

KAAG NIEUWS

▶ Augustus 2025 | Nr. 648



DE KAAG IS FUN!

VAN KAAG NAAR CORNWALL - KAAG CRUISE
CULINAIR - RONDJE NOORD HOLLAND - MAX BLOM
KONINKLIJK ONDERSCHIEDEN



KWV De Kaag

NIEUW: 100% ELEKTRISCH AANGEDREVEN
JET TENDER 330



UL340 CL340 CL340 MET FCT CONSOLE CL340 MET GT CONSOLE E-Jet330

#DARETOEXPLORE HIGHFIELD'S TENDER RANGE

f /HIGHFIELDBOATS
i @HIGHFIELDBOATS
y YOUTUBE.COM/HIGHFIELDBOATS
t @HIGHFIELDBOATS
e INFO@HIGHFIELDBENELUX.COM

's Werelds Nr.1 Aluminium RIB & Tender
bouwer voor zowel recreatief als
commercieel gebruik.

HIGHFIELD
VIND UW DICHTSBIJZIJNDE DEALER VIA:
HIGHFIELDBOATS.COM



5

Het eerste voorwoord
van voorzitter Jaap Smit

"Als eigenaar van een motorboot denk ik dat ik de drie disciplines
binnen onze vereniging goed kan vertegenwoordigen"

36

'Waarom gaan
jullie niet mee? Wij
zijn een motorboot.
Wattannog? We
zijn toch gezellig?'

Een vrolijk verslag van
motorboot "Raaf" tijdens
de jaarlijkse tocht van de
Kaagzeilers.



62

Terugblik op de Kaagweek

De Kaagweek is zoals gebruikelijk een prachtig evenement
voor zeilers en iedereen die van een nautisch feestje houdt.

inhoud

VOORWOORD	5
ALV	7
KONINKLIJKE ONDERSCHIEDING	9
VOORKAAG	10
MICRO MAGIC	12
KAAGBUSINESS	14
MOTORBOOTTOCHT 2025	15
JEUGDOPSTAPDAG	20
COASTAL ROEIEN	22
HAVENBORREL	25
HAVENDAG	26
WIST JE DAT...?	28
ROEITEAM DE SIRENES	28
ONK MASTERS	29
JAARPRIJS 12VOETSJOLLENCLUB	29
GLADROEIEN	30
KAAGTIJGERS NAAR DE SCILLY'S	32
PINKSTEREVENEMENT	35
RONDJE NOORD HOLLAND	36
KAAGRACE	38
VAN DE KAAG NAAR CORNWALL	40
COMBI AMSTERDAM	42
WK MASTERS FINN	43
JENEVERBOOMTROFEE	49
WERK IN UITVOERING	50
KAAGDINER	54
JEUGDWEEK	56
WINTERWEDSTRIJDEN	57
DE KAAG CRUISE CULINAIR	58
PERSBERICHT	60
STOPPEN MET ZEILEN	61
MACHO	61
KAAGWEEK	62
SPONSORS	66
KAAGSCHUIM	68
URKER VUURTORENRACE	70
VAREN MET BEPERKING	72
8 UREN VAN DE KAAG	74
STUDENTENROEITEAM 'DOLFIJN'	74
NIEUWE ZEILPAKKEN	75
AANKONDIGING ZEILWEDSTRIJDEN	75
COLUMN	76
WOORDZOEKER	77
ADVERTEREN	77
JAARKALENDER	78
PERSONALIA	78

COLOFON

Uitgave van Koninklijke Watersport
Vereniging De Kaag in Warmond

Redactie:

Gerrit Kranenburg-Marijt, Arjan Leest,
Pauline de Zwart, Esther van Loenen

Vormgeving:

Sefia Ontwerpers - www.senaontwerpers.nl

Drukwerk:

De Toekomst - www.detoekomst.nl

Omslagfoto:

Arjan Leest

Kopij voor blad en website:

redactie@kwvdekaag.nl

Havenkantoor/secretariaat:

Kaagstraat 1, 2361 KM Warmond
telefoon: 071 - 3010035
email: secre@kwvdekaag.nl
website: www.kwvdekaag.nl
bankrekening: NL22 RABO 036 7702 894

Havenmeester:

Onno Kreeft

email: havenmeester@kwvdekaag.nl

Kaagsociëteit/Haven Kaagsociëteit:

telefoon: 071 - 5018222
Sweilandpolder 8, 2362 AG Warmond
(voor navigatie Zijldijk 11)

Bestuur:

Jaap Smit.: voorzitter@kwvdekaag.nl

Esther van Loenen-Kraus:

secretaris@kwvdekaag.nl

Henriette Visser-Padt:

penningmeester@kwvdekaag.nl

Maurice van Kleef:

algemenezaken@kwvdekaag.nl

Marieke van Schie-Stevens:

societeit@kwvdekaag.nl /

evenementen@kwvdekaag.nl

Martijn Vintges:

roeien@kwvdekaag.nl

Rob Brinkel: jachthaven@kwvdekaag.nl

Pieter Modderman: jeugd@kwvdekaag.nl

Huub de Haer: zeilen@kwvdekaag.nl

Ereleden:

Lies Eichhorn, Jan Bart Lucas,
Pieter Heerema, Jan Willem van Weezenbeek,
Gerrit Kranenburg-Marijt, Max Blom sr.

Vertrouwenspersoon:

Rolf de Vriend:

vertrouwenspersoonkwvdekaag@gmail.com

Openingstijden

Het secretariaat is geopend op maandag,
donderdag en vrijdag van 8.30 uur tot 12.30 uur
en van 13.00 tot 17.00 uur.

▶ AANLEVEREN KOPIJ VOOR VOLGENDE KAAGNIEUWS:

Sluitingsdatum: 10 november 2025

Verschijningsdatum: 18 december 2025

Voorwoord

De dag na de afsluiting van de 103e Kaagweek, kruip ik achter mijn computer om mijn eerste voorwoord voor dit mooie magazine van KVV De Kaag te schrijven.

We kunnen terugkijken op een zeer geslaagde Kaagweek met over het algemeen goed zeilweer en heerlijke temperaturen. Een prachtige afsluiting vond plaats bij de prijsuitreiking met een heel bijzondere 'prijs' voor een man die veel voor onze vereniging betekend heeft in de afgelopen zeven jaren, maar daarvoor en vast ook daarna, een grote rol heeft gespeeld en speelt in de wereld van de watersport. 'Een klasse apart', zoals de burgemeester van Teylingen Carla Breuer, hem noemde bij de uitreiking van een welverdiende koninklijke onderscheiding. We kunnen trots zijn op mijn voorganger Max Blom die benoemd is tot Ridder in de Orde van Oranje Nassau voor al zijn verdienste voor De Kaag en de watersport in het algemeen. Ook vanaf deze plaats nogmaals een welgemeende felicitatie voor deze nieuwe Ridder en de wens dat hij deze welverdiende onderscheiding met gepaste trots en eerbied vele jaren zal mogen dragen!

Naast deze letterlijke 'Royale ereprijs' mocht ik de prijzen uitreiken aan de winnaars in de verschillende deelnemende klassen. Een mooie variatie van zeer ervaren zeilers die sinds mensenheugenis lid zijn en deelnemen aan deze jaarlijkse Kaagweek, tot aan jonge mensen die hun eerste rakken zeilen in deze wedstrijden. Ik wens hen een lange en enthousiaste zeilcarrière toe. Zoals ieder jaar was ik aanwezig bij de traditionele Holland-Friesland zeilrace in de Regenboogklasse. Dit jaar werd het startschot gegeven door mijn opvolger, dhr. Wouter

Kolff, die mij in september vorig jaar is opgevolgd als commissaris van de Koning in de provincie Zuid-Holland. Aan zijn enthousiasme te merken, reken ik erop dat hij dat ook de komende jaren zal doen!

Tijdens de Kaagweek werd mij gevraagd of ik zelf een zeiler ben. Daar waren kennelijk twijfels over. Besturen kan hij, maar kan 'ie ook zeilen.....'? Ik kan u, waar nodig, geruststellen. Ik zeil al vanaf mijn jeugd, begonnen in een zeilkano, via een Flying Junior naar de surfplank,- eindeloos heen en weer raggen op het Joppe of het Valkenburgse meer tijdens mijn studietijd -, vervolgens een Efsix en kort daarna mijn eerste kajuitbootje gevolgd door twee andere kajuitjachten waarmee ik vele weekenden en vakanties heb doorgebracht op IJsselmeer, Waddenzee, Noordzee en Oostzee. Sinds 2016 hebben wij een mooie Zijlzichtvlet en daarnaast geniet ik als het even kan van mijn Randmeer. Dus dat zeilen zit ook in mijn bloed, alleen ben ik nooit een wedstrijdzeiler geweest.

Maar wel een wedstrijdroeier! Als slag in de 8 bij Asopos de Vliet in de beginjaren van mijn studietijd. Mooie herinneringen aan de Ringvaartregatta in 1980 waar wij tweede werden. 100 Kilometer in de moordende zon, maar ook de vele wedstrijden op de Bosbaan en andere banen. Daarna nog vele jaren geroeid bij het Spaarne in Heemstede waar ik tot 2014 heb gewoond. Met belangstelling volg ik de ontwikkelingen van de roeisport in onze eigen vereniging en zal zeker een keer aan boord stappen van een Coastal 4 want ook dat roeien zit nog steeds in mijn bloed. En als eigenaar van een motorboot denk ik dat ik de drie disciplines binnen onze vereniging goed kan vertegenwoordigen.

Maar goed, sinds april ben ik van start gegaan als uw nieuwe voorzitter. Een eer en opgave om mijn voorganger Max Blom op te volgen. Hij heeft samen met zijn bestuursleden in de afgelopen zeven jaar 'het huis op orde gebracht' in letterlijke en figuurlijke zin. Het is prettig om zo als nieuwe voorzitter te kunnen beginnen en de nieuwe uitdagingen die op ons pad komen met enthousiasme aan te pakken.

Eén van de belangrijke uitdagingen benoemde ik al tijdens het onlangs gehouden Kaagdiner waar vele vertegenwoordigers vanuit andere verenigingen onze gast waren. Een vereniging is niet een bedrijf met al of niet tevreden en ontevreden klanten, maar een club met leden die samen zorgdragen voor de vitaliteit en toekomst van de vereniging. Je bent geen 'klant van De Kaag', maar als lid 'mede-eigenaar' van de club. Ik zeg dat vanuit de prettige constatering dat onze club vele enthousiaste vrijwilligers kent, zoals tijdens de Kaagweek maar weer eens is bewezen en die ons respect verdienen, maar ook vanuit de zorg dat het vele werk niet steeds op dezelfde schouders kan rusten. We spraken daarover in een extra bestuursvergadering en zullen in de komende tijd verder spreken over deze en andere vragen en u daar als lid ook bij gaan betrekken. Daarbij speelt ook de vraag hoe nieuwe activiteiten te ontwikkelen, zoals de succesvolle Culinaire Kaag Cruise, op zowel sportief als recreatief gebied. Daar hebben we elkaar als bestuur en leden voor nodig!

Ik zie uit naar een mooie tijd samen in onze bloeiende vereniging!

Jaap Smit,
Voorzitter

design
digital
learning
print
sign
promo

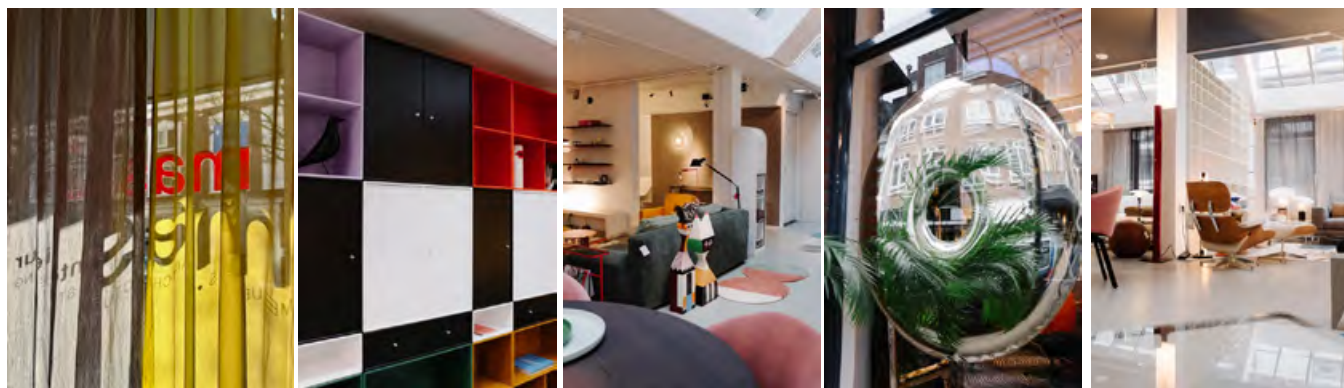
Het beste voor je merk

Echt laten zien wie je bent, maakt je merk sterk. Wij halen graag het beste uit je organisatie naar boven via een **slimme merkstrategie, krachtige communicatiemiddelen** en **opvallende campagnes**. Dat doen we met enthousiaste expertise, resultaatgerichte daadkracht en oog voor **duurzaamheid**.

