KWV DE KAAG MAGAZINE

KAAG NIEUWS

April 2025 | Nr. 647

AFSCHEID VAN DE VOORZITTER

ROSALIN KUIPER SCHIPPER IN OCEAN RACE EUROPE - GESCHIEDENIS VAN DE YNGLING - HAVENFESTIVAL

KWV De Kaag

5

Aan alles komt een eind

Na zeven interessante jaren ben ik toe aan mijn laatste voorwoord.

36

Kustroeien op de Kaag

De meeste Kaagleden hebben ze inmiddels weleens gezien: de Coastalboten. De roei-afdeing heeft er een tak van sport bij: coastalroeien

28

Micro Magic winterwedstrijden

Ik vermoed niet dat wij de KaagFinnen qua aantallen gaan inhalen, maar wat is het een feest als je gemiddeld zo'n 18 MM's over het water ziet gaan.

inhoud

VOORWOORD	5
ALV EN NIEUWJAARSRECEPTIE	7
EVEN VOORSTELLENK	11
JUBILARISSEN	14
MOTORBOTENTOCHT	14
FINJOLLEN	15
MICRO MAGIC INTERNATIONAL	16
WINTERWEDSTRIJDEN	18
JEUGDZEILEN	20
KAAGSOCIËTEIT	22
KLAVERJASTOERNOOI	23
HAVENFESTIVAL	24
FINNEN	27
MICRO MAGIC WINTERWEDSTRIJDEN	28
RONDJE NOORD-HOLLAND	34
COASTAL ROEIEN	36
SAIL AMSTERDAM	38
KAAGBUSINESS	40
ZOMERAVONDWEDSTRIJDEN	42
AANKOMENDE ZEILWEDSTRIJDEN	45
VAREN MET EEN BEPERKING	47
WERK IN UITVOERING	50
ROSALIN KUIPER	52
KAAGRACE	59
VAN DE HAVENMEESTER	56
ERGOROEIEN	57
WIST JE DAT...?	58
COLUMN	60
WOORDZOEKER	61
ADVERTEREN	61
JAARKALENDER	62
PERSONALIA	62
TARIEVEN	62

COLOFON

Uitgave van Koninklijke Watersport Vereniging De Kaag in Warmond

Redactie:
Gerrit Kranenburg-Marijt, Arjan Leest, Pauline de Zwart, Esther van Loenen
Vormgeving:
Seña Ontwerpers - www.senaontwerpers.nl
Drukwerk:
De Toekomst - www.detoekomst.nl
Omslagfoto:
Patricia Paddenburg
Kopij voor blad en website:
redactie@kwvdekaag.nl

Havenkantoor/secretariaat:
Kaagstraat 1, 2361 KM Warmond
telefoon: 071 - 3010035
email: secr@kwvdekaag.nl
website: www.kwvdekaag.nl
bankrekening: NL22 RABO 036 7702 894

Havenmeester:
Onno Kreeft
email: havenmeester@kwvdekaag.nl
Kaagsociëteit/Haven Kaagsociëteit:
telefoon: 071 - 5018222
Sweilandpolder 8, 2362 AG Warmond
(voor navigatie Zijldijk 11)

Bestuur:
Max Blom sr.: voorzitter@kwvdekaag.nl
Jaap Smit: vice voorzitter
Esther van Loenen-Kraus:
secretaris@kwvdekaag.nl
Marc van Dijk: penningmeester@kwvdekaag.nl
Marieke van Schie-Stevens:
societeit@kwvdekaag.nl /
evenementen@kwvdekaag.nl
Martijn Vintges:
roeien@kwvdekaag.nl
Rob Brinkel: jachthaven@kwvdekaag.nl
Pieter Modderman: jeugd@kwvdekaag.nl
Huub de Haer: zeilen@kwvdekaag.nl

Ereleden:
Lies Eichhorn, Jan Bart Lucas,
Pieter Heerema, Jan Willem van Weezenbeek,
Gerrit Kranenburg-Marijt

Vertrouwenspersoon:
Rolf de Vriend:
vertrouwenspersoonkwvdekaag@gmail.com

Openingstijden
Het secretariaat is geopend op maandag, donderdag en vrijdag van 8.30 uur tot 12.30 uur en van 13.00 tot 17.00 uur.

AANLEVEREN KOPIJ VOOR VOLGEND KAAGNIEUWS:
Sluitingsdatum: 10 juli 2025
Verschijningsdatum: 28 augustus 2025

Ook hebben alle bestuursleden elkaar door dik en dun gesteund, daar waar de één het even niet kon opbrengen sprongen anderen in de bres, het maakt trots, was hartverwarmend en Kaagwaardig.

‘Aan alles komt een eind’

Beste Kaagvrienden,

Na zeven interessante jaren ben ik toe aan het schrijven van mijn laatste voorwoord, het kan verkeren en deze editie zal dan ook wat langer zijn dan normaal.

Tijdens de ALV van 10 april aanstaande zal ik de voorzittershamer overdragen en sluit daarmee een hele interessante periode af. Terugkijkend was het een turbulente tijd na een heftige start, de aanleiding daarvan is u allen bekend. Voordeel van de toenmalige bestuurssituatie was wel dat we konden starten met een nagenoeg volledig nieuw team dat vanaf dag één de schouders onder de vereniging wilde zetten en dit met grote steun van de leden (ALV).

En dat was nodig ook want er lag een waslijst aan uitdagingen op allerlei verschillende aandachtsgebieden; de sfeer, de sporten/faciliteiten, de jeugd, het (groot) onderhoud en verbouwingen, de pachter, de financiën en niet te vergeten de veranderende cultuur binnen de watersport.

Hoe dat alles is verlopen heeft u kunnen lezen in alle eerdere publicaties en/of aan den lijve ondervonden. In detail ga ik nu dus niet treden maar wil vooral aandacht vragen voor alle medebestuurders met wie ik de afgelopen jaren schouder aan schouder heb gestaan en op niet mis te verstane wijze heb mogen samenwerken. In diezelfde adem noem ik ook de vaste medewerkers van de vereniging en alle vrijwilligers, wat een geweldig, groot en vooral trouw team! In dat kader waren het jaarlijkse personeelsdiner en het vrijwilligersdiner ware feestjes!

Zonder enig onderling bestuurlijk conflict zijn wij in staat gebleken elk besluit op basis van unanimiteit te nemen, niet dat we het altijd direct eens waren maar steekhoudende argumenten en respect hebben het altijd gewonnen van emotie, politiek of anderzijds. Ook hebben alle bestuursleden elkaar door dik en dun gesteund, daar waar de één het even niet kon opbrengen sprongen anderen in de bres, het maakt trots, was hartverwarmend en Kaagwaardig. Het is dan ook met heel veel respect dat ik mijn mede-bestuursleden dank voor al hun inzet en energie, wetend hoe voortvarend en ambitieus wij de enorme lijst van bestaande taken en nieuwe plannen hebben opgepakt.... en ingevuld.

Gedurende de 7-jarige periode waren er bijzondere momenten en gebeurtenissen die altijd bij zullen blijven, ik noem er een aantal.

Het samenvallen van de grote Societeitsverbouwing tijdens de coronaperiode was een (z)ware uitdaging, vraag niet hoe maar we hebben het gefikst en met aannemers die tot het uiterste van hun kunnen zijn gegaan om het op tijd voor elkaar te krijgen, de officiële online heropening was daarbij een bijzondere gewaarwording. De Kaagsociëteit was daarmee wel weer klaar voor de toekomst en met de juiste inzet, van onze altijd gemotiveerde pachter, staat niets een mooie toekomst in de weg.

Corona blijft natuurlijk in het geheugen gegrift met o.a. de informatiefilmpjes welke ons beperkte verenigingsleven in die dagen enige richting en duidelijkheid moesten brengen.

Dat betreft in grote mate ook de jachthavens, want aan die faciliteiten (Oost, West en Sociëteit) is de afgelopen jaren enorm veel geld en aandacht besteed, met de noodzakelijke inhaalslagen of met vooruitziende blik richting toekomstige behoeftes. De havens en opstallen liggen en staan er weer strak en netjes bij!

Corona blijft natuurlijk in het geheugen gegrift met o.a. de informatiefilmpjes welke ons beperkte verenigingsleven in die dagen enige richting en duidelijkheid moesten brengen, het was zoeken naar de juiste vorm want de tijden waren voor iedereen nieuw.

Een lastige tijd met het tot tweemaal toe moeten uitstellen van de 100ste Kaagweek, een gefrustreerde anonieme brievenschrijver, mooie en hartverwarmende reacties van heel veel leden en talloze bijzondere voorvallen die wij naar beste eer en geweten moesten oplossen. In zo'n donkere periode breekt de nood blijkbaar ook wetten en hebben we een grote en zeer levendige Finnzeilersgroep aan de pandemie overgehouden. (Ook een nieuwe kano-afdeling was niet ver weg...)

Gemotiveerd door die onverwachte positieve ontwikkeling hebben we snel geacteerd en ingrijpende aanpassingen gecreëerd in de directe omgeving van de Kaag, daarmee is die plek omgetoverd tot een zeilcentrum waar veel zeilers en andere watersporters groot gemak en plezier aan beleven. Een prachtig (en binnenkort verder uit te breiden) Jollenveld, slipway en botenliften zijn nieuwe faciliteiten die De Kaag verder klaarmaken voor de toekomst waarin verenigingen op landelijke niveau een nog grotere rol zullen gaan spelen.

Verduurzaming dwingt ons immers om minder te reizen en drukke agenda's vragen om goed gefaciliteerde verenigingsomgeving waar korter maar intensief sporten (om de hoek) hoog in het vaandel staan. Mede om die reden ook een woord van dank aan onze buren en het College (B&W) en medewerkers van de gemeente Teylingen met wie wij door de jaren heen goed hebben kunnen samenwerken en een warme band is opgebouwd.

Ook bij wedstrijdzeilend Nederland zijn onze veranderingen opgevallen en mochten wij sinds lange tijd weer verschillende Nederlandse Sprintkampioenschappen organiseren, de Finnen, Pampussen, Valken en 12 Voetsjollen hebben de Kaag weer als serieus (sprint)wedstrijdwater herontdekt.

Maar ook het verbouwde Jeugdhonk en de kersverse Havendag XXL zijn initiatieven die de rol en waarde van de vereniging verder onderstrepen. Wie de jeugd heeft, heeft de toekomst en de vereniging is er vooral om te verenigen!

Ik noemde de uitgestelde 100ste Kaagweek al eerder en wat een geweldig feest hebben we beleefd, jarenlange voorbereiding, inclusief 2 jaar uitstel, heeft de organisatie niet weerhouden om er een onvergetelijke gouden editie van te maken. De circustent met prachtige feesten, het Kaag- en zeilersdiner, het zwemfestijn voor het goede doel, de Culinaire Cruise en ook de spectaculaire Holland–Friesland wedstrijden (met nieuwe spinnakers dankzij de twee provincies) zijn van die momenten en evenementen die ik nooit zal vergeten.

Bewondering heb ik ook gekregen voor de roeiers, een groep leden die mij minder bekend was maar wij graag met alles en iedereen wilden verbinden. Wat een energie en enthousiasme zit er in die ledengroep. Hoe mooi is het dat we ook daar grote stappen hebben gezet met o.a. de introductie van het Coastal roeien, de aangepaste faciliteiten op haven Oost en de officiële aansluiting bij de Roeibond, ook weer zo'n historisch moment.

Om even bij het roeien te blijven heb ik door de jaren heen ook genoten van de Kaagraces en de mooie samenwerking met onze motorbootclub die dit grootse evenement nu al vele jaren bijstaat. Een motorbootclub met hun eigen jaarlijkse tocht die de kalender al jaren siert en niet weg te denken is.

Natuurlijk is er nog veel meer want de lijst van gebeurtenissen is eindeloos, ik kan er bijna een Kaagnieuws mee vullen. Een Kaagnieuws dat overigens als kers op de taart nu in A4-formaat is uitgebracht en een mooi visitekaartje van onze vereniging is geworden, geborduurde verenigingsvlaggen en een Villeroy en Boch Kaagservies voegen eveneens toe aan de rijke uitstraling van onze prachtige club.

Afsluitend nog even dit.

Bij de start van de bestuursperiode hebben we getracht het team zo klein mogelijk te houden, zelfs dubbelrollen waren op dat moment gewenst. Niet in de laatste plaats vanwege het feit dat toentertijd niet iedereen stond te trappelen om bestuurlijk bij te dragen, maar vooral wilden wij een "lean and mean" team zijn met grote daad- en slagkracht, de actielijst was immers lang. Onvoorbereid en in het diepe gegooid moesten we ons een weg banen door de vele vraagstukken, terwijl onze ambitie ook nog eens ieder laatje deed opentrekken.

Nu, zeven jaar later, is het juist van belang dat de ervaring en kennis behouden blijft, breed gedragen en de koers doorgezet. Wetende dat goed besturen tijd kost hebben we de taken verder verdeeld en behapbaar gemaakt. Naast een statutair aangepaste kortere bestuursperiode van 3 jaar is de kennis en ervaring verdeeld over een groter en ondertussen zeer ervaren team, een situatie die de vereniging minder kwetsbaar maakt en een gedegen basis geeft.

Dit in combinatie met de prachtig onderhouden havens, opstallen en (rollend en varend) materieel, een gezonde financiële positie, een groeiend ledental, veel sportiviteit en een sterk verenigingsgevoel brengt ons de rust en wetenschap dat de trotse KWV De Kaag een mooie toekomst tegemoet gaat.

Ik wens het bestuur en alle leden heel veel plezier, wijsheid en succes toe!Het was mij een eer en waar genoegen.

Met Kaagse groet,

Max Blom Sr.
Voorzitter

voorwoord

"De Finnen, Pampussen, Valken en 12 Voetsjollen hebben de Kaag weer als serieus (sprint) wedstrijdwater herontdekt.

"Onervaren en onvoorbereid als de meeste waren moesten we ons een weg banen door de vele vraagstukken, terwijl onze ambitie ook nog eens ieder laatje deed opentrekken.

AAN DE ANDERE KANT VAN DE TAFEL

Zondag 12 januari, weer een bijzondere dag in de Kaaggeschiedenis. Winterwedstrijden, Buitengewone Algemene Ledenvergadering en nieuwjaarsreceptie en dat allemaal op één dag. Het Kaagjaar 2025 is goed van wal! De weersomstandigheden laten ons ook niet in de steek, een prachtig zonnetje, zwakke wind, dat is jammer, en een temperatuur rond de 3 graden. Het is droog en tegen kou kun je je kleden. Zeiltechnisch werd het wel een uitdaging om voor de ledenvergadering binnen te zijn. Maar ook dit lukte.

