan op het teamzeilen, en die samenwerking lukte verreweg het beste in het Friese Team. Na een jarenlange dominantie op de Kaag moest het Hollandse Team met een 0-3 nederlaag genoegen nemen en met de staart tussen de benen naar de wal. De cup ging naar Sneek.

Wonden likken en het Team klaarstomen voor Sneek, daar moesten we de beker weer veroveren zodat ze weer kan overwinteren op De Kaag.

Om de mannen een hart onder de riem te steken besloten onze Commissaris van de Koning en uw voorzitter naar Sneek te reizen en ons Team aldaar op 4 augustus te ondersteunen. Op uitnodiging van de CvK in Friesland, de heer Arno Brok, werden wij ontvangen op



het Friese statenjacht dat er prachtig in de lak bij lag en ons de hele middag rond het meer heeft gevaren.

Aan het einde van de dag verzamelden de tien Teams zich op het water en barste er een ongekende strijd los, geen meter water werd cadeau gedaan en iedere winst werd in de wedstrijd erna gecounterd door de tegenpartij. Daarbij was de sfeer rondom de wedstrijden geweldig en was er veel publiek op het water, de muziek maakte het sfeertje compleet.

Gevolg van de harde strijd was het maximaal aantal wedstrijden van vijf om de winnaar (Best of Five) aan te kunnen wijzen. Met het Statenjacht middenin de baan voor anker konden wij de manoeuvres van dichtbij volgen en was de spanning ongekend, de laatste acties op de laatste meters in race 5 beslisten deze editie in het voordeel van de Hollanders, met 1 punt verschil!!!

Grote blijdschap en opluchting terwijl het Friese Team heel dichtbij een dubbele overwinning was, we kijken nu al uit naar volgend jaar. De kracht van het Friese Team zorgde ervoor dat het Teamzeilen weer geweldig was en zien wij hun nipte verlies eerder als grote winst voor het behoud van deze prachtige traditie.

Dank aan onze gastheer en de organisatie in Sneek, het was een prachtige dag met goeie afloop. ◀

Max Blom  
Voorzitter Kwv De Kaag



BENIEUWD NAAR DE VIDEO? SCAN DAN DE QR-CODE



**NOORS KAMPIOENSCHAP YNGLING**

**EEN HELE EER OM MEE TE MOGEN ZEILEN**

**In het weekend van 17 en 18 augustus werd gestreden om de beker van het Noors Kampioenschap Yngling zeilen in de fjorden onder Oslo. Het was voor mij een hele eer om dit evenement mee te mogen zeilen in een absoluut topteam; het team dat dit jaar zilver won op het WK. Een kans als dit krijg je niet iedere dag, dus ...we gaan er voor!**

**D**e boot (NED 350, alias cadY-llac) ging natuurlijk op de trailer mee, waardoor het reizen van en naar de Noorse fjorden dubbel zo lang duurde als het evenement zelf maar dat maakte het avontuur alleen maar imposanter. En ach, hard rijden kun je niet met een boot op sleeptouw dus eigenlijk kwamen we vrij relaxed aan.

Een dag voor de wedstrijden kwamen we (Reinier de Kler, Anna Bertling en ikzelf, Karin Jonkman) aan, dus gelijk

optuigen en het water op voor een proefvaart. Even op elkaar inspelen, het water leren kennen en voorbereiden op de wedstrijden. Het werd een heerlijke zeilmiddag waarbij we ook intens konden genieten van dit absoluut prachtige gebied. De komende twee dagen zouden we daar weinig tijd voor hebben. We zijn er klaar voor!

**FLINKE WIND EN FLINKE TEGENSTAND**

De baan was steeds dezelfde: bovenboei-spreader-gate-bovenboei-spreader-finish. Tien wedstrijden in twee dagen. Dat is behoorlijk veel, vooral omdat er een flinke wind stond en er een flinke tegenstand was. Het werd behoorlijk hard werken aan boord met regelmatig een golf zout water over ons heen. Gelukkig hadden we ook veel zon en relatief hoge temperaturen dus al met al: big fun!!, vooral als je dan in plané over de finishlijn gaat..., wow!!

Wij waren de enige buitenlandse boot tussen 20 Noormannen- en vrouwen

die hun wateren goed kennen. En het waren niet zomaar Noren, .....nee, er waren vier olympische zeilers bij en een paar die goud op WK's gewonnen hadden. Hier kwam ik per ongeluk achter tijdens het supergezellige en elegante captainsdinner aan het einde van de eerste dag. 'Laten we aan die tafel daar gaan zitten, die ziet er gezellig uit!' stelde ik voor. Laten de toppers daar nu toevallig óók zitten! Ik voelde me vrij klein tussen dit sterke en ook nog eens superleuke gezelschap. Vreemd is het eigenlijk niet dat de Noren zo goed zijn want de Yngling komt oorspronkelijk uit Noorwegen en is daar nu weer booming. Hopelijk waait het enthousiasme voor het

Ynglingzeilen ook meer onze kant op.

Na de tweede dag wisten we uiteindelijk de zevende plaats te veroveren en daar waren we best tevreden mee. Met deze prima plek, veel nieuwe vrienden, veel natte kleding, spierpijn, veel blauwe plekken en een dikke glimlach op ons gezicht zijn we weer in Nederland aangekomen.

Extra tip naast het zeilen: Noorwegen überhaupt is een bezoek meer dan waard. De dag na de wedstrijden hadden we nog even tijd om Oslo in te gaan voordat we vertrokken. Ons dagticket voor het openbaar vervoer hebben we volledig uitgebuit met veerpontjes rond

de fjorden en tramlijnen door de oude en de nieuwe stadsdelen. Moraal van dit verhaal: de wijn is niet te betalen daar, maar de rest is goud waard!

We hebben een fantastische tijd in een prachtig land met leuke mensen gehad. ◀

*namens ons team,  
Karin Jonkman*



**“ Big fun!!, vooral als je dan in plané over de finishlijn gaat..., wow!!.**



# DUTCH DRIFTERS OP DE THAMES

**Niets is leuker dan met je roeiteam mee te doen aan een buitenlands event! Het kost wat voorbereiding, afstemming en geregeld maar daarna is het genieten. Aangezien roeien nu eenmaal symbool staat voor kameraadschap en eenheid, werd door Coen en Derk het plan opgevat om een keer met een gemengd gigteam inclusief aanhang af te reizen naar Londen! The Great River Race stond al heel lang op de verlanglijst van Coen en Derk, dus die moest worden afgevinkt.**

HIERBIJ WAT HANDIGE WEBSITES:



**E**en jaar van tevoren begonnen we met de voorbereidingen en werden de taken eerlijk verdeeld. De een verantwoordelijk voor de shirts, de dames deden gezamenlijk de accommodatie, restaurants en logistiek, de heren het geregeld met de club, afstemming met de andere teams, verzekeringen en techniek. Naast de gezellige etentjes deden we ook regelmatig Team-meetings onder de bezielende leiding van vergader-/Kaagtijger, Rixt. Wie gaat waar zitten in de boot? Tja, eigenlijk was dat ook geen probleem want iedereen ging gelijk op zijn favoplek zitten en dat niet meer veranderd. Stuur Esther, slag officer Vince, koning boegtoeter Derk, DJ en kroonprins Coen op 2. De niet te stoppen engine werd bezet door Manou en Rixt en ik mocht samen met Vince het slagtempo op 5 dirigeren. Media- en camerawerk werd verzorgd door Marianne, vrouw van Vincent. Terwijl aanmoedigingen van de luide fanclub (Bas, Ing en Robert) werd gedaan vanaf de Tower Bridge. Wat een feest! Gelukkig verloor je het roeien niet en we

vlogen met zijn 6-en, zonder de wissels, over de Thames terwijl de aanhang ons na bijna 35 km stond op te wachten met een lekkere pint.

De Great River Race, bekend als de "roeimarathon" van Londen, vond plaats op 21 september 2024. De route gaat van het hypermoderne Millwall in Oost-Londen (Canary Wharf/financial district) naar Richmond. Een afstand van 34,8 km, stroom mee onder de 28 bekende bruggen van Londen door. De stroming is zo heftig dat je vrijwel automatisch 10 km per uur gaat en we waren binnen 2,5 uur bij de finishlijn. Teams van over de hele wereld doen mee, ca. 300 roeiboten en meer dan 1.500 roeiers zijn welkom. Het is een bonte stoet want velen zijn verkleed van Pirates of the Caribbean tot oranje hooligans. Roei-ervaring is zeker vereist want de logistiek, het te water laten en je boot weer veilig op de trailer zetten en door Londen rijden, is best een uitdaging. Gelukkig beschikten wij over zeker meer dan 120 jaar 'gig' roei-ervaring in de boot dus dat maakt



het makkelijk. Voor mij was het de 3de Great River Race en er zijn altijd weer dingen die veranderen.

Springtij zorgde er bijvoorbeeld voor dat het slotfeest volledig in het water viel en Westminster Abbey was in de zon, zonder steigers, mooier dan ooit. Het roeien ging ongelooflijk soepel, het weer was geweldig, we hadden een prachtige mansion geregeld, belandden 's avonds in een nachtclub met privé DJ tijdens de throwback Thursday, werden in het financial district meteen toegelaten in het vooraf gereserveerde restaurant Pergola (terwijl onze medebezoekers met ID een zeer streng deurbelief troffen), Google was onze beste vriend in de metro en vanaf het water leek Londen ondanks de negatieve verhalen over de armoede na Brexit, een prachtige florierende stad! Uiteraard door de tunnel met de boot levert extra lange wachttijden en strengere controles op en er zijn veel meer vergunningen nodig dan hiervoor. De communicatie met de organisatie is ook best ingewikkeld maar gelukkig is hun website prima en als je er eenmaal bent, gewoon go-with-the-flow dan komt het zeker goed! ◀

Lisette Smit-Bennemeer



BENIEUWD NAAR DE VIDEO? SCAN DAN DE QR-CODE



# VAKMANSCHAP VOOR EEN LANGDURIGE SAMENWERKING

Scan de  
QR-code voor  
meer informatie



0174-226884

www.robersvastgoedonderhoud.nl

## Wist je dat...?

### U kunt adverteren in het Kaagnieuws.

Het Kaagnieuws verschijnt 3 keer per jaar. Gedrukt en digitaal. In de digitale versie zit een link naar uw website en op de [www.kwvdekaag.nl](http://www.kwvdekaag.nl) komt uw logo te staan. U bereikt met het Kaagnieuws de 1500 leden van De Kaag en de leestafels van zusterverenigingen door het hele land.

### De tarieven en mogelijkheden voor 2025:

A. Cover buitenachterzijde full color (reeds vergeven)	€ 1.000,00
B. Cover binnenvoor/binnenachterzijde full color (reeds vergeven)	€ 900,00
C. Hele pagina full color	€ 800,00
D. Halve pagina full color	€ 425,00
E. Halve pagina zwart/wit	€ 400,00
F. Kwart pagina full color	€ 275,00
G. Eenmalig hele pagina full color	€ 325,00
H. Eenmalig halve pagina full color	€ 200,00

Heeft u interesse? Mail naar [pauline@kwvdekaag.nl](mailto:pauline@kwvdekaag.nl)



### De helling op haven Oost

Op haven Oost is een nieuw bord geplaatst bij de helling van het jollenveld. Hiermee maken we u erop attent dat de helling een gewicht van maximaal 250 kilo totaal kan verdragen. Voor boten die zwaarder zijn dient een takelafpraak te worden gemaakt.

### Verbouwing Jeugdhonk in volle gang

Het Jeugdhonk wordt vernieuwd. Er wordt hard gewerkt om de verbouwing klaar te hebben voor de start van het nieuwe watersportseizoen.



# DE KAAGSPETTERS WEER OP AVONTUUR

**Na The Great River Race, Mestreechs Sjoenste en de Vogalonga keken de Kaagspetters weer uit naar een nieuw roeiavontuur. Van een bekende uit Parijs kregen we de tip dat er een sloep gespot was bij Traversée de Paris: een tocht van een kleine 30 km over de Seine. Dat klonk leuk, dus na wat speurwerk schreven we ons in voor dit evenement!**



Vrijdag 13 september vertrokken we met de Sirene naar Parijs. Op wat files en alternatieve routes na verliep onze reis voorspoedig en kwamen we om 5 uur aan bij de roeivereniging. We zagen daar een andere Nederlandse Gig staan en ontmoetten een groep Engelse vrouwen met een Celtic longboat. Heel fijn om niet de enige sloep te zijn. We logeerden op Camping de Paris in twee schattige chalets aan de Seine.

Zaterdagochtend verkenden we Parijs met een fietstour en ontdekten onbekende plekjes. Daarna gingen we naar de vereniging om ons te registreren en de boot te water te laten. We hadden aardig wat bekijks want onze boot was één van de weinige boten die via een helling te water ging. Het verliep gelukkig goed. Met lange lijnen, een spring en vele stootwillen lag de Sirene te stuiten in de Seine want de golven waren niet mals als er vrachtverkeer langs voer. Na een borrel bij onze tipgever en avondeten in een leuk restaurantje vroeg naar bed want het zou een korte nacht gaan worden!