Loosdrechtseweg 198, 1215 KD Hilversum
+31 35 720 06 00 • info@detoekomst.nl • detoekomst.nl

de toek•mst
het beste voor je merk

mas interieur
MEUBELS • ARCHITECTUUR • STOFFERING



MAS staat voor Meubels, Architectuur en Stoffering

MAS biedt ruim 400M² wooninspiratie op een prachtige locatie aan de Frederikstraat 565 te Den Haag.

In dit mooie winkelpand presenteert MAS een unieke selectie designmeubels, verlichting, vloerkleden en raambekleding. MAS als het gaat om persoonlijk interieuradvies

maar ook MAS als het gaat om complete stoffering, het maken van een lichtplan of interieuraccessoires. Beleef MAS, bezoek onze winkel en ontdek hoe wij u MAS kunnen bieden.

Tot ziens tot MAS!



FREDERIKSTRAAT 565 • 2514 LR DEN HAAG • T: 070 345 09 03 • E: WINKEL@MASINTERIEUR.NL • WWW.MASINTERIEUR.NL

10 APRIL 2025



▲ Het nieuwe bestuur

ALGEMENE LEDENVERGADERING

Natuurlijk ook dit jaar voorafgaand aan de vergadering was er een diner waar alle leden zich voor aan konden melden bij de pachter. Het was gezellig druk in de Koepelzaal. Dit kwam mede ook doordat vandaag het Jeugdhonk en de Dick van Eck protestkamer werden geopend. De opening van de protestkamer werd verricht door mevrouw van Eck in het bijzijn van de dochter en zoon van dhr. Van Eck. Bij het Jeugdhonk werd dit natuurlijk door twee jeugdzeilers gedaan.

Ondanks de koude wind bleven we buiten voor een mooie vlootshow. Max Blom en Marc van Dijk mochten plaatsnemen op de hoofdsteiger en werden begroet door alle disciplines die KVV De Kaag heeft op watersportgebied. Beide heren dragen vandaag hun bestuursfunctie over en de vereniging wilde hier een bijzonder afscheid aanbieden. Iedereen was onder de indruk!

Na de opening en het vaststellen van het verslag van de Bijzondere Ledenvergadering kregen de jubilarissen hun speldje uitgereikt. Ook de Dr. Coopsbeker werd uitgereikt aan Dennis van Gelder voor zijn bijdrage en als drijvende kracht van de Micro Magic's wedstrijden.

Bij het bestuur trad de penningmeester af, Marc van Dijk, voor zijn punctuele werkzaamheden ontving hij de zilveren Van Hoolwerffpenning. Henriette Visser-Padt is benoemd tot zijn opvolger.

Ook onze voorzitter Max Blom droeg zijn taak over aan Jaap Smit. Jaap was al onderdeel van het bestuur als vice voorzitter. Onder luid applaus is Max benoemd tot erelid.

Tevens heeft het bestuur Maurice van Kleef voorgesteld als bestuurslid Algemene zaken.

Na de vergadering was het nog een

gezellig samen zijn en kijkt een ieder uit naar een mooi watersportseizoen op de Kaag.

De notulen van deze ALV verschijnen t.z.t. op de besloten pagina van de website.

Esther van Loenen, Secretaris





Algemene Ledenvergadering

De Algemene Ledenvergadering wordt gehouden op donderdag 27 november 2025 in de Kaagsociëteit, aanvang 20.00 uur. We hopen u allen te ontmoeten.



Max Blom onderscheiden als Ridder in de Orde van Oranje-Nassau!

Op zondag 27 juli, tijdens de onze 103e Kaagweek, vond er een bijzonder moment plaats voorafgaand aan de prijsuitreiking. Onze eigen Max Blom, een icoon in de zeilwereld, werd door burgemeester Carla Breuer onderscheiden als Ridder in de Orde van Oranje-Nassau!

Stel je voor: de zon schittert op het water van de Kagerplassen en je staat in een tent vol met zeilers waarvan velen je vrienden en je staat te wachten om de "Zilveren Starttoren" uit te reiken. Dat overkwam onze oud-voorzitter Max Blom. Na bijna vijftig jaar tomeloze inzet voor de Nederlandse wedstrijdzeilsport, kreeg hij een koninklijke erkenning die hij zo dubbel en dwars verdient heeft.

Wat heeft Max niet allemaal bereikt? Van het voorzitterschap van de Solo

Klasse-vereniging in de jaren '80 tot aan het leiden van United 4 Sailing - waar hij jonge zeiltalenten vleugels gaf. En laten we zijn meesterwerk niet vergeten: de Como Century Challenge, een logistiek huzarenstukje dat 42 boten en 130 deelnemers naar het prachtige Comomeer in Italië bracht. Met visie, wat een daadkracht!

Maar Max zou Max niet zijn als hij op zijn lauweren zou rusten. Als voorzitter van KWV De Kaag heeft hij met zijn bestuursteam de vereniging naar nieuwe hoogten gestuurd. Professionalisering, sponsoring, juridische zaken - noem het maar op, Max stond er met zijn neus bovenop.

Burgemeester Carla Breuer verwoordde het zo: "Het is fantastisch om te zien hoe iemand met zoveel passie en toewijding niet alleen de zeilsport heeft

verrijkt, maar ook talloze mensen heeft geïnspireerd. Max Blom is meer dan een zeiler of bestuurder - hij is een ware verbinder, een visionair, en bovenal een doorzetter die de Nederlandse watersport op de kaart heeft gezet".

Deze Koninklijke onderscheiding is de kroon op een indrukwekkende carrière, maar kennen we Max, dan weten we dat dit niet het einde is. Met zijn onuitputtelijke energie en liefde voor de sport zal hij ongetwijfeld blijven bijdragen aan de watersportgemeenschap.

Als vereniging zijn wij buitengewoon trots. Ridder in de Orde van Oranje-Nassau, en een ware held van de Nederlandse watersport. Gefeliciteerd, Max! Je bent een inspiratie voor ons allen! ◀

Gerrit Kranenburg-Marijt



VOORKAAG 2025

Een late eerste zondag na volle maan in de lente bracht het Internationaal Paasevenement en de Voorkaag bij elkaar. 14 Jollen, 21 Cadetten, 13 Finnen, 8 Pampi, 3 Bogen en 10 Ynglings deden mee. Geen Valken, opmerkelijk genoeg. Die hadden blijkbaar iets anders. Lekker rustig aan het seizoen beginnen, denk je dan. Nou mooi niet. Op zaterdag direct vier wedstrijden. Achteraf toch wel lekker. Lekker bezig. Slapen doen we tenslotte thuis. Lekker zeilweer. De thuisblijvers hadden weer eens het ongelijk.

Bij de Ynglings liet Reinier de Kler het eerste potje nog aan de familie Rouke-

ma. Dat was natuurlijk enerzijds voor het publiek en anderzijds uit beleefdheid om de gasten ook wat te gunnen. Daarna echter vond hij het welletjes en voer hij de rest van het weekend louter paaltjes. Veel bezoekers van andere verenigingen trouwens; bij de Ynglings. Belgen natuurlijk, maar ook een vertegenwoordiging uit Rotterdam en Loosdrecht.

Van de wedstrijden van de Cadetten heb ik helaas niet zoveel meegekregen. Wat ik wel heb meegekregen, is dat het er heel veel waren en dat zoveel jeugd toch altijd weer voor een levendige en opgewekte sfeer zorgt. Ze zouden er vaker moeten zijn. Overigens waren de

eerste vier plekken wel voor de Belgen. Werk aan de winkel voor onze jeugdtrainers dus.

13 Finnen en alleen semi-snotneus Tobias de Haer kon de oude meester, Cees N. te W., de baas. Ik heb altijd gedacht dat de Finn alleen voor fitte jongelui met olympische ambities was, maar blijkbaar heb ik een tijdje niet goed opgelet. Of die fitte jongelui zitten nu stil in een hoekje te huilen. Dat kan natuurlijk ook.

Van de strijd bij de Pampi had ik graag willen rapporteren dat het spannend was. Dat was het ook wel maar dat betrof alleen de strijd om de resterende

plaatsen achter Erik Zaadnoordijk met dochter Renske. Het hele weekend louter eerste plaatsen. Daar kan eerder genoemde Reinier dus nog een puntje aan zuigen. De P 8 en de P 97 wisten het beter dan de hele meute. Zij misten de T vlag op de boeienboot van Jan Dijk, dachten dat alle anderen een boeitje oversloegen, zeilden twee rakken extra, kwamen net binnen de tijdslimiet binnen en hielden vervolgens aan de bar stug vol dat zij één en twee waren. De parate regelkennis mag dus een beetje worden bijgespijkerd.

Weinig gasten bij de Jollen. Alleen Christiaan Scheen uit Muiden. Verder slechts Kagenezen. Ze hebben allemaal

vast genoten van het mooie weer, de prima wedstrijden en de mosselmaaltijd op zaterdagavond.

Naar mijn bescheiden en, toegegeven, volledig subjectieve mening moeten we toch maar eens een stevig gesprek voeren over het tijdstip van de start van de laatste wedstrijd. Dat ligt te vroeg. We weten immers dat om 14.30 de zeewind aangaat op mooie, zonnige dagen. Zo ook weer op deze zondag. Al peddelende naar de prijsuitreiking stak deze wind inderdaad op na uren wachten - en een lichtweer potje 's Och-tends vroeg. Jammer van het afstel. Bijna iedereen had graag nog gezeild. Omdat dat niet voor het eerst is, pleit ik er dus voor om die laatste starttijd een uurtje te verlaten. De zeewind is met de zomertijd mee verschoven van 13.30 naar 14.30 dus onze laatste starttijd ook, zeg ik.

voorkaag

Ook zeg ik: volgend jaar gaarne wederom een combi van deze twee evenementen. ◀

Harry Sistermans
Pampus 8

PS. Ik ben nog op zoek naar de Kaagweekmok van 1999 waar Pampus 8 op afgebeeld staat. Heeft u deze in bezit en wilt u hem afstaan, dan hou ik me graag aanbevolen.



SCAN VOOR
VERSLAG OP
YOUTUBE

[ADVERTENTIE]

DOOR WEER EN WIND EEN GOED GEVOEL

MET HET A T/M Z PAKKET VAN
MAX BEHREND VERZEKERINGEN



Bij Max Behrend Verzekeringen bent u altijd goed verzekerd, zowel op het water als op het land. En het wordt nóg beter: combineer meerdere verzekeringen en profiteer van tot wel 15% pakketkorting!

Meer weten of persoonlijk advies?
Bel direct **071 30 50 250** en ontdek uw voordeel!

www.maximaal.info | info@maximaal.info



2024-2025 EINDVERSLAG

MICRO MAGIC winterwedstrijden

In het vorige Kaagnieuws kon u het winterverslag 2024-2025 lezen van de Micro Magics. Daaraan ontbrak het eindverslag van 30 maart '25

laatste 3 meter voor de finish. Zie de laatste dagwedstrijd waar op ongeveer 60 cm. de 455 de 78 voor bleef en dat terwijl je eigenlijk de 78 al had opgeschreven.

Dat de wind sommige zeilers echt parten speelde was te merken aan de 13, die op een gegeven moment als een soort onderzeeër rond voer. Nog nooit heb ik zo'n laag vrijboord gezien bij een MM! Maar gelukkig kon hij naar de kant gestuurd worden.

De 818 maakte zich bij de 5de race wat druk over een dicht gereefde Valk die volgens hem tot overmaat van ramp weer voor de wind terug zou keren na een confrontatie met de spoorbrug. Gelukkig verliep dat zonder incidenten.

Afgelopen wintercircuit zijn we gemiddeld met 16 MM's aan de start geweest. Met als uitschieter 1 december toen er 20(!) MM's meededen. Je mag inderdaad stellen dat wij de grootste hub zijn van MM Nederland. En we zijn nooit onder de 15 deelnemers geweest.

Opvallend was de stormachtige terugkeer 455 in de bovenste regionen van het dagklassement. Jammer dat hij in het eindklassement met 5 dnc's niet echt een rol van betekenis kon spelen. Maar de snelheid zat er weer behoorlijk in!

En dan het eindklassement met als terechte winnaar de 259! Opvallend was dat de eerste 9 plekken niet zijn veranderd t.o.v. de stand op 23 maart.

Met andere woorden, we hadden net zo goed niet hoeven te zeilen. Maar niet heus!!

Het was weer gezellig... De "purschuimprijs" was voor de 325, de andere hoofdprijs voor de 259. Knap gezeild!!