▲ *Koen Sijlmans tekent de leningsovereenkomst*

De afgelopen 7 jaar zorgde een ALV voor gezonde spanning bij mij. Ruim van tevoren aanwezig in de Koepelzaal, check en dubbel check. Hoe anders is het nu. Voor de eerste keer in lange tijd aan de andere kant van de tafel. Als aanstichter van deze bijzondere ledenvergadering zo snel na de vergadering in december toch enige vorm van nervositeit. De voorbereidingstijd voor het bestuur was kort. Heb ik mijn opvolger goed genoeg ingewerkt? Zijn de benodigde stukken aanwezig? Loslaten…

De vergadering kent vandaag één agendapunt: de leningsovereenkomst met de pachter. Na de standaard openingshandelingen en plichtplegingen, geeft de voorzitter een update over de voorgestelde wijzigingen in de lidmaatschapsstructuur van het Watersportverbond. Het Watersportverbond is erg geschrokken van de reacties vanuit de aangesloten verenigingen. De voorgestelde verhoging is voorlopig van de baan. In een één op één gesprek met de voorzitter van het Watersportverbond op het kantoor van KWV De Kaag, werd benadrukt dat het Watersportverbond de aangesloten verenigingen koestert en niet van plan is om deze relatie te veranderen of te verbreken. Het Watersportverbond zal hier verder in het jaar op terugkomen. Wordt dus vervolgd.

Terug naar het doel van deze vergadering, de leningsovereenkomst met de pachter. De pachter heeft verleden jaar aangegeven zijn partners te willen uitkopen en zelfstandig de exploitatie van de Kaagsociëteit te willen voortzetten. De pachter heeft diverse financiëringsscenario's aan het bestuur voorgelegd waarop het bestuur heeft besloten de pachter een lening te willen verstrekken. Dit voorstel is in de Algemene Ledenvergadering van december aan de leden gepresenteerd. Tijdens de vergadering gaven de leden aan de overeenkomst graag te willen bestuderen alvorens hier goedkeuring op te verlenen. Aldus geschiedde. De voorzitter geeft een toelichting op het voorstel en beantwoordt vragen uit de vergadering en het voorstel wordt in stemming gebracht en door de vergadering aangenomen. Na dit agendapunt komt er verder niets meer ter tafel en sluit de voorzitter de vergadering.

Direct na het sluiten van de vergadering kon een verheugde pachter de overeenkomst tekenen en was het tijd om het nieuwe verenigingsjaar officieel in te luiden. De voorzitter blikte terug op het afgelopen jaar en keek daarna vooruit. De voorzitter en penningmeester zullen in april hun functie neerleggen en zich eveneens aan de andere kant van de tafel voegen. Vertrouwend op een mooie toekomst en een goedgevulde evenementenkalender, werd een toost uitgebracht op het nieuwe verenigingsjaar.

En Esther…? Vanaf de andere kant van de tafel: "je deed het prima" ◀

Gerrit Kranenburg-Marijt

Algemene Ledenvergadering

De Algemene Ledenvergadering wordt gehouden op donderdag 10 april 2025 in de Kaagsociëteit, aanvang 20.00 uur.

We hopen u allen te ontmoeten.

Een nieuw hoofdstuk voor **Long Island Yachts**

Het botenbedrijf Long Island Yachts is overgenomen door ondernemer Victor van Baalen en heeft daarmee een doorstart gemaakt. De kern van Long Island Yachts blijft behouden: de knowhow, bedrijfsmiddelen, relatiebestanden en het volledige team zijn overgenomen. De activiteiten zullen tevens worden voortgezet op de vertrouwde locatie aan de Hofweg 53 in Voorschoten.

Victor is geboren met het roer in de hand en maakt als derde generatie deel uit van een familie met meer dan 70 jaar ervaring in de nautische sector. Inmiddels heeft hij zijn plek gevonden op de jachtwerf, waar hij vol toewijding werkt aan de toekomst van Long Island Yachts. Victor: *"Vanaf dag één ben ik liefhebber van het merk. De beleving van een Long Island jacht is simpelweg ongeëvenaard. Dat moet je ervaren hebben, en dán begrijp je het!"* Samen met het team werkt Victor hard door om Long Island Yachts toekomstbestendig te maken en hoewel er nog veel te doen is, kijkt hij vol enthousiasme uit naar wat er komen gaat.

"Behouden wat goed is, verbeteren waar het kan"

Long Island Yachts gaat zich opnieuw richten op vakmanschap, kwaliteit en service. Het doel is om de bestaande klantenkring te behouden en verder uit te breiden door een hoger niveau van maatwerk en dienstverlening te bieden, waarbij de wensen van de klant centraal staan.

Met deze doorstart zet Long Island Yachts koers naar een veelbelovende toekomst. Bestaande en nieuwe klanten zijn van harte welkom op de werf of bij een van de toekomstige evenementen. U kunt op de hoogte blijven via de nieuwsbrief of langskomen in Voorschoten!

www.longisland.nl

EVEN VOORSTELLEN

JAAP SMIT

VICE VOORZITTER

Waarde Kaagvrienden en vriendinnen,
Graag stel ik mij kort aan u voor in dit Kaagnieuws.
Tijdens de ALV van 4 december 2024 ben ik toegetreden tot het bestuur van KWV De Kaag en als vice voorzitter van het bestuur benoemd. In de ALV van 10 april a.s. hoop ik door de leden benoemd te worden tot voorzitter en daarmee het stokje van Max Blom over te nemen.

Sinds 2014 woon ik met mijn echtgenote Hilgen in Oegstgeest en keerde ik terug naar de omgeving waar ik mij zeer verwant mee voel. Mijn middelbare school- en studententijd bracht ik door in Leiden en omgeving en de Kagerplassen waren voor mij bekend terrein evenals de Kaagsociëteit. Afgelopen augustus heb ik afscheid genomen als Commissaris van de Koning in de provincie Zuid-Holland waar ik in januari 2014 ben aangetreden. Het was een mooie en intensieve tijd en afronding van een lange en gevarieerde loopbaan. Begonnen als docent Godsdienst op mijn eigen oude middelbare school 'Het Visser' aan de `Kagerstraat' tijdens mijn studententijd en 45 jaar later na vele omzwervingen geëindigd in het provinciehuis in Den Haag.
Watersport is mij altijd zeer dierbaar geweest. Van zeilkano, via Flying Junior naar de Ten Cate surfplank, heen en weer op het Joppe en het Valkenburgermeer. Later een Efsix, een Tornado 27 ft, Dehler 31, een Bavaria 37 en nu sinds 2016 een Zijlzichtvlet en sinds kort ook een Randmeer.

Mijn vrouw Hilgen en ik zijn vaak te vinden op de Kagerplassen en de Kaagsociëteit is voor ons altijd een fijne plek om aan te leggen. Onze twee kinderen en vier kleinkinderen hopen we in de komende jaren vaak mee te kunnen nemen het water op om te genieten van dit mooie gedeelte van Zuid-Holland.
Het is een eer om in de voetsporen van Max Blom te mogen stappen die met grote inzet het voorzitterschap in de afgelopen zeven jaren heeft vervuld. Hulde daarvoor!
Ik zie ernaar uit met de vele vrijwilligers en mede bestuursleden een bijdrage te mogen leveren aan deze prachtige en bloeiende vereniging.

Jaap Smit

EVEN VOORSTELLEN

HENRIËTTE PADT

PENNINGMEESTER

Een korte introductie van mij als nieuwe penningmeester

Vele jaren lag onze sloep in de haven (op Oost). Op een gegeven moment kwam daar een zeilboot bij, die vooral gebruikt wordt voor de woensdagavondwedstrijden waar mijn man Henk-Jan aan meedoet. Sinds we een tuin aan het water hebben, ligt de sloep voor de deur. Heerlijk om de Kaag rond te varen zodra het even kan. Van huis uit was ik vooral een zeiler; als jeugdzeiler eerst bij KWV Loosdrecht en daarna bij KNZ&RV Muiden. En later zeilden we met de familie en het gezin in binnen- en buitenland. Afgelopen jaar ben ik begonnen met roeien. Aangestoken door het enthousiasme van onze secretaris Esther! Ik geniet enorm van zowel de fysieke inspanning als de gezelligheid met het team.

Ik vind het een eer om penningmeester van KWV De Kaag te worden. Na het afronden van twee studies in Leiden en Rotterdam ben ik belastingadviseur geworden; een functie die ik nog steeds vervul bij EY Rotterdam. Mijn klanten zijn grote internationale concerns. Ik heb twee eerdere penningmeesterschappen vervuld en kijk er nu naar uit het stokje van Marc over te nemen. Ik zie een goed geoliede organisatie van De Kaag. Ik zal mij er graag voor inzetten om dat voort te zetten!

Henriëtte Padt

EVEN VOORSTELLEN

MAURICE VAN KLEEF

BESTUURSLID ALGEMENE ZAKEN

Graag stel ik mijzelf even voor aan de leden van KWV De Kaag. Ik ben Maurice van Kleef, 42 jaar oud, heb rechten gestudeerd aan de universiteit Leiden en ben werkzaam als advocaat. Ik ben woonachtig in Den Haag. Havens en alles wat met water en boten te maken heeft, spreekt mij sinds mijn kinderjaren aan.

Ongeveer vijfendertig jaar geleden begon mijn interesse voor watersport in een Optimist. Ik heb als jeugdzeiler aan veel wedstrijden in Nederland meegedaan en was vrijwel ieder weekend op het water te vinden. Van de Grevelingen tot het IJsselmeer en uiteraard ook op de Kaag. De Voor- en Nakaag evenals de Kaagweek zaten steevast in het programma. Ik kan me nog als de dag van gisteren herinneren dat ik als 7 of 8 jarige voor de wind met windkracht 6 (of meer) moest aanleggen bij de schuine botenhelling naast de starttoren. Het krioelde er van de bootjes en ik kon geen kant op. Een aanvaring heb ik ternauwernood weten te voorkomen, maar ik ben daardoor wel bijna in het weiland geëindigd in m'n Optimist. Op het moment zelf was dat minder leuk, maar kort daarna heb ik er altijd om kunnen lachen (net als de mensen die het hebben zien gebeuren overigens). Ik ben ook zeilinstructeur geweest en heb de zomervakanties veelal gevuld met lesgeven. Nog steeds ben ik graag op het water. In de maanden dat het aangenaam weer is, kom ik geregeld op de Kagerplassen. Sinds jaar en dag hebben we een boot (vlet) liggen aan de Kaag waar ik geregeld mee op pad ga. Zomeravonden worden doorgebracht bij de Kaagsociëteit of op en rond het water.

Recent ben ik gevraagd om een bestuursfunctie te bekleden binnen het bestuur van KWV De Kaag. Ik heb die eervolle taak aanvaard en zal m'n uiterste best doen om die functie met volle inzet en enthousiasme te vervullen. Ik ben ook bestuurslid (geweest) bij andere verenigingen. Ik kijk ernaar uit om de aldaar door mij opgedane bestuurservaring binnen KWV De Kaag in de praktijk te brengen. Ik hoop u komend seizoen de hand te mogen schudden als kersvers bestuurslid van deze mooie vereniging met een rijke historie.

Maurice van Kleef

JUBILARISSEN

25 jaar

A.J. Mulder
E.J.C. van Bork
E.L.O. Laarhoven
E.P. Tissing
E.T. van Rij
F.C. Charbon
G.A. van der Steur
G.J. Boven
H. Aniba
J. Bakker
J. van der Heide
J.W. Boender
M. Behrend
P.M. Westerman
R.J.W. Kampschreur
S. Paddenburg
S. van Vliet
S.K. Vollebregt
TH.M. Duyvestijn
C. Houweling
E. de Jong
J.C. van der Lely
J.V.S. van der Does
M.L.T. Vogelezang

50 jaar

M. Drontmann
M.P. Blom
H.M.M. Verhage-de Vriend

Motorboottocht van 13 t/m 21 mei '25

In mei gaat de jaarlijkse motorboottocht weer van start. We starten vanaf de Kaagsociëteit, waar iedereen op 13 mei afmeert voor een borrel, het palaver en de welbekende stamppot van Koen.

Bijna iedereen die het afgelopen jaar heeft mee gevaren, heeft zich voor 2025 weer aangemeld. Dus in principe is de tocht al vol, maar er is altijd een lijstje voor als er afvallers zijn.

De tocht zal eindigen op 21 mei in Mook.

Ook dit jaar hopen we weer een mooie tocht met elkaar te gaan maken.

Elly van Kampen

HET SUCCES VAN HET JOLLENVELD

Het is alweer vijf jaar geleden dat de vereniging is begonnen met de herinrichting van het terrein van de locatie Kaagsociëteit. Naast de grondige renovatie van de monumentale Kaagsociëteit werd in overleg en samenwerking met de familie Van Schie het aanpalende "Ezelsveldje" verhard en geschikt gemaakt voor de stalling van kleine zwaardboten. Dit paste helemaal in de visie 'van bezit naar gebruik' waar het bestuur in 2018 mee van start is gegaan.

De Kaagsociëteit is, naast een iconisch middelpunt van de Kagerplassen, uitermate geschikt om als zeilcentrum van KWV De Kaag te fungeren. De groeiende populariteit van de 12-Voetsjollen en hun markante CoCootje vroeg om betere voorzieningen met betrekking tot het stallen en te waterlaten van deze prachtige boten. Ook kende de Finnjolklasse een revival, die dankzij de corona-epidemie een grote vlucht nam. Het was immers niet toegestaan om met meermansboten te varen. Eigenaren van meermansboten zagen ondanks, of dankzij, de restricties de mogelijkheid om toch te kunnen varen in een eenmansboot of Dinghy. De Finnjol bleek bijzonder populair en het aantal Finnen groeide gestaag. Deze prachtige ranke scheepjes werden gestald op het inmiddels deels verharde "Ezelsveldje". De groei van de enthousiaste groep Finnjolzeilers bleek niet te stoppen. De "KaagFinnen" vertegenwoordigen het ultieme Kaaggevoel en zijn een hechte "familie" geworden. De onderlinge wedstrijden op zondag mogen zich verheugen tot een grote deelname die na afloop wordt besloten met een borrel op de Kaagsociëteit.

Het aantal aanvragen voor staplaatsen oversteeg het aanbod en het bestuur besloot te gaan voor uitbreiding van het aantal stallingsplaatsen. Oorspronkelijk heeft het "Ezelsveldje" een agrarische bestemming. Om het gebruik van het veldje voor de toekomst te bestendigen is in 2023, in samenwerking met de familie Van Schie, een vergunningstraject gestart. De Kaagsociëteit ligt in een agrarisch gebied omringd door nog actieve boerenbedrijven. Daarnaast heeft het gebied natuurhistorische waarde en herbergt het een populatie van weidevogels. Het vergunningstraject diende daarom serieus te worden opgepakt.