En het was vroeg, heel vroeg op zondag 15 september. Om kwart over 5 zaten we in de auto naar de roeivereniging, waar we begonnen met een Frans ontbijtje om vervolgens in het pikkedonker ons in de boten klaar te maken. Om kwart over 7 ging de tour met 269 boten van start. We hadden gezorgd dat we vooraan klaarlagen omdat we bang waren dat we binnen no time door al die gladde boten ingehaald zouden worden. Maar niks was minder waar. We hielden ons prima staande tussen de andere boten en kregen van veel roeiers om ons heen complimenten! De route was 25 km, eerst 12,5 km tegen de stroom in en daarna in vliegende vaart weer terug! We passeerden onder andere de Eiffeltoren, het Louvre en de Notre Dame. Het laatste stukje op de heenweg was het pittigst, het was er smal dus de stroom was sterk. De euforie daarna was groot, we hadden het gehaald (als je binnen een bepaalde tijd een punt niet bereikt had moest je omkeren)! De terugweg

gingen we als een speer en genoten we nogmaals van de prachtige route. Bij aankomst bij de vereniging hadden we met wat hulp van de organisatie binnen no time de boot weer op de trailer. We werden getrakteerd op een heerlijke pastalunch en wijn. Andere roeiers herkenden ons als de Pink ladies in the big boat.

Nadat we de boot weer terug naar de camping gebracht hadden zijn we naar Montmartre gegaan, waar we slenterden door de kleine straatjes, borrelden en genoten van het uitzicht vanaf de Sacré-Coeur. We hadden geen puf meer voor een diner in de stad dus dat deden we op de camping.

Na een goede terugreis op maandag kwamen we om een uur of 4 weer aan in de haven. Boot gepoetst en voldaan naar huis.

Wat nemen we mee:

- Je kunt niet vaak genoeg naar Parijs gaan. De stad is prachtig en blijft je verrassen.
- Gigroeiers doen bij een afstand van 25 km niet onder voor gladroeiers.
- Teamwork makes dream work; het is zo fijn om zo goed op elkaar ingespeeld te zijn!
- Met dit team willen we nog veel meer toertochten doen: op naar volgend jaar! ◀

Vivian en Annemarie van de Kaagspetters



# BELEVENISSEN IN DE BOEIENBOOT

**Wie zijn toch diegene die bij de wedstrijden als eerste het water opgaan en er als laatste weer afkomen? Zij, die hun vrije tijd en zelfs vrije dagen hieraan besteden zodat anderen kunnen zeilen. Maken ze wel eens wat mee, behalve dat ze horen dat de boeien niet op de juiste plek lagen? Dat laatste hoor je nooit van diegene die voorin eindigen. En horen ze weleens wat anders dan: Bakboord!, Héé!, Ruimte!, Protest!, Rondje! (straf rondje, niet het rondje aan de bar). Wie die mensen zijn? Dat zijn de mensen van de boeienboot!**

**Z**elf hebben we ruim 50 en 30 jaar wedstrijden gezeild. Op den duur vonden we het tijd worden dat we eens aan de andere kant van de wedstrijden moesten gaan zitten. Hierbij wat voorvallen van het afgelopen jaar.

#### NK SPRINT FINN.

Kort maar krachtig: Dit was verrekte koud om te doen. Gelukkig vonden de zeilers dat ook en stopte de 2e wedstrijd-dag na 5 van de 8 wedstrijden.

#### PINKSTEREN 12 VOETSJOLLEN.

Zaterdag korte kwalificatiewedstrijden met 4 groepen. Een van ons in de boeienboot en de ander op het startschip (omdat ze daar soms ook een extra handje nodig hebben). De indeling was zodanig dat groep A altijd baan A zeilde. Toch kregen er een paar van die groep het voor elkaar om ca. 3 à 4 keer, van de 6, de verkeerde baan te zeilen! Nu snappen we dat ze zeggen dat de boeien op de Kaag zo moeilijk te vinden zijn. Zondag. Lange afstand. Verste punt was de boei op de Koppoel. Hier kwam een hele grote groep tegelijk aan bij de boei. Ze lagen in een brede linie en 2-3 rijen dik. De binnenste zeiler bij de boei moest nog gijpen. Als de jol ernaast de gieker maar niet tegen zijn hoofd krijgt.

Plotseling gaat er een jol achter deze groep met een zwieper bakboord uit. Is niet te zien wat er gebeurt. De gijper lukt uiteindelijk veilig, en we hebben weer zicht. En ja hoor, de jol van de zwieper is zijn bemanning verloren. Ze was aan het zwemmen. Er snel heen maar dan wel om alle jollen en een platbodem (die ook meededen). De stuurman had haar net aan boord. Ze wilde graag naar de kant aangezien de temperatuur niet echt je van het was. We hebben haar ingepakt met onze zeiljassen en droge schoenen en sokken opgehaald bij de andere rescue, daar kwamen we toch langs. (droge schoenen en sokken horen niet tot het standaard pakket dat we aan boord hebben!) Waarom nou net op het verste punt van de sociëteit gaan zwemmen?

#### FINN JUBILEUM.

Ook hier de lange afstand. Halverwege stak de kabelpont twee keer over waardoor de eerste groep weer bij elkaar kwam en bij de 2e keer de achterste groep van 8 stuks ook weer bij elkaar. Maakt het overzicht voor ons wel makkelijk. Kwade tongen beweren dat ene "PB" de oversteek van de pont zou hebben geregeld. Hij komt tenslotte uit de (Boeren)buurt. Door de boerenbuurt. Is daar erg smal. "Hé, dat huis is te koop". Dat zag de Finnzeiler ook.

Gooit zijn Finn dwars en zeilt recht op de kant af. "Hij zet hem op het gazon!!" Nee toch niet. Draait net op tijd weg en mist de kant en overhangende takken. Hij weet nu wel wie de makelaar is. Weer de Koppoel met de lange afstand. Nadat de laatste om de boei is gegaan, de boei eruit gehaald, en achter de Finnen aan. De laatste liet zich verrassen door een vlaag tussen een woonboot en de bomen. Hij ging zo tergend langzaam om dat wij zelf tegen elkaar konden roepen: "niet doen, doe je schoot los, ga nou niet om, het is hier nogal smal, doe nou ni..." dus wel. Hij kreeg hem zelf recht, maar kwam niet meer aan boord. Vermoedheid. Hij vroeg om hulp aan ons. Jol vastgepakt en hem, voor zover mogelijk met een glad pak, bij "kop en kont" gepakt en in de jol gehesen. Door de vermoedheid zag hij het niet zitten om terug te kruisen van de Koppoel via de Sever naar de Kever. Lijn eraan en naar de Kever. Daar weer los zodat hij zelf naar de sociëteit kon zeilen.

#### KAAGWEEK.

CoCootje deed nu wel mee! Als beroemdste zeilboot van De Kaag is het een must dat ze aan alle wedstrijden zou moeten meedoen. Donderdag niet gezeild. Geen wind. En dat is toch wel een essentieel onderdeel om te kunnen zeilen. Holland-Friesland. Was vrijdag na twee wedstrijden 2-0. Zaterdag de beslissing. Baan uitleggen en dan maar hopen dat al het werk niet voor een wedstrijd is. Yep, dus wel. Het werd 3-0. Alles weer uit het water halen na een wedstrijd. Gelukkig wel een stuk stokbrood met bruschetta bij de "Greensweeter" gescoord (komen volgend jaar weer langs!). Wel erg verrassend hoe snel het Zweiland leeg kan zijn met alle boten.

Zo ligt het vol met feestboten en zo alleen nog onze boten. De, voormalige?, provincieboot voer vlak langs ons tijdens Holland-Friesland. Horen we daar ineens iemand verslag doen in het Engels. "He got the right to luff". Hè, is Holland-Friesland een interlandwedstrijd waarvan CNN ook verslag van doet? Zaterdag drie starts in plaats van twee. De wedstrijdleader nam het besluit om een deel van de klassen te laten finishen bij boei vijf op de Dieperpoel. Oké, doen we. Vlag S aan de stok, pen en papier erbij en de volgorde opnemen. Van bijna alle boten kwam één van de vragen: zijn we nu gefinisht of moeten we nu naar de finish? (Dat laatste is vlag T!) Betekenis van vlag S staat al jaren in de regels voor wedstrijdzeilen. Detail: de jonkies van de Optimisten wisten het wel. Tweede wedstrijd weer finish bij boei vijf. Kregen we nog steeds de vraag wat de vlag betekent, ben ik nu gefinisht?

#### ROND EN PLAT.

Geen rond wel plat. Lekker rustig weer, mooie dag om te zeilen. Wij waren er alleen zaterdag maar het blijft een mooi gezicht om ze te zien zeilen. Wel jammer dat het er niet meer zijn.

#### NAKAAG:

Een van ons als contra bij de start en de ander regio Dieperpoel. Zaterdag een wind die in sterkte flink varieerde. En in richting was het gemiddeld noordwest. Gemiddeld, want hij/zij nam dit wel ruim. Op de Dieperpoel een gijp-boei maar dat ging allemaal goed. Bij de contra was het drukker. Een paar algemene terugroepen, een 12 Voetsjol met een kapotte helmstok terug slepen naar de sociëteit en een omgeslagen 12 Voetsjol. Zondag, weer bij elkaar met

de twee ochtendwedstrijden. Hadden we op zaterdag nog drie boten (met vijf bemanningsleden) nu waren er nog maar vier bemanningsleden, dus twee boten. Boeien uitleggen op de Dieperpoel en maar hopen dat de windrichting gelijk blijft. Want we hebben daar geen boot om tussendoor de baan aan te passen als de wind draait. Niet dus, maar tja een boot te weinig. De drie wedstrijden gingen allemaal vrij rustig. Eigenlijk niets bijzonders, totdat we de boeien eruit aan het halen waren. Ging er toch nog een 12 Voetsjol om. Maar dat hadden we zaterdag al ervaren dus was makkelijk te handelen. Helemaal omdat betreffende zeiler ook de ervaring van zaterdag had.

Mocht je als zeiler niet meedoen aan een wedstrijd maar weleens zelf deze dingen mee willen maken, kom dan een dag of weekend helpen boeien uitleggen voor je collega-zeilers. Ervaar je ook eens hoe de andere kant van het zeilen wordt geregeld. Als niet-zeiler ben je ook van harte welkom. Wanneer je meedoet aan het boeienleggen scheelt je dat een abonnement op de sportschool. Boei X heeft drie tien liter emmers beton nodig om hem op zijn plek te houden. Al die betonblokken die aan de boeien hangen moeten uit de boeienloods de boten in, aan de boeien overboord, weer aan boord, en van de boot weer de loods in. En dan hebben we het nog niet over het verleggen van de boeien door de windverandering of omdat de wedstrijdleader toch een andere baan wil. Uit het water gaat makkelijk tot ze bovenwater komen. Dan helpt de wet van Archimedes niet meer mee. ◀

Groetjes Arnoud en Annemieke





# “Letterlijk en figuurlijk drie vlakke rondjes”



▲ Voor het Muiderslot liggen de sloepen te wachten voor de start

**Dit jaar was de Muiden Pampus Muiden (MPM) roeirace weer op 2 & 3 november. Een geweldig evenement met prachtig roeiweer: niet te warm, droog en een rustige windkracht van 2 à 3, geen golven dus. In de aanloop naar de wedstrijd maakten we in goed overleg met de ‘heren’ drie opstellingen, zodat we het maximale uit elke race konden halen. We roeiden op zaterdagochtend, zaterdagmiddag, en sloten het wedstrijdseizoen af met nog een laatste ronde op zondagochtend.**

Dankzij de fijne samenwerking met de damesteams hadden we weer een prachtig slaapschip tot onze beschikking, een perfect ‘Kaag -thuishonk’, de Rea Klif uit Enkhuizen. Naast Heren 1 waren we daar het hele weekend met Whaleroeisters uit Meiden van Staal,

Kaagse Bluf en KaegerSlag. Vrijdagavond kranen en zaterdag en zondag roeien.

Zaterdagochtend: de dames startten als eerste, en vanaf de slaapboten in de haven konden we ze luid aanmoedigen. Een schitterend gezicht, die drie Whalers en de Gigs van De Kaag op weg naar Pampus! Om het wisselen met de dames soepel te laten verlopen, wisselden we snel voor de deur bij Ome Ko. Heren-1 vertrok als een van de laatste en zette een mooie tijd neer van 44 minuten. Traditiegetrouw ging het middagronde iets sneller, maar dat scheelde slechts enkele seconden.

’s Avonds genoten we aan boord van gezellig bijpraten, twee (Jan & Michiel) verjaardagen vieren, en een heerlijke maaltijd. Bij de prijsuitreiking werden we enthousiast toen na een spannende ontknoping de Meiden van Staal de

derde prijs paktten. Een feestje volgde tot middernacht, waarna we ons nest in doken voor een ‘goede’ nacht slaap.