Grote dank voor de baanuitleggers (toevallig ook de 259), de stroopwafels (818), de koffiezetklaarmaker (624) en iedereen die gewoon mee hielp.

Maar vooral een dik applaus voor Mr. MM en onze grote leider... de 78!!

Ik heb weer genoten, dank voor de gezelligheid. ◀

Tom Erik van Strien

ZIE VOOR DE UITSLAGEN:
<https://www.kwvdekaag.nl/micro-magic>



SCAN VOOR INFO
EN INSCHRIJVEN

“Je mag inderdaad stellen dat wij de grootste hub zijn van MM Nederland.”



DE ZOMERAVOND WEDSTRIJD MET HARING EN POLYVALKEN

Als er haring is op de woensdagavond weet je hoe laat het is... Dan is KaagBusiness van de partij om te strijden om de jaarlijkse KaagBusiness Bokaal.

De zomeravondwedstrijden is een prachtig evenement. Een pareltje voor onze vereniging. Elke woensdag varen ruim 80 zeilboten over de Kagerplassen. De dag breekt de week op een manier die voelt alsof het elke woensdagavond even vakantie is. En na de wedstrijd wordt genoten van een hapje en een drankje. Bijna elke avond wordt gesponsord door een ondernemer die zelf ook meezeilt.

Op 2 juli was het de beurt aan de businessclubleden. Niet iedereen deed mee in een Polyvalk, want sommigen zeilen elke woensdag al in een eigen boot. Vooraf was het nog even onzeker of er wel gevaren kon worden vanwege onweersbuien, maar tegen de tijd van de eerste start was dat gevaar geweken.

Met een lekker briesje gingen de Valken van start. Voor een aantal verliep de start volgens het boekje, anderen hadden nog even tijd nodig om over de startlijn te geraken. De boot van Michiel van Cranenburgh, Christiaan Tromp en Michel Bender ging er direct

als een speer vandoor. De andere deelnemers hebben de hele wedstrijd naar de spiegel moeten kijken. Zoals te zien op de foto namen ze de bokaal tevreden in ontvangst.

Volgend jaar de revanche. En wie denkt "dat lijkt mij ook leuk!". Lid worden van KaagBusiness kan. Ga naar www.kaagbusiness.nl voor alle nodige informatie. ◀

Arjan Leest
KaagBusiness



Kaag - IJsselmonde - Woudrichem - Heusden - 's Hertogenbosch - Maasbommel - (Mook)

MOTORBOOT TOCHT 2025

13-22 MEI 2025



Onze motorboottocht begint dit jaar aan zee, recht tegenover de vuurtoren op de boulevard van Noordwijk in strandrestaurant de Zeemeeuw met de reünie van 2024. Dat is eigenlijk gek want onze motorbootvaarders houden niet van de zee. Zij vinden de Oosterschelde al een gevaarlijk open water met stroom, golven en getijdenwater. Reden waarom we vanaf de Kaag over de rustige Gouwe, met de ebstroom op de Hollandse IJssel bij de monding in Rotterdam, afbuigen de Nieuwe Maas op. De komende dagen varen we over de Beneden Merwede zuidoostelijk richting Mook.



“De tocht begint dit jaar aan zee, op de boulevard van Noordwijk met de reunie van 2025.

➤ Voor onze veiligheid op zee, de binnenwateren en rivieren hoeven we echt niet bang te zijn. Onze schepen zijn uitgerust met, marifoon, navigatie-apparatuur, kaartplotters, snelheid- en dieptemeters, AIS, internet, radio, mobile telefoon, tv, soms zelfs een radar, rivierkaarten, stroom- en getijdentabellen. Naast dat alles worden we bijna vanaf de Kaag door waterpolitie, haven- brug- en sluismeesters, op de marifoonblokkkanalen tot op de cm nauwkeurig in de gaten gehouden. Ondanks dit alles moeten we niet vergeten, dat de belangrijkste instrumenten voor een goede vaart bestaan uit de 2de, 3de, 4de en 6de hersenzenuwen (kijken, zien en waarnemen), goed horen (8ste hz), goed functionerende cerebrale frontaalkwabben, een gezond verstand en een praktisch ingesteld brein. Dat alles is ondanks onze hogere leeftijden bij de motorbootvaarders nog voldoende het geval. Onze vloot van 19 schepen kan niets

gebeuren. De voorbereiding door onze vlootleiding o.l.v. Leo Houweling, Elly van Kampen, Micky de Rooij en natuurlijk Arno Mulder begon al in november, met een tussentijdse evaluatie op Curaçao in februari, waar 4 motorboten, de plannen alvast bespraken.



13 mei starten we per traditie op de Kaagsociëteit bij Koen, met boerenkool en worst en het kennismaken met de drie nieuwkomers dit jaar. Wij verwelkomen Bram en Marja de Mooij/Moerkerk met de Blue Heaven, Dirk Jan en Anneke Zwart met de Encore en Rob en Ellen van der Zalm met de Luie Zalm. De vaarroute wordt onthuld, de eindbestemming was Mook jachthaven El Dorado op 21 mei, maar door een stremming van de sluis bij Grave zullen we een dag eerder stoppen in Maasbommel. Stress voor onze organisatoren want dat betekent het omzetten van eerder gemaakte afspraken en reserveringen in de havens en restaurants. Hulde aan Elly en Jan van Kampen (reserveringen, uitjes en financiën), Leo Houweling onze commander in chief, Micky de Rooij (beschrijvingen van stads- en havenhistorie) en Arno Mulder (vlootvaartleider en haven ligplaatsplanner). Ja, er komt heel wat kijken bij het varen met 19 schepen.

Woensdag 14 mei om 8.30 vertrek van de Kaag bestemming IJsselmonde via Gouda, voor ons inmiddels een vaste eerste stop, met meteen de openings-Berenburgborrel op het schip van Laurens en Micky t.g.v. van hun verjaardagen. Aansluitend een pizzamaaltijd in het fraai aan de Nieuwe Maas gelegen clubhuis. Weerzien met de leden van WSV IJsselmonde die ons inmiddels wel kennen en ons gastvrij bedienen, wat een sympathieke club is dit.

De tweede dag varen we over de Nieuwe Maas, Noord en Beneden-Merwede richting Woudrichem, ontstaan in de 9de eeuw op de plaats waar Maas en Waal samenvloeien. In 1814 werd het plaatsje opgenomen in de Nieuwe Hollandse Waterlinie, onderdeel van 200 forten, kastelen, vestingsteden, thans omgeven door prachtige landschappen. Vanaf 1815 tot 1940 bouwde Nederland aan de Hollandse Waterlinies. In totaal dus 125 jaar! Bestaande strategische

plekken werden opgenomen in de linie, zoals de twee middeleeuwse kastelen, het Muider slot en Slot Loevestein en zes vestingsteden die al in de 16e en 17e eeuw water gebruikten om de vijand buiten de muren te houden. Samen met de vele verdedigingswerken vormen deze plekken een 200 kilometer lang lint. Verbonden door ruim duizend militaire- en waterbouwkundige objecten: inundatiekanalen, sluisen, dijken en kaden, forten en andere militaire bouwwerken. Jaren werd er aan de linie gebouwd en werd de verdediging aangepast aan de nieuwe ontwikkeling in oorlogsvoering. “De Stelling van Amsterdam” en “de Nieuwe Hollandse Waterlinie” vormen samen het UNESCO Werelderfgoed: de Hollandse Waterlinies. We meren in Woudrichem af in de historische jachthaven en als je als vloot naast het drijvende restaurant “de Stroming” ligt, moet je daar ook gaan dineren met 40 motorboten.

De derde dag om 9.00 uur palaver en vertrek over de Afgedamde Maas richting Heusden. Deze verbinding tussen Waal/Merwede en de Bergse Maas is een brede oude rivier met wisselend landschap tussen het Land van Altena en de Bommelerwaard. Een prachtige vaartocht met kapitale villa's aan de oevers afgewisseld met vakantieparken en campings. Bij het dorpje Veen, bij het begin van het Heusdens Kanaal, varen we door een rivierbellenbaan op de scheiding tussen Afgedamde en Bergsche Maas. Wij dachten aan een scheiding tussen brak en zoet water, maar dat is niet zo. Dunea laat het water hier borrelen



om de waterkwaliteit te beluchten en verbeteren. Wat zou het effect ervan zijn op deze brede rivier? Zou er al een effectiviteitsstudie over de borrelbaan zijn? Enfin, borrelen daar hebben de motorboters wel oren naar. Snel doorgeven dus naar Heusden.

Vesting Heusden, een stedelijke nederzetting van rond 1200 aan de Maas, vanaf 1600 een garnizoensstad omringd door aardenwallen, bastions, grachten en ravelijnen. Een ravelijn is een buitenwerk van een vesting. Het is een vijfhoekig of redanvormig versterkt eiland dat omgeven is door een extra ravelijnsgracht die zich in de vestinggracht bevindt. Wij worden door de havenmeester vakkundig naar de ligplaatsen gedirigeerd, tegenover het clubhuis van WSV Heusden, een doormidden gezaagd binnenbeurtvaartschip. In de oude pantry verzorgen de leden van de club 's avonds een overheerlijke Indische rijsttafel voor de vloot.

De volgende dag een korte trip naar 's Hertogenbosch. Hier liggen we deels in de onder de stad doorstomende Dommel, de passantenhaven van "W.V. de Waterpoort" centraal in de stad, deels in verband met de gestremde havenbrug in de (afgedamde) Zuid-Willemsvaart. Dat blijkt een ongelukkig plekje

waar Barbel van Gugten van de Suerte door een misstap haar pols breekt.

In den Bosch liggen we twee dagen. Overdag wordt de vloot vrijgelaten. Ondergetekenden bezoeken de st. Jans kathedraal en zijn getuigen van een "openbare" 25-jarige huwelijksplechtigheid, met een werkelijk prachtige, door een groot koor gezongen mis. 's Avonds gaat de vloot naar de verfilming van het huidige nr. 1 boek "the Salt path", de voettocht van een echtpaar die werkelijk alles zijn kwijtgeraakt op pad met een vrijwel lege bankrekening, een tent en wat spulletjes. Een verslag van een barre wandeltocht van 1000 mijl over het West-Coast Path langs de kust van Cornwall, Devon en Dorset naar Lands End in de UK. Zo kan het je ook vergaan.

De tweede dag in Den Bosch, eerst zondagochtend rust. 's Middags maken we een ludieke stadswandeling o.l.v. van een tweetal gidsen waar de humor op onderkoelde toon van af spat. Ons inziens hebben zij dat van Van Kooten en De Bie geleerd of andersom. Historie, gebouwen, architectuur en het rooms-katholieke leven in en van Den Bosch worden humoristisch op de hak genomen (www.ludiekwandelen.nl). 's Avonds, hoe kan het ook anders een uitgebreid diner in restaurant 't Keershuys.

We naderen het einde der tochten. Maandag varen we naar onze vervroegde eindbestemming Maasbommel in plaats van Mook omdat de tussenliggende sluis bij Grave is gestremd. Een



streep door de planning wat betreft ligplaatsen, reserveringen en uitjes. Toch slaagden onze organisatoren er nog in, om voor de laatste twee dagen vanuit Maasbommel een mooi nieuw programma te maken voor de 40 opvarenden. De dames bezochten het Bloemenpark in Appeltern, een park tot stand gekomen en voortdurend vernieuwd dankzij de samenwerking met fabrikanten, kwekers, ontwerpers, hoveniers en diverse overkoepelende organisaties. "Beleef de mooiste tuinen!". De andere helft van de vloot gaat op de elektrische fiets, in alle haast geregeld, 10 km verderop naar het Metropole auto- en vrachtwagenmuseum in Druten. Een indrukwekkende particuliere zeer gevarieerde verzameling van 400 exotische luxe- en sportwagens als microcars, vooroorlogse auto's, vrachtwagens, tiny classics, old- en youngtimers en nieuwere modellen. Een museum-combinatie met de mogelijkheid van koop en verkoop van vrijwel alle auto's in de prijsklasse van € 50.000 tot ettelijke miljoenen.

Wij worden privé rondgeleid door een enthousiaste medewerker, het museum is speciaal voor ons geopend.

In de charmante haven van Maasbommel beëindigen we de motorboottocht met het slotdiner, woorden van dank en waardering. Was het een tocht zonder obstakels? Nee, helaas een stremming en inkorten van het programma, een ongelukkige val op de de pols bij het afstappen van de boot met als gevolg een gips voor Barbel. De Suerte moest helaas verder afhaken terwijl Barbel en Willem de meest verre reis maakten vanuit Curaçao om er weer bij te zijn. De Helios van Willem en Maria Middelburg trof een motorstoring met een moeilijk te repareren homokinetische kruiskoppeling (scrabble: 58 punten) maar desondanks toch weer een fantastische tocht met elkaar.

Dank aan jullie allen, volgend jaar weer. ◀

Rudy en Franky Kuiters
mv Irene

“Was het een tocht zonder obstakels? Nee, maar desondanks weer een fantastische tocht met elkaar.”