Om alles in goede banen te leiden heeft het bestuur zich in het traject laten adviseren door IDDS, een bedrijf gespecialiseerd in de ondersteuning van planologische processen met overheidsinstanties. Om een aanvraag voor bestemmingswijziging te kunnen indienen diende de vereniging o.a. rapportages aan te leveren over de landschappelijke invulling, een weidevogelrapportage en een parkeeronderzoek. Mede door de uitstekende relatie met de gemeente Teylingen, haar ambtenaren en bestuurders heeft dit geleid tot een uiteindelijke vergunningsaanvraag die begin januari is gehonoreerd met een definitieve vergunning.

De wind fluistert dat het bestuur voornemens is om in de winter 2025-2026 het veld verder te ontwikkelen en de slipway aan te passen. Dit seizoen zullen de extra plaatsen, die met de vergunning zijn gecreëerd, gebruik maken van het grasveld. ◀

Gerrit Kranenburg-Marijt

MICRO MAGIC GONE INTERNATIONAL

Een Internationale vriendschapsregatta in de Micro Magic klasse vond plaats op Tenerife van 26 tot 29 november 2024.

Micro Magic is een kleine gestandaardiseerde klasse van op afstand bestuurbare modelzeilboten. Zeilers ontmoeten elkaar regelmatig bij haven Oost voor regatta's, momenteel elke tweede zondag voor de winterregatta's. (https://www.kwvdekaag.nl/micro-magic).

Naast vijf Spanjaarden en een Tsjech namen ook drie Duitse zeilers deel, waaronder ikzelf. Als lid van KWV De Kaag en meervoudig deelnemer aan Micro Magic Nederland had ik natuurlijk ook mijn Nederlandse pet op.
We zeilden op Tenerife in de plaatselijke reuzenfontein van Santa Cruz en direct op zee op het strand van Las Teresitas, afhankelijk van de windomstandigheden. Op de vier wedstrijddagen zeilden we twee keer op het strand en twee keer in het stadscentrum.
De logistiek en het zeilgebied waren beide uitdagend. Voor het vliegtuig werd de zeilboot zorgvuldig bij de ruimbagage geplaatst en hij overleefde het prima. Beide wateren waren zout water en daarom werden alle metalen onderdelen eerst met veel zorg geolied.

Naast vijf Spanjaarden en een Tsjech namen ook drie Duitse zeilers deel, waaronder ikzelf.

Daarnaast werd de canopy elke dag afgeplakt en werd het water er voorzichtig afgeveegd met een handdoek.

Het parcours was aangelegd als een normaal op en neer parcours met in totaal vier boeien, waarvan twee voor de start en finish. In tegenstelling tot Nederlandse parcoursen kon je nu wel het water in om boeien te leggen: zwemmen in zee en waden in de fontein. Geen probleem bij 25° luchttemperatuur en 20° watertemperatuur.
De wedstrijdresultaten zijn ook tevredenstellend. Met meer wind lag ik de eerste dag zelfs voor, maar na een aantal dagen met weinig wind moest ik genoegen nemen met de derde plaats.

Het zeilprogramma werd afgerond met een avondprogramma in lokale restaurants en vrije ochtenden om het eiland te verkennen. ◀

Dennis van Gelder

SCAN VOOR INFO EN INSCHRIJVEN

WINTERWEDSTRIJDEN KAAG 2024-2025

DE GESCHIEDENIS VAN DE YNGLING ALS JEUGDZEILBOOT

Op de Kaag is de Yngling bezig aan een ware comeback. De Yngling is een zeilboot met een rijke historie en een bijzondere rol binnen de jeugdzeilsport. Ontworpen in 1967 door de Noorse jachtontwerper Jan Herman Linge, werd de Yngling al snel een geliefde klasse binnen de zeilwereld. Oorspronkelijk ontwikkeld als een kleinere versie van de Soling, was de Yngling bedoeld als een toegankelijke en veilige wedstrijdboot voor jonge zeilers en lichte bemanningen.

VAN ONTWERP TOT OLYMPISCHE KLASSE

Jan Herman Linge ontwierp de Yngling met stabiliteit en prestaties in gedachten. De boot heeft een lengte van 6,35 meter en is geschikt voor drie bemanningsleden. Dankzij de beperkte diepgang en de doordachte rompconstructie is de Yngling zowel veilig als wendbaar, wat het een ideale boot maakt voor zeilers die hun vaardigheden in het wedstrijdzeilen willen verbeteren.

De klasse groeide gestaag en werd in 2004 zelfs een Olympische klasse voor vrouwen. Tot en met de Olympische Spelen van 2008 in Peking was de Yngling een vaste waarde in de internationale topzeilsport. Hoewel de klasse na 2008 geen Olympische status meer had, bleef de boot wereldwijd populair binnen de wedstrijdzeilerij en de opleidingsprogramma's van verschillende zeilverenigingen waaronder dus ook De Kaag.

DE YNGLING IN NEDERLAND

In Nederland werd de Yngling snel omarmd door zeilverenigingen en trainingsprogramma's. Vooral onder jeugdzeilers bleek de boot een uitstekende overstap na de Optimist of Splash. De Yngling biedt jonge zeilers de kans om in teamverband te leren zeilen en wedstrijdtactieken te ontwikkelen. Vooral tijdens de winterwedstrijden en de woensdagavond wedstrijden zien we talrijke Ynglings aan de start verschijnen.

DE TOEKOMST VAN DE YNGLING

Hoewel de Yngling in sommige landen is ingehaald door modernere jeugdklassen, blijft de boot een vaste waarde in Nederland. Wij gebruiken de Yngling nog steeds als trainingsboot vanwege de stabiliteit en het tactische spel dat de boot biedt. Bovendien is de klasse een uitstekende opstap voor jonge zeilers die willen doorgroeien naar grotere kielboten of internationale wedstrijdklassen. Zeker dit jaar met het WK in eigen land.

Met een solide basis in de Nederlandse zeilwereld en een actieve groep liefhebbers, blijft de Yngling een belangrijke rol spelen in de opleiding van jeugdzeilers. Dankzij de combinatie van traditie, teamzeilen en uitdagend wedstrijdzeilen blijft de Yngling een boot waarin veel jonge zeilers hun eerste stappen in de grotere wedstrijdklassen zetten. Hiernaast draagt het zeilen in de Yngling bij aan het beleid van De Kaag om de zeilsport onder de jeugd te stimuleren. In een clubbapp kan de jeugd op deze wijze laagdrempelig kennismaken met het meermans-wedstrijdzeilen. Maar ook iets oudere "jeugd" heeft ondertussen de weg naar de Yngling gevonden en maakt veelvuldig gebruik van de 3 clubboten.

Kortom een klasse waar toekomst in zit op de Kaag. ◀

Pieter Modderman
Bestuurslid Jeugd

Waterlust de Kaagsociëteit

Beste leden van KWV De Kaag,

Het seizoen gaat weer van start! We zijn blij om aan te kondigen dat ons restaurant zaterdag 12 april weer opent. In april verwelkomen we jullie van woensdag tot en met zondag, en vanaf begin mei zijn we weer zeven dagen per week open vanaf 11:00.

Dit jaar begint voor mij, Koen Sijlmans, op een bijzondere manier. Na zeven mooie jaren samen met Horeca Groep Leiden heb ik besloten om zelfstandig verder te gaan met Waterlust de Kaagsociëteit. Met frisse energie en veel enthousiasme kijk ik uit naar een fantastisch seizoen, vol gezelligheid, mooie zomerdagen en natuurlijk de sportieve zeil- en roeievenementen. Vooral de Kaagweek voor de zeilers en de Kaagrace voor roeiers blijft een hoogtepunt waar we enorm naar uitkijken!

Daarnaast hebben we ook ons menu vernieuwd! De klassiekers blijven natuurlijk op de kaart, maar dit seizoen kunnen jullie ook genieten van heerlijke spareribs, verse tonijn of – voor wie echt wil uitpakken – een luxe Fruits de Mer voor twee personen, met onder andere kreeft, oesters en coquilles. Kortom: genoeg redenen om snel weer langs te komen!

Tijdens de winter hebben we niet stilgezeten: de parasols hebben een nieuwe kleur gekregen en het jeugdhonk is prachtig verbouwd door de vereniging. Alles ligt er weer tiptop bij en we kunnen niet wachten om jullie te verwelkomen.

Ik hoop jullie veel te zien op ons terras of in het restaurant! ◀

Tot snel,

Koen Sijlmans
Waterlust de Kaagsociëteit

GEZELLIG KLAVERJASTOERNOOI

Op 27 december 2024 werd er in 't Lichthuys weer een gezellige klaverjasavond georganiseerd voor Kaagleden en hun introducees. 32 deelnemers hadden zich aangemeld. Elke deelnemer bracht een (ingepakt) prijsje mee, zodat uiteindelijk iedereen prijs had.

Nadat Peter Bisschop zeer zorgvuldig de uitslagen had berekend, vond de prijsuitreiking plaats. Er waren twee hoofdprijzen, een mooie gevulde kalkoen, en een magnum heerlijke wijn. De Oliebollenbokaal ging naar Ron Steens. De catering werd verzorgd door Jan Devilee en Wilma van Dijk. Er was erwtensoep, glühwein, koffie met oliebollen en koude en warme hapjes.

De avond was een groot succes, en het bleef weer lang gezellig in 't Lichthuys. ◀

Rien Mussert

DOOR WEER EN WIND EEN GOED GEVOEL
MET HET A T/M Z PAKKET VAN MAX BEHREND VERZEKERINGEN

Bij Max Behrend Verzekeringen bent u altijd goed verzekerd, zowel op het water als op het land. En het wordt nóg beter: combineer meerdere verzekeringen en profiteer van tot wel 15% pakketkorting!

Meer weten of persoonlijk advies?
Bel direct **071 30 50 250** en ontdek uw voordeel!

www.maximaal.info | info@maximaal.info

MAX BEHREND VERZEKERINGEN

Kaag Havenfestival wordt een feestelijke dag voor leden en de regio

Op 12 april 2025, organiseert KWV De Kaag een feestelijk Kaag Havenfestival. Dit jaar is het festival tevens een open dag zodat iedereen uit de regio kennis kan maken met alles wat onze vereniging te bieden heeft. Zo bieden wij alle afdelingen, teams en commissies een platform om hun activiteiten te promoten en nieuwe leden te werven.

Kom genieten van een dag vol activiteiten, kofferbaksale, kraampjes, demonstraties, een duurzaamheidsplein, spellen, foodtrucs, muziek en nog veel meer.

Het Havenfestival start om 12:00 uur en zal eindigen om 17:00 uur.

Kom zoveel mogelijk op de fiets, want het aantal parkeerplaatsen is beperkt. Volg de instructies op van de verkeersbegeleiders.

Beleef de open dag bij KWV De Kaag! Ontdek wat onze vereniging te bieden heeft:

- **Roeidemonstraties:** Bekijk onze roeiers in actie en stap zelf in een Pilot Gig voor een unieke ervaring op het water.
- **Zeilen voor de jeugd:** Jonge avonturiers kunnen (onder begeleiding) zeilen in een Optimist.
- **Wedstrijdzeilen:** Laat je inspireren door presentaties van diverse wedstrijdzeilklassen.
- **Micro Magic zeilen:** Kijk hoe radiografische zeilboten boeien ronden in de haven. En misschien mag je het zelf ook wel even proberen...
- **Rondvaart:** Stap op in de sloep van KWV De Kaag en laat je rondvaren op de Warmonder Leede.
- **Maak kennis met de businessclub** van KWV De Kaag.
- Ontdek de activiteiten in onze sfeervolle sociëteit **Waterlust de Kaagsociëteit**.
- **Watersportmarkt:** Scoor nieuwe of tweedehands watersportspullen en struin langs inspirerende stands.
- **Duurzaamheidsplein:** Laat je informeren en inspireren op het gebied van duurzame ontwikkelingen in de watersport.
- **Kinderactiviteiten:** Voor de kleinsten is er 'bootjes timmeren' -creatief en leuk!
- **Gezellige bar:** Voor een drankje en een praatje.
- **Muziek:** Er zal live-muziek zijn om de feestvreugde te vergroten. Speciaal voor dit evenement heeft Marcel van Dijk een leuke band samengesteld.
- **Foodtrucks:** Smul van heerlijke streetfood terwijl je geniet van alles wat het festival te bieden heeft.

Kom langs en beleef het zelf!

Er is voor elk wat wils—of je nu een fervent watersporter bent, interesse hebt in onze vereniging of gewoon een leuke dag wilt beleven.

Mis het niet!

Arjan Leest

inkorten

Jachthaven Juffermans bv

ZOMER- EN WINTERSTALLING

REPARATIE EN ONDERHOUD

VAN SLOEP TOT JACHT (40 TON)

HISWA

Veerpolder 69 • Warmond • Tel (071) 301 05 48 • Fax (071) 301 06 02
info@jachthavenjuffermans.nl • www.jachthavenjuffermans.nl

design
digital
learning
print
sign
promo

Het beste voor je merk

Echt laten zien wie je bent, maakt je merk sterk. Wij halen graag het beste uit je organisatie naar boven via een **slimme merkstrategie**, **krachtige communicatiemiddelen** en **opvallende campagnes**. Dat doen we met enthousiaste expertise, resultaatgerichte daadkracht en oog voor **duurzaamheid**.

Loosdrechtseweg 198, 1215 KD Hilversum
+31 35 720 06 00 • info@detoekomst.nl • detoekomst.nl

de toek•mst
het beste voor je merk

MEEDENKEN

Tijdens de Algemene Ledenvergadering in december werd er door de Finnzeilers gevraagd of het bestuur de faciliteiten rondom het jollenveld eens met de zeilers zou kunnen evalueren. Het in- en uitvaren van de Finnjollen en 12-Voetsjollen van en naar de slipway aan het "Hondehok" kost nogal wat hoofdbrekens en schade.

Het is een uitdaging om de boot op- en af te tuigen omdat de faciliteiten helaas niet voldoen. Voorzitter Max Blom nodigde de Finnzeilers uit om hun ervaringen en wensen met het bestuur te delen. Cees Nater en Joost Houweling wierpen zich op om namens de zeilers het gesprek aan te gaan. Tijdens de Nieuwjaarsreceptie werd de kou getrotseerd en nam Cees het bestuur mee om "de plaats delict" te bekijken. Een van de grote boosdoeners van de schade, zijn de palen van de scheepsliften. Deze zijn dermate hoog dat de voorstag van de Finnjol hierachter blijft hangen met alle gevolgen van dien. De meerpaal geeft namelijk niet mee. Wanneer deze palen verlaagd worden kunnen de Finnjollen niet meer met hun stagen blijven hangen.