Zondagochtend was er een gezamenlijk ontbijt — spek, eieren, krentenbollen, organisator Carla had werkelijk niets aan het toeval overgelaten! Daarna gingen we nog één keer het rondje roeien, wat vaak om karakter vraagt. Met verse roeiers die in Muiden arriveerden, konden we vol vertrouwen van start. De Voorbijganger werd opnieuw door Marcel gestuurd, die met zijn strategische stuurkunsten optimaal omging met de wind en vele tragere sloepen inhaalde. De smartwatches registreerden een prima tijd, maar op het officiële resultaat moesten we nog even wachten.

Toen het definitieve resultaat binnenkwam, bleek het een unieke prestatie: alle drie de rondjes in 44 minuten geroeid, met slechts enkele seconden



De meiden van Staal sloten de competitie af met een 3e plaats in de 2e klasse



▲ Gezelligheid aan boord van de Rea Klif

verschil. Ondanks de indrukwekkende tijden vielen we helaas buiten de prijzen... maar dat is een gesprek voor later. Het takelen verliep dit jaar voorspoedig, en de Voorbijganger werd door Klaas veilig terug naar Warmond gebracht.

Met een prachtig seizoen achter de rug gaat de Voorbijganger nu direct het onderhoud in, zodat we volgend jaar weer volop kunnen genieten. Iedereen bedankt, namens alle mannen van Heren-1! ◀

Rene Koster



# MPM 2024... SHINE, SHIIINE, SHIIIIIIINE!

▲ Kaagtijgers met Cees

**Half Nederland stapte om deze tijd in een vliegtuig op zoek naar de zon en die belandden in de regen. Wat deed roeiend Nederland voor een beetje zon? Die gingen voor een weekendje weg en wat zon, gewoon naar het oer-Hollandse Muiden. Wat kun je daar dan zoal doen: roeien, feesten, roeien en vooral dus van de zon genieten. Dit jaar was MPM wederom een waar feest en de Kaagtijgers hadden er weer zin in. Onze thuishaven was weer zeiltjalk De Lis, waar we met een handjevol dappere mannen die het aandurften bij ons te logeren - ons bedje opmaakten - en weer een paar dagen vol roei-avontuur tegemoet gingen.**

Vrijdagmiddag begon relaxed. We hadden de bagage op De Lis gedropt en zaten daarna heerlijk met Martijn en Glijn even te borrelen in Ome Ko. Ondertussen druppelden de andere roeiteams binnen en de MPM-vibe begon alweer wat te stromen... Gezelligheid troef! De Vrijmibo van Ome Ko is inclusief een heerlijk broodje kroket, maar wij hadden nog een fantastisch diner in aantocht aan boord van De Lis, bereid door Jet, Margot en Esther.

Afgezien van de kookkwaliteiten van deze Tijgers mogen we natuurlijk de gehaktballen van Frits niet vergeten – hij heeft natuurlijk nooit kunnen vermoeden dat hij zijn eigen ‘gehaktballenlegende’ zou creëren – ik weet niet wanneer die begonnen is maar De Tijgers gaan nooit meer op trip zonder de gehaktballen van Frits.

De eerste avond was een goed en gezellig begin: lekker met elkaar aan de

dis met een heerlijke pasta, salade en lekkere vino. Niet te laat naar bed want morgen vroeg weer op en flink aan de bak met 2 roeiraces op het programma. De zaterdag bestaat vooral uit bikkelen. Twee keer gaan we de strijd aan op het water: van Muiden, om Pampus en weer terug. Het weer was gelukkig fantastisch – de zon scheen, de lucht was blauw en het zou kunnen voelen als vakantie... totdat je het water opgaat. Dan ben je gewoon weer een tijger die keihard moet buffelen. De eerste race voelde als een test van je eigen grenzen, de tweede als een strijd met je eigen wilskracht. Soms denken we echt een stel topatleten te zijn (dat is eigenlijk alleen als we na een gezellig avondje Kaagsoos zingend easypeasy terug roeien naar haven Oost) maar nu was het gewoon zwaar. Als echte Kaagtijgers roeien we door, je geeft gewoon alles en met de zon op je gezicht was het toch ook wel genieten.

Eindelijk terug in de haven wachtte na een high five natuurlijk onze welverdiende drop shot. We hadden het weer geflikt en bikkelen was het zeker. Na de 2e wedstrijd begon het andere genieten, het feest! Maar niet voordat we ons natuurlijk eerst in onze tijgeroutfits anno 2024 hadden gehesen. Een keurig tijgercolbert en bijpassende tijgerpantal. Pantalon klinkt een stuk sjieker en past in dit geval echt beter bij deze stijlvolle outfit dan gewoon "broek". Ready to party!

Na een heerlijk diner bij restaurant Gieling met gezellig veel andere roeiteams, was het tijd voor het feest in de tent. Het is altijd fijn om even dit rustmomentje te hebben, voordat we ons weer stortten in het feestgedruis. Daarna nog de karaoke afterparty op de Lis... Ieder Tijgertje zong zoals het gebekt was (dus vooral met enthousiasme, minder met talent ).

En dan zondagochtend... die zonsopgang! Als je ooit de magie van Muiden in de ochtend hebt ervaren, weet je precies wat ik bedoel. En dan nu het Muiderslot in deze prachtige vroege ochtendzon was gewoon epic. Ondanks de dag en avond ervoor, voel je je meteen weer als een zonnestraaltje als je hiermee wakker wordt. Stralend en gelukkig dat we dit als team weer met elkaar mogen beleven. Ik dacht even terug aan vorig jaar... toen we in de regen dit roeiavontuur afwerkten, drijfnat, meer een team verzopen katjes dan stralende tijgers.

Qua roeien waren we misschien niet de snelsten (we zijn geëindigd als zesde in het algemene klassement over 2024 (of, net hoe je het wilt, als gedeeld 7e), maar we hadden wel weer plezier als kampioenen! Namens alle Tijgers een diepe buiging voor de piratendames van Gig 071, die vooraf en tijdens het hele weekend tot het uiterste zijn gegaan om de Tijgers te verslaan. Onder leiding van piratenkapitein Gea waren ze echt inderdaad een tandje te snel voor ons. Daar ligt een schone taak voor ons qua trainen...

Ook grote dank aan Martijn en Coen. Deze twee helden hebben het aangedurfd om ons het hele weekend te sturen. Ga er maar aan staan!

En last but not least, groot applaus voor de organisatie van de Koninklijke uit Muiden. Alles is weer uit de kast getrokken om ons een weekend te geven om nooit te vergeten. We waren daar als KVV De Kaag met maar liefst vier GIG-teams: twee damesteams (Gig071 en de Kaagtijgers) en twee herenteams (Alleman en VanSlag), plus een aantal sloepenteams. Het was weer een weekend vol sportieve prestaties en ongekend veel plezier. ◀

Maaïke Vogelezang

◀ Kaagtijgers moedigen andere boten aan.



Het tweede weekend van september zijn traditiegetrouw de Rond en Plat wedstrijden op de Kaag. Omdat september begon met een zondag, vielen de wedstrijden dit jaar vroeger dan we gewend waren. Het werd een prachtig weekend. Zon, licht windje en zelfs geen overdreven volle plas. Op zondagochtend maakte Jaap van der Heide met zijn drone een foto van het veld op weg naar de eerste boei: een verbluffend aanzicht uit de lucht van de Kagerplassen met alleen een veld houten ronde jachtjes. Zo zal het er een eeuw geleden ook uit hebben gezien! De Rond en Plat wedstrijden kenmerken zich door 'klein maar fijne' velden. Er waren gelukkig toch weer twee klassen: bij de kajuitjachten deden een Lemsteraak, een houten Boeier, een Zeeschouw en een Grundel mee. De Grundel Kruimeltje van Max Barends viel op door de jonge eigenaar/bemannings en de perfecte staat van schip en tuig! Bij de open jachtjes was wel weer heel leuk dat een aantal zeilers zich de moeite hadden getroost om van ver naar de Kaag te komen: De Jonge Minne over de weg helemaal uit Friesland,

de Amalia uit Drimmelen en de Astrea op eigen kiel vanaf Reeuwijk. Kortom het zeilen met rond en plat is niet iets wat je er even bij doet, maar een manier van leven.

Op zaterdag zijn er twee wedstrijden van elk één rondje gezeild onder heerlijke omstandigheden.

's Avonds is een deel van de zeilers gezellig gemeenschappelijk uit eten gegaan.

Zondag werden er wederom twee wedstrijden gezeild. 's Middags moest er bij menig scheepje een rif in t zeil.

Wedstrijdleider Marc Bergmeijer reikte de prijzen uit. Bij de kajuitjachten won Koos Wickel met de Lemsteraak Avontuur de eerste prijs, tweede werd Rik Stapel met de Boreas, de Zeeschouw van Barends senior werd derde en de Grundel Kruimeltje van Barends junior vierde. Bij de open ronde jachten won Dirk Slijper met de Hommel de eerste prijs, tweede werd de Jonge Minne van de familie Bleeker, Leopold Hertzberger werd derde met de Astrea, Maarten

en Maria Vermeulen werden, strak in 't pak, vierde met de Amalia, de Vosjes vijfde met de Bestevaer, Hans van Zanten met Gebroeders zesde, Tijn Weidner zeilde alleen op zondag met de Anneke van Marlies Prins en Clemens Wiggers sloot als welkome nieuwe deelnemer de rij.

De zeilers dankten Marc en zijn team zeer voor het prachtige weekend. Super dat Marc met verve waarnam voor Herman van der Steen. ◀

Alexander de Vos





## EERSTE 'CLUBKAMPIOENSCHAP' TUSSEN WHALER, GIG EN COASTAL

**Het roei-evenement op het Joppe was aangekondigd als sprintwedstrijd. Maar toen de negen teams, zo'n 75 roeiers, op zondag 20 oktober met de boten en per fiets bij het strandje op Koudenhoorn arriveerden, meldde wedstrijdleider Jos bij het palaver dat we de strijd om het eerste 'clubkampioenschap' aangingen! De zogenoemde Jopperace 2024 was een feit. Zelfs TV-West liep met de camera rond. Dat is andere koek!**

Na een succesvolle roeitocht deze zomer naar de Vlietlanden, was dit alweer het tweede evenement dat de heren van het Kaagschuim dit jaar organiseerden voor Whaler, Gig en Coastal. Leuk om de roeiers uit andere teams te leren kennen. En dat lukte uitstekend.

Naast vaste teams waren er ook een aantal gelegenheidsteams geformeerd. Zo was er een Gigmix, en een Gigvoormekaar, beide samengesteld met roeiers uit de verschillende Gigteams. Ook gingen vier Coastalroeiers onder de naam De Burgers uit de beginnersgroep op voor hun eerste wedstrijd. Natuurlijk waren er ook vaste teams aanwezig: Coastalwedstrijdteams Heren 1 en Dames 1, het Gigteam De Kaagtijgers, en de Whalerteams Kaagschuim, Kagermix en de Vrijdagmix deden mee.

Het was leuk en leerzaam om elkaar bezig te zien met de verschillende boten en roeitechnieken. De sloepen vertrokken vanaf de steigers, de Coastal vertrok vanaf het strandje en maakte daar ook weer een landing na de finish. Dragen Whaleroeiers stevige stappers, Coastalroeiers stappen het water in en uit en lopen dus de hele dag met natte waterschoentjes. Zo warm was het nu ook weer niet.

Er stond een frisse wind, die ook nog toenam in de middag, waardoor het een echte uitdaging werd het Joppe in de breedte over te steken, vanaf het strandje bij Coazy tot aan de Strengen. Twee boeien moesten daar gerond. Alle teams roeiden drie keer dit traject. Michiel, die ook altijd over de tijdwaarneming en de uitslag gaat bij de Kaagrace, stond met Hans urenlang in de Barkas



om de races te starten en te klokken. Hulde voor deze helden!

Organisators Ed en Jos hadden niets aan het toeval overgelaten. Er stond een tent waardoor je een beetje uit de wind kon zitten, als je even niet moest roeien. Na de eerste race kwamen hun vrouwen (ook die kennen we van de eerdere roei-evenementen!) met appeltaart en koffie. Er waren ehbo'ers. En Omroep West kwam het evenement filmen.

Omroep West bleef zelfs de hele dag. Een mooi staaltje participerende journalistiek: een journalist roeide mee in de whaler en stapte vol bewondering voor de roeiers er na een rondje Joppe weer uit. En mooie reclame voor het Kaagroeien, de uitzending is in december. Ook kregen we veel bekijks van wandelaars op Koudenhoorn.

De finale was opzienbarend: een Whaler (Kaagschuim), een Gig(Gigmix) en

een Ccoastal (Heren 1) streden tegen elkaar. Hoe krijg je daar een goede uitslag van? Daar wist wedstrijdleider Michiel wel raad mee: alsof het echte roeibondwedstrijd was, liet hij daar een formule op los.

Maar eerst met de boten terug naar haven Oost, waar weer andere Kaagschuimers en Rien ons ontvingen met heerlijke erwtensoep en broodjes worst van Jan. Die gingen er heel goed in. Onder veel applaus werd Coastalteam Heren 1 uitgeroepen tot Clubkampioen 2024, gevolgd door het Kaagschuim en de Gigmix. Gefeliciteerd!