JEUGDOPSTAPDAG 18 MEI

VAN OPSTAPPEN NAAR LIFE- LONG-SAILING, EEN LEVENSLANGE PASSIE OP DE KAAG

Bij KWV De Kaag is jeugdzeilen al decennialang een van de pijlers van onze vereniging. Elk jaar zien we nieuwe lichtingen enthousiaste kinderen het water opgaan in hun Optimisten, en velen van hen maken vervolgens de overstap naar de Laser, RS Feva of Yngling. Maar wat gebeurt er daarna? Hoe zorgen we ervoor dat het zeilvlammetje blijft branden, ook na de jeugdopleiding? Hoe bouwen we aan een cultuur van "life-long-sailing", waarin het zeilen een vaste waarde blijft gedurende iemands hele leven?

MEER DAN EEN ZOMERKAMP
Wat begon als een zomerse kennismaking met de zeilsport is voor veel jeugdleden de basis van een diepgewortelde passie. Bij De Kaag merken we dat het succes van ons jeugdzeilprogramma niet alleen zit in de instructie, maar juist in de verbinding: met leeftijdsgenoten, instructeurs, het eiland en de vereniging. Zeilen wordt zo niet alleen een sport, maar een manier van leven.

DE EERSTE STAP
Maar eens moet hiertoe de eerste stap gezet worden. Dit jaar is voor de tweede keer een opstapdag voor de jeugd georganiseerd. Op een ongedwongen en leuke manier kon hier voor de eerste keer kennis gemaakt worden met de zeilsport. Maar ook voor iedereen die al kan zeilen was er wat te ontdekken. Voor de jeugd was dit ook de dag om eens kennis te maken met een andere boot, wellicht een vervolklasse. Zo aan de reacties te merken ging bij velen het zeilvlammetje branden.



LIFELONG SAILING: ZEILEN DOOR ALLE LEVENSFASEN HEEN
Het mooie van de zeilsport is dat het mee kan groeien met het leven. Van wedstrijdzeilen in je jeugd, tot recreatief toeren met je gezin, tot lange zeiltochten als pensionado – het water blijft altijd trekken. Maar dat gebeurt niet vanzelf. We zien het als taak van de vereniging om dat pad zichtbaar te maken en te faciliteren.

VAN JE EERSTE OPTIMIST TOT JE LAATSTE LOGBOEK
Life-long-sailing betekent dat we bij De Kaag geen 'eindpunt' zien na het

jeugdzeilen. In plaats daarvan bouwen we bruggen: naar volwassenheid, naar nieuwe vormen van zeilen, en naar blijvende verbondenheid met het water én de vereniging.

We nodigen alle (oud-)jeugdleden, ouders en leden uit om mee te denken en vooral mee te doen. Want of je nu 8, 28 of 88 bent – de wind waait voor iedereen. ◀

*Pieter Modderman
Bestuurslid Jeugd*



De populariteit van het coastal roeien groeit nog steeds. Landelijk neemt het aantal verenigingen dat actief meedoet aan coastal roeien toe, het aantal deelnemers aan wedstrijden groeit en de sport is in 2028 olympisch. En wij groeien mee.

Nog niet zo heel lang geleden kwam een klein groepje enthousiastelingen met het plan om coastal roeien te introduceren bij de Kaag. Deze nieuwe klasse zagen we als mooie toevoeging aan het roeien in sloepen en de gigs en als mogelijkheid om de brug te slaan met het gladroeien en zo de vereniging aantrekkelijker te maken voor jongere roeiers.

Na een wat voorzichtige start is het coastal roeien bij de Kaag niet meer weg te denken. We groeien, verjongen, roeien wedstrijden en de eerste meters op de Noordzee zitten er op. We hebben inmiddels wedstrijdteams, gevorderde teams, beginnende gevor-

derden en de beginners in de opstapboot. Het coastal roeien trekt (oud) gladroeiers, studenten, (voormalig) gig en sloeproeiers. Het doel om de brug te slaan met het gladroeien en te verjongen is daarmee bereikt.

Meer roeiers en meer teams maakten dat we tegen de beperkingen van 1 boot aanliepen. Dat signaal werd opgepakt door het bestuur en op 23 mei draaide de bus met aanhanger het terrein van haven West op. Op de aanhanger onze nieuwe aanwinst, een Swift. Daarmee hebben we nu twee geweldige boten beschikbaar met elk hun specifieke eigenschappen. De snelle groei van de teams is daardoor goed op te vangen. Buiten het strandseizoen hebben we

bovendien twee boten van Kai ter beschikking.

Coastal roeien wordt gedefinieerd als roeien op meren, grote rivieren en de zee. Nou zorgen wind en golven op de Kaag al voor spektakel, de condities op het IJmeer zijn alweer een stuk uitdagender en de Noordzee is de ultieme uitdaging. Op het IJmeer varen de wedstrijdteams al een paar jaar hun wedstrijden maar de stap naar het zeeroeien op de Noordzee was nog niet gezet. Dit jaar is ook die stap gezet met de eerste clinic en de eerste wedstrijd op zee.

De boten van Kai liggen in het strandseizoen op het strand van Katwijk.

Op 14 mei waren we welkom voor een clinic en konden we onze eerste meters maken op de Noordzee. Een groepje enthousiaste roeiers meldde zich eind van de middag bij Skuytevaart. Voor een aantal deelnemers bleek het nog best spannend te zijn om voor het eerst de zee op te gaan. Kai legde alles geduldig en met veel aandacht voor veiligheid uit. Het navolgen van veiligheidsprotocollen is bij zeeroeien extra belangrijk vanwege de onvoorspelbaarheid op zee en de eisen die aan de roeiers worden gesteld om in moeilijke omstandigheden te kunnen roeien. Kai had gelukkig een dag uitgekozen met rustig, stabiel weer en nauwelijks branding. Met vier roeiers en Kai als

stuur en coach gingen we van start. Vanaf het strand ziet het er dan rustig uit, maar golven en stroming bleken toch een behoorlijke uitdaging. Het was even zoeken om technisch goed te blijven roeien maar na even oefenen ging de boot lopen en bleek het roeien op open zee een geweldige ervaring. Aanmeren op het strand bleek ook zo zijn eigen uitdagingen te kennen, maar we werden soepeltjes afgeleverd. Kai bedankt voor deze geweldige clinic, een aanrader!

Al vrij snel nadat het Coastal roeien bij de Kaag van start ging, vormden zich groepjes roeiers die mee gingen doen aan wedstrijden. Toen nog met dispensatie van de bond want we waren nog



› geen lid van de KNRB, hadden geen officiële wedstrijdkleding en geen ervaring met dit type wedstrijden. Wat we wel hadden was een combinatie van jarenlange ervaring in sloep-, gig-, gladroei- en zeilwedstrijden gecombineerd met een grote dosis veel enthousiasme. Inmiddels is er, op het enthousiasme na, veel veranderd. We zijn als Kaag lid van de KNRB, de roeiers hebben een wedstrijdlicentie en er is door de bond goedgekeurde verenigingskleding. De wedstrijdteams van de Kaag zijn inmiddels een vaste waarde bij de coastal endurance races waardoor we als vereniging ook naamsbekendheid in het coastalroeien hebben opgebouwd. Dit jaar zijn er al wedstrijden geroeid in Muiden, Loosdrecht en Schevenin-

“
De populariteit van het coastal roeien groeit nog steeds.

gen en staan de Katwijk Coastal en de IJmeer Challenge in Amsterdam nog op het programma.

De SRV Hollandia Coastal Challenge in Scheveningen werd onze eerste wedstrijd op zee nadat eerdere wedstrijden op zee waren afgelast vanwege de zware weersomstandigheden. Ook deze wedstrijd ging maar op het nippertje door. De dag ervoor waren de gig wedstrijden nog afgelast vanwege de harde wind en de hoge golven maar gelukkig waren de voorspellingen voor onze wedstrijd beter en besloot de organisatie er voor te gaan. We moesten ons al vroeg in de haven van Scheveningen melden en om 9 uur lag onze nieuwe Swift klaar voor zijn vuurdoop. De wind was voldoende afgenomen en de golven leken vanaf de haven niet al te indrukwekkend. Maar voor veel verenigingen bleek het toch te veel want met 6 herenteams en 12 damesteams was de race overdreven druk bezocht. Voor ons zee-debuut was dit wel een uitdaging want de andere herenteams bleken (zeer) ervaren zeeroeiers. Belangrijker was dat onze veiligheid goed geborgd was. Zwemvesten, een verplichte marifoon en wedstrijdbegeleiding in ribs zorgden voor de basisveiligheid. De jarenlange ervaring op dit stuk Noordzee van Jan en Jan bij de heren en van Angela bij de



dames zorgden voor extra veiligheid in de boot.

De start van de race is net buiten de haven. Bij het oproeien in de haven leek het redelijk rustig maar buiten het havenhoofd gekomen bleken de golven stevig met veel stroming en op zijn tijd rollers. Jan zorgde als ervaren stuurman dat we een goede uitgangspositie hadden en voor de roeiers werd het zoeken om de slagen goed aan te passen aan de golfhoogte en golffrequentie. De wedstrijd baan is een soort zigzag parcours om boeien heen waardoor de omstandigheden steeds wisselden. Tegen wind en golven in kwam de boot soms ver uit het water en viel het niet mee de druk op de riemen te houden. Toch wisten we ons in eerste instantie redelijk goed te handhaven in de middenmoot. Door een aantal slimme manoeuvres bij het ronden van de boeien hielden we lang onze positie en pas ruim over de helft werden we langzaam voorbij gelopen door onze ervaren concurrent. Zelf liepen we hard uit op de boot achter ons. In de laatste rakken met wind en golven mee zat het tempo er weer goed in en konden we op weg naar de finish in de beschutting van de haven. Al met al een mooie eerste wedstrijd op zee. ◀

Jaap van Opstal

Havenborrels op haven Oost; altijd een gezellige happening



Het was weer een leuke borrel op 12 april jl., mooi weer, iets minder roeileden dit keer vanwege wedstrijden, en natuurlijk zoals altijd, heerlijke saté! Deze borrel ging wederom vooraf aan het rondje Noord Holland, wat dit jaar door omstandigheden even anders liep dan vorige jaren, zie het verslag hiervan verderop in dit Kaagnieuws!

Met Rien Oldenhof en Marie-Jose achter de bar, en Rien Mussert en Jan Devilee achter de bakplaat was de catering weer uitstekend verzorgd. En tot onze verrassing kwamen Bart en Annemiek Oostdam met twee heerlijke vissalades aanzetten. De biertjes stonden koud en de sfeer was uitstekend. Onderwerp van gesprek, natuurlijk de belabberde staat van het onderhouden van de bruggen in de staande mastroute! Het Lichthuys, als sociaal middelpunt van de vereniging, werd goed benut.

De najaars havenborrel wordt gehouden op zaterdag 20 september 2025 om 16.00 uur.

Traditiegetrouw wordt er aan het eind van het vaarseizoen een ze havenborrel georganiseerd. Leuk om elkaar weer te zien en bij te praten over de afgelopen vakanties, de resultaten van het roeien, en hoe hebben de Coastels het gedaan dit seizoen?

Iedereen is welkom in 't Lichthuys, de gezellige pleisterplaats van haven Oost en West! Biertjes, wijn en frisdrank aanwezig; drinkt u wat anders, het staat u vrij om dat zelf mee te nemen. Voor lekkere hapjes wordt gezorgd!

We zien u graag op haven Oost van De Kaag. ◀

Rien Mussert



HET KAAG HAVENFESTIVAL ALS OPENING VAN HET VAARSEIZOEN

Op 12 april 2025, organiseerden de vrijwilligers van haven Oost, samen met de businessclub van KWV De Kaag een feestelijke opening van het vaarseizoen. Het Kaag Havenfestival is het moment waarop alle facetten van onze vereniging samenkomen.

Voor deze editie was vooraf een vergunning aangevraagd waardoor we ook geïnteresseerden van buiten onze vereniging mochten uitnodigen. Veel bezoekers konden kennismaken met nieuwe disciplines.

Jong en oud kregen de gelegenheid om Micro Magic's (op afstand bestuurbare zeilboten) te varen, er werden roei-clinics gegeven in een Pilot Gig en op ergometers. Jeugd kon onder begeleiding van een instructeur zeilen in een Optimist en met de Barkas werden gratis rondvaarten verzorgd.

Een hoogtepunt was misschien wel de activiteit 'zeilbootjes maken'. De tafel om de bootjes te maken zat continu vol met kinderen, ouders en begeleiders. Havenmeester Onno en de vrijwilligers hadden een geweldige waterbak gemaakt waarin de bootjes konden varen.

Voor de innerlijke mens waren er verschillende foodtrucs en stands. Leidsche Koek, de Burgerbus, De palingboer uit Warmond en de bar van KWV De Kaag werden goed bezocht.