Cees gaf verder aan dat het bereiken van de slipway ook de nodige uitdagingen oplevert. De relatief smalle toegang naar de slipway is voor een vloot van zo'n 15 tot 20 Finnen en, niet te vergeten een vloot van 12-Voetsjollen, vragen om schade. Op- en aftuigmogelijkheden zijn er nauwelijks waarbij de zeilers gewezen zijn op de te hoge palen van de scheepsliften. "Zou het niet mogelijk zijn om de buitensteiger waar nu de "Barkas" ligt vrij te houden voor het op- en of aftuigen, of beter hier een jollensteiger te creëren?", aldus Cees. Met een delegatie van bestuursleden en oud bestuursleden werd er ter plekke gebrainstormd over de voor- en nadelen, kosten etc..... en met succes!!!!

Het bestuur heeft de ideeën meegenomen naar de bestuurskamer en het havenoverleg, met als resultaat dat begin van dit seizoen een verlaagd steigerdek wordt gerealiseerd die als aanlegplaats/tuigsteiger kan dienen voor de Finnen en 12-Voetsjollen.

Verder kan het verlaagde steigerdek dienen als aanlegplaats voor de roeiers waarbij het in-en uitstappen makkelijker wordt, want ook de roeiers zien wij graag op De Kaag. Een supermooie oplossing aangedragen door de gebruikers. Waar meedenken al niet toe kan leiden. Namens de toekomstige gebruikers: dank Cees! ◀

Gerrit Kranenburg-Marijt

KAAGMM IN DE LIFT

Als de "grote boten" met winterslaap gaan, komen de Micro Magics tevoorschijn. Van oktober tot en met maart wordt er gezeild op De Leede voor haven Oost, met als centrale koffiecorner 't Lichthuys. Inmiddels is het aantal deelnemers gegroeid naar 24 en daarmee de grootste MM-vloot in Nederland! Ik vermoed niet dat wij de KaagFinnen qua aantallen gaan inhalen, maar wat is het een feest als je gemiddeld zo'n 18 MM's over het water ziet gaan.

Hieronder treft de lezer een bloemlezing aan van diverse dagverslagen, dan heeft u enig idee hoe het eraan toegaat op een wedstrijdochtend.

17 NOVEMBER 2024

MM-gents,
Grote opkomst en wederom een nieuwe medespeler erbij... de 173. Broer van onze grote leider. En dat hij het nog niet verleerd is, liet hij meteen in de eerste wedstrijd zien! Maar de 259 bleek nog een "trick up his sleeve" te hebben.. na wat bemoedigende woorden tijdens de koffie sloeg hij genadeloos toe... heel knap!

Tsja, aangezien er na afloop even werd gepolst of er nog iemand een stukkie wilde schrijven heb ik niet helemaal voor ogen wie zich als vrijwilliger heeft opgeworpen, dus toch maar even kort....

Baan lag er wederom keurig in... althans als je de windrichting moest geloven. Kennelijk is er bij een NW wind toch sprake van het bekende Kralingsche Plas effect... iemand aan de overzijde doet een raam open en de windrichting is volstrekt onvoorspelbaar. Dus veel korte klappen, met soms desastreuze gevolgen... Ook de windkracht speelde duidelijk een rol! Soms was wellicht zelfs een "C-tuig" te groot, maar in eenzelfde wedstrijd was weer een "A-tuig" prima te doen.

Ook leuk is om wederom te moeten constateren dat STUURboord het nieuwe BAKboord is. Kennelijk is het je verplaatsen van de kuip naar de wal best lastig, wat dus tot hilarische situaties, zowel op het water als op de wal kan leiden. Ook het juist varen van de baan kwam in allerlei vormen weer voorbij... spreader hoort er nu eenmaal bij!!

Meest memorabel is dat een bemanningslid van de nieuwe vloot aan de vereniging (Coastalrowing) ons toch vriendelijk verzocht om voortaan een kwartiertje later te starten, zodat zij hun betaalde trainer (!) op tijd bij de steiger konden afleveren. Na wat heen en weer gepraat bleek deze dame geen enkel idee te hebben hoe het werkt. Even los van het feit dat wij (Kaag MM) al twintig jaar eens in de 2 à 3 weken 's ochtends de dienst uitmaken op haven Oost. Eerlijk is eerlijk, zij wachtten keurig alvorens zij de haven binnen konden varen.

Bijgaand de daguitslag en de eerste tussenstand.

1 DECEMBER 2024

Mannen en dame,
Wat een geweldige dag! 21 MM's aanwezig, twintig op het water. Drukke boel dus, met (door de windrichting) net als vorige keer de bovenboei in de haveningang en dus veel gedrang aan de kop van de steiger. Ondanks de veiligheidsmaatregelen bleek dat toch niet echt te werken, dus voor de verdere wedstrijden werd de baan anders gelegd zodat vrijwel iedereen aan de lange kant van de steiger overzicht had. Safety First!! Nadeel nu was vooral een kort upwind rakje naar de eerste boei, met een drukte van belang bij de bovenboei. Maar tot ieders verbazing ging dat eigenlijk wonderwel.

Vele laatsten zullen voorin eindigen.

MM-stuurboord is het nieuwe bakboord.

Niet onvermeld mag blijven is de doop van onze nieuwe Rescue- en boeienlegbak(je), met de mooie naam Willempie (als dank voor de sponsor van MRC Willem van den Oever) en op de boeg luid en duidelijk MM Rescue in fluoriserende letters. Deze werd kundig geroeid door een ervaren roeiboter (818) die duidelijk liet merken dat hij voldoende Boerenbuurt kilometers heeft geroeid.

Verder viel mij op, en ik heb daar eerder een keer over geschreven, dat finishen nog niet zo simpel is. Met name als er 20 MM's kriskras door de finishlijn gaan. Concentratie is dan key! Je niet laten afleiden en focussen op wat je moet doen en dat SCHRIJVEN. Los van het feit dat er van alles om je heen gebeurt en tegen je aan wordt gel*ld, gepraat.
In de eerste race miste ik de 512 en in de tweede race de 775 in de lijst. Nu wil het toeval dat de 775 als starter/finisher de 512 heeft gemist en je raadt het al... de 512 was starter/finisher in de tweede race en heeft de 775 gemist. Toeval???

Aangezien beide stuurlieden mij niet konden vertellen wie er of direct voor of direct achter hen zat, ben ik tot een salomonsoordeel gekomen en beiden een DNF toegewezen. En omdat ze starter/finisher waren, bleken de DNF uitslagen aftrekbaar...

Mooie dag, gezelligheid en hopelijk de volgende keer een andere windrichting.

22 DECEMBER 2024
Beste KaagMM-ers,
Zoals in het onderwerp van deze mail staat: Het was de dag van de kleine zeiltjes! Wind, wind en nog meer vlagen...

MM's die meer dan één keer de startlijn moesten doorkruisen, of erger, die dachten te finishen en vervolgens door een vlaag twee of zelfs meer plaatsen moesten prijsgeven, bootjes die onder steigers verdwenen en miraculeus toch wisten te finishen. Iedereen was druk in de weer met het overleven. Het leek er op dat de "hele kleine zeiltjes" (91, 99 en de 259) gaandeweg de ochtend vorderde, toch na de koffie het wat moeilijker zouden krijgen. In race 4 en race 5 was de wind even wat minder en gelijk waren de 818 en de 896 voorin te vinden... maar natuurlijk kwamen in het laatste korte rakje naar de finish toch net een paar vlagen weer door, waardoor de wat "grotere zeiltjes" het moesten afleggen tegen de "hele kleine zeiltjes". In de daguitslag kan je zien dat de "hele kleine zeiltjes" goeie zaken hebben gedaan.. afgetekend 1, 2, 3 en 4! Dat het ook de dag van de "hele kleine zeiltjes" was blijkt uit de vele DNF (met name in de eerste race) en de DNS uitslagen. Al moet ik eerlijk bekennen dat ik niet helemaal zeker ben van de toekenningen van de DNS en DNF uitslagen. Ik heb het dus op mijn gevoel moeten doen, op de paar keer na dat een bedienaar mij vertelde dat ik een DNF moest noteren, waarvoor natuurlijk dank.

2024 zit er bijna op. Nog voor de liefhebbers de 28ste december, beetje zeilen, oliebollen en glühwein en nog meer lekkers.

Ik wens jullie allemaal hele prettige dagen! En op naar 2025 met een steeds groter wordende groep MM-ers. We gaan de opmars van de Finnjollen evenaren.

19 JANUARI 2025
Beste KaagMM-ers,
Wat een windstille, maar niet bladstille toestand zondag op de Leede! In tegenstelling tot de vorige wedstrijddag (22-12-24), toen het de stront van de dijk woei. Geen twijfel mogelijk, het A-tuig stond op de MM's.

Toch wisten we er vijf potjes uit te persen. Of de baan er goed in lag, was telkens een grote verrassing. Soms in het voordeel, maar meer dan eens in het nadeel van de tot wanhoop gedreven zender bedienaren. Het best werd dit geïllustreerd in race 2 en race 4. In beide races ging er één MM vandoor en lag straat(rak)lengtes voor op de rest. Dit was in race 2 de 99 en in race 4 de 173. En bedenk dan dat *Geduld een schone zaak* is.
Als je de uitslagen bekijkt zie je het eindresultaat van de heeren.

De eersten zullen de laatsten zijn (Mattheüs 20 HTB) was hier wel erg toepasselijk,maar het omgekeerde gebeurde ook (Marcus 10:31 en Lucas 13:30). Vrij vertaald: *Vele laatsten zullen voorin eindigen*.

Race 2 was ook zo uitzonderlijk dat velen voordat ze het kleine rak naar de eerste boei afgerond hadden, ze meerdere malen door de stroming weer teruggedreven werden naar de startlijn. Ik hoorde één MM-bedienaar verzuchten dat hij nog nooit zo vaak was gestart in één wedstrijd.

En uiteraard de bekende spreuken *MM-stuurboord is het nieuwe bakboord*, gevolgd door een goede tweede *MM-ruimte kan ook afgedwongen* worden, waren nu ook weer niet van de lucht.

Al met al een genoeglijk samenzijn en bedenk bij deze weersomstandigheden: *alleen rust kan u redden*. Zeker als je er geen bal aan kan doen.

2 FEBRUARI 2025
Beste KaagMM-ers,
Wat was het een mooie zonovergoten zondagochtend. Jammer dat er weder-

om weinig wind stond, maar inmiddels zijn wij daar wel aan gewend geraakt. Mooie strijd op het water, met bij de eerste wedstrijd even wat oponthoud omdat de 14 vond dat de startlijn te lang was en dus zelf het heft in handen nam en de stuurboord startboei verplaatste. Nadat dat hersteld was door de banenlegger in charge (dank 259) konden we beginnen.

Over de banenlegger gesproken... deze keer een wat alternatieve baan, met natuurlijk het nodige commentaar, maar het pakte goed uit. Al moet gezegd worden dat enkelen daar meer moeite mee hadden. Achteraf terugkijkend kan dat natuurlijk ook aan de draaiende windrichtingen hebben gelegen...

Wat wel opviel was dat er weer sprake was van wat gekrakeel aan de kant... mag best wat minder in mijn bescheiden optiek. Je kan dan formeel recht hebben op bijvoorbeeld voorrang (BB en nieuwe bakboord) of ruimte bij een boei, maar een MM die stil ligt kan nu eenmaal niet van koers veranderen. Dus in plaats van dat recht op te eisen kan het verstandiger zijn om rustig eromheen te varen. Immers een boot die vaart kan nog wijken en zijn weg vervolgen, zonder ook stil te komen te liggen. De 455, helaas door fysieke malheur niet aanwezig, kan dat altijd mooi verwoorden... "Stay out of trouble"!

Ook het aanspreken/aanroepen van mede-watersporters mag wel een tandje minder. Zij hebben geen idee wat er gebeurt met die kleine vliegjes op het water.

Toch waren de usual suspects weer voorin te vinden met een opvallende rol voor de 2626 die (met een nieuw grootzeil) duidelijk "op tik" was! Ook de 818 deed goede zaken voor het algemeen klassement. Over dat klassement gesproken; bovenin zijn de verschillen klein en met nog twee wedstrijddagen te gaan, belooft het een spannende eindstrijd te worden tussen de 259, de 99 en de 818. Met als outsider wellicht nog de 78.
We gaan het zien !

23 FEBRUARI 2025

Beste Dames-MMers en mannen-MM-ers,
Wat was het weer een mooie zeilochtend! Mooie opkomst, die ook nog hoger had kunnen zijn, ware het niet dat de 512 zijn zender was vergeten en de 775, na vol vertrouwen de MM had opgetuigd, en ineens merkte dat niets reageerde op de zendersignalen. Sneu natuurlijk!

Vroeg op het water was onze "hoofd baanuitlegger" en het moet gezegd worden... prima baan. Zo prima dat het wel opvalt dat van de 6 potjes de "hoofd baanuitlegger" er 5 won. Nu wil ik natuurlijk geloven dat de 259 gewoon uitstekende zaken heeft gedaan (ook voor het eindklassement), maar ik denk dat we met z'n allen hier bij de laatste twee wedstrijddagen alert(er) op moeten zijn
Temeer daar één van onze bedienaren tijdens de koffie een onnavolgbaar pleidooi hield over vermeende lussen in de baan. Ik zag ze niet, maar met al mijn jaren ervaring als wedstrijdleider bij onder meer WK's, EK's, NK's... ben ik nooit te oud om wat bij te leren.

En omdat de wind toch niet echt stabiel uit één richting kwam, waren er weer de nodige, soms vermeende, regels-kwesties gaande. Sommige issues worden onderling zonder stemverheffing netjes opgelost, maar (helaas niet voor de eerste keer) viel het mij toch weer op dat de spanningsboog hier en daar (te?) strak gespannen staat. Ook iets om wat alerter mee om te gaan. Zoals ik de vorige keer al schreef... "Stay out of Trouble"!

Hetzelfde geldt overigens voor de bejegening van mede-vaargebruikers van De Leede. Aanroepen ala, maar schreeuwen gaat wat ver. Helemaal als er wat ruwer taalgebruik wordt gebruikt.

Laten we komende zondag, als MM-NL erbij is, ons van onze goede kant laten zien.

Maar al met al was het weer een mooie zeilochtend. ◀
WW scribent.

Tom Erik van Strien

RONDJE NOORD HOLLAND 2025

Traditiegetrouw wordt het rondje Noord-Holland gevaren met een aantal zeilschepen van De Kaag. Zo'n rondje is (met name) bedoeld voor diegenen die voor het eerst op zee willen varen, maar dan in een flottielje, of bemanningen die eerst even willen inslingeren voordat ze een grotere zeereis gaan maken. Een leuke tocht in groepsverband.