Veel dank aan organisatoren Ed en Jos, starter en jury Michiel en Hans, Remco en Jan voor de controle bij de verre boeien, de EHBO'ers Van der Krogt en de keukenbrigade van het Kaagschuim voor de organisatie van een leuke roeidag! Nu al zin in de Jopperace 2025! ◀

Addie de Moor, Coastalteam 'De Burgers'



SCAN DE QR-CODE.

# BEGONNEN IN DE OPTIMIST...



Ik ben Lucas Elderhorst, net 18 en al van kleins af aan lid van De Kaag, opgegroeid op het water in de Optimist en de Laser. Op mijn 14e heb ik de Atlantische Oceaan overgezeild op Guppy, de Scorpio 72 Clipper van Laura Dekker en Sander Vogelenzang. Hierna was ik zo gegrepen door het offshore zeilen dat ik snel nieuwe dingen ging zoeken. Ik ben toen lid geworden van het talentteam van Holland Ocean Racing, waar we op een modified Whitbread 60 varen onder leiding van Hans Bouscholte. Met dit team heb ik inmiddels veel races gevaren waaronder de Fastnet Race (waar we als eerste Nederlandse boot zijn gefinist!!), de Baltic Sea Race, de Gotland Runt race en de Middle Sea Race.

Recent ben ik op zoek gegaan naar een nieuwe uitdaging, waarna ik uitkwam bij de Mini 6.50. Sinds begin augustus ben ik de trotse eigenaar van een Mini 6.50 prototype. Voor de mensen die de boot niet kennen, het is een boot van 6,5 meter met een mast van 12 meter hoog en een kantelkiel die 2 meter diep is. Ook heb je een uitklapbare boegspriet van ongeveer 3 meter. Het is een hele snelle en heftige boot, die je alleen of met zijn tweeën vaart.

Met deze boot heb ik eind augustus de Kustzeilers 24 Uurs Zeilrace gevaren en daarbij overall gewonnen in de Tocht-klasse. Bij de 24 Uurs draait het erom dat je zoveel mogelijk mijlen maakt in 24 uur over geselecteerde rakken op het IJsselmeer, het Markermeer en de Waddenzee. Dit betekent dus dat je veel moet puzzelen om goed uit te komen met je rakken, want voor elke minuut die je te laat binnenkomt krijg je straf.

De start was best licht, de wind was nog noord en wij startten vanuit Medemblik, dat kwam handig uit omdat de boot in

- › Andijk lag. Het eerste rak was dus wel opkruisen, wat je in de race eigenlijk zoveel mogelijk wilt voorkomen. We hadden eigenlijk direct al het plan om met de windhoek die er nu was naar het Markermeer te varen en de sluis te pakken met weinig wind, waardoor de sluiscompensatie gunstig kon uitvallen. Op het Markermeer hebben we een paar rakken gevaren, waardoor we daarna op het IJsselmeer meer keuze hadden.

ben tijdens de race allebei maximaal 1,5 uur geslapen, en dan raak je door vermoeidheid snel je focus kwijt, zeker tegen andere boten die soms met tien man aan boord zijn. Toen het weer licht werd, werden we steeds wakkerder en konden we om 7:00 uur stellen dat we halverwege waren.

Overdag draaide de wind zo nu en dan en was de kracht heel variërend, dus veel reven erin gezet en er weer uitgehaald. Op een gegeven moment kwamen we de andere Mini 6.50 tegen, waarvan we in de nacht geen updates meer hadden gezien. We wisten dus niet of ze nog in de race waren en hoe zij voeren; één ding was duidelijk toen we ze passeerden, wij liepen zij aan zij zeker een knoop harder, dus we dachten dat we wel voor ze moesten liggen, maar we moesten nog een paar uur. De laatste paar uur is altijd het meeste puzzelen, want je weet ongeveer wat voor gemiddelde je loopt, maar je weet niet of de wind aanhoudt tot de finishlijn. Wij rekenden op een gegeven moment voor de laatste 2,5

Na een paar uur kapte de windmeter ermee, dus konden we de autopilot niet meer op de windstand gebruiken, maar met zijn tweeën stuurden we sowieso veel op de hand en dat moest nu dus nog meer. De nacht was nog best koud, maar we hebben het droog gehouden en richting het eind van de nacht nam de wind langzamerhand toe, waardoor we op een gegeven moment een rif moesten zetten als we hogere koersen moesten varen en die er weer uit konden halen op de lagere koersen. Met zijn tweeën zit 'm de uitdaging ook in de focus behouden, want we heb-



uur een traject uit met een gemiddelde van 7 knopen, waarmee we 10 minuten ruimte zouden hebben. Dit zijn we toen gaan varen, maar onderweg terug richting Medemblik bleek al snel dat we de verkeerde keuze hadden gemaakt, we liepen niet 7 knopen gemiddeld, maar door het surfen van de golven wel 9 gemiddeld met uitschieters naar de 13-14 knopen! We hadden achteraf gezien dus nog wel dat ene rak extra kunnen doen, maar daar was het nu te laat voor en we hoopten maar dat we nu niet te vroeg zouden finishen en deze kostbare tijd ons geen plekken zou kosten.

Eenmaal op het laatste finishrak, haalden we alle grote boten in, wij surften van elke golf af terwijl de 40- en 50-voeters een constante snelheid hadden van 7-8 knopen. Dit was een gaaf gezicht voor ons, dat dit kleine racemonstertje onder de J's en Dehlers van twee keer ons formaat doorloopt en dat dan nog zonder code zero of ge-

nnaker. In de haven was het opruimen en afwachten tot iedereen de gevaren route had ingevuld, maar het werd al best snel duidelijk dat we het in ieder geval goed hadden gedaan, maar de twee grootste concurrenten vulden de route maar niet in. In de avond was de uitslag bekend, en ja hoor: we hadden gewonnen!! Daar moest een biertje op gedronken worden.

De volgende ochtend was de prijsuitreiking en na correctie hadden we de klasse met 9 mijl op de nummer 2 en 15 mijl naar de nummer 3, tevens de andere Mini 6.50, gewonnen! In het andere klassement was het een stuk dichterbij en scheelde het minder dan een mijl! Het was weer een gave ervaring, en er komen nog veel meer races aan in de Mini, vooral in Frankrijk.

Je kunt me op Facebook en LinkedIn vinden onder Lucas Elderhorst en op Instagram @Lucas\_mini\_817. ◀

“  
Wij liepen  
zij aan zij  
zeker een  
knoop harder

# JACHTHAVEN LOCKHORST

WINTERSTALLING BINNEN & BUITEN  
ONDERHOUD & REPARATIE  
TUIGEN STAAND & LOPEND WANT  
BOTENLIFT TOT 20 TON

WWW.LOCKHORST.NL

Sweilandstraat 7a Warmond  
info@lockhorst.nl  
071 30 10 378



E. Buyze

Polyether Bootkussens  
op maat gemaakt  
Keuze uit vele stalen  
sterke meubelstof

Leerdoek in diverse kleuren op voorraad.

Bekleding nog goed? Kom dan even langs voor een nieuwe stevige vulling!

**Terug van weggeweest**

De winkel is weer geopend van woensdag tot en met zaterdag van 10:00 tot 14:00 uur

Pr. Mariannelaan 314 bij Geestbrug  
2275 BR Voorburg Tel. 070-3902826  
Maandag gesloten  
www.buyzepolyether.nl



8 uren van De Kaag

## 8 uren van De Kaag, to be or not to be?

**De 8 uren van de Kaag, ooit ontstaan in sept 1998, nadat een niet nader te noemen Kaaglid mee had gedaan aan de 8 uren van de Oosterschelde, heeft al vele gezichten gekend. Bedoeld als tussendoortje tussen de zomeravondwedstrijden en de winterwedstrijden, zijn de 8 uren een jaarlijks terugkerend evenement geworden.**

De eerste twee jaar werden er achtjes gezeild rond de twee eilanden op de Kagerplassen, later werden er wat meer wedstrijdachtige elementen ingebracht zoals verschillende 'legs' en een gate, welke je moet passeren voordat je aan de volgende 'leg' mag beginnen. De afstanden per leg werden elektronisch vastgelegd etc. Maar de basis is gebleven, 8.00 uur starten en 16.00 uur eindigen. Ooit was er een finish om 16.00 u, die gepaard ging met een enorme donderslag, alsof dat zo afgesproken was. Ook meerdere keren een uitstel vanwege dichte mist of geen wind. En deelnemers? Aan de eerste 8 uren deden 43 kajuitzeilboten mee, en bij de laatste in 2024 helaas maar 16 deelnemers. Het ZAC (ZomerAvondComitee) begon al te morren, 'als er te weinig boten meedoen stoppen we ermee'. Gelukkig kwam het niet zover en werd er dit jaar weer 8 uren gezeild. Voor de niet-inschrijvers jammer, want het was een prachtige zeildag. Met een zeer smakelijk begin, namelijk een uitgebreid ontbijt met beschuit, broodjes, gebakken eieren met spek, kaas, melk, koffie, thee etc. etc. Dit werd verzorgd door onze havenmeester(es) Kiek, die op haar vrije dag dit ontbijt belangeloos voor ons klaarmaakte buiten voor de Kaagsociëteit. Kiek had namelijk vernomen dat een ontbijtje standaard was bij de 8 uren maar niet iedere pachter had daar tijd of zin in. Zo had lange Frans zich een keer verslapen of een club vissers had de sociëteit in gebruik, maar dit terzijde.

Kiek het was geweldig en graag volgend jaar weer!

Helaas kon ik de uitslagen van de laatste editie nog niet terugvinden op manage2sail, maar dat komt misschien voor het eind van het jaar nog! Advies voor het ZAC, vooral blijven doorgaan met de 8 uren, veel mensen beleven er plezier aan ◀

**In 2025 is de 8 uren op 21 september, dus schrijf het nu alvast in de agenda!**

Rien Mussert,  
8 uren-deelnemer van het eerste uur

# JEUGD'24/25

## TERUGBLIK 2024

Hoewel het nog leuker is om vooruit te blikken naar het nieuwe zeilseizoen is de winter ook het moment om even heel kort terug te blikken op het afgelopen zeilseizoen. En wat hebben we veel gedaan. Er is een nieuwe ILCA groep gevormd die zowel op landelijk niveau de wedstrijden zeilt, maar ook meer recreatief op de Kaag vaart. Bij de Optimisten hadden we dit jaar zelfs twee teams. Het ene team heeft kennisgemaakt met de wedstrijdsport terwijl het andere team alle landelijke wedstrijden heeft bezocht. En als laatste hebben we ontzettend veel lesdagen gedraaid, zowel gedurende het seizoen als tijdens de volgeboekte jeugdweek. Op naar meer.



## VOORUITBLIK 2025

Uiteraard zal een van de hoogtepunten van het nieuwe jeugdseizoen de opening van ons "eigen" jeugdhonk worden. Vanuit deze centrale locatie zullen vele bekende maar ook een aantal nieuwe activiteiten ontplooid worden. In 2025 willen we namelijk nog meer kinderen laten kennismaken met de zeilsport. En hoe leuk zou het zijn als deze nieuwe jeugd ook de weg weet te vinden naar een van onze wedstrijden. Hier vast een korte vooruitblik op het komende zeilseizoen.

### Kaag Opstapdag, 18 mei

Altijd al willen weten hoe het is om zelf in een Optimist te zitten? Zou jij samen met jouw beste vriend(in) in een RS Feva willen varen? Of ben je uit je boot gegroeid en wil je naar een grotere boot. Dit alles en nog veel meer kan allemaal op deze opstapdag. Tijdens de opstapdag kan iedereen kennismaken met de vele jeugdzeilklassen die De Kaag aanbiedt. Onder leiding van onze ervaren instructeurs kan er naar hartenlust gevaren worden.

### Combi Kaag 24 & 25 mei

Heb je al wat ervaring met het zeilen in de Optimist en ben je toe aan wat meer uitdaging, kom dan naar de Combi Kaag. Steeds meer jeugdzeilers weten de weg te vinden naar de Kaagsociëteit voor een weekend vol met wedstrijden. Voor de beginners zal er dit jaar voor de eerste keer een mogelijkheid zijn om onder leiding van onze coaches deel te nemen aan een echte zeilwedstrijd.

### Woensdag Middag Cup, 4 juni

Al jaren is de woensdagavondwedstrijd een van de grootste zeil evenementen



op onze Kaagkalender. Helaas beginnen deze wedstrijden voor de jongste zeilers wat te laat. Om toch een leuk rondje om de boeien te varen zullen we op 4 woensdagmiddagen een wedstrijdje organiseren voor de jongere zeilers. We zullen de wedstrijden afsluiten met een gezamenlijke maaltijd.

### Jeugdweek 2025, 20 juli

Dit jaar start de jeugdweek op 20 juli. Omdat de jeugdweek dit jaar volgeboekt was zullen we in 2025 zorgen voor nog meer Optimisten. Tevens zal er 2025 voor het eerst 2-mans CWO jeugdzeilen worden aangeboden.