Verschillende lokale (watersport gerelateerde) ondernemers verkochten hun waar, Pauline en Jolanda verkochten artikelen van onze vereniging en De Historische Scheepstimmerwerf Klaas Hennepoel gaf informatie over historische scheepjes.

Er was een loterij met mooie prijzen en het geheel werd omlijst door een gezellige coverband onder leiding van Marcel van Dijk.

Het was een geslaagde dag en heeft al wat nieuwe leden opgeleverd. ◀

Arjan Leest

[ADVERTENTIE]

Jachthaven Juffermans bv



ZOMER- EN WINTERSTALLING

REPARATIE EN ONDERHOUD

VAN SLOEP TOT JACHT (40 TON)



HISWA

Veerpolder 69 • Warmond • Tel (071) 301 05 48 • Fax (071) 301 06 02

info@jachthavenjuffermans.nl • www.jachthavenjuffermans.nl

WIST JE DAT...

... KVV De Kaag dit jaar een ongelooflijke mijlpaal bereikt? **De vereniging dit jaar 115 jaar bestaat!** Opgericht op 14 oktober 1910, heeft de vereniging meer dan een eeuw aan prachtige watersportervaringen achter de rug. Toch wel een prestatie!

... KVV De Kaag in de race is voor de prestigieuze **Groene Vlag**? Dat is pas echt geweldig! Deze speciale erkenning is als een extra kers op de taart voor jachthavens die al de Blauwe Vlag hebben. Het laat zien dat ze écht een stapje extra zetten voor duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen. Go Kaag!

... Je voor een spotprijs van **slechts € 10,-** je eigen boxfender of meerpaalbescherming kunt krijgen? En dat is inclusief montage! Wat een fantastische deal om onze jachthavens er piekfijn uit te laten zien. Meld je snel bij het secretariaat!

... Sail Amsterdam dit jaar voor het eerst een **vignetplicht** invoert voor de IJhaven? Spannend! Met dit vignet kun je tot wel vijf keer de 'Oranje Oceaan' binnenvaren. En wil je nog meer van het spektakel genieten? Voor slechts €49,95 extra kun je onbeperkt in en uit varen. Wat een belevenis! Sail Amsterdam

... De Schipholbrug **nog even geduld** van ons vraagt? Hoewel het jammer is dat de brug tot medio 2026 onbruikbaar blijft voor de Staande Mast Route, wordt er hard gewerkt aan een veilige en betrouwbare oplossing. Een gloednieuwe, stormbestendige brug die ons nog jaren plezier gaat bezorgen. ◀



Wij stellen ons even voor.

Wij zijn de Sirenes en varen op maandagmiddag met de Nerissa. Rowing, Rowing, Rowing en wat sociaal babbelen. Hoe gezellig is dat! Waarom in de Nerissa als je je Sirenes noemt?

Het gaat om het gewicht van de boot, van de trailer afhalen is geen probleem, rolt zo het water in maar de trailer op is een puntje voor de Sirenes. Zeven sterke vrouwen krijgen de Nerissa er wel op ondanks wat klachten van artrose aan handen etc. maar dat neemt eenieder voor lief want de gezelligheid tijdens het roeien overwint alles! Want na een mooie tocht op maandagmiddag op de plassen, pakken we, zodra de boot weer op de trailer staat een welverdiend theetje, tenminste als er thee in de theedoo zit. Maaaaaar wat zijn we blij dat de nieuwe ligplaatsen in gebruik genomen kunnen worden, even de instructies volgen op 21 juli en dan klaar met het gesjouw, geduw, gesjor en gemopper. Een driewerf hoera voor ons lijf, wij nemer er een wijntje op als we weer gaan en geven gevolg aan onze bodemdrift. Met 7 is de fles zo leeg.

Mocht iemand na het lezen het gevoel krijgen zich te willen aansluiten bij deze leuke groep op maandagmiddag om 14.00 uur, 13.45 uur aanwezig, dan horen wij dit graag.

Voor nu een groet van ons allen en een mooie zomer. ◀

Nel Batelaan
De Sirenes



3 - 4 MEI 2025

ONK MASTERS MUIDEN SUCCESVOL VOOR KAAGZEILERS

Maar liefst 3 Kaagzeilers bij de eerste 10 overall en zij werden in hun leeftijdscategorieën ook eerste. Peter Peet "Grand-Grand-Master" Rick Kampschreur "Junior" en Matthieu Moerman "Senior".

Dat is toch wel een super resultaat dat in Muiden werd gehaald. Overall resultaten: Peter Peet haalde een derde plek, gevolgd door Matthieu Moerman op de vierde plaats en Rick Kampschreur werd 9e overall. Totaal werd er door 10 Kaagzeilers meegestreden om het Open Nederlands Kampioenschap Masters in de FINN. ◀

Philip de Koning Gans.

Uitreiking Jaarprijs van de 12voetsjollenclub

Op zondag 9 maart jl. ontving Sipke Schuurmans tijdens de ALV van De Twaalfvoetsjollenclub de Jaarprijs 2024 uit handen van Karel de Boer, die gedurende het gehele seizoen nauwgezet alle uitslagen van zeilwedstrijden van de 12-voetsjollen bijhoudt. Deze Jaarprijs, officieel de Jaarprijs landelijke competitie, wordt uitgereikt aan de zeiler(s) die, gedurende het jaar, de meeste punten heeft verzameld hetzij door goede uitslagen te varen hetzij door veel starts te maken, de zogenaamde Oostenrijkse puntentelling. In dit geval ging de prijs naar het echtpaar Schuurmans. Regelmatig vaart Sipke alleen, maar net zo regelmatig duikt Astrid naast haar man in de Jol.



Sipke en Astrid Schuurmans noteerden maar liefst 40 starts in 2024, met alleen het aantal starts zaten zij al in de top-5. Maar naast de vele starts wisten Sipke en Astrid ook nog eens hele goede uitslagen neer te zetten. Vaak bleek de 830 het eerste stipje op de horizon te zijn, waar menig zeiler zich op kon richten. Ze wisten maar liefst drie evenementen op hun naam te zetten, het Pinksterevenement, de Kaagweek en de Nakaag. Kennelijk is kennis

van het lokale vaarwater een groot voordeel. Ook hebben zij vele andere prijzen in de wacht weten te slepen, waaronder een knappe 2e plaats bij het NK. Met 40.165 punten staken zij de nummer twee van de ranglijst, met maar liefst een ruime 8.000 punten, de loef af. Een knappe prestatie. De jaarprijs wordt hen beiden dan ook echt gegund. ◀

Siewert Posthuma



'HEAD OF THE RIVER' GLADROEIWEDSTRIJD

“
Een
massastart...
wie bedenkt
zoiets?!”

De internationale roeiwedstrijd 'Head of the River' is een langeafstandswedstrijd van Oudekerk aan de Amstel naar Amsterdam, uitsluitend voor gladde roeiboten. De kenmerken van een gladde boot zijn dat ze smal, lang en instabiel zijn. Ze ondervinden weinig weerstand van het water en zijn dus erg snel.

Zaterdag 8 maart. Van onze vereniging deden twee teams mee: Dames1 (Angela Bol, Colette Gonsalves, Karin Jonkman, Imke Carsouw met stuur Lisette Smit) en Dames2 (Anneke Simons van roeiclub Die Leythe, Zwanet van Lubek, Annemiek Schleurholts, Heleen van

Ommen met stuur Ray Hackett). In totaal stonden 6 Coastals aan de startlijn. Ons Heren1 team had dolgraag meegedaan maar als enig ingeschreven herenteam is de wedstrijd toch iets te makkelijk gewonnen, dus dat ging helaas niet door.

De grootste uitdaging in deze wedstrijd bestond eigenlijk niet eens zo zeer bij de roeiers maar... bij de stuurman/vrouw! De organisatie had een massastart bedacht. En bedankt... Zes Coastals op de nou niet echt brede rivier vechtend om een plekje aan de startlijn... een leuk spektakel voor de toeschouwers, dat wel. Vooral als de eerste boot gewoon

dwars op de startlijn gaat liggen... Bedenk dat deze boten vrij lange riemen hebben en je dus overal met je concurrenten of de afbakeningen in de clinch ligt. En ja, dit soort boten KUNNEN om, bij onhandige bewegingen van de riemen. Een massastart... wie bedenkt zoiets?! Dames 2 kwam beter weg dan Dames 1 die verdronken werd en aan lager wal raakte, in de zin van de wal natuurlijk, niet onze dames.

Hoe dan ook hebben we zeer sterk geroeid en beide boten hadden een zeer goede ervaren stuurman/vrouw, daar lag het dus zeer zeker niet aan. Maar roem was helaas niet te oogsten omdat bij deze wedstrijd alleen de eerste boot over de finishlijn de annalen inging, en wij dat niet waren.

Maar als we dan niet shinen door te winnen....., dan wél hoe we ons presenteren! We droegen voor het eerst ons gloednieuwe en officiële wedstrijdtenue dus een groepsfoto werd gemaakt door een willekeurige passant. Tot onze verbazing verscheen die foto op de Socials van 'Head of the River', hahaha! En dan ook nog zo alsof wij hadden gewonnen door de gigatitel erboven 'Congratulations to...'. Ja, zó komen we er ook!

Meerdere van ons vonden overigens het nieuwe wedstrijdshirt wel heel erg strak zitten... klopte de maatvoering eigenlijk wel? Na de wedstrijden dus toch maar even nagevraagd bij de leverancier. Blijkt dat er met de speedproductie inderdaad iets misgegaan was: het atelier had per ongeluk de maatvoering voor TOPATLETEN aangehouden! De reguliere maatvoering is ietsjepietsje anders, hahaha! Gelukkig herstelden ze deze hilarische fout snel en kunnen we bij de volgende wedstrijden weer ademen. Tot we werkelijk topatleten zijn natuurlijk.. ◀

*Namens Dames 1 & 2,
Karin Jonkman*





KAAGTIJGERS TÓCH NAAR DE SCILLY'S

Het was ergens begin februari op een zondagochtend na de roeitraining. We zitten lekker aan de koffie en Nicolien zegt terloops, De Pier House is beschikbaar op de Scilly's hè! Ja, heb het ook voorbij zien komen op FB maar dit jaar gaan we niet toch? Nee, we gaan niet... want we hadden geen accommodatie (de B&B die ieder jaar door een Kaagteam wordt gehuurd, is dit jaar voor het herenteam). Zou wel leuk zijn als we toch konden hè. Ja zeker, maar... geen vrije dagen, toch wel weer kostbaar, we gingen een andere buitenlandse trip doen toch? En opeens begint het heel erg te kriebelen, het zou toch wel heeeel leuk zijn. Toch maar

even kijken of er op deze korte termijn minimaal 6 tijgers meekunnen en of de reis nog te boeken is. Het reisschema wordt wel iets anders dan de vorige keren, de ferry is alleen nog beschikbaar op dinsdagochtend heel vroeg en terug kunnen we alleen nog vliegen, opgesplitst in een ochtend- en een middaggroep. Maar, lang verhaal kort, op maandag is alles geboekt.

De verdere voorbereidingen worden geregeld waaronder dit jaar voor het eerst een ETA-visum voor de UK voor iedereen. Onze cox Jerry van vorig jaar wordt benaderd en yes, hij wil "his Dutch girls" graag weer sturen. Restaurants worden geboekt, de inpaklijst wordt



samengesteld en de bagageregels gedeeld (op de terugweg max. 15 kg wordt een uitdaging). Superfijn dat de ergometers in 't Lichthuys staan en we in de winter door kunnen trainen (nogmaals veel dank aan de vereniging hiervoor). Maandagochtend 28 april verzamelen we in alle vroegte op de haven. We rijden met 2 auto's, de Double Dutch wordt door de heren meegenomen dus we kunnen lekker doorrijden. De reis gaat voorspoedig en rond half 7 komen we aan in Penzance bij de B&B die we daar voor 1 nacht hebben geboekt. Hapje eten, op tijd naar bed want om half 9 moeten we ingescheept zijn omdat dan de Scillonian vertrekt naar St. Mary's. Op 29 april is er een bijzonder natuurfenomeen op St. Mary's wat 2 x per jaar plaats vindt: het laagste waterniveau bij low tide. Gedurende een paar uur

trekt het water dan zó ver terug dat er een "sandbar" droog valt die de eilanden Tresco & Bryher met elkaar verbindt, hierop wordt dan gedurende een paar uur het "Low Tide Festival" georganiseerd, het kortste festival ter wereld . Ons logeeraadres het Pier House ligt ongeveer direct aan de haven dus we gooien snel onze bagage in het huis en lopen naar de pier om met één van Scilly's Boatmen naar Tresco te varen maar "Time & Tide waits for no man", we zijn net te laat en de boot naar Tresco is al vertrokken. Even balen we heel erg maar het is heerlijk weer, we gaan lekker aan de wandel, heerlijk lunchen en alvast op zoek naar leuke Championship souvenirs en scoren een fantastisch mooie roze sweater en originele Championship cup.