Het rondje Noord Holland wordt gevaren van 28 - 31 mei 2025

Hoe werkt zo'n rondje Noord-Holland?? Op woensdagmorgen 28 mei gooien we de trossen los en varen we die dag via Haarlem naar de Haarlemsche Jachtclub. Daar overnachten we en 's morgens door de Rijnlandsluis naar het Noordzeekanaal.

Op Hemelvaartsdag gaan we bakboord uit (of stuurboord) het Noordzeekanaal op richting de zeesluizen van IJmuiden. Daarna zeilen we via de Noordzee naar Oudeschild op Texel.

Op vrijdagmorgen 30 mei vroeg uit de veren om de stroom mee te pakken naar Den Oever. Via Den Oever zeilen we naar de Buyshaven in Enkhuizen. Deze haven is van onze vrienden Koninklijke Muiden. We hebben daar weer het Kombuys afgehuurd voor een gezellige BBQ. Zaterdag vertrekken we vroeg richting Amsterdam (nachttoer) of richting Haarlem via de A9-brug en de Rijnmondsluis en dan in Haarlem overnachten. Op zondag varen we in konvooi terug naar de Kaag.

“ Schrijf uw plannen bij Eb in het zand!!

Zin gekregen in dit gezellige Kaagevenement???
U kunt zich nu al opgeven via de website van KWV De Kaag!! https://www.kwvdekaag.nl/activiteiten/381/rondje-noord-holland/inschrijven

Let wel, gezien het enthousiasme is snel inschrijven noodzakelijk; we kunnen maximaal 20 schepen in ons konvooi hebben.

En dan nog dit; natuurlijk kunnen weer en wind roet in het eten gooien, vandaar onze lijfspreuk: Schrijf uw plannen bij Eb in het zand!! ◀

De commissie rondje Noord-Holland,
Jan Devilee
Rien Mussert

INSCHRIJVEN KAN OOK VIA DEZE QR-CODE

KUSTROEIEN OP DE KAAG

▲ *Instapboot met stuurman en coach Jolke.*

De meeste Kaagleden hebben ze inmiddels weleens gezien: de coastalboten, vertrekkend aan de steiger bij het Lichthuys en de roeiers in goed zichtbaar oranje en geel, roeiend op de Leede. De roei-afdeling heeft er een tak van sport bij: coastalroeien.

Een paar jaar geleden schafte onze vereniging een coastalboot aan, de Odyssee. Dat trok ervaren roeiers van elders aan, nieuwe leden en Kaagleden die ook geïnteresseerd raakten in 'vlakroeien'. De Kagerplassen zijn dan wel niet de kust, maar de plassen zijn wel uiterst geschikt om deze vorm van roeien onder de knie te krijgen. En bij veel wind aan de kust kijken verenigingen inmiddels ook naar de Kaag, als uitwijkmogelijkheid als de wind aan de kust al te bar is.

Omdat het aantal coastalroeiers rap groeide, ontstond er al snel behoefte aan een tweede boot. Gelukkig kwamen we in contact met Kai Fischer, een zeer ervaren zee- en marathonroeier, die lid werd van onze vereniging en zijn boten beschikbaar stelt voor onze vereniging. Hij hoopt daarmee veel mensen enthousiast te maken voor het coastalroeien.

Kai stalde onlangs al twee van zijn boten op haven Oost: Wilhelm, een Liteboat coastal voor 4 personen, met trailer en trolly, en een tweepersoons Liteboat coastal met de naam Zeester. Beide boten zijn te gebruiken voor recreatieroeiers (uiteraard in eerste instantie onder deskundige leiding) én wedstrijdteams.

Van mei tot in september gaan de Wilhelm en de Zeester weer naar Katwijk, waar het zeeroeien plaatsvindt vanuit KWV Skuytevaart. Instructeurs komen ook vanuit de roeiverenigingen Rijnland en Die Leythe, en ook Kai Fisher speelt er een rol in. Daarmee komt het echte zeeroeien ook voor geoefende Kaagleden in zicht. Wie wil, kan met de boten mee naar Katwijk om het eens uit te proberen. Eind april zal een van de instructeurs in 't Lichthuys een presentatie Zeeroeien geven.

Als Wilhelm en Zeester tijdelijk naar zee vertrekken, stalt Kai een andere boot op haven Oost. Een Yole de Mer, een wat ouder type Coastal, niet geschikt voor wedstrijden, maar wel uiterst geschikt voor beginners en recreanten. De Yole de Mer heeft de toepasselijke naam Kaiman.

> **Wie wil, kan met de boten mee naar Katwijk om het eens uit te proberen.**

◀ *AA-team (Asopos-alumni).*
▼ *Instapboot op vrijdagmiddag.*

Een aantal Kaagteams doet nu al aan wedstrijden: Heren 1 (boots Olaf de Groot), Dames 1 (boots Angela Bol), Dames 2 (boots Heleen van Ommen), Alumni Asopos- team (AA-team, boots Saco de Visser), Sharkies (boots Lisette Smit). Op 8 maart deden maar liefst vier van onze teams mee aan The Head op de Amstel.

Maar er zijn ook teams die (nog) niet aan wedstrijden meedoen en achttien roeiers maken deel uit van de opstapboot. Boots Helène van Berge Henegouwen probeert iedereen elke week te laten roeien en zorgt voor instructeurs. Zomer en winter, als het weer het toelaat, gaat drie of vier keer per week een Coastal met beginnende roeiers het water op. Het is de bedoeling dat hieruit in de loop van het jaar een aantal nieuwe teams ontstaat.

Twee voormalige Njord-roeiers, Jolke en Max, zijn de instructeurs voor de opstapboot. De roeibak van Asopos gebruiken we af en toe om de haal nog beter onder de knie te krijgen. Zo zoeken we samenwerking met de roeiverenigingen in de buurt. En binnenkort kunnen we het eerste studententeam verwelkomen als Kaaglid.

Zin om ook mee te doen?
Meld je via Helene@deblauweboot.nl
We gaan weer een fantastisch roeiseizoen tegemoet! ◀

Helène van Berge Henegouwen
Addie de Moor

TIJDELIJKE LIGPLAATSEN EXCLUSIEF VOOR LEDEN VAN KONINKLIJKE WATERSPORTVERENIGINGEN

Op initiatief van de BusinessClub van KWV De Kaag (Kaag Business) wordt in samenwerking met Nautix Marina een Amsterdams dependance van de Koninklijke Watersportverenigingen gecreëerd tijdens SAIL Amsterdam 2025. Hier kunt u dus, als lid van KWV De Kaag gebruik van maken.

In 2025 viert Amsterdam haar 750e verjaardag met de 10e editie van Sail Amsterdam! Tijdens dit wereldberoemde nautische evenement komen indrukwekkende schepen, bemanningen en bezoekers van over de hele wereld samen om de maritieme geschiedenis te vieren. Een unieke belevenis die jong en oud verbindt op het water.

Als lid van een Koninklijke watersportvereniging heeft u nu de exclusieve mogelijkheid om uw boot zorgeloos af te meren bij Nautix Marina en Sail Amsterdam van dichtbij te ervaren!

Van woensdag 20 tot en met zondag 24 augustus wordt Amsterdam omgetoverd tot een nautisch decor vol historische en moderne schepen. Nautix Marina biedt exclusief voor leden van de volgende Koninklijke watersportverenigingen 50 tijdelijke ligplaatsen aan:

- Koninklijke Watersportvereniging De Kaag (KWV De Kaag)
- Koninklijke Nederlandsche Zeil- & Roeivereeniging (KNZ&RV)
- Koninklijke Roei- en Zeilvereeniging 'De Maas' (KR&ZV De Maas)
- Koninklijke Watersport-Vereeniging Loosdrecht (KWVL)
- Koninklijke Watersportvereniging Sneek (KWS Sneek)
- Koninklijke Watersportvereniging Frisia (KWV Frisia)

WAAROM KIEZEN VOOR NAUTIX MARINA?

- **Exclusief voor leden van Koninklijke watersportverenigingen** – slechts 50 plaatsen beschikbaar. Vol = vol!
- **Perfecte locatie –** Rustig gelegen, maar met uitstekende vaarverbindingen via de Oranjesluizen naar het Sail-terrein en het centrum van Amsterdam.
- **Eigen parkeerterrein** – U kunt uw auto veilig bij de haven (betaald) parkeren.
- **Uitstekend bereikbaar per OV** – Vanaf onze haven reist u binnen 15 minuten per tram eenvoudig van en naar Amsterdam Centraal.
- **Ruime en veilige ligplaatsen** – Geschikt voor diverse formaten boten (max L18xB4,5xH5)
  Let op: geen zeilboten met staande mast vanwege viaduct ring A10.
- **Beperkte walstroomvoorziening** – Ligplaatsen met walstroom zijn op aanvraag beschikbaar.
- **Sanitaire voorzieningen** – Toiletten zijn aanwezig, maar er zijn geen douches.
- **Ideale opstapplaats** – Perfect om tijdens het evenement vrienden of familie aan boord te laten stappen.
- **Exclusieve ervaring** – Geniet van de unieke Sail-sfeer en alle festiviteiten!
- **Restaurant BAUT Amsterdam** – Gevestigd op het Nautix-terrein, ideaal om de Sail-dag te beginnen of af te sluiten met een heerlijke maaltijd.

TARIEVEN & VOORWAARDEN

Tijdens Sail Amsterdam geldt een speciaal tarief van €5,00 per meter per nacht.
De minimale verblijfsduur is 7 nachten, zodat u voldoende tijd heeft om uw boot ruim voor het evenement neer te leggen en niet direct na afloop hoeft te vertrekken.

Voorbeeldprijzen:
Boot van 8 meter: €40 per nacht → €320 totaal voor 7 nachten
Boot van 12 meter: €60 per nacht → €420 totaal voor 7 nachten

Let op: Indien u zelf geen 7 nachten gebruik maakt van de ligplaats, is het toegestaan om de plek te delen met een andere booteigenaar (op eigen initiatief).

Reserveringen zijn pas definitief na betaling van de factuur.

INSCHRIJVING & RESERVERING

Inschrijvingen gaan uitsluitend per e-mail. U kunt uw aanvraag sturen naar info@nautix.nl met de volgende gegevens:

- Naam vereniging waarvan u lid bent
- Bootnaam
- Type boot
- Lengte & breedte van de boot
- Voornaam & achternaam
- Straat & huisnummer
- Postcode & woonplaats
- Mobiel telefoonnummer
- E-mailadres:

Na ontvangst van uw aanvraag ontvangt u een bevestiging en een factuur. De reservering is pas definitief na betaling.

DEADLINE VOOR INSCHRIJVINGEN:

15 april 2025. Let op: Vol = vol!

MEER INFORMATIE OVER DE JACHTHAVEN:

www.nautix.nl

Ervaar Sail Amsterdam op de beste manier – vanaf het water!

DIT IS WAT KAAGBUSINESS DOET VOOR U

▲ Naborrelen op het terras

“ Samen met de vrijwilligers van haven Oost organiseert de businessclub ook het Kaag Havenfestival. Dit evenement is het uitgelezen moment om alles en iedereen te verbinden.

De businessclub van onze vereniging organiseert het jaar door evenementen. Er worden bedrijven bezocht, puzzeltochten gevaren, gezeild, geroeid (zit nog in het vat) en kennis gedeeld.

De kosten die worden gemaakt worden betaald door de leden zelf. Leden betalen jaarlijks voor hun lidmaatschap. Maar wat niet wordt opgemaakt wordt deels gespaard en deels uitgegeven aan onze eigen vereniging.

Zo zijn er zeiltjes gesponsord voor de jeugd, kregen meerdere roeiteams een bijdrage voor deelname aan evenementen en is er (veel) geld opgehaald voor de renovatie van het Jeugdhonk.

De businessclub zou nog veel meer willen doen voor onze leden, want bijna elk team of commissie heeft wel wensen die geld kosten. En ondanks dat we een financieel gezonde vereniging zijn is de verenigingskas geen pinautomaat met geld voor alle verzoeken.

Geld van buitenaf is de oplossing. En dat kan alleen worden gerealiseerd door de inzet van vrijwilligers die zorgen voor sponsors en/of activiteiten die geld opleveren, zoals een Havenfestival, loterij of veiling. En dat is wat de businessclub onder andere én met anderen doet. Helpt u ook mee?

HET JEUGDHONK IS VOOR ALLE LEDEN
Natuurlijk is het jeugdhonk primair een thuisbasis voor de jonge zeilertjes die daar hun theorielessen krijgen en even kunnen chillen tussen alle trainingen door. De grote mensen hebben daarvoor onze sociëteit tot hun beschikking.

HET JEUGDHONK DIENT MEERDERE DOELEN
Zo wordt het gebruikt als protestruimte bij zeilevenementen, is het een regatta-office tijdens de Kaagrace en kunnen roeiers hier buiten het watersportseizoen terecht om op te warmen tijdens een rondje Kaag.

ORGANISATIE KAAG HAVENFESTIVAL
Samen met de vrijwilligers van haven Oost organiseert de businessclub ook het Kaag Havenfestival. Dit evenement is het uitgelezen moment om alles en iedereen te verbinden. De organisatie is voornemens dit evenement elk jaar te organiseren op de zaterdag waarop het watersportseizoen wordt geopend. Hulp is altijd welkom. Ook als je niet lid bent van de businessclub is hulp altijd welkom. Van het draaien van bardiensten, tot het verkopen van muntjes of het ontvangen van gasten van buiten de vereniging. Stuur een mail naar bestuur@kaagbusiness.nl als u wilt helpen.

UW HULP IS GEWENST
Bent u ondernemer of beslisser bij een bedrijf? Wordt dan ook lid van de businessclub. Samen kunnen we nog veel meer bereiken voor onze vereniging. ◀

Arjan Leest

NEEM CONTACT OP MET
Patricia Paddenburg of Arjan Leest
via bestuur@kaagbusiness.nl

Corpus

sponsoring Kaagtijgers

Sponsoring verbouwing Jeugdhonk

Rondleiding op de Swanburgermolen

ZOMERAVONDWEDSTRIJDEN

Het is woensdagmiddag, 17.00 uur. Het bloed begint sneller te stromen en ik moet nog zoveel doen op mijn werk. Maar over een uur ben ik weer op haven Oost om samen met mijn bemanning en andere zeilboot schippers, ons avondeten te eten. Meestal een heerlijke halve kip of een flinke loempia. De sfeer is altijd goed op de haven en er wordt gezellig met elkaar gesproken. Het begin van de woensdagavond is voor mij al het moment van lekker bezig zijn. Ik kijk er dus elke week weer naar uit en het breekt de week mooi door midden. Tevens blijft de boot goed in beweging, omdat wat voor weer het ook is, er gezeild gaat worden.