Naast al deze nieuwe activiteiten zullen we uiteraard ook een regulier CWO opleidingsprogramma aanbieden naast de verschillende wedstrijdgroepen. Met al deze activiteiten hopen we ook het komende seizoen meer jeugd op de Kaag te mogen begroeten. ◀

Tot op de Kaag, tot ziens bij Team Kaag

Pieter Modderman  
Bestuurslid Jeugd





## VRIJWILLIGERSAVOND 2024

**Op vrijdag 15 november werden de vrijwilligers van onze vereniging bedankt in de vorm van het jaarlijkse vrijwilligersdiner in onze eigen sociëteit.**

“**Een vereniging kan niet zonder haar vrijwilligers.**”

Omdat we laat in het seizoen zitten en veel vrijwilligers elkaar alweer een tijdje niet hadden gezien, was het direct gezellig bij de borrel voorafgaand aan het diner. Herinneringen werden opgehaald en er werd bijgepraat en gelachen. De sfeer zat er direct al goed in.

De avond werd van achter de bar officieel geopend door voorzitter Max Blom waarna iedereen aan tafel ging. Iedereen werd welkom geheten en in het bijzonder Carla Breuer, burgemeester van Teylingen. Hierna ging Max, traditiegetrouw, de tafels langs om verhalen op te halen van vrijwilligers.

Tom Erik van Strien vertelde over Micro

Magic en over het fanatisme waarmee wordt gevaren. Een grappig detail was wel dat het roepen van 'BAKBOORD!' kan leiden tot discussie. Wanneer je naast elkaar op een steiger staat is het lastig te beoordelen tegen wie geroepen wordt. Van de zestig personen die landelijk zeilen met deze radiografische zeilboten zijn ongeveer twintig Micro Magic-zeilers lid van onze vereniging.

Marieke Bakker is nog maar kort lid en nu al helemaal ingeburgerd. Haar zoontje Nol zeilt in de Optimist, zelf is ze lid van KaagBusiness en heeft ze geholpen bij de organisatie van het Kaag Havenfestival. Inmiddels heeft Marieke zich ook aangesloten bij het



Welkom achter de bar

Patricia Paddenburg over Kaag Business

Max en Carla met bord

Marieke Bakker over havenfestival en jeugd

Eten op tafel

Kaagrace commissie krijgt prijschaal

Tom Erik over Micro Magic

wedstrijdcomité en kan je haar tegenkomen op het startschip.

Patricia Paddenburg gaf een inkijkje in de activiteiten van de Businessclub, Peter Boneschansker vertelde over de uitdagende Kaagrace, Cor Smakman over het onderhoud door de vrijwilligers van haven Oost en Rino van Schie en Ronald van Riessen over de Koninklijke Roeiregatta van Njord die werd georganiseerd op én met steun van onze vereniging. De bestuursleden werden kort benoemd en bedankt voor hun inzet.

Tot slot werd burgemeester Carla Breuer naar voren gehaald om haar te bedanken voor de prettige samenwerking tussen onze vereniging en de gemeente Teylingen. Ze is inmiddels 10 jaar burgemeester en draagt onze vereniging een warm hart toe. Omdat bij onze

vereniging een aantal bestuursleden gaat aftreden, waaronder Max, was dit een mooi moment om die prettige samenwerking te bezegelen met een prachtig blauw bord.

Zoals Carla Breuer zei: Een vereniging kan niet zonder haar vrijwilligers. Maar aanwas van nieuwe én jonge vrijwilligers blijft belangrijk. Vrijwilligers tussen 12 en 25 jaar kunnen zelfs worden genomineerd voor een jeugdlintje, dat jaarlijks wordt uitgereikt door de gemeente Teylingen.

Laten we dus vooral onze kinderen en kleinkinderen motiveren om ook als vrijwilliger actief te worden binnen onze club. Dat is een mooi voornemen om mee af te sluiten. ◀

Arjan Leest



Rino Man in Blue over Njord event



Over de vrijwilligers van Haven Oost



Peter Boneschansker over Kaagrace



# Wist je dat...?

## Ergometer voor roeiers

Vanaf januari 2025 tot en met maart zijn er 7 Concept2 roei-machines beschikbaar voor trainingsdoeleinden in 't Lichthuys (haven Oost). Het gaat om een proef om uit te vinden of er binnen de vereniging voldoende behoefte is voor een dergelijke faciliteit. Wil je hier gebruik van maken en/of meer over weten? Scan dan de QR-code of ga naar de website van KWV De Kaag. In het menu onder 'roeien' vindt u alle informatie.



## Botenliften beschikbaar

Bij de sociëteit zijn nog botenliften beschikbaar. Deze zijn uitermate geschikt voor open zeilboten. Heeft u interesse en/ of wilt u hierover meer informatie? Neem dan contact op met het secretariaat.



## Onze vereniging heeft een businessclub.

Deze club organiseert regelmatig leuke en interessante activiteiten zoals bedrijfsbezoeken en watersportgerelateerde activiteiten. Ook zet de businessclub zich in voor de eigen vereniging. Bent u ondernemer of beslisser binnen een organisatie? Kom dan een keer vrijblijvend naar een activiteit. Voor meer informatie neemt u contact op met Patricia Paddenburg of Arjan Leest via [www.kaagbusiness.nl](http://www.kaagbusiness.nl)



# AFSLUITING SEIZOEN KAAG-FINNEN

**N**a een mooi Finn-seizoen werd op 9 november door 35 (van de 60) Finnzeilers van Finn Team Kaag het seizoen afgesloten in de Koepelzaal. Twee bestuursleden van Finn Club Holland waren te gast, ook om ons bij te praten over het WK Finn in juni 2025 in Medemblik.

Met een videoboodschap vanuit zonnig Spanje was Kaagvoorzitter en (oud) Finnzeiler Max Blom ook nog even van de partij. Peter van der Vliet en Ted Duyvestijn, de leiders van dit gezelschap, loofden ieders inzet, de onderlinge vriendschappen en ambitie van de Kaag Finnzeilers.

Er werd afgelopen seizoen in toenemende mate ook internationaal gevaren, zoals de Finn Masters in Punta Alta (Italië), Garda, Spanje en als afsluiting in Cannes.

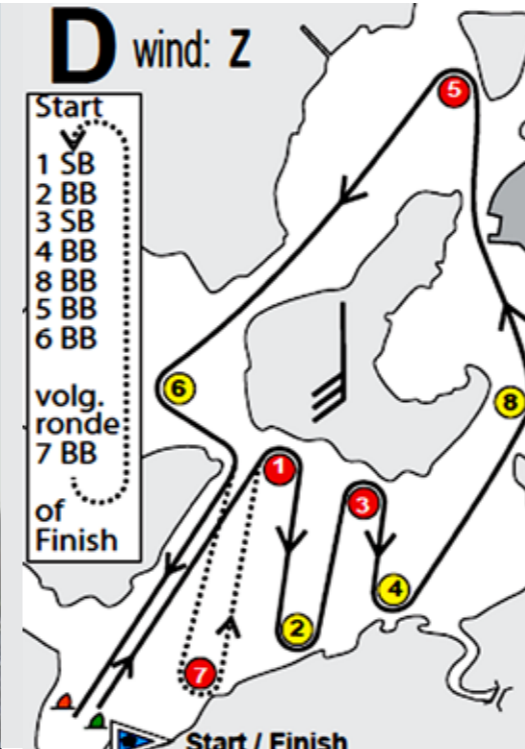
Met een zeer creatieve AI-bewerking van het jaaroverzicht werd menig lid in het zonnetje gezet. De jaarprijs werd voor de tweede keer sinds het begin in 2020 uitgereikt aan Peter van der Vliet. Marco Snelderwaard kreeg de 'Runner Up' prijs voor zijn toenemende prestaties en zijn enthousiaste inzet, ook om zich constant te verbeteren.

Voor 2025 staat weer een mooi programma in de kalender, waarbij het NK Sprint op de Kaag in april alvast een aanloop wordt voor het WK masters (vanaf 40 jaar) in juni in Medemblik. Er wordt daar tegen de 400 Finnen verwacht.

Wil je ook Finn komen varen? Kom dan in april langs op het jollenveld als de boten weer uit de winterstalling zijn. Of meld je bij Ted of Peter. ◀

Finn Club Kaag, Philip de Koning Gans





# Kaag Winterwedstrijden

Op 11 oktober werd de 2e winterwedstrijd gehouden. Na zaterdag de boot te hebben gecontroleerd om zeker te stellen dat er voldoende diesel en acculading aanwezig was vertrokken we zondag rond 10.00 uur van haven Oost richting Kaagsociëteit. Er was weinig wind en op 'Windy' waren de vooruitzichten ook niet bijzonder goed. Toch maar de zeilen klaarmaakt waarna we naar binnen zijn gegaan voor de koffie en verdere informatie.

Er waren geen bijzonderheden te melden aangezien alle formele informatie tegenwoordig via de Kaagapp in berichten wordt gedeeld, anders dan enkele mensen die nog op zoek waren naar de SW-rating. In Manage2sail zijn deze niet standaard aanwezig en als niets is ingevuld rekent het systeem met SW rating 100. Het comité is druk bezig om de ratings, die vanuit het SW-programma versie 2024 van Sail Support, welke

mogelijk jaarlijks aangepast worden, te controleren en compleet te maken. Dit ter informatie!

Met de geplande start van de SW1 om 11.00 uur en nauwelijks wind stond de wedstrijdcommissie voor een lastige keuze want er was nog steeds nauwelijks wind en er waren circa dertig boten op het water die graag wilden starten. Goed om te zien dat er nog een aantal nieuwe inschrijvingen waren, zodat er nu drie H-boten en twee J22's meezeilen, wat de competitie weer spannend maakt.

In plaats van het klassenbord werd echter de eerste vervangwimpel gehesen en zagen we Tarley het water op gaan om wind te zoeken. Af en toe leek er wat meer wind te komen, waarna met enige vertraging dan toch gestart werd met baan 1 op het klassenbord. Er was nog steeds niet veel wind waardoor enkele boten de startlijn minuten

later passeerden. Wij, de Dehler 28 waren redelijk op tijd en startten met de spinaker op bij het pineind om ver weg te blijven van de luwte vanuit de Baarzenkom. Aanvankelijk liepen de hoger liggende schepen iets beter maar na enige minuten bleek dat we de juiste keuze hadden gemaakt en met net iets meer wind en een lichte draaiing naar het oosten, waardoor de spi zich eindelijk vulde, bereikten we als 2e de benedenboei (1) achter de J22. De wind bleef echter zeer zwak en bij boei 3 zagen we de T-vlag hangen, vandaar moesten we direct naar de finish. Voor mij was dit een niet zo bekende vlag maar ik begreep dat de 12 Voetsjollenzeilers hier vaak mee naar huis worden gehaald.

Na als 2e van onze groep (SW1) over de finish te zijn gedreven werd de motor gestart en de zeilen gestreken om af te meren voor de lunch welke door Koen en zijn team werd verzorgd met keuze

uit, erwtensoep, kroketten met brood of een tosti.

Door de weinige wind duurde het enige tijd voordat de laatste boot finishte. Doordat het al redelijk laat was en er nog steeds geen wind was werd besloten om de middagstart af te blazen, wat later een goede beslissing bleek te zijn. Hierdoor kon de prijsuitreiking op tijd worden gedaan, echter niet voordat de aanwezigen werden getraakteerd op een bittergarnituur welke was gesponsord door Meester Techniek. Het was gezellig druk en alle aanwezigen genoten van een drankje en snack. De dagprijswinnaars kregen de eerste exemplaren van een nieuwe Kaagmuts, welke ook via inschrijving is te bestellen.

Laten we hopen dat er de volgende keer op 8 december meer wind is zodat we normaal kunnen varen. ◀

Peter Bisschop

# ACHTERWERK OP DE LEUGENBANK



## EPISODE #3

Starring: Jan Haasnoot:

### JAN HAASNOOT DOET ZIJN (BONNEN)BOEKJE OPEN

In deze aflevering van 'Achterwerk op de Leugenbank' krijgen we een pikant verhaal te horen van Jan Haasnoot.