Woensdag zijn we wel op tijd en gaan we met de boot een dagje naar Tresco. Het festival is er helaas niet meer maar het is een heerlijke dag, lekker bootje varen, wandelen en lunchen. Omdat we er nu iets langer zijn dan andere jaren hebben we extra tijd voor leuke dingen. Het voelt allemaal als vakantie en o ja, we gaan uiteindelijk ook nog roeien natuurlijk. Maar eerst staat er nog iets superleuks op het programma: we gaan snorkelen met zeehonden. Met een rib varen we eerst naar St. Martin's, hijsen ons daar in een wetsuit en gaan dan met de rib de oceaan weer op. Op een klein stukje varen liggen wat rotsachtige eilandjes waar zeehonden lekker aan het zwemmen en zonnen zijn en wij gaan snorkelen tussen de grijze zeehonden in. De zeehonden komen uit zichzelf naar je toe of zwemmen onder je door en vooral je vinnen vinden ze te leuk om mee te spelen. Het is fris maar fabulous!

De B&B verzorgt altijd het ontbijt maar dit jaar hebben we een huis met





› woonkamer en keuken en moeten we zelf ontbijt/lunch/diner verzorgen. We zagen er een heel klein beetje tegenop want het is altijd lekker relaxed als je moe bent om niets te hoeven doen. Het beviel veel beter dan verwacht. De tide waits for no man maar nu was alle tijd aan ons en ook de invulling was helemaal aan onszelf. Wachtend op een maaltje fish & chips to go, zagen we dat we crab konden bestellen. Even gepolst, iedereen was er voor in dus de volgende avond werd crabben-party. Wat sla en stokbrood erbij en klaar denk je, alleen... hoe bereid je zo'n crab? De vishandelaar had het keukengerei geregeld en we moesten maar even op youtube kijken hoe het moest. We hebben heerlijk gesmikkeld, ontzettend gelachen, de keuken zat onder de crab maar nu kan iedere tijger een crab in hapklare stukken bereiden.

Vrijdag 1e racedag. Iedere racedag begint met een gezellig palaver in het lokale kerkje. Alles wordt nog eens goed uitgelegd maar je wordt ook gewezen op eigen verantwoordelijkheid en goed zeemanschap. De Vets (> 40 jr), SuperVets (> 50 jr) en de Masters (> 60 jr) race werd geroeid vanaf St. Agnes naar St. Mary's. We hebben een lekkere race geroeid, helaas geen podium.

Zaterdag de open dames race. De oceaan was op z'n zachts gezegd uitdagend. Het was windkracht 6 met uitschieters naar 7 en overall "white horses" (schuimkoppen). Op weg naar de startlijn ging het lekker met windje mee maar de race zelf hadden we de wind pal tegen, er kwam geen eind aan die golven. Drijfnat en uitgeput kwamen we over de finish maar het was wel weer super-

dupergaaf en Jerry had ons top door het veld met 130 Gigs gestuurd. Zondag is finaledag. Alle Gigs worden op volgorde van binnenkomst per 12 ingedeeld in een heat. Binnen die heats strijd je weer onderling, de beste 2 klimmen een heat, de slechtste 2 zakken een heat. Alle heats starten na elkaar en als laatste is de A-heat aan de beurt, hierin bevindt zich de uiteindelijke wereldkampioen. Alle andere Gigs liggen over de finish met elkaar te wachten op deze kampioen met "Oars Up", alle riemen als eerbetoon omhoog. Het is echt een kippenvel moment als iedereen bij binnenkomst van de A-heat staat te juichen. Helaas geen podiumplaats voor ons in onze Heat maar het was weer een supermooie fijne heerlijke trip naar de Scilly's. ◀

Maaïke Vogelesang

7 T/M 9 JUNI 2025

Uitdagende omstandigheden tijdens Pinksterevenement Twaalfvoetsjollen

Ook dit jaar kende het Pinksterevenement voor de Twaalfvoetsjollen een internationaal tintje: de 32 Nederlandse inschrijvers konden Marc Girardet verwelkomen, een Duitse zeiler die de lange reis uit München had ondernomen om aan het evenement deel te nemen. Op zaterdagochtend had Marc wel enige hulp nodig om de locatie van de Kaagsociëteit te vinden; hij was naar haven West in Warmond gereden.

De zaterdagochtend begon druilerig met de verwachting dat een straf windje zou opsteken. Dit deed een aantal mensen besluiten om thuis te blijven en een aantal zeilers besloten om samen de boot in te stappen. De wind viel echter mee en de eerste drie (korte) kwalificatie-wedstrijden was het prima te doen voor de zeilers die single handed zeilden. Wedstrijdleader Theo Meus had besloten met het oog op de aantrekkende wind om ook de geplande drie middagwedstrijden aansluitend zonder walpauze te zeilen. Bij de vierde wedstrijd trok de wind protseling aan

en waren de twee-pitters in het voordeel. Er sloeg al een boot om en er was averij. Daarom besloot Theo om de laatste twee geplande wedstrijden die dag niet meer te zeilen.

De zondag begon al meteen met een sterke wind. Het bootje dat uitgestuurd was om de wind te meten, had 25 knopen wind gemeten continu. We hebben eerst een paar uur uitstel gehad om te kijken of de wind nog zou afnemen. Echter de windverwachting kwam uit, wat betekende dat de wind eerder toenam dan afnam. Derhalve werd rond het middaguur afstel gegeven voor de dag, met de mededeling dat in plaats van de gebruikelijke lange-afstandswedstrijd op maandag de twee overgebleven korte kwalificatie-wedstrijden zouden worden verzeild, met aansluitend twee wedstrijden met plassenbanen.

's Avonds was het traditionele jollendiner. Onze gastheer Koen Sijlmans had een uitstekende maaltijd voorbereid waar iedereen erg over te spreken was. Nadat onze regiocommissaris

Robin Nieboer iedereen had verwelkomd, spraken onze voorzitter van de Twaalfvoetsjollenclub Jaap Wientjes samen met penningmeester Rudy Kuiters de aanwezigen op ludieke wijze toe. En onze wedstrijdcommissaris Harm Yntema sprak onze Duitse gast Marc Girardet in zijn beste Duits toe en reikte hem de fles met jollenwater uit als erkenning van de lange reis die Marc had gemaakt.

Maandag begon duidelijk met beter weer en wind. Theo Meus had besloten de vier geplande wedstrijden achter elkaar te zeilen om de tijd optimaal te gebruiken. En zo gebeurde het. Na de eerste twee wedstrijden nam de wind wel weer aardig toe, maar niet zodanig dat de één-pitters noodzakelijkerwijs het onderspit moesten delven tegen de twee-pitters.

Al met al een zeer geslaagd evenement met ondanks de uitdagende omstandigheden toch nog 8 wedstrijden. Tot de Kaagweek! ◀

Sipke Schuurmans





Na een pittige roeiwedstrijd terug op de haven, zit Wil te borrelen in 't Lichthuys. Het gesprek komt op Rondje Noord Holland. "Waarom gaan jullie niet mee?" " Wij zijn een motorboot" " Wattannog? We zijn toch gezellig?" " Ja zeker" "Dan gaan jullie mee" Vandaag 29 mei is het zover, wij sluiten aan bij het konvooi. Na vrolijke begroetingen op de steiger, wat wijze woorden van Rien, gaan de trossen los. De tocht is begonnen.

Tijdens onze tocht naar Aalsmeer een paar hilarische momenten. Midden op het water een bootje met pech. RAAF to the rescue....een sleepje naar de Ringvaart. Wat makkelijker om ze te bereiken. "Er komen 12 boten" zegt de brugwachter van de Meerburg. We zijn met wat minder in het konvooi. Moesten we de beste man aan zijn verstand brengen dat het er minder waren. In Aalsmeer liep het niet helemaal gesmeerd. Een deelnemer zat bij de Nieuwe Meer haven te vragen naar zijn plek, die was er niet. (WV Aalsmeer is de bestemming) Een andere deelnemer was even de weg kwijt naar de haven, was te ver doorgerevaren op de Ringvaart. Voor de zeilers even lekker om de zeilen te hijsen en nog een stukje te zeilen voor ze naar de haven gaan. Een tocht met een vleugje chaos, komen leuke verhalen uit voort.

Borrel, diner en een avond vol quizplezier! We trappen de avond af met prachtige borrelplanken — met zorg en smaak opgemaakt door de toppers van WV Aalsmeer. Wat een feestje,

dank aan de vrijwilligers! Dennis neemt nog even het woord en bedankt de organisatie. "Chapeau, heren... dik verdiend!" Daarna was het tijd voor het heerlijke Captains Dinner. Uitbuiken? Heel even maar, want de pubquiz barst los! Na het uitdelen van de opdrachten voor morgen en overmorgen wordt het menens. Gelegenheidsteams zijn gevormd, potloden geslepen en de eerste vragen vliegen ons om de oren. Wat een geweldige quiz! Het team Bubbles, onder leiding van Marja, pakte een mooie vierde plek En jawel — er was een prijsje voor iedereen! Na een spannende finale werd de winnaar bekend — gefeliciteerd! Met een afzakkertje in de hand wordt er nog lekker nagepraat. Daarna lopen we langzaam terug naar onze boten, nagenieten van een leuke gezellige avond.

Onderweg naar De Hemmen wordt door menigeen nog even de zeilen gehesen. De straffe wind zorgt voor prachtige actiefoto's onder het motto "Vele handen maken licht werk", de tent staat in no-time overeind. "Na gedane arbeid is het goed rusten" komt de borrel



langzaam op gang. Sommige deelnemers moeten nog even aangespoord worden om hun puzzeltocht vragen in te leveren. Dan is het eindelijk zover.... de uitslag. Ondanks dat RAAF niet van vis houdt (die vragen niet ingevuld), val ik letterlijk van mijn stoel als we derde blijken te zijn! Tijd voor de BBQ. Cobs en BBQ's worden opgewarmd, gerechten naar de tafels gebracht. Iedereen geniet van de gerechten en gezelligheid. De Noord Holland gelegenhedsband installeert zich om de avond muzikaal af te sluiten. Lekker meezingen, rustig luisteren of zachtjes doorkletsen met de zwoele klanken van de band, de sfeer is top. En dan... gaat hij open: de bijzondere 27 jaar oude Beerenburg-fles. Wat maakt 'm zo speciaal? Op het etiket prijken de namen van alle Elfstedenwinnaars. En ja, ook de hand-

tekening van Henk Angenent – al is die door de jaren heen aardig vervaagd. Tijd om het moment te eren: we nemen een welverdiende slok. Terwijl de hemel zich tooit in pasteltinten, zoeken we met een glimlach onze kooien op.

Langzaam ontwakken we op De Hemmen. Er moet nog een en ander opgeruimd worden, zelfs wat lost & found wat gelukkig weer bij de rechtmatige eigenaar terecht is gekomen. Ieder gaat op eigen gelegenheid naar de Kaag. Fervente zeilers trekken de zeilen op, maar helaas.....de wind heeft een vrije dag genomen. Op de Kaag is de Kaagcup van de scouting in volle gang, wordt wat afgedobberd door gebrek aan wind. Rond 4 uur naar 't Lichthuys, onze creaties inleveren voor het laatste deel van de puzzel. En ja hoor, het lijkt bijna té toevallig... Joke en Rien gaan er weer met de eerste prijs vandoor. Toeval of meesterplan? We zullen het nooit weten. Chinees is gearriveerd, we smikkelen van de lekkere gerechten. Na de koffie proberen we het nog even: het Lijflied. Maar na een paar moedige pogingen moeten we concluderen — dit gaat 'm niet worden. Gelachen hebben we wel.

Dank aan iedereen voor een fantastisch weekend. We hebben intens genoten en wat was het weer gezellig! ◀

Wil en Marja
RAAF

165 M BOOTLENGTE
KLEINSTE 6,6 M EN DE GROOTSTE 16.5M



WIL JE ME VOLGEN OP MIJN REIS 'RONDJE NOORD HOLLAND' OP POLARSTEPS SCAN DAN DEZE QR-CODE

14 JUNI 2025

KAAGRACE

“
Dit jaar wilden
en moesten
we zaken
veranderen
omdat het altijd
beter kan.

Als commissie beginnen we in januari met de voorbereiding van de Kaagrace. Hierbij nemen we de evaluaties van de jaren daarvoor mee en proberen we weer een beter evenement neer te zetten. Er zijn altijd drie variabelen die we niet in de hand hebben en dat is het weer, het aantal vrijwilligers en het aantal deelnemers. Dit laatste bepaalt ons budget want het is ondanks vele inspanningen van een commissielid en de vereniging niet gelukt sponsors binnen te halen. Doordat Pinksteren in het eerste weekend van juni viel, hebben we besloten om het een weekend te verschuiven en kwamen we uit op 14 juni. Of dit de reden was dat het aantal deelnemers lager uitviel zullen we nooit weten. Ook bij het benaderen van onze vaste groep vrijwilligers kregen we veel te horen dat ze op vakantie waren in

deze periode. Uiteindelijk kwam het natuurlijk weer helemaal goed want als er iets voor de vereniging gedaan moet worden dan staan onze leden na een oproep in de Kaagflits op en zijn die dag gewoon beschikbaar voor de diverse klussen die nodig zijn op die dag.