Zelf zit ik nu al 15 jaar in de Zomer Avond Commissie (ZAC) en heb het stokje overgenomen van mijn broer, Tom Devilee. We hebben een zeer vast team, sommige leden zitten er al langer in en ieder heeft zo zijn taak. Het is best wel een flink evenement en ik mag ook wel zeggen, het grootste clubevenement, waar heel veel leden aan meedoen. Dit komt, volgens mij, doordat het vriendschappelijke wedstrijden zijn, wat mij heeft doen overhalen om mee te gaan doen. Ik begon met een Polyvalk en mocht als niet-lid, een jaar meedoen. Het duurde ook niet lang, of ik werd lid. Ik had nog niet zoveel zeilervaring en vond het best eng om dan ook wedstrijd te gaan varen. Maar al doende leert men. De Polyvalk ging eruit en er kwam een 25 voeter kajuitboot voor in de plaats met de gedachte, dat ik hiermee wel wat kon presteren. Echter, dit was niet zo. Lag het aan de boot, of lag het aan de schipper? Dit laatste was het geval.

Ik kreeg ook veel opmerkingen van andere boten, bijvoorbeeld, dat mijn zeil te vlak stond, of mijn mast te veel naar voren stond. Ik begon te groeien ›

in het wedstrijdzeilen en niet veel later kwam de huidige Winner 9.50 in het vizier. Met deze boot vaar ik nu alweer 14 jaar de zomeravondwedstrijden. Deze avonden zijn ontstaan uit een groepje enthousiaste zeilers, die af en toe met een barbecue er een feestje van maakten. Ik weet nog goed, in het begin werd het niet zo nauw genomen met de regels, en ging men zwemmend voor de boot de finish over bij weinig wind. Zo ook een varend shantykoor bij de start. Heel apart maar o zo gezellig. De wedstrijden zijn dan ook enorm geüpgraded in de loop der jaren en als commissie zijn we ook constant bezig om het in goede banen te leiden. Zo is er de rescue met Adriaany, aangevuld met de reddingsbrigade, de dames op de toren, de baan- en boeienleggers. De gekozen banen en natuurlijk de prijsuitreikingen. Dit is voor mij altijd de kers op de taart. Wat een gezellige boel is dit in ons prachtige clubhuis. Meestal doe ik dan ook het licht uit. De sponsors natuurlijk ook niet te vergeten, die maken het vaak mogelijk dat er leuke races zijn. Bijvoorbeeld de sokkenrace, augurkenrace, staterace en haringrace. En natuurlijk, ONZE kaas en wijnavond ter afsluiting. Dan is de gehele koepel gevuld met schippers en heel veel bemanning, sponsors die ons voorzien van versnaperingen en soms kleine extra prijsjes na de wedstrijden. Fijn vind ik het dat we als commissie ook zelf kunnen meevaren. Soms even invallen op de toren als er minder mensen zijn, maar ook dit is een leuke beleving. Dan zie je pas hoeveel boten er voor de start liggen. In het uiterste geval 92 boten (van de 120 inschrijvingen). Gemiddeld zo'n 60 boten. We streven dan ook al jaren naar 100 boten aan de start. Misschien dit jaar. Wij (ZAC) gaan ervoor, jullie ook? Ik zie jullie dan ook (weer) graag aan de start verschijnen. ◀

Jan Devilee
Commissielid ZAC

AANKOMENDE ZEILWEDSTRIJDEN

Internationaal Paasevenement	19 t/m 21 april
Voorkaag	19 & 20 april
Zomeravondwedstrijden	elke woensdag vanaf 7 mei
Combi Kaag	24 & 25 mei
Pinksterevenement 12 Voetsjollen	7 t/m 9 juni
Jeneverboomtrofee	19 & 20 juli
Kaagweek	24 t/m 27 juli

Alle info vindt u op Manage2Sail
Of op de website https://www.kwvdekaag.nl/wedstrijdzeilen

JACHTHAVEN
LOCKHORST
WINTERSTALLING BINNEN & BUITEN
ONDERHOUD & REPARATIE
TUIGEN STAAND & LOPEND WANT
BOTENLIFT TOT 20 TON
WWW.LOCKHORST.NL
Sweilandstraat 7a Warmond
info@lockhorst.nl
071 30 10 378

E. Buyze
Polyether Bootkussens
op maat gemaakt
Keuze uit vele stalen
sterke meubelstof
Leerdoek in diverse kleuren op voorraad.
Bekleding nog goed? Kom dan even langs voor een nieuwe stevige vulling!
De winkel is geopend van woensdag tot en met zaterdag van 10:00 tot 14:00 uur
Pr. Mariannelaan 314 bij Geestbrug
2275 BR Voorburg Tel. 070-3902826
www.buyzepolyether.nl

VAREN MET EEN BEPERKING

Uw hulp wordt gewaardeerd

Ook in 2025 wordt er weer een viertal zaterdagen op de Kagerplassen gevaren met mensen met een beperking.

De schippers krijgen de mooiste beloning die te bedenken valt voor hun inzet.

Stichting "De Zevensprong" organiseert sportieve activiteiten voor deze mensen en vrijwilligers van KWV De Kaag varen in sloepen en open kielboten om de gasten een fijne dag op het water te bezorgen. De sloepen zijn bijna altijd eigendom van de vrijwilligers; in het verleden hebben we ook weleens, bij een groot aantal deelnemers, de Barkas van De Kaag mogen lenen. De zeilboten zijn meestal de twee Polyvalken van de vereniging. Er zijn ook enkele vrijwilligers bereid om in hun eigen open kielboot te varen.

Sinds enkele jaren stappen onze gasten in haven Oost in de boten. Deze opstapplaats bleek prettiger voor hen en was mede ingegeven doordat de twee Polyvalken van de vereniging op haven West hun vaste ligplaats hadden; even naar de overkant brengen en varen maar. Naar de wens van de reguliere gebruikers van deze boten - leden met een Polyvalkabonnement – zijn de boten weer gestationeerd op hun vroegere ligplaats bij de Kaagsociëteit.

Dit houdt in dat er nu op haven Oost wordt ingescheept en de gasten die willen zeilen op de Kaagsociëteit zullen overstappen in de al opgetuigde zeilboten. Een andere optie is om 's ochtends eerst de boten op te halen en 's middags weer terug te brengen naar de Kaagsociëteit; voor drie man twee keer een uur varen. Beide opties zijn niet erg wenselijk.

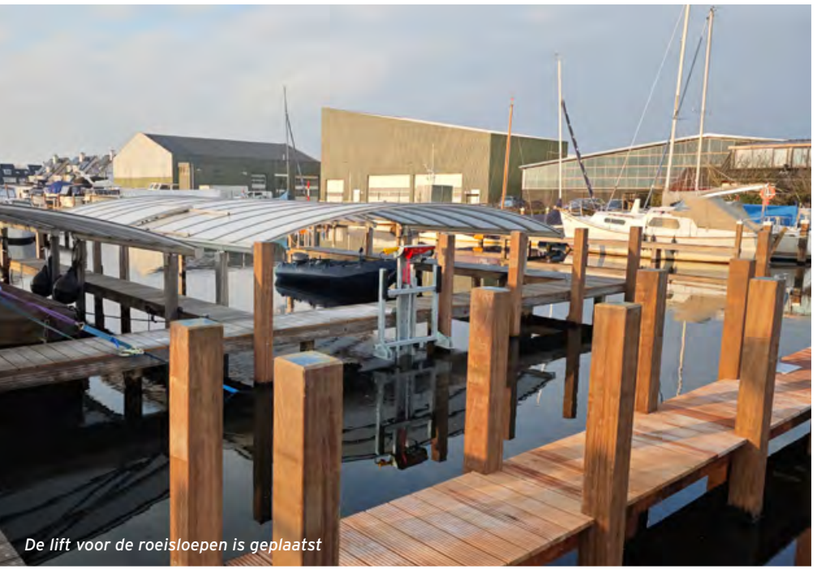
U voelt de hartekreet al aankomen: we willen heel graag dat nog een paar bezitters van een open kielzeilboot zich als vrijwilliger aanmelden, of misschien zelfs hun boot ter beschikking willen stellen. Om diverse redenen varen we in principe niet met kajuitzeilboten.

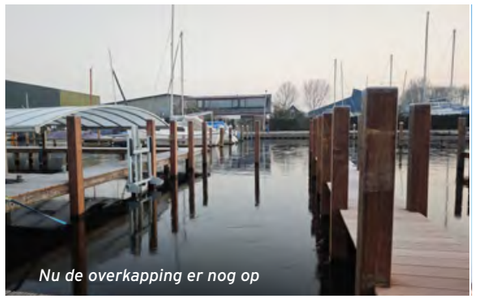
Ook het aantal sloepschippers kan uitgebreid worden. We moeten het voor zijn dat er te vaak een beroep moet worden gedaan op enkele schippers. En zowel de zeilschippers als de sloepschippers krijgen de mooiste beloning die te bedenken valt voor hun inzet: blije gezichten gedurende de vaardag en blije gezichten als onze gasten 's middags weer aan wal gaan en in de taxi stappen om naar huis te gaan.

En mocht u interesse hebben om komende zomer een of meer keer als zeil- of sloepschipper een zaterdag aanwezig te zijn dan kunt u zich melden, per WhatsApp of e-mail bij:
Albert Nieuwenburg: 06 26906212
nieuwenburgalbert@gmail.com
Huib Boelhouwer: 06 38220424
huboelhouwer@gmail.com

Met de bestaande en nieuwe schippers zal contact worden opgenomen voor overleg over de beschikbare vaardagen. Deze zomer staan de volgende vier zaterdagen op de agenda waarop we varen met onze gasten: 24 mei, 21 juni, 12 juli en 30 augustus.

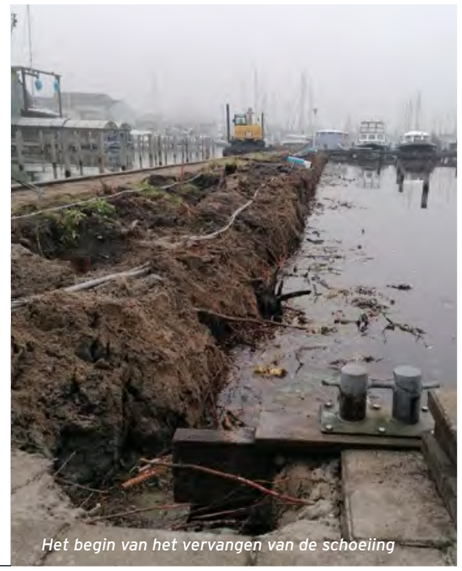
Huib Boelhouwer


De lift voor de roeisloepen is geplaatst


Nu de overkapping er nog op

De gording zit erop

Met passen en meten....


Het begin van het vervangen van de schoeiing

De schoeiing in haven West is verankerd

Nieuwe letters zijn aangebracht op de hoofdsteiger

In de afplakfolie

Ra ra, wie ben ik?

Reuser sr. en jr.

Nieuwe kozijnen in het jeugdhonk

Het jeugdhonk

Blij met onze vrijwilligers

Kijk ze eens shinen

Met man en macht wordt er gewerkt aan de Double Dutch

Zonnepanelen geplaatst op het jeugdhonk

Het appartement wordt klaargemaakt voor de nieuwe bewoners

Het eindresultaat

ROSALIN KUIPER

Terug van een zware race, nieuw huis, kersvers gezin, man met eigen bedrijf. Nieuw team, nieuwe boot... Best impactvol.

Hoe gaat het met jullie gezin/dochter? Feis Bodine Paulides Kuiper, wat is haar roepnaam?
Het gaat heel goed met ons! Onze dochter heet Feis Bodine Paulides Kuiper, maar we noemen haar gewoon Feis. Het is bijzonder om te merken hoe snel we samen onze weg vinden als gezin. Feis brengt zoveel vrolijkheid en liefde in ons leven, dat is echt onbeschrijfelijk. Iedere dag leren we haar een beetje beter kennen en elke dag voelt als een cadeautje. Het is heel speciaal om dit avontuur te beleven.

Hoe bevalt het wonen in Warmond?
Heel goed! Het is hier prachtig en heerlijk rustig. Lekker aan de Kagerplassen en vrijwel elke dag een rondje lopen op het Joppe. Tegelijkertijd zit ik dicht bij alle reisopties richting de teambasis in Bretagne, wat super handig is. Maar als ik thuis ben, is dit echt mijn fijne plek om op te laden en me te focussen op alles wat er speelt. Echt de perfecte balans.

Hebben jullie al kunnen genieten van de Kagerplassen?
Zeker! We hebben in Nederland zo'n mooie winter gehad en ik ben zoveel mogelijk buiten met Feis. Lekker genieten van de frisse lucht, het zonnetje, en natuurlijk meteen zelf ook weer een beetje in beweging komen. Daarnaast hebben we vorig jaar een heerlijk vaarseizoen gehad, waar we ook dit jaar weer naar uitkijken!

Je gaat varen voor Team Holcim- PRB. Een Zwitsers bedrijf. Hoe is Holcim als opdrachtgever? En wat is de motivatie van Holcim om mee te doen?
Ja, klopt! Sinds januari dit jaar ben ik officieel schipper van Team Holcim-PRB en mag ik het team leiden in The Ocean Race Europe die start op 10 augustus in Kiel. Holcim is een fijne en nauw betrokken sponsor met een winning-team-spirit-mentaliteit. Het is een feestje om samen te werken en een ijzersterk team neer te zetten voor de aankomende race. Team Holcim-PRB doet niet alleen mee om te winnen, maar vooral ook om onze boodschap uit te dragen: GO CIRCULAR. Samen laten we zien hoe belangrijk het is om te leven binnen de grenzen van onze planeet. Dat sluit heel erg aan bij waar ik zelf voor sta, dus dat maakt het extra bijzonder.

Ocean Race Europe duurt ongeveer 6 weken. Heeft dat meegewogen in je beslissing om weer deel te nemen?
Niet perse vanwege de duur, maar meer omdat The Ocean Race Europe voor mij echt een bijzonder event is. In 2021 heb ik de race gevaren aan boord van de Volvo 65 Team AkzoNobel en dat was enorm gaaf. De etappes zijn kort, tussen de drie en zeven nachten op zee en de stops zijn maximaal 3 dagen in elke port. Hierdoor is het een sprint van 5 weken waarin zowel het technische team als het zeilteam alles moet geven om het vol te houden..