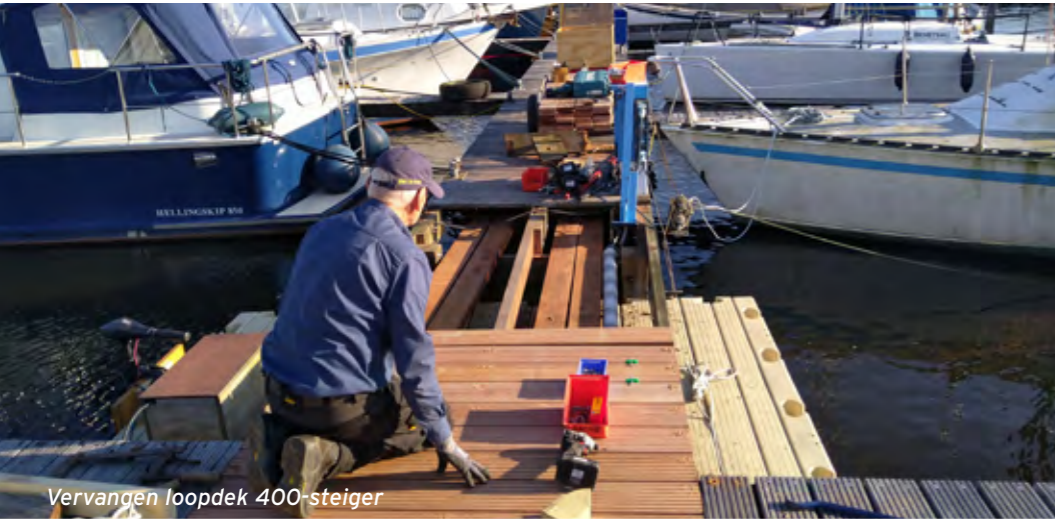
Van 1975 tot 1990 voer Jan Haasnoot met de RP48 en RP-speedboot op de Hollandse Plassen. Hij voer veel op de Kaag en zo ook tijdens de Kaagweek. Voor de één was hij een graag geziene diender die zorgde voor rust en veiligheid, voor de ander was hij de schrik van de Kaag. Veel van onze leden zijn weleens door Jan Haasnoot op de bon geslingerd.

Na zijn tijd als diender gaf Jan vaarcursus in de regio. Ook heeft hij de huidige schippers van ons startschip opgeleid om te kunnen varen met dit oude patrouillevaartuig.

En nu doet Jan zijn boekje open over een pikante gebeurtenis uit een ver verleden. Is het een sterk verhaal? Of is het echt gebeurd?

Bekijk de video en oordeel zelf.





Vervangen loopdek 400-steiger



Onze vrijwillige collega Arno aan het werk



Het resultaat mag er wezen.



Nieuwe paalmutsen geleverd



Paalmutsen geplaatst



Pataa poetst de overkappingen op haven Oost



Weer als nieuw



De kunststof damwanden worden geleverd



De damwanden liggen klaar. Deze winter worden er nieuwe damwanden gezet in haven West

# MICRO MAGIC ZEILEN WINTER 2024/25



**De Micro Magic's zijn weer begonnen met de winterwedstrijden! Volgens de Micro Magicwisselprijs is het dit jaar echt het 4e lustrum, 20 jaar MM (winter)zeilen op de vereniging!**

**Naast de wintercompetitie gaan we ook weer rond de kerstdagen gezellig een middagje zeilen en ook de MM Nederlandzeilers zullen begin 2025 een dagje langskomen.**

**Zondag 20 oktober was de eerste vaarochtend. Startveld van 18 boten en hierbij een verslag van Ronald Starreveld.**

## “BOYS WITH TOYS “

Zondag 20 oktober 10:00 uur was het zover, de start van het Micro Magic winterseizoen, speciaal voor die zeil-liefhebbers die 's winters ook nog wat met bootjes bezig willen zijn. Het is zeker serious business!

Voor mij als nieuw lid had ik wel wat extra voorbereidingstijd nodig. Allereerst een MM-boot zien te vinden. Via Marktplaats vond ik een bouw pakket. Daarnaast nog een radiozender aangeschaft en wat servomotortjes voor in de boot. Dan ben je er nog niet; vervolgens bouwen en alles uittesten. Op vrij-

dagmiddag wordt er door een groepje onderling wat geoefend met de Micro Magics, daar heb ik even een oefensessie meegedaan en wat tips en tricks van deze ervaren cracks meegekregen. Het is net als met gewoon zeilen, de afstelling en het trimmen van de zeilen is cruciaal, de zeilbolling, onderlijk, voorlijk en achterlijk, spanning, gewicht verdeling en speling op de schouten; alles moet zorgvuldig worden ingesteld. Voorafgaand aan de wedstrijden worden er nog even wat nieuwe bootjes gewogen, want het minimale ondergewicht is 860 gram!

Na het palaver gaan we richting de

kop van de steiger, met 20 boten aan de start is het er aardig druk! Er staat een pittig windje, wel wat vlagerig en er worden 6 wedstrijden gevaren. De boeien zijn al uitgelegd, de starter zet de startprocedure in werking en het aftellen begint. Het is een flink gekriemel in het startgebied. Na de start moeten we opkruisen richting de boei. Hier zie je de meer ervaren zeilers al direct een voorsprong nemen. De kunst van het hoog aan de wind sturen valt niet mee, de snelheid is zo weg als je te hoog zit, dit komt doordat de bootjes snel reageren op het roer. De windsterkte is erg wisselvallig. Vervolgens varen we voor de wind naar de volgende boei, er

wordt af en toe “bakboord” geroepen en zonodig dient er een straf rondje gemaakt te worden, maar verder verloopt het allemaal zeer sportief en soepel. Na twee rondjes wordt er gefinisht en kan ieder zich klaar gaan maken voor de volgende heat. Ik merk dat ik nog veel moet oefenen en ook nog wat updates moet doen aan de tuigage, maar al met al was het voor mij een mooie eerste dag van het seizoen. ◀

Ronald Starreveld



## VERSLAG MICRO MAGIC WINTERWEDSTRIJD 4 NOVEMBER

**Zondag 4 november** was het weer tijd voor de tweede Micro Magic Winterwedstrijd. Nou ja winter, het was om 10.00 uur 's ochtends, fris maar het lekkere herfstzonnetje en het mooie windje zorgden al snel voor wat warmte. Warmte die ook geleverd werd door de fel oranje gekleurde Kaag Micro Magic mutsen die vandaag door organisator Dennis werden uitgereikt aan de deelnemers. Er komen nog meer mutsen aan voor diegene die er niet waren, want er ontbraken om verschillende redenen een aantal vaste MM-zeilers. Dat mocht, met het mooie weer, de p(r)et niet drukken. Met een kopje koffie en een stroopwafel op gin-

gen dertien Micro Magics van start in 2 x 3 wedstrijden. Tussendoor een koffiepauze waar deze keer naast het delen van trimp tips en elkaars bootje bekijken, ook een loting plaatsvindt van handige bokjes waarmee je je Micro Magic kan vervoeren. De afgelopen week waren de bokjes al in de Micro Magic Kaag Whatsappgroep een populair onderwerp. Wel een bouw pakket bokje, maar toch veel liefhebbers, dus loten.

Dan de wedstrijden, een mooie baan op de Warmonderleede voor haven Oost met een echt kruisrak. Twee ronden varen en dan finishen. Net als bij het 'grote' zeilen is de start belangrijk.

Vooraf uit de problemen blijven, want als de bootjes tegen elkaar aan liggen gaat je dat terrein kosten. Er waren een paar keer te vroege starters die ook netjes terugkeerden. Een minuut voor de start nam de concentratie toe en op de steiger waren de twaalf heren en één dame muisstil. Het bleef ook spannend. Zeker de voorste helft van het veld lag steeds dicht bij elkaar. Een privévlaagje of een plaatselijke draaiing kon het verschil maken. Ook met zijn drieën of zelfs vieren tegelijk de boei ronden is spannend en levert soms veel voordeel op of .... juist niet. Een paar keer moest het veld rekening houden met passerende motorboten, maar dat liep goed af. Dat slechts één boot (91) twee keer wist te winnen, is een indicatie hoe spannend het deze keer was.

De tweede Micro Magic Winterwedstrijd zit er weer op en 'het was een mooie en gezellige happening. Op naar de derde winterwedstrijd 17 november 2024. ◀

Rene de Korte



## KAAGBUSINESS DE KRACHT VAN VERBINDEN

**Watersport en zakendoen: een geweldige combinatie. De businessclub van KWV De Kaag (KaagBusiness) is dé plek waar ondernemers, watersportliefhebbers en professionals elkaar ontmoeten om te netwerken, ideeën uit te wisselen en samen te groeien. Als lid van deze club krijg je toegang tot een wereld vol inspirerende bedrijfsbezoeken, waardevolle contacten en unieke watersportactiviteiten.**

### EEN KIJKJE ACHTER DE SCHERMEN

De bedrijfsbezoeken zijn een van de hoogtepunten van de Businessclub. Je krijgt de kans om een blik te werpen achter de schermen bij innovatieve bedrijven en ondernemers te ontmoeten die hun kennis en ervaring delen. Of het nu gaat om lokale bedrijven of organisaties met een internationale reikwijdte, elk bezoek biedt een nieuw perspectief en waardevolle inzichten.

### NETWERKEN OP HET WATER

Naast de bedrijfsbezoeken biedt KaagBusiness volop ruimte om te netwerken. En waar kan dat beter dan op het water? Tijdens onze watersportactiviteiten beleef je niet alleen de passie voor watersport, maar leg je ook informele en waardevolle contacten met andere ondernemers en professionals. Denk aan een ontspannen zeiltocht, een bijeenkomst op een marineschip of zelfs een uitdagende wedstrijd.

### WAAROM LID WORDEN?

De businessclub van KWV De Kaag biedt meer dan alleen activiteiten. Het is een platform waar gelijkgestemden samenkomen, waar ideeën ontstaan en waar samenwerkingen tot leven komen. Of je nu inspiratie zoekt, nieuwe zakelijke mogelijkheden wilt ontdekken of gewoon wilt genieten van de combinatie van watersport en ondernemen: deze club biedt het allemaal. En natuurlijk zijn we ook actief voor onze eigen vereniging.

### WORD LID!

Ben jij klaar om je netwerk uit te breiden en tegelijkertijd je passie voor watersport te delen? Sluit je dan aan bij de businessclub van KWV De Kaag en ontdek wat deze unieke combinatie voor jou kan betekenen. Meer informatie over het lidmaatschap en de activiteiten vind je op onze website: [www.kaagbusiness.nl](http://www.kaagbusiness.nl) ◀



Kom gerust een keer kijken op een bijeenkomst. Je bent welkom als onze gast. Meld je aan via de site of mail Arjan Leest en Patricia Paddenburg via: [info@kaagbusiness.nl](mailto:info@kaagbusiness.nl)

# HAVEN IN DE WINTER

**Het vaarseizoen is afgelopen en de winter dient zich aan. Graag vragen we uw aandacht gedurende de winterperiode om nog eens naar uw schip/jol te gaan om te checken of alles in orde is. In verband hiermee wordt het volgende onder uw aandacht gebracht:**

**JOLLENVELD.** Zorg dat alle schepen en trailers stevig aan de ogen in het terrein bevestigd zijn. Alle masten dienen gestreken te zijn.

**SCHEPEN IN HET WATER.** Hiervoor gelden dezelfde regels; stevig afgemeerd met voldoende lijnen en winterzeilen degelijk bevestigd.

**TRAILERS OP HAVEN OOST.** De trailers die zo zijn neergezet en waar geen registratiesticker (verkrijgbaar op het secretariaat) op zit, zullen worden verwijderd.

**ALGEMEEN** geldt uiteraard dat regelmatige controle ter plaatse door de eigenaren, veel teleurstellingen en schades kan voorkomen.

Bij **KLEINE ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN** zoals afschrappen, schuren (met stofzuiger) en schilderen van boten op het jollenveld, dient een dekzeil onder de boot gebruikt te worden zodat afval e.d. verzameld en op de juiste wijze kan worden afgevoerd. Bij schuren dient gebruik te worden gemaakt van afzuiging.

I.v.m. milieu mogen de boten **NIET OP AUTOBANDEN** liggen! Alternatief is hout met bescherm laag (tapijt of isolatiemateriaal)

Dank voor uw medewerking en een fijne winter. ◀

*Onno Kreeft, Havenmeester*



## HET KAAG KERST KLAVERJAS TOERNOOI

Na het succes van vorig jaar organiseren we wederom een klaverjastoernooi. En wel op 27 december. Omdat dat '3e kerstdag' is, beginnen we wat vroeger dan de vorige keren, nl. om 17.00 uur zodat het 's avonds niet al te laat wordt zoals afgelopen keer! Natuurlijk wordt de inwendige mens goed verzorgd met erwtensoep, hapjes en drankjes. Er wordt gestreden om de oliebolentrofee. Wat betreft de prijzen: Er is een 1e, 2e en een 3e prijs. En omdat we iedereen een prijs gunnen, verzoeken we alle deelnemers zelf een ingepakt kadootje voor een ander mee te nemen! Het maakt niet uit wat je inpakt: iets uit de voorraad, je kerstpakkiet of het kadootje wat je eigenlijk zelf niet wilde.

De speelstijl is Rotterdams. Dus aarzel niet, en meld je aan via de kalender op [kaag.nl](http://kaag.nl)

Datum: vrijdag 27 december

Tijd: 17.00 uur

Locatie: 't Lichthuys op haven oost

Inschrijfgeld: € 7.50 p.p., ter plekke te voldoen.

Dit is inclusief hapjes en drankjes, en uiteraard olieballen!!

Introducees zijn van harte welkom.

Maximaal 8 tafeltjes, dus 32 personen. Vol is vol.

Schrijf daarom snel in via de website [www.kwvdekaag.nl](http://www.kwvdekaag.nl) ◀

*Rien Mussert en Max van Dijk*

## MARTIJN DE LANGE BEDRIJFSMAKELAARS

Martijn de Lange Bedrijfsmakelaars is uw specialist in commercieel vastgoed voor de Haagse regio.