Dit jaar wilden en moesten we zaken veranderen omdat het altijd beter kan. De bezetting op de Zijldijk was anders en voor velen nieuw. Het geluid rondom de Kaagsociëteit en over het water moest beter en onze varende band kon niet komen. Op de Zijldijk met een redelijk nieuwe bezetting lag de focus op het verbeteren van het logistieke proces en de veiligheid van het takelen van de ruim 50 boten. Het geluid over het water is essentieel voor het starten van de sloepen dus dat moest goed en het moest gekoppeld zijn met de geluidsinstallatie die voor de muziek



zorgde op het terrein. Via ons netwerk gingen we op zoek naar een nieuwe band en kwamen uiteindelijk uit bij Liquidwax.

Alle drie deze zaken waren een groot succes. Op de dijk liep alles op rolletjes, het geluid en de band waren top. Ook de wedstrijden van de roeisloepen en de Gigs liepen goed, waarbij het weer wederom uitdagend was. We hebben 's morgens om 9:00 uur samen met ons veiligheidsteam besloten dat we niet gingen inkorten omdat de temperatuur rond de 25 graden was. 's Morgens waren er drie deelnemers oververhit na de race en moesten door onze EHBO'ers gekoeld worden. Gelukkig is het allemaal goed afgelopen. 's Middags ging de temperatuur omlaag en hebben we geen incidenten meer gehad.

De prijzen werden dit jaar uitgereikt

door Stef Broenink, winnaar van twee keer Olympisch zilver waarbij onze band voor de opzwepende achtergrondmuziek zorgde. De muziek ging harder, de voetjes van de vloer en Koen en zijn team hadden het druk met het schenken van de drankjes.

Wat een feestje! De hele dag was één feest, als je iets mag organiseren en je ziet alleen maar blij gezichten bij de deelnemers en vrijwilligers dan mag je trots zijn.

Het was weer een mooie Kaagrace, op naar de volgende! ◀

Peter Boneschansker
De Kaagracecommissie

GIG•071 ZET KOERS RICHTING ENGELAND IN 2026

Twee jaar geleden besloten we ons roei-avontuur een nieuwe naam te geven: GIG•071. Wat begon als een groep enthousiaste (deels oud-Diva) roeisters groeide uit tot een fanatiek, gezellig en toegewijd damesteam dat meedoet aan wedstrijden en het Nederlands Kampioenschap GIG-roeien. En eenmaal op het water flirten we graag met de finishlijn.

We trainen serieus, maar uiteraard genieten we ondertussen van de mooie Kagerplassen. En vaak genoeg hebben we niet alleen spierpijn in onze buik van de training, maar ook van het lachen.

Op de kade is het feest, op het water is het focus. En dat zie je terug in onze prestaties. Waar we in ons eerste seizoen nog blij waren dat we überhaupt niet als laatsten eindigden, klommen we vorig jaar al naar het midden van het klassement. Tijdens de MPM (Muiden-Pampus-Muiden) van 2024 kwam alles samen: techniek, teamwork, doorzettingsvermogen. En daar was 'ie dan: een 9e plek. Voor ons voelde dat als goud.

VLIEGENDE START IN 2025

Dit seizoen zijn we beter begonnen dan ooit: een 6e plek in Muiden, en na twee wedstrijden staan we zelfs 5e in het landelijke klassement. De lat ligt nu hoog, maar we zijn vastberaden om daar in de buurt te blijven. We blijven trainen, worden sterker en vooral: plezier houden in wat we doen.

ROEIEN IS RITME, VRIJHEID EN EEN KICK VOL ADRENALINE

Waarom roeien we eigenlijk met zoveel liefde? Omdat het alles heeft. De vrijheid van het water, het ritme van het klikken van de riemen, de kracht waarmee je met z'n zessen zo'n houten

VAN KAAAG NAAR CORNWALL



GIG over het water laat glijden. De vroege ochtenden op de Kagerplassen zijn magisch. Zwoele zomeravonden met zonsondergang al helemaal. En ja, daar staan ook regenachtige herfstdagen tegenover waarbij je al doorweekt bent voordat je in de boot zit.

Gelukkig kunnen we sinds deze winter ook binnen trainen: in 't Lichthuys staan 's winters acht ergometers. Geen excuses meer bij harde wind of kou, en een prima manier om de conditie op peil te houden. Zeker nodig, want we hebben grootse plannen.

GIG•071 NAAR DE SCILLY-EILANDEN

In mei 2026 nemen wij deel aan de beroemde World Pilot Gig Championships op de Isles of Scilly, een eilandengroep ten zuidwesten van Cornwall. Het Kampioenschap begon in 1990 met een handvol teams, maar is uitgegroeid tot het "grootste en meest prestigieuze evenement" op de kalender van de Scilly's.

Denk aan vaak ruige zeeën, meer dan honderd Pilot Gigs, en een sfeer die je nergens anders vindt. Het is de ultieme uitdaging voor elke GIG-roei(st)er en voor ons de droom om daar te mogen meedoen.



SPONSOREN GEZOCHT - STAP JIJ MEE AAN BOORD?

Om deze droom waar te maken zijn we op zoek naar sponsors. Dat kan één hoofdsponsor zijn, maar ook meerdere partners die ons samen naar de overkant helpen. Wat krijg je terug?

- Jouw **bedrijfsnaam/logo** op onze kleding tijdens de Scilly's én op Nederlandse wedstrijden in 2026
- Een **roeiclinic op maat** voor jou en je collega's/medewerkers
- Een **onvergetelijke ervaring** met ons team op het water

Tijdens zo'n clinic leer je niet alleen de basics van het roeien, maar voel je ook wat wij elke training ervaren: het ritme, de kracht, de samenwerking, de lol. En wie weet val je als een blok voor het GIG-roeien zelf.

INTERESSE?

Wil je meer weten of zie je het al helemaal voor je om met ons samen te werken? Stuur ons een bericht of spreek ons aan. We delen graag ons verhaal en misschien binnenkort ook onze boot.

Tot op de Kaag! ◀

Team GIG•071

Karen Warmerdam, Scarlet van der Horst, Heidi Tromp, Jirka Deegenars, Eline van Maanen, Lisette Weerts, Ilse van Veldhuizen en Laura Staal

MEER INFO:

Mail:

info@gig071.nl

Instagram:

www.instagram.com/gig.071

JEUGDZEIL- EVENEMENTEN IN DE REGIO



In 1984 werden op initiatief van het Watersportverbond de Combi-wedstrijden geïntroduceerd. Over het hele land zijn er in totaal 8 Combi's over diverse regio's gevormd. Het doel was om watersportverenigingen in de regio zeilwedstrijden te laten organiseren om zeilers van 8 tot 19 jaar op een laagdrempelige manier in contact te brengen met andere zeilers, hen te leren varen op voor hen onbekend vaarwater en om op speelse wijze het wedstrijdzeilen te bevorderen.

Combi Amsterdam (CA) is anno 2024 een samenwerkingsverband van 9 verschillende zeil- en watersportverenigingen in de regio. Plezier en sportiviteit staan voorop bij de Combi-evenementen, verder is het de ideale manier om kennis te maken met het wedstrijdzeilen en zich hierin verder te ontwikkelen. Er wordt gezeild in verschillende klassen waaronder Cadet, ILCA (Laser), Optimist, RS Feva en Splash.

Zeilers van andere verenigingen zijn overigens van harte welkom om mee te doen. Voor iedere wedstrijd zijn er prijzen voor iedere klasse. Er is ook een competitie die wordt bijgehouden voor alle wedstrijden.

De locaties zijn: Loosdrecht, Haarlem, Vinkeveen, Westeinder, Kaag, Muiden, Braasemmermeer. Reken erop dat er op een evenement gemiddeld zo'n 100 enthousiaste zeilers afkomen.

24 & 25 mei stond de Combi op de Kaag gepland, maar kon door de slechte weersomstandigheden niet doorgaan. Deze wedstrijd is verzet naar **30 & 31 augustus** a.s. We zien jullie graag op De Kaag. ◀

Pieter Modderman



KALENDER EN
INSCHRIJVEN
SCAN DE QR-CODE



WK Masters Finn Medemblik

Van 12 t/m 20 juni '25 vond in Medemblik het WK Masters plaats met meer dan 300 deelnemers uit 30 landen. Een record-aantal van 100 deelnemers uit Nederland, waarvan meer dan 25 zeilers van De Kaag. Niets aan het toeval overlatend had Ted Duyvestijn zelfs 2 trainingsweekenden geregeld met Top-trainer Rodie van Mackelenbergh, allerlei YouTube filmpjes bekeken hoe je het voor de wind zeilen onder controle moest krijgen, sportschoolsessies, hoogtestages en fietsritjes.

De wedstrijden werden verdeeld over 2 banen en er werd gezeild in 2 groepen van 75-80 boten, op de wal was het perfect georganiseerd door Hollandia, een hele prestatie om zoveel boten in en uit het water te krijgen, en op de wal was er eigenlijk iedere dag wel iets georganiseerd bij "good old Brakeboer" of in de grote tent op het event terrein, kortom een super-event voor ieder wat wils. Diverse leden van De Kaag hadden zich aangemeld om de organisatie te helpen, diverse Kaagleden hebben een

financiële bijdrage geleverd waarvoor dank! Ook het Kaagdiner bij Cafe Brakeboer was een succes.

Voor velen was dit de eerste keer zeilen op groter water met wat hogere golven, voor de meesten een hele uitdaging. Vooral de eerste 2 dagen was er een behoorlijke wind (15 knp.) Respect voor de wat oudere (Kaag)zeilers die de hele week hebben meegedaan. Het leuke aan deze Masters Events is dat er een apart klassement is voor 40+ Masters/50+ Grand Masters/60+ Great Grand Masters/70+ Legends en zelfs super legends van 80 jaar of ouder, en iedereen vaart tegen elkaar. Deze serie was ik iets te gretig! Twee keer een te vroege start zorgde ervoor dat ik geen goed Overall-resultaat heb behaald, wel tevreden over de snelheid en starts. Volgende keer beter.

Voor de liefhebbers: de Gold Cup is in Cascais (Portugal) begin september, en daar gaan zeker vier Kaagleden naartoe en het volgende WK Masters is in februari Brisbane (Australie) de eerste Kaagleden hebben zich al aangemeld.

Mocht je een keer willen zeilen in een Finn dan kan dat, we zijn inmiddels met meer dan 60 boten een leuke enthousiaste groep Finnzeilers op de Kaag. Vraag gerust even naar Ted Duyvestijn (NED 147) of Peter van Vliet (NED 113), ze helpen je graag verder.

Complimenten en dank aan de organisatie; Finn Club Holland en in het bijzonder Jan Zetzema. ◀

Vr. gr. Peter Peet
NED 148



QR-CODE 1: INFO KAAG-FINNZEILERS
QR-CODE 2: UITSLAGEN WK MEDEMBLIK

▼ Medemblik beach thuishaven van 151 finnen

WORLD CHAMPIONSHIP FINN MASTERS



15-20 JUNI IN MEDEMBLIK

De Finnjol is als voormalige Olympische klasse anno 2025 wereldwijd nog steeds populair. Dat hebben we gezien bij onze Kaagvloot die sinds corona is gegroeid tot rond de 60 Finnleden.

Waren het tot 2021 vooral de Loosdrechtse Finn's (KWVL en Het Witte Huis) en de Finnvloot bij Harderwijk waar het gebeurde, inmiddels zijn naast de groei van onze Kaagvloot in Muiden 20 Finnzeilers actief geworden en zijn er op het Alkmaardermeer en Zuidlaardermeer ook Finnvlotten ontstaan.

Omdat in de Internationale Finnklasse nog steeds veel oudere kampioenen wedstrijden met en tegen elkaar varen is er een onderscheid gemaakt in leeftijdsklassen. Voor iedere leeftijdsklasse een prijs voor de beste drie. En een 'overall' prijs voor de top drie.

Met de leeftijd 40+ ben je Master. 50+ Grand Masters. 60+ Great Grand Masters. 70+ Legend en als 80-plusser ben je een Super Legend. 90-plussers zijn er nog niet, maar de oudste Super Legend in Nederland, de 89-jarige Joop Wuijts van de zeilvereniging Alkmaar (Akersloot), komt dicht in de buurt. Het vereist, ongeacht de leeftijd, wel een (enigszins) soepel lijf, een goed evenwicht met de nodige kracht en goede buikspieren. Maar dat heb je met het toenemen van de leeftijd ook nodig om prettig oud te worden. De oudere roeiers weten daar ook alles van.