10 augustus Kiel, Duitsland
Hoe bereid je je voor op zo'n race?
Voor ons is de race al begonnen. De boot is op dit moment op het droge in onze basis in Port La Forêt, Bretagne, en door ons gespecialiseerde technische team van rond 14 personen, wordt de boot op alle vlakken weer gemodificeerd. Het proces is vergelijkbaar met de Formule 1, de boot wordt continu geoptimaliseerd met wat we geleerd hebben in vorige races en trainingen. Onze boot is onder leiding van mijn collega Nicolas Lunven, vorig jaar rond de wereld gegaan in de Vendée Globe. Daarin hebben we als team weer zoveel geleerd. Continu worden er aanpassingen gemaakt voor het optimale resultaat. Nu wordt er op het land alles in werking gesteld om op tijd klaar te zijn voor de tewaterlating eind april. Dan is het aan het zeilteam om de boot zo hard mogelijk, en de goede kant op te laten varen en uiteraard data en bevindingen te delen met de specialisten op de kant. Het is mega gaaf om met zo'n groot en divers team samen te werken, met verschillende specialisten op alle vlakken. Daarnaast werken we samen met Holcim-PRB aan de communicatiestrategie en de activiteiten rondom duurzaamheid. Het is echt een compleet plaatje.

Je gaat varen op een andere boot. Hoe anders is dat? Heb je voldoende tijd om de boot te leren kennen?
Elke boot is anders, en dat maakt het juist zo mooi. Iedere boot vraagt een eigen manier van zeilen en dat houdt je scherp. Ik ben al ruim anderhalf jaar betrokken bij dit project, dus de boot is niet nieuw voor mij. De Holcim-PRB IMOCA heeft bijvoorbeeld een veel lagere werkruimte achterin dan de boot waarop ik in 2023 voer. Dat geeft een heel andere dynamiek aan boord. Juist dat leren en aanpassen vind ik super interessant. ›

> **“Sinds januari dit jaar ben ik officieel schipper van Team Holcim-PRB en mag ik het team leiden in The Ocean Race Europe**

Hoe is het gesteld met de 'Girlpower' in de Ocean Race?
Heel goed! In alle afdelingen van ons team, zowel het technisch team als de zeilcrew, als de logistiek en als communicatie, hebben we sterke vrouwelijke professionals. In mijn ervaring zijn teams het sterkste als ze divers zijn in afkomst, achtergrond, ervaring en skills. Dat is precies wat we bij Team Holcim-PRB nastreven.

Waar kijk je het meest naar uit?
Ik zie enorm uit naar de start van de race op 10 augustus in Kiel.

Waar krijg je energie van?
Eigenlijk vooral alle energie van de fans en de community. Dat is zo gaaf! Het enthousiasme en de support geven je echt een enorme boost.

Vooralsnog 8 teams? Hoe schat je jullie kansen in?
Het niveau van de boten en teams die aan de startlijn verschijnen is in deze editie zeer hoog. Onze boot heeft zich bewezen door twee keer rond de wereld te varen en is goed geoptimaliseerd voor zeilcondities rond Europa: middelmatige windsnelheden en golven. We gaan voor de winst. Met het zeilteam dat in de komende weken bekendgemaakt zal worden, brengen we een berg ervaring aan boord. Ik heb veel vertrouwen in ons team.

Racing with a purpose. Wat gaat jullie bijdrage zijn?
We hebben maar één planeet, maar we leven alsof we er twee hebben. Met GO CIRCULAR willen we laten zien dat het anders kan. We verbinden de steden waar we aanleggen met de oceanen die we bevaren, en we betrekken mensen bij de oplossingen die nodig zijn. Aan boord hebben we geavanceerde wetenschappelijke meetinstrumenten samengevoegd in wat wij de 'Ocean Pack' noemen. Hiermee meten wij real-time data, 24 uur per dag tijdens het varen. We meten variabelen zoals CO_2, zuurstofgehalte, saliniteit en de oppervlaktetemperatuur van het water. Door deze condities in kaart te brengen op de plekken waar we varen, helpen we wetenschappers om klimaatverandering beter te begrijpen. Tijdens de laatste Vendée Globe heeft deze data al heel waardevolle inzichten opgeleverd, en dat blijven we voortzetten.

Heb je nog een boodschap voor de jeugdige zeilers van KWV De Kaag?
Zeker! GENIET van elke dag op het water. Zeilen is een groot privilege. Zie, voel en ervaar de pracht van de natuur, die ons zoveel vreugde brengt en zorg dat je ook elke dag iets terug doet om haar in stand te houden..

Arjan Leest

mas interieur
MEUBELS • ARCHITECTUUR • STOFFERING

MAS staat voor Meubels, Architectuur en Stoffering

MAS biedt ruim 400M² wooninspiratie op een prachtige locatie aan de Frederikstraat 565 te Den Haag.

In dit mooie winkelpand presenteert MAS een unieke selectie designmeubels, verlichting, vloerkleden en raambekleding. MAS als het gaat om persoonlijk interieuradvies maar ook MAS als het gaat om complete stoffering, het maken van een lichtplan of interieuraccesoires. Beleef MAS, bezoek onze winkel en ontdek hoe wij u MAS kunnen bieden.

Tot ziens tot MAS!

FREDERIKSTRAAT 565 • 2514 LR DEN HAAG • T: 070 345 09 03 • E: WINKEL@MASINTERIEUR.NL • WWW.MASINTERIEUR.NL

14 JUNI GAAN WE WEER LOS

De 16de Kaagrace 2024 was voor de commissie uitdagend doordat we twee weken ervoor de gehele logistieke operatie om moesten gooien. Gelukkig liep alles goed door de enorme inzet van commissieleden en heel veel vrijwilligers.

We waren erg trots toen wij op de vrijwilligersavond door het bestuur in het zonnetje werden gezet, loon naar hard werken. De commissie ontving De Vrijwilligersbokaal, deze bokaal is aangeboden door het Watersportverbond ter gelegenheid van de 100ste Kaagweek.

We zijn weer begonnen met het organiseren van de 17de Kaagrace die dit jaar plaatsvindt op 14 juni. Ook dit jaar hebben we weer een mutatie in de commissie bezetting. Martien heeft afscheid genomen en we waren op zoek naar een vervanger. Dit bleek niet zo makkelijk maar gelukkig hebben we binnen de commissie een manier gevonden om de rol van Martien in te vullen. De volgende uitdaging blijft het budget. Onze enige inkomsten zijn de inschrijfgelden van de deelnemers waardoor we de organisatie sober moeten houden en niet in staat zijn om voor de deelnemers en de vrijwilligers uit te pakken. Daarom hebben we Peter Tas gevraagd met ons mee te denken of we sponsoren kunnen vinden om ons evenement nog mooier te maken. Mocht je interesse hebben om ons te ondersteunen stuur dan een mailtje naar kaagrace@kwvdekaag.nl.

We zijn weer genomineerd voor het Nederlands Kampioenschap voor de sloepen, maar helaas niet voor de Gigs. Dus op volle vaart op naar 14 juni en laten we hopen dat het weer en het aantal inschrijvingen ons goed gezind zijn. Noteer 14 juni alvast in je agenda om ons te helpen, mee te doen of de deelnemers aan te moedigen.

Tot dan.

De Kaagracecommissie

van de Havenmeester

Graag uw aandacht voor het jachthavenregelement

Het watersportseizoen gaat weer beginnen. We zijn afgelopen winter druk bezig geweest om de haven en materialen klaar te maken voor het nieuwe seizoen. We kijken er naar uit u allen weer op de haven te ontmoeten.

Graag nog even wat extra aandacht voor de volgende punten:

- We streven ernaar dat de havens er netjes en verzorgd uitzien en stellen het op prijs als u hetzelfde doet met uw boot.
- Voor het schoonmaken van uw boot kunt u gebruik maken van de dekwaspompen op verschillende plekken in de haven. U mag voor het schoonmaken geen drinkwater gebruiken.
- Voor de gebruikers van electra vragen we u deugdelijke kabels te gebruiken. Wanneer u het electrapunt niet gebruikt, doe deze dan op slot.
- Afval in de containers mag, maar dan alleen klein huishoudelijk afval afkomstig van uw boot, en geen grote objecten. Overig afval zoals verf(benodigdheden), oliefilters en afgewerkte olie kunt u kwijt in de milieucontainers.
- Fenders/stootrubbers etc. in de box aanbrengen, moet in overleg met de havenmeester.
- Komt u per fiets naar de haven, dan graag deze stallen in de daarvoor bestemde fietsenstalling en niet op de steigers en de kades. Fietsen op de steigers en kades is overigens niet toegestaan.
- Het is niet toegestaan groot onderhoud te verrichten aan uw boot. Denk aan slijpen, schuren, verfspuiten, stralen en lassen.
- Bij niet gebruiken van de ligplaats langer dan 7 dagen graag een bericht aan de havenmeester.

Voor overige vragen kunt u altijd contact met mij opnemen. Ik wens u een mooi vaarseizoen toe.

Onno Kreeft
Havenmeester

GEBRUIK DE QR CODE VOOR HET VOLLEDIGE JACHTHAVENREGLEMENT

ROEIEN IN DE WINTER

U zult ze misschien wel gezien hebben... een hele rij roeimachines in de hal van 't Lichthuys. Maar.. wat doen ze daar een waar dienen ze voor?

In het eerste weekend van november roeien alle roeiteams van Nederland hun laatste wedstrijden in Muiden, het altijd weer fantastische Muiden Pampus Muiden weekend. Na dit weekend is er een winterstop, de boten gaan in onderhoud, het is vroeg donker, vaak stormachtig weer en soms ligt er een laag ijs op het water. Geen ideale omstandigheden om met je team het water op te gaan. Jammer.. want juist in de wintermaanden is het belangrijk onszelf fit en gezond te houden! En hoe fijn is het als er op de eigen vertrouwde plek, haven Oost, een alternatief is. Een plek waar we elkaar toch kunnen blijven ontmoeten en onze geliefde sport kunnen blijven beoefenen!

Zo ontstond het idee een deel van t Lichthuys te transformeren tot een ware 'gym' met zeven roeimachines. Een inventarisatie of daar belangstelling voor was onder de roeiers, volgde. Met veel enthousiasme werd dit initiatief ontvangen. Zo konden we aan de slag om dit plan tot uitvoer te brengen.

Verschillende teams roeien één of twee keer per week met zes of zeven mensen tegelijk een training op deze machines. Met natuurlijk een kop thee of iets sterkers na afloop. Maar ook individueel of met een klein groepje wordt er getraind. Zowel sloep- coastal- als gigroeiers zijn er te vinden. Een team huurde een trainer in van gladroeivereniging Njord om een training te geven! Leuk om ook de techniek op een roeimachine goed te leren.

Het werd een mooi, spontaan initiatief met een grote opbrengst. Leden blijven ook in de winter betrokken bij De Kaag want zij ontmoeten elkaar in de haven én we gaan straks fit de boot in!

Dus als de ramen van het Lichthuis beslagen zijn en er gezellige muziek te horen is... dan weet u: daar wordt hard getraind! Dank aan allen die dit mogelijk maakten: secretariaat, havenmeester en alle andere vrijwilligers.

Wij hopen op een vervolg!

Nicoline Visscher

Scan de QR-code

Wist je dat...?

... JE OOK ALS BEMANNING OP EEN ZEILBOOT EEN WEDSTRIJDLICENTIE NODIG HEBT.

Sinds **1 januari 2021** is een bemanningslicentie verplicht voor deelname aan zeilwedstrijden die worden gevaren onder de Regels voor Wedstrijdzeilen.

Er zijn twee soorten licenties:
- De **jaarlicentie**, die een kalenderjaar geldig is en in 2025 **€ 47,50** kost.
- De **evenementen-/opstaplicentie**, die zeven dagen geldig is en in 2025 **€ 12,30** kost.
  De eerste aanschaf van deze licentie is gratis.

De kosten voor zowel schippers als bemanningsleden zijn gelijk, omdat iedereen in gelijke mate profiteert van de wedstrijdorganisatie en ondersteuning.

De opbrengsten uit de licenties worden gebruikt voor **opleiding van officials**, het bevorderen van **jeugdinstroom in de wedstrijdsport**, en het opleiden van **trainers en coaches**. Dit draagt bij aan de kwaliteit en veiligheid van de zeilsport.

Met de opstaplicentie kunnen **nieuwkomers op een laagdrempelige manier kennismaken** met wedstrijdzeilen, waardoor de sport toegankelijker wordt voor een breder publiek.

... DE JEUGD NIEUWE KLEDING HEEFT

Een aantal ouders was zo aardig om nieuwe kleding voor de jeugd aan te schaffen.

Een vrijwilliger heeft geholpen met het design. Zo loopt de jeugd er goed bij en wordt onze vereniging mooi vertegenwoordigd op zeilevenementen.

... ER NIEUWE SPONSORMOGELIJKHEDEN ZIJN

Er is een sponsorcommissie in oprichting. Hiervoor worden nog vrijwilligers gezocht.
Deze sponsorcommissie heeft het plan gevat om niet per evenement op zoek te gaan naar sponsoring, maar om een aantal sponsorpakketten te maken waarmee bedrijven een jaar rond goed zichtbaar zijn op grote en kleine evenementen van onze vereniging.

De inkomsten uit sponsorgelden worden gebruikt voor de 'extra's' om onze evenementen aantrekkelijker te maken voor onze leden en gasten. Maar ook verenigingskleding voor onze vrijwilligers die zich belangeloos inzetten voor het organiseren van evenementen moeten uit deze inkomsten worden gerealiseerd.

Hou de KaagFlits en socials goed in de gaten. Binnenkort wordt hier meer over bekendgemaakt.

Nu al interesse in de mogelijkheden? Stuur een mail naar communicatie@kwvdekaag.nl

... DAT DE HAVEN BESCHIKT OVER EEN VUILWATERPOMP

Op haven West (aan de Warmonder Leede voor de spoorbrug rechts) is een vuilwaterpomp aanwezig. Hiermee kunt u **gratis uw vuilwatertank leegpompen**. Voor slechts € 2.00 euro kunt u ook uw **bilgewater** wegpompen. Deze service is beschikbaar voor zowel leden als niet-leden van KWV De Kaag. **Let op:** Voor het wegpompen van uw bilgewater heeft u een 2 euro muntstuk nodig.

... U PER (HALVE) DAG EEN POLYVALK KUNT HUREN OP DE SOCIËTEIT

Na een lange tijd van verhuren door middel van een abonnement is onze vereniging ook overgestapt op het verhuren per dag of halve dag. Ook liggen het hele seizoen de Valken op de sociëteit zodat de Grote Sloot geen obstakel meer vormt om lekker te gaan zeilen op de Kagerplassen.

Interesse? Neem contact op met het secretariaat.

Column

Finnjollen: De Nieuwe Midlifecrisis-cabriolet?

Wie had ooit gedacht dat de Finnjol, die elegante eenmanszeilboot, zou uitgroeien tot het ultieme speeltje voor de man in zijn midlifecrisis? Vergeet de glimmende sportwagens en motoren; de echte man van nu kiest voor een zeilboot. En niet zomaar één, maar de Finnjol.

Tijdens de coronapandemie, toen samen in een boot zitten net zo taboe was als handen schudden, maakten velen de overstap van meermansboten naar de Finnjol. Ineens zagen we een toename van heren die, in plaats van hun haarlijn, nu de wind achterna zaten.