Van bedrijfsruimte, winkelruimte, kantoorruimte tot vastgoedbeleggingen, wij zijn uw bemiddelaar en adviseur.

Ons werk voor u begint met een eerlijk en goed onderbouwd advies.



Burgemeester Kolfshotenlaan 67 • 2585 DZ Den Haag • T 070-323 05 51

[www.delangemakelaars.nl](http://www.delangemakelaars.nl)

# Makkelijk Kerstmenu

## Warming up

### Brusetta met Champignons

#### Ingrediënten voor 4 personen

4 plakken notenbrood  
200 gr champignons  
150 gr gemengde paddenstoelen  
2 takjes salie  
1 citroen  
70 gr Tête de Moine AOP kaas (+ extra voor garnering)  
250 gr ricotta  
90 ml slagroom  
30 gr roomboter  
olijfolie  
peper en zout

Snijd het notenbrood in 4 mooie dikke plakken. Toast ze in een droge koekenpan of in een broodrooster tot het brood goudbruin kleurt.

Rasp de Tête de Moine AOP-kaas. Roer de ricotta los met de slagroom, schep de geraspte kaas en citroenrasp er door. Breng verder op smaak met peper en zout. Zet tot gebruik in de koelkast.

Verhit een klontje boter en wat olijfolie in een koekenpan, wacht tot de boter is uitgebruist. Haal de salieblaadjes van de takjes en bak ze rondom bruin, dit gaat heel snel. Haal ze uit de pan en laat ze op keukenpapier uitlekken.

Maak de paddenstoelen en champignons schoon, snijd grote paddenstoelen en champignons in stukken of plakjes. Verhit een klontje boter in een koekenpan, voeg een scheutje olie toe en bak de paddenstoelen en champignons bruin. Breng op smaak met peper en zout.

Besmeer de notentost met de ricotta, verdeel de paddenstoelen er over. Versier met de gebakken salieblaadjes. Rasp er nog wat extra Tête de Moine AOP over.



## Het grote werk

### Piepkuiken uit de oven gevuld met Boursin

#### Ingrediënten voor 4 personen

2 piepkuiken 1 sjalotje  
peper en zout 7 gr platte peterselie  
50 gr boter + 20 gr (op kamertemperatuur) om mee 7 gr dragon  
in te smeren 3 el olijfolie  
160 gr kruidenroomkaas(bijv. boursin of paturain) 1 el kruidenazijn  
1 teen knoflook 300 gr tomaten

Verwarm de oven voor op 180 graden (electrisch)

Dep de piepkuiken droog met keukenpapier. Bestrooi met peper en zout. Smelt 50 gram boter in een koekenpan en bak de piepkuiken rondom mooi bruin. Ze hoeven niet gaar, dat gebeurt in de oven.

Haal ze uit de pan en leg ze op een snijplank. Vul nu de buikholttes met de kruidenroomkaas en bind dan de pootjes en vleugeltjes op met keukentouw. Smeer de borst van de piepkuiken in met wat boter. Leg de piepkuiken in een braadslee en zet voor 30 minuten in de oven.

Maak ondertussen de salsa verde. Snijd het sjalotje en de knoflook fijn, hak de kruiden grof en doe alles in een kommetje. Voeg de olijfolie en kruidenazijn toe en breng op smaak met zout.

Doe na 30 minuten de tomaatjes in de braadslee en besprenkel met wat olijfolie. Na 15 minuten zijn de piepkuiken gaar. Controleer dit nog even voor de zekerheid door met een vork in verschillende delen van de piepkuiken te prikken. Wanneer het vocht er transparant uit komt is de piepkuiken gaar. Garneer met de salsa verde. Lekker met gebakken of geroosterde aardappeltjes uit de oven.

## Toetje toe

### Trifle met vanilleroom

#### Ingrediënten voor 4-6 pers.

350 ml champagne, prosecco of 200 g vanillekwark of probeer Arla® Biologisch Skyr  
bruisend water met fruitsmaakje 4 blaadjes gelatine  
350 gr cake 75 gr suiker  
50 gr rode bessen, 50 gr bramen, 50 gr witte chocolade  
75 gr aardbeien, 75 gr blauwe bessen grote glazen schaal of vaas  
200 g ricotta

Week de gelatineblaadjes 15 minuten in een kom met koud water. Doe de suiker en 120 milliliter water in een steelpannetje en breng zachtjes aan de kook, laat de suiker in 2-3 minuten oplossen. Neem de pan van het vuur, knijp de gelatine uit en roer door de hete suikersiroop tot de gelatine blaadjes zijn opgelost. Laat afkoelen tot kamertemperatuur. Maak het fruit schoon, snijd grote aardbeien door midden. Verdeel de helft van het fruit over de bodem van de trifle schaal. Meng de champagne door de suikersiroop en schenk over het fruit. Laat tenminste 4 uur in de koelkast opstijven. Snijd de cake in blokken van 2 x 2 centimeter. Klop in een mengkom de ricotta en vanillekwark tot een gladde en romige crème. Verdeel de blokken cake over de opgesteven champagne jelly, schep de ricotta vanilleroom er op, versier met de rest van het fruit en rasp er royaal witte chocolade over.



exclusief  
bij Bender

# BENDER

**BENDER**  
SINCE 1820  
**200**  
jaar

Bender, a continuously thriving legacy

Het begon al in 1820 waarbij de familie Bender begon met de import van inmaakpotten en servies voor de consument in Delft.



Anno nu is Bender een totaalleverancier voor iedere gastvrije onderneming, gespecialiseerd in het leveren van servies, glaswerk, bestek, buffetartikelen, accessoires en keukenapparatuur. Bender bedient de professionele markt, gastvrije sector, facilitaire organisaties en meer. Naast het brede productaanbod geeft Bender persoonlijk advies, denkt zij mee in conceptontwikkelingen en maakt zij buffet AutoCAD-tekeningen. Voor product en service flow. Hierbij streeft Bender naar ontzorging en het overtreffen van verwachtingen.

Kwaliteit, duurzaamheid en continuïteit staan daarbij centraal.  
Al meer dan 200 jaar.

'Het gaat om  
**eten & drinken,**  
én vooral  
**beleving'**



Maud Martin-Bender - Managing Director



[www.bender.nl](http://www.bender.nl)

## DE GEDEKTE TAFEL

Met de feestdagen voor de deur is iedereen weer bezig met de vraag: hoe ziet onze kersttafel er dit jaar weer uit? Gaan we voor basic, of pakken we uit met een volledig gedekte tafel met op elkaar afgestemd servies? Servies, laten we daar eens over hebben. We hebben reeds prachtige Kaag-wijnglazen met daarin onze prachtige vlag gegraveerd. We hebben echter nog geen borden die wij tijdens verenigingsbijeenkomsten in de Hoolwerffzaal kunnen gebruiken. Deze prachtige zaal met het erfgoed van De Kaag achter glas vraagt nog wat op tafel.

Kent u Villeroy en Boch? Laat de familie Bender nu Kaaglid zijn, zij fabriceren al 200 jaar prachtig servieswerk onder o.a. die wel bekende naam. Reden voor het bestuur om contact op te nemen met de fabriek wat heeft geresulteerd in prachtig servieswerk voor in de Hoolwerff- en Koepelzaal voor bijzondere verenigings-evenementen. ◀



# KERSTGROET

Geachte leden,

Uw bestuur kijkt terug op een mooi en enerverend vaar- en verenigingsjaar. Mooie evenementen in wisselende weersomstandigheden met soms vooraf flinke uitdagingen, maar alles kwam goed met de hulp van onze talloze en nooit aflatende vrijwilligers. Met elkaar zijn wij in staat de mooie KWV De Kaag steeds beter op de kaart te zetten en stralen onze leden gepaste trots en veel plezier uit.

Wereldwijd zijn het bijzondere en soms zelfs spannende tijden. De rust, sport en gezelligheid op De Kaag zijn dan ook voor velen belangrijke momenten van ontspanning en vertier, wij zullen er dan ook alles aan doen om dat "anker" te blijven.

Het bestuur en onze medewerkers wensen alle leden geweldige feestdagen toe, geniet nu en in het nieuwe jaar in goede gezondheid van de mooie momenten met familie en vrienden. Fijne feestdagen!

Met Kaagse groet,  
Max Blom, voorzitter



# CoCootje

## Zeven vette jaren

“Ik heb je iets te vertellen!” zeg ik heel zachtjes.

“Hù?” zegt Menno en stopt een nieuwe hap boterham in z'n mond.

Het is een mooie nazomerdag op de Kaag. Hij zit bij mij op de steiger en ik lig voor zijn voeten.(!)

De jollen gaan vanmiddag weer gezellig zeilen en zoals gebruikelijk eten ze eerst op de steiger hun meegenomen boterhammetjes op. Normaliter zit Menno onder de starttoren samen met Chantal te eten en over van alles te praten. Maar vandaag zit hij bij mij. Eet vandaag bij mij z'n boterham op. Ik kijk hem aan en zie dat hij voelt dat er iets in de lucht hangt. En dat is ook zo, en ik heb best wel moeite om te beginnen. “Ik heb iets te vertellen” herhaalde ik. Nu iets duidelijker. “Dat dacht ik al, maar kom maar op. Ik luister” reageerde hij. Met alle moed in mij zei ik “ik ga stoppen met het schrijven van mijn column.”

Zo, dat kwam even bij hem binnen! Zijn boterham viel nog net niet uit zijn mond.

“Ik vind dat helemaal niet leuk.” reageerde hij na een tijdje stilte. “En ik denk dat er een heleboel zijn die dat ook niet leuk vinden. Wat denk je van wij Jollenzeilers? En niet te vergeten Pauline? Wat zal zij wel niet zeggen?” “Dat weet ik wel” zeg ik,“ maar je moet het ook van mijn kant zien. Ik zal het jou proberen uit te leggen. En je moet mij even niet onderbreken, wat jij normaal altijd doet..! Ik vind het al moeilijk genoeg.”

“

**Met alle moed in mij zei ik “ik ga stoppen met het schrijven van mijn column.”**

“Ik schrijf al zeven jaar mijn stukjes.” begin ik. “Oké, ik dicteer en jij schrijft het op. In al die jaren heb ik vele onderwerpen behandeld. In het begin met wat pikante randjes, maar dat veranderde na wat opmerkingen redelijk snel. Maar ik bleef wel steeds het randje opzoeken. Tot het laatste jaar.

Het doel was in het begin de Kaagjollen op de kaart te zetten. Zij hebben mij uitgezocht om dat te doen doordat ik, ten eerste er goed uit zie en ten tweede dat ik ook nog eens gezellig ben. Juist daarom heb ik mijzelf dan ook zo gepresenteerd in een column. Maar het doel was duidelijk: Dat ik beschikbaar was voor eenieder die het een keer met mij wilde proberen. En dat is redelijk gelukt. Maar wie kent mij nou na zeven jaar?”

“Maar, ga je dan ook daarmee stoppen!?!“ Vroeg Menno geschrokken. “Nee natuurlijk niet! Juist niet. Dat is het mooiste wat er is. Er is niets leuker dan op woensdag, of een andere dag, met een Kaaglid (of bijna Kaaglid) de plas op te gaan en met z'n tweetjes te genieten! Dat blijf ik natuurlijk gewoon doen.”

“Besef je dan niet hoe belangrijk jouw column wel niet is” begon hij weer. “En dat er een herhaalde reclame in zit voor het Kaagjollenzeilen?” “Dat ben ik eigenlijk niet met jou eens” antwoord ik. “Ik denk, of weet het bijna zeker, dat die herhaling juist tegenwerkt. Zo van; ‘Daar heb je haar weer! Vindt zichzelf weer geweldig! Wij moeten nu met z'n allen naar haar toe en zeggen hoe geweldig zij wel niet is!’ “Dat was juist jouw humor in de column” ging Menno er weer tegenin. “Ja”, ga ik verder. “Dat is ook zo. Maar ik heb het wellicht te veel herhaald dat ik geweldig ben. En na zeven jaar moet dat nu wel duidelijk zijn. Ik wil dat niet meer herhalen. Begint zelfs zielig te klinken, vind ik.”

“Is dat de enige reden dat je stopt?” vraagt hij. “Een belangrijke, maar niet de enige. Ik heb het idee dat het blad redelijk gelezen wordt. Dat men er met goede moed aan begint, maar op de helft weer wat anders gaat doen en zeggen dat ze het later wel weer op zullen pakken. Maar daar twijfel ik aan. Want ik sta op de laatste pagina en er zijn maar weinig



leden die mij kennen. Dat weet jij zelf ook wel, toch? Jij heb regelmatig contact met leden en jij zegt zelf dat maar een handje mij kent. Dat was op de Havendag XL ook zo. Maar ik denk dat zo'n Havendag wel meer publiciteit geeft voor mij en de Jol. Daar ben ik het komend jaar zeker weer bij. Ik blijf erbij dat mond tot mond reclame en meedoen een keer, het meeste resultaat geeft.”

“Oké, begon Menno. “Laat ik het dit keer met jou eens zijn.” Jij bent al een hele tijd bezig en het gaat goed. Afgelopen seizoen zijn er behoorlijk wat gasten bij jou geweest. Drie hebben al een Jol aangeschaft en varen volgend jaar leuk mee. Alle credits voor jou. Maar er blijft iets knagen bij mij. Na zeven jaar column lijkt het een traditie te zijn geworden die je niet zomaar stopt, toch?” “Je kunt traditie ook vertalen in sleur” dacht ik hardop. “En na zeven vette jaren komen zeven magere of stille jaren dacht ik zo.” Voor Menno was ik duidelijk genoeg geweest: ‘zij stopt echt.’

“Goed”, Menno staat op om zijn Jol klaar te maken en in het water te schuiven. “Jij verwacht nu dat ik deze discussie en jouw beslissing netjes op papier zet en aan Pauline stuur? Je weet dat ik het van haar op mijn brood krijg dat ik jou niet heb kunnen overhalen? Je weet dat ik wellicht

bij haar in achtig daal? En dat ik dat helemaal niet leuk vind? Je vraagt nogal wat van mij!” “Ja dat is zuur voor jou zeg ik met een heel lief stemmetje.” “Maar wij blijven toch wel vriendjes, wij samen, toch?? Ja toch?” Menno ging zwijgend naar zijn eigen geliefde Jol om haar te vertroetelen... Daar lag ik weer alleen..

Deze winter zullen Clemens en hij mij wel weer lakken, hoop ik. Dan maak ik het weer goed. En volgend jaar ben ik er weer bij op de Kaag. En hoe.

Oh ja.. ik heb nog heel leuk nieuws: Ik hoor net dat één van de Finn-meiden heel blij is dat mijn pagina nu vrij komt. Zij, bloedsnel en redelijk gestoord, moet alleen nog iemand zoeken die het voor haar op wil schrijven! Wel leuk, hè.. Ik wens haar zeven vette jaren toe.

Bij deze wil ik iedereen die mijn column hebben gelezen bedanken voor de aandacht. Ik wil ook het bestuur en vooral de redactie bedanken voor hun geduld. Maar bovenal wil ik Menno bedanken dat hij zeven jaar lang mijn stukjes heeft uitgetikt en verstuurd. Mijn lieve held!

Dank.

*Jullie geliefde CoCootje*

# jaarkalender

## JANUARI

12	Nieuwjaarsreceptie
12	Winterwedstrijd
19	Micro Magic winterwedstrijd

## FEBRUARI

2	Micro Magic winterwedstrijd
9	Winterwedstrijd
23	Micro Magic winterwedstrijd

## MAART

2	Jeugdtraining
9	Winterwedstrijd
9	Jeugdtraining
16	Winterwedstrijd (reserve)
16	Jeugdtraining
16	Micro Magic winterwedstrijd
23	Jeugdtraining
30	Jeugdtraining
30	Micro Magic winterwedstrijd

## APRIL

2	Zeiltraining (12vts)
6	Jeugd- en zeiltraining (Finn)
9	Zeiltraining (12vts)
10	Algemene Ledenvergadering
12	KWV De Kaag Havendag
13	Zeiltraining (Finn)
16	Zeiltraining (12vts)
19 t/m 21	Int. Paasevenement (Cadet, Yngling, Finn)
23	Zeiltraining (12vts)
26 & 27	Voorkaag
30	Zeiltraining (12vts)

## MEI

4	Zeiltraining (Finn)
7	Zeiltraining (12vts)
7	Zomeravondwedstrijd
11	Jeugd- en zeiltraining (Finn)
13 t/m 22	Motorboottocht
14	Zeiltraining (12vts)
14	Zomeravondwedstrijd
18	Opstapdag jeugd
21	Zeiltraining (12vts)
21	Zomeravondwedstrijd

24 & 25	Combi Kaag
25	Jeugd- en zeiltraining (Finn)
25	Havenborrel
28	Zeiltraining (12vts)
28	Zomeravondwedstrijd
29 t/m 31	Start CWO

## JUNI

1	Jeugd- en zeiltraining (Finn)
4	Zeiltraining (12vts)
4	Zomeravondwedstrijd
4	Zomeravondwedstrijd voor de jeugd
7 t/m 9	Pinksterevenement 12 Voetsjollen
8	Jeugd- en zeiltraining (Finn)
11	Zeiltraining (12vts)
11	Zomeravondwedstrijd
14	Kaagrace (roeien)
15	Jeugd- en zeiltraining (Finn)
18	Zeiltraining (12vts)
18	Zomeravondwedstrijd
18	Zomeravondwedstrijd voor de jeugd
22	Jeugd- en zeiltraining (Finn)
25	Zeiltraining (12vts)
25	Zomeravondwedstrijd
25	Zomeravondwedstrijd voor de jeugd
28 & 29	Kaagfinnen lustrumevenement
30	Jeugdtraining

## JULI

2	Zeiltraining (12vts)
2	Zomeravondwedstrijd
2	Zomeravondwedstrijd voor de jeugd
6	Jeugd- en zeiltraining (Finn)
9	Zeiltraining (12vts)
9	Zomeravondwedstrijd
13	Jeugd- en zeiltraining (Finn)
16	Zeiltraining (12vts)
16	Zomeravondwedstrijd
19 & 20	Jeneverboutrofee
20	Kaag Cruise Culinaire
20 t/m 23	Jeugdweek
23	Zeiltraining (12vts)
23	Zomeravondwedstrijd

23	Opening Kaagweek
24 t/m 27	Kaagweek
30	Zeiltraining (12vts)
30	Zomeravondwedstrijd

## AUGUSTUS

3	Zeiltraining (Finn)
6	Zeiltraining (12vts)
6	Zomeravondwedstrijd
10	Zeiltraining (Finn)
13	Zeiltraining (12vts)
13	Zomeravondwedstrijd
17	Zeiltraining (Finn)
20	Zeiltraining (12vts)
20	Zomeravondwedstrijd
24	Zeiltraining (Finn)
27	Zeiltraining (12vts)
27	Zomeravondwedstrijd
31	Jeugd- en zeiltraining (Finn)

## SEPTEMBER

3	Zeiltraining (12vts)
7	Jeugd- en zeiltraining (Finn)
10	Zeiltraining (12vts)
13 & 14	Rond & Plat & Polyclassics
14	Jeugd- en zeiltraining (Finn)
17	Zeiltraining (12vts)
20	Havenborrel
21	8 Uurs race
21	Jeugd- en zeiltraining (Finn)
24	Zeiltraining (12vts)
27 & 28	Nakaag
28	Jeugd- en zeiltraining (Finn)

## OKTOBER

4 & 5	Lange Afstand Valken
5	Jeugdtraining
12	Winterwedstrijd

## NOVEMBER

9	Winterwedstrijd
---	-----------------

## DECEMBER

14	Winterwedstrijd
28	Klaverjastoernooi



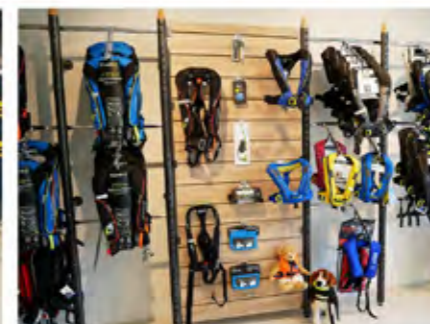
700 m<sup>2</sup> watersportplezier aan de Zijlbaan 20 in Leiderdorp

Het nieuwe  
Tijssen Watersport

**sail  
specials**

Vernieuwd en  
toch vertrouwd

Open van maandag t/m zaterdag



# personalia

## VOORGESTELDE LEDEN

### NAAM

Dhr. G.H.M. van Asten  
Mevr. G.F.M. Berntsen  
Dhr. G. Biesot  
Dhr. D.A. Bliet  
Mevr. B. Broers  
Mevr. S.T. Bonnet  
Mevr. J. Duijndam  
Dhr. H.T. Dijksterhuis  
Dhr. K.J. Fischer  
Dhr. F.C. Hartong van Ark  
Dhr. F.H. Heemskerck  
Dhr. R. Hulstein  
Mevr. A. Gardner  
Dhr. T.W. Heringa  
Dhr. E.L. Jacobs  
Mevr. M.E. Kapaan  
Mevr. F.M. Kerklaan  
Dhr. J.P.J. Lange  
Dhr. F.W.B. van Leeuwen  
Dhr. M.M. Lubbers  
Mevr. J.A.M.M. van Namen-Jonkman  
Dhr. W.C. Peul  
Dhr. L. ter Poorten  
Mevr. L. Roersma  
Dhr. L.A. van Romondt  
Mevr. W.M. Stok  
Dhr. P.L. Verhaar  
Dhr. J.A. Voogd  
Dhr. H. Zuiderbaan

### WOONPLAATS

Leiden  
Leiden  
Woerdense Verlaat  
Sassenheim  
Leiden  
Leiden  
Oegstgeest  
Oegstgeest  
Noordwijk  
Wassenaar  
Noordwijkerhout  
Den Haag  
Leiden  
Oude-Wetering  
Haarlem  
Leiden  
Leiden  
Katwijk  
Noordwijkerhout  
Heemskerk  
Sassenheim  
Leiden  
Leiderdorp  
Leiden  
Wassenaar  
Sassenheim  
Voorschoten  
s-Gravenzande  
Wassenaar

### VOORGESTELD DOOR:

Dhr. M. van Cranenburgh  
Mevr. A. de Moor  
oud-lid  
Mevr. A. Batelaan  
Mevr. M. Deenen  
Mevr. M. Deenen  
Mevr. H. van Berge Henegouwen  
oud-lid  
Dhr. M. Vintges  
Dhr. R.J. Brugman  
Dhr. H. Mens  
Dhr. R.J. Brugman  
Mevr. A. Batelaan  
oud-lid  
Dhr. M. Vintges  
Mevr. M. de Ruiter  
Mevr. N. Kruse  
Dhr. P. Kommer  
Mevr. M. Deenen  
Mevr. J. van Eijk  
Mevr. C. Cosijn  
Mevr. A. Batelaan  
Dhr. J. de Buijn  
Mevr. A. Batelaan  
Dhr. R.J. Brugman  
Mevr. C. Cosijn  
Dhr. R. de Kler  
Dhr. W. Hoek  
Dhr. B. Marijt-Kranenburg

## GEZINSLEDEN

Mevr. H.E. Visser-Padt, Warmond

## JEUGDLEDEN

Silke Vink, Voorburg

## OVERLEDEN

De heer C. Malipaard,  
overleden op 26 april 2024

De heer K.P.M. Mehlem,  
overleden op 3 augustus 2024

De heer D. de Kat,  
overleden op 8 juli 2024

De heer H.B.R. de Kraa,  
overleden op 16 augustus 2024

Mevr. M.J. Brederode-de Baan,  
overleden op 10 september

*Wij wensen de nabestaanden  
heel veel sterkte bij het verwerken  
van dit grote verlies.*

DE PUBLICATIE "PERSONALIA"  
IS OOK TE LEZEN OP DE  
WEBSITE ONDER "VERENIGING"

Bezwaren tegen het voorgestelde lidmaatschap kunnen tot vier weken na de aanmelddatum schriftelijk worden ingebracht bij het bestuur. Na deze termijn zal het bestuur beslissen over toekenning van het lidmaatschap.

Beëindiging lidmaatschap - Als u uw lidmaatschap van KWV De Kaag wilt opzeggen, moet u dat schriftelijk doen, door een opzegingsbrief naar het secretariaat te sturen. Opzegging kan alleen tegen het einde van het lopende verenigingsjaar en wel vóór 1 november. Bij een opzegging ná 1 november loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende verenigingsjaar.



# ULTIMATE WARMTH AND FLEXIBILITY

Stay warm and protected with the Heat Spraytop, the perfect outer layer for those who brave the elements. This spraytop is designed with taped seams to ensure no moisture seeps in, keeping you dry and comfortable no matter the conditions. Made with premium 4-way stretch fabric, it offers unrestricted movement, so you can stay active without compromise. The cozy fleece lining adds a layer of warmth, making this spraytop ideal for cold, wet environments.

- W/P (WATERPROOF): 3,000MM
- MVP (BREATHABLE): 1,700 G/M2/24HR
- FLATLOCK STITCHING
- 4WAY STRETCH
- WATERPROOF TAPED SEAMS
- HIGH NECK WITH ZIPPER

# CONDUCT

## VASTGOED

DE SPECIALIST IN EXCLUSIEVE WONINGEN



WARMOND



LEIMUIDEN



WASSENAAR



AANGEKOCHT

WARMOND



RIJPWETERING



VERKOCHT

KAAG

CONDUCT VASTGOED B.V.  
E: [info@conductvastgoed.com](mailto:info@conductvastgoed.com)  
W: [www.conductvastgoed.com](http://www.conductvastgoed.com)

Langstraat 2  
2242 KM WASSENAAR  
T: 070 331 05 36

Herenweg 96  
2361 EV WARMOND  
T: 071 301 91 21