Het lijkt erop dat de Finnjol niet alleen een boot is, maar een levensstijl.

Het jollenveld bij onze Sociëteit werd het nieuwe trefpunt voor deze zeilende levensgenieters.

En het blijft niet bij een tijdelijke opleving. Onze club groeit, en als alles volgens plan verloopt, komt er binnenkort ruimte voor nog meer Finnjollen op het jollenveld. Het lijkt erop dat de Finnjol niet alleen een boot is, maar een levensstijl. Een manier om de wind door de, al dan niet grijze, haren te voelen en de vrijheid te omarmen.

Dus, aan alle heren die overwegen een cabriolet aan te schaffen: denk nog eens goed na. Misschien is een Finnjol wel precies wat u nodig heeft. Geen files, geen snelheidsboetes, alleen u, de wind en het water. En zeg nou zelf, wat is er nu mannelijker dan dat?

Met vriendelijke groet,
A.I. Waterman

Over de columnist:
A.I. Waterman is geen mens, maar AI-tekstschrijver op basis van ChatGPT. Het is het nieuwste lid van de Kaagnieuwsredactie, altijd spitsvondig en up-to-date.

woordzoeker

Zeilboten

Puzzel mee en win! Mail de oplossing vóór 1 juni '25 naar redactie@kwvdekaag.nl

T	S	I	M	I	T	P	O	O	R	B	E	R	O	T	S	F
R	A	Z	E	I	L	P	O	L	Y	V	A	L	K	A	E	S
E	W	A	E	M	L	O	H	E	I	R	A	M	I	L	N	T
E	E	U	R	C	A	T	A	L	I	N	A	L	I	O	P	U
M	W	B	O	D	T	T	S	R	I	F	M	C	L	V	L	R
D	F	I	M	H	A	J	D	E	O	A	I	E	U	I	O	G
N	L	I	N	O	C	W	O	L	S	T	M	F	A	C	J	E
A	W	A	N	N	C	S	K	T	Y	S	S	R	E	T	A	O
R	P	I	S	N	E	S	E	N	T	K	T	I	N	O	I	N
E	I	E	B	E	B	R	A	E	E	E	A	E	N	I	P	A
G	H	Y	A	O	R	G	R	R	Z	I	R	N	A	R	M	S
E	C	G	O	E	K	A	A	R	D	R	T	D	E	E	Y	S
N	S	T	W	A	A	L	F	V	O	E	T	S	J	O	L	E
B	R	H	P	K	E	J	S	T	A	O	B	H	E	L	O	T
O	A	E	S	I	M	O	R	P	M	O	C	I	A	Z	S	N
O	A	N	T	R	I	N	T	E	L	L	A	P	S	E	N	O
G	W	E	K	L	A	V	A	N	I	T	R	O	F	M	O	C

BOATSJE
CATALINA
COMFORTINA
COMPROMIS
CONTESSA
DRAAK
DRASCOMBE
EYGTHENE
FELICITY
FINN
FIRST
FOLKSBOOT
FRIENDSHIP
JEANNEAU
LASER
LEMSTERAAK
MARIEHOLM
OLYMPIAJOL
OPTIMIST
POLYVALK
RANDMEER
REGENBOOG
SAILMASTER
STAR
STOREBRO
STURGEON
TJOTTER
TRINTELLA
TWAALFVOETSJOL
VALK
VICTOIRE
WAARSCHIP
WIBO
WINNER
ZEESCHOUW
ZESTIENKWADRAAT

Oplossing

ADVERTEREN

Ons prachtige glossy clubblad het 'Kaagnieuws' verschijnt 3 maal per jaar in kleur en in de digitale versie zit een link naar uw website en uw logo komt op onze website te staan. Het Kaagnieuws wordt verspreidt onder de 1500 Kaagleden, zusterverenigingen en het Scheepvaartmuseum.

Vindt u dat uw advertentie ook niet ons blad mag ontbreken, neem dan contact op met het secretariaat voor meer info of scan de QR code.

jaarkalender

APRIL	
6	Jeugd- en zeiltraining (Finn)
9	Zeiltraining (12vts)
10	Algemene Ledenvergadering
12	KWV De Kaag Havendag
13	Zeiltraining (Finn)
16	Zeiltraining (12vts)
19 t/m 21	Internationaal Paasevenement (Cadet, Yngling, Finn)
19 t/m 20	Voorkaag
23	Zeiltraining (12vts)
30	Zeiltraining (12vts)
MEI	
4	Zeiltraining (Finn)
7	Zeiltraining (12vts)
7	Zomeravondwedstrijd
11	Jeugd- en zeiltraining (Finn)
13 t/m 22	Motorboottocht
14	Zeiltraining (12vts)
14	Zomeravondwedstrijd
18	Opstapdag jeugd
21	Zeiltraining (12vts)
21	Zomeravondwedstrijd
24 & 25	Combi Kaag
25	Jeugd- en zeiltraining (Finn)
25	Havenborrel
28	Zeiltraining (12vts)
28	Zomeravondwedstrijd
29 t/m 31	Start CWO
JUNI	
1	Jeugd- en zeiltraining (Finn)
4	Zeiltraining (12vts)
4	Zomeravondwedstrijd
4	Zomeravondwedstrijd voor de jeugd
7 t/m 9	Pinksterevenement 12 Voetsjollen
8	Jeugd- en zeiltraining (Finn)
11	Zeiltraining (12vts)
11	Zomeravondwedstrijd
14	Kaagrace (roeien)
15	Jeugd- en zeiltraining (Finn)
18	Zeiltraining (12vts)
18	Zomeravondwedstrijd
18	Zomeravondwedstrijd voor de jeugd
22	Jeugd- en zeiltraining (Finn)
25	Zeiltraining (12vts)
25	Zomeravondwedstrijd
25	Zomeravondwedstrijd voor de jeugd
30	Jeugdtraining
JULI	
2	Zeiltraining (12vts)
2	Zomeravondwedstrijd
2	Zomeravondwedstrijd voor de jeugd
6	Jeugd- en zeiltraining (Finn)
9	Zeiltraining (12vts)
9	Zomeravondwedstrijd
13	Jeugd- en zeiltraining (Finn)
16	Zeiltraining (12vts)
16	Zomeravondwedstrijd
19 & 20	Jeneverboomtrofee
20	Kaag Cruise Culinair
20 t/m 23	Jeugdweek
23	Zeiltraining (12vts)
23	Zomeravondwedstrijd
23	Opening Kaagweek
24 t/m 27	Kaagweek
30	Zeiltraining (12vts)
30	Zomeravondwedstrijd
AUGUSTUS	
3	Zeiltraining (Finn)
6	Zeiltraining (12vts)
6	Zomeravondwedstrijd
10	Zeiltraining (Finn)
13	Zeiltraining (12vts)
13	Zomeravondwedstrijd
17	Zeiltraining (Finn)
20	Zeiltraining (12vts)
20	Zomeravondwedstrijd
24	Zeiltraining (Finn)
27	Zeiltraining (12vts)
27	Zomeravondwedstrijd
31	Jeugd- en zeiltraining (Finn)
SEPTEMBER	
3	Zeiltraining (12vts)
7	Jeugd- en zeiltraining (Finn)
10	Zeiltraining (12vts)
13 & 14	Rond & Plat & Polyclassics
14	Jeugd- en zeiltraining (Finn)
17	Zeiltraining (12vts)
20	Havenborrel
21	8 Uurs race
21	Jeugd- en zeiltraining (Finn)
24	Zeiltraining (12vts)
27 & 28	Nakaag
28	Jeugd- en zeiltraining (Finn)
OKTOBER	
4 & 5	Lange Afstand Valken
5	Jeugdtraining
12	Winterwedstrijd
19	Jopperace (roeien)
NOVEMBER	
9	Winterwedstrijd
DECEMBER	
14	Winterwedstrijd
28	Klaverjastoernooi

personalia

VOORGESTELDE LEDEN

NAAM	WOONPLAATS	VOORGESTELD DOOR:	
Mevr. E.L.D. Bom	Warmond	Mevr. G. de Kok	Mevr. T. Krenn
Dhr. R. Broeder	Voorschoten	Dhr. E.J. van Wijk	Mevr. J. van Eijk
Dhr. K.B. van Grondelle	Leiden	Dhr. W. Akkerman	Mevr. J. Akkerman-Arendsen
Mevr. M. Groot	Leiden	Mevr. H. van Berge Henegouwen	Mevr. A. de Moor
Dhr. M. van Heukelom	Leiden	Dhr. J. de Vries	Dhr. R. de Koster
Dhr. M.A. van Kleef	Wassenaar	Dhr. R. Brinkel	Dhr. M. Blom
Mevr. N.B.S. Koswal	Leiden	oud-lid	
Dhr. B. van der Meij	Rijnsburg	Mevr. J. van der Meij	De heer J. Schoneveld
Dhr. P. Moerland	Oegstgeest	Dhr. R. Winnubst	Dhr. J. van Leeuwen
Mevr. L. Nuis	Warmond	Mevr. G. de Kok	Mevr. T. Krenn
Mevr. J.W. Ritchi-Hofland	Sneek	oud-lid	
Dhr. H. Sackman	Leiden	Dhr. C. Baak	Dhr. A. Venemans
Dhr. E.E. Vacher	Den Haag	Mevr. J. van Eijk	Mevr. P. de Zwart

Bezwaren tegen het voorgestelde lidmaatschap kunnen tot vier weken na de aanmelddatum schriftelijk worden ingebracht bij het bestuur. Na deze termijn zal het bestuur beslissen over toekenning van het lidmaatschap.
Beëindiging lidmaatschap - Als u uw lidmaatschap van KWV De Kaag wilt opzeggen, moet u dat schriftelijk doen, door een opzeggingsbrief naar het secretariaat te sturen. Opzegging kan alleen tegen het einde van het lopende verenigingsjaar en wel vóór 1 november. Bij een opzegging ná 1 november loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende verenigingsjaar.

GEZINSLEDEN
Mevr. E. Oey, Leiderdorp
Jelle Sikking Warmond

JEUGDLEDEN
Katelijn Eefting Den Haag

GEBOREN
Guus en Wout van Eijk,
geboren op 20-02-2025,
zonen van Jasper van Eijk en
Nadine de Boer

Wij wensen de trotse ouders heel veel geluk met hun nieuwe wereldburgers.

OVERLEDEN
De heer D.W. le Clercq,
overleden op 30 januari 2025

Wij wensen de nabestaanden heel veel sterkte bij het verwerken van dit grote verlies.

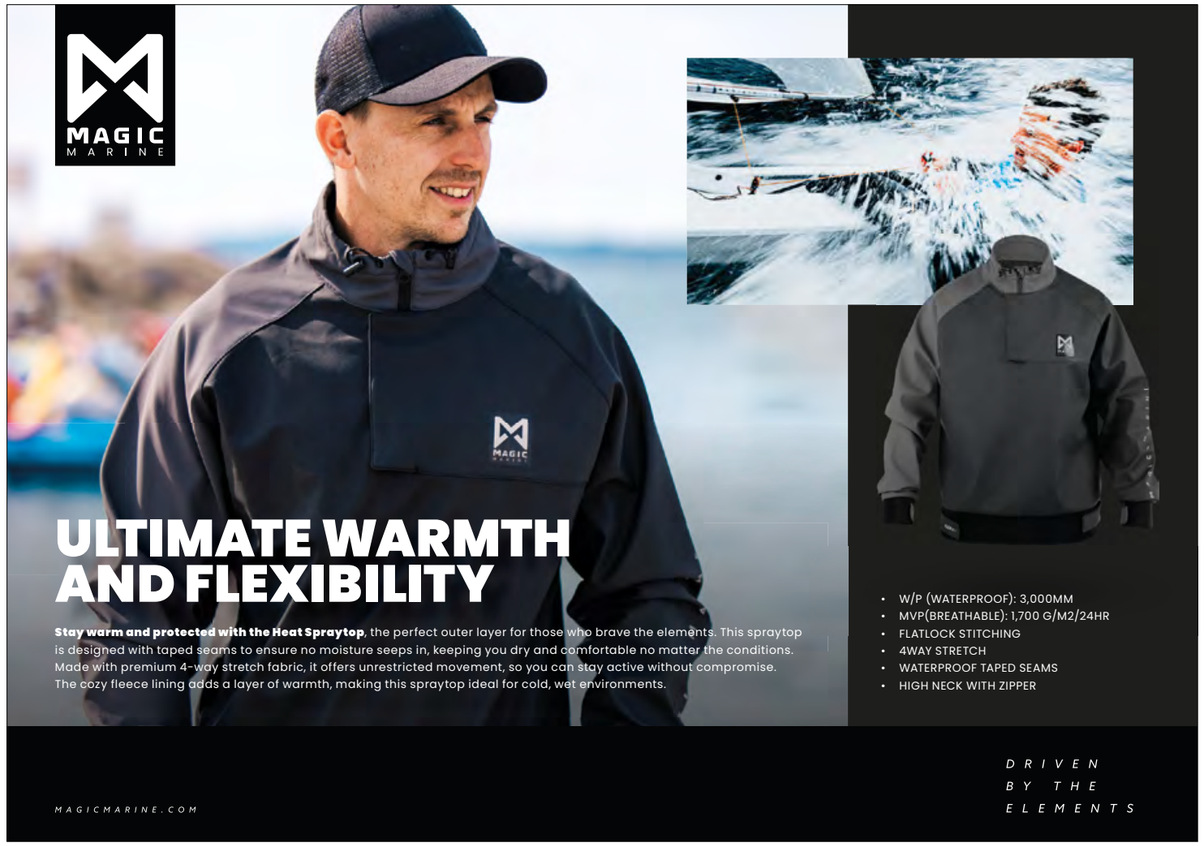
tarieven 2025

Categorie 1: € 225,00
Categorie 2: € 113,00
Categorie 3: € 68,00
Categorie 4: € 48,00

Verbondsbijdrage is € 25,95,
voor jeugd en gezinsleden € 12,95
Roeibijdrage: € 165,=
VERzeilen: € 225,=

De overige (haven)tarieven vindt u op de website of via deze QR code

DE PUBLICATIE "PERSONALIA" IS OOK TE LEZEN OP DE WEBSITE ONDER "VERENIGING"



CONDUCT VASTGOED

DE SPECIALIST IN EXCLUSIEVE WONINGEN

KAAG

RIJPWETERING

VERKOCHT

WARMOND

WARMOND

KAAG

WARMOND

CONDUCT VASTGOED B.V.
E: info@conductvastgoed.com
W: www.conductvastgoed.com

Herenweg 96
2361 EV WARMOND
T: 071 301 91 21

CONDUCT
EXCLUSIEF WONEN