Nieuwe toetreders zijn vooral de 40+ wedstrijdzeilers die in een 2-mans boot of 3-mans boot zeilden vóór corona of wedstrijdzeilers die in hun jongere jaren al in een Finn zeilden of in een soortgelijke eenmansklasse zoals een O-jol of een Solo. En door de groeiende vlotten komen er ook steeds meer jongeren uit de Laserklasse bij.



Als onderdeel van de jaarlijkse internationale zeilkalender van de Internationale Finn Association was er in juni dit jaar in Medemblik het Wereld Kampioenschap Masters 2025. Finn Club Holland als organisator. Maar liefst 305 inschrijvingen van zeilers (waaronder één zeilster) uit 30 landen. 110 Zeilers uit Nederland, waaronder 20 Kaagleden (zie apart kader) Van nieuwelingen tot oude kampioenen, zoals Roy Heiner, Pieter Jan Postma, Martijn van Muyden en Peter Peet. En vele buitenlandse toppers. Uit Nieuw-Zeeland, Australië, Brazilië, Argentinië, Zuid-Afrika en uit bijna alle landen in Europa.

Met Mediterrane weersomstandigheden werd gedurende 5 dagen gezeild op twee banen, elk circa 30 minuten zeilen vanuit de Noord-Hollandse kust. Per baan waren er twee vloten die met 10 minuten interval startten. Het was dagelijks een waar Finn Festival van tweemaal 150 Finnen die min of meer tegelijk te water gingen. Deels bij het Regatta Center en het andere deel op

het strandje naast de Regatta haven. Op de startlijn met zo'n 75 Finnen per start was het iets minder een festival. Daar ging het om de vaardigheid een goede startpositie te pakken met vrije wind om buiten de drukte naar de boventon te kruisen.

Op de 'downwind' rakken zag je het verschil tussen de toppers en de minder ervaren Finnzeilers. Pepend aan de grootzeilschoot en balancerend op het randje van omslaan zag ik Pieter Jan Postma ontspannen langs mij denderen terwijl ik nog een stuk 'omhoog' moest. Het duidelijke verschil tussen een oud Olympiër en een Super-Legend die weer 'verliefd' werd op een Finn. Dat verschil zag je niet vóór de wedstrijden en na de wedstrijden op het Finnveldje. De ervaren Finnzeilers hielpen de minder ervaren plassenzeilers met het bijstellen van de trim van de mast en de positie van het midzwaard, uitgaande van de te verwachten windsterkte en golfhoogte. En Roy Heiner bood mij spontaan aan



te helpen met het oprollen van mijn zeil na de wedstrijd. Zo gaat dat.

Tijdens de diverse socials, zoals een ouderwetse Brakeboer 'Bier en Ballen' Party (aangeboden door Code Zero) was het zoals bij andere grote internationale zeilevenementen: één grote verbroedering.

Terug op de wedstrijdbanen kampten de oude kampioenen weer voor in het veld fanaat om het kampioenschap. Uiteindelijk was het 'Master' Pieter Jan Postma (NED 842) die 'Great Grand Master' Laurent Hay (FRA 75) met 2 punten verschil versloeg en daarmee de wereldkampioen 'Masters' 2025 werd. Toch een flink verschil van 361 punten met de beste van 8 Super Legends, Roderick Casander (NED 8) die overall 201e werd.

De beloning die ik eraan overhoud is dat het een groot feest was om actief deel te kunnen nemen. Dat ik veel meer heb geleerd van varen met een moderne Finn op knobbelig water en te

ervaren hoe het in zo'n groot veld bij de start gaat. Ook om weer te zien hoe de vrijwilligers van diverse zeilverenigingen zes dagen lang hun vrije tijd en ervaring hebben ingezet om de wedstrijden op twee banen tegelijkertijd te leiden en de organisatie in goede banen te leiden. Het was een geoliede machine op de wal met veel dank aan Maaïke Snelderwaard als kloppend hart van het walteam en uiteraard ook dank aan KWV Hollandia voor de wedstrijdleiding. Het smaakt naar meer. ◀

Philip de Koning Gans (Super Legend)

PS voor belangstellenden:

De Finnzeilers zijn iedere zondagmiddag vanaf 12 uur op het Jollenveld achter de Kaagsociëteit te vinden bij hun boten. Om 13 uur wordt er meestal gestart op het Sweiland met onderlinge wedstrijdjes. Kom eens langs om 'in te stappen' of mee te gaan met de Finn wedstrijd-leider om meer van de klasse en de Kaag Finnzeilers te horen.

DEELNEMERS KAAG FINNZEILERS

Aart Bootsma	NED 815
Arjan Vos	NED 995
Cees Nater	NED 250
Frank Tromp	NED 220
Henk Kraaij	NED 1043
Huib de Haer	NED 13
John van Gelder	NED 15
Joost Versluijs	NED 996
Leo Hartman	NED 20
Marco Eenman	NED 116
Marco Snelderwaard	NED 1013
Matthijs Knegtel	NED 199
Peter Bisschop	NED 85
Peter Peet	NED 148
Peter van der Vliet	NED 113
Philip de Koning Gans	NED 211
Reijer Stuurman	NED 1015
Rolf Heemskerck	NED 188
Ted Duyvestijn	NED 147
Walter Kamsteeg	NED 197

JACHTHAVEN LOCKHORST

WINTERSTALLING BINNEN & BUITEN
ONDERHOUD & REPARATIE
TUIGEN STAAND & LOPEND WANT
BOTENLIFT TOT 20 TON

WWW.LOCKHORST.NL

Sweilandstraat 7a Warmond
info@lockhorst.nl
071 30 10 378



E. Buyze

Polyether Bootkussens
op maat gemaakt
Keuze uit vele stalen
sterke meubelstof

Leerdoek in diverse kleuren op voorraad.

Bekleding nog goed? Kom dan even langs voor een nieuwe stevige vulling!

De winkel is geopend van woensdag tot en met zaterdag van 10:00 tot 14:00 uur

Pr. Mariannelaan 314 bij Geestbrug
2275 BR Voorburg Tel. 070-3902826

www.buyzepolyether.nl



19 & 20 JULI

JENEVERBOOMTROFEE

Alweer een geslaagd evenement

Op vrijdagmiddag was het al een gezellige drukte in de jachthaven van Fort Marina. De Regenboogbemanningen waren in het zonnetje bezig hun Boog op te tuigen en klaar te maken voor de wedstrijden om de Jeneverboombokaal. Aan het einde van de dag verplaatste het gezelschap naar het Wapen van Warmond waar onder het genot van een koel drankje de inschrijving plaatsvond. Gevolgd door een lekkere saté-maaltijd. Dit ritueel hoort erbij en zorgt altijd voor een gezellige start van het weekend.

De volgende morgen kwam iedereen weer fris en fruitig aan boord van zijn Regenboog. Even na tien uur voeren de eersten de haven uit om deel te nemen aan 5 wedstrijden. Er werd gevaren op een korte baan, zodat er lekker veel potjes gevaren konden worden. Het weer was prima. De lunch werd traditiegetrouw op het water uitgedeeld door

het Genootschap de Jeneverboom. Na afloop ging iedereen met een droge keel naar Coen bij Fort Marina voor een welverdiend biertje. Na de borrel vertrok het gezelschap wederom naar het Wapen waar er een heerlijke maaltijd verzorgd werd. Daar bleef het nog lang onrustig.

Zondag is de dag van de lange afstand wedstrijd. Verzamelen voor de sociëteit en dan een mooi rondje over de plassen. Spectaculair als altijd is de bocht van het Joppe naar de Leede. Ook nu stond er een prima windje en was de temperatuur ook dik in orde. Na de finish werd

er geluncht op de Kaagsociëteit, waarna de prijsuitreiking plaatsvond.

Al met al weer een geslaagd evenement. Iedereen die heeft geholpen in de organisatie; Dank! ◀

Patricia Paddenburg

UITSLAG:

1. 148, Leo Hartman
2. 87, Peter Bijlard
3. 149, Peter Peet



GEBRUIK DE QR CODE VOOR DE VOLLEDIGE
UITSLAG



De finishing touch



De rvs instappaal kunt u bestellen voor 75 euro bij het secretariaat



Hoe zat het ook alweer



De handbediening van de kraan doet het weer



De feesttent overvaren voor de Kaagweek



De wallekant op haven West is bijna klaar



Het geraamte voor de overkapping van de Gigs



De Coastal is klaar voor gebruik



De Sirene heeft een nieuwe elektrische droogplaats



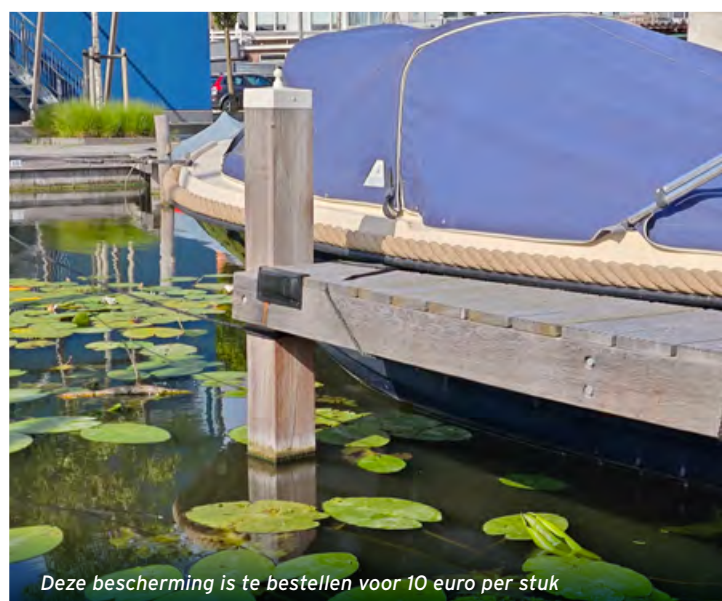
Het naambord met Kaaglogo is geplaatst op de starttoren



Ook de Double Dutch en de Neptunus staan voortaan droog



Met man en macht wordt er gewerkt aan de Double Dutch



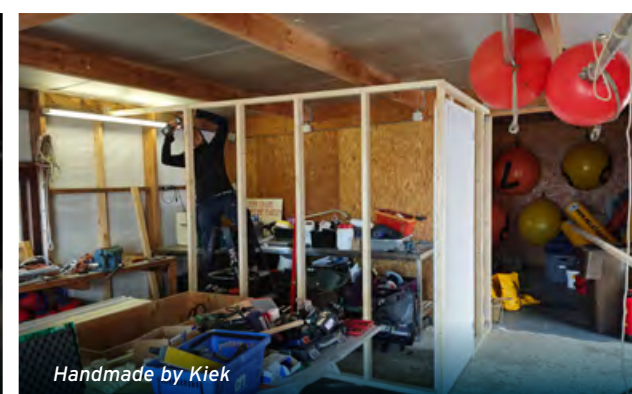
Deze bescherming is te bestellen voor 10 euro per stuk



Het nieuwe naambord voor de starttoren



De wandjes en de deur zijn geplaatst in het klushok



Handmade by Kiek



Booths bouwen tijdens de havendag voor de kids of vrijwilligers



Hier worden de zelfgemaakte bootjes getest tijdens de havendag



Fenders voor in de box, te bestellen bij de havenmeester



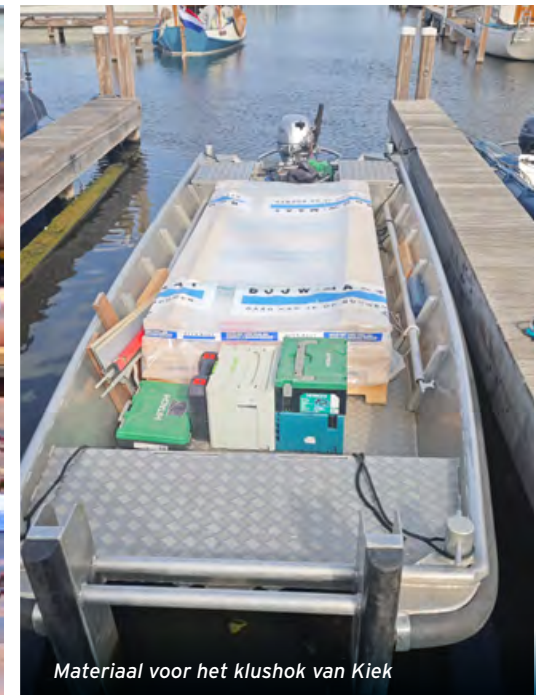
Nieuwe schoeiing haven West



Wilt u ook een instap hulp, bestel hem bij het secretariaat



Met een beetje hulp van de vrijwilligers



Materiaal voor het klushok van Kiek



Nu zijn het echte Kaagriemen



Wel strak erop zetten hoor Onno



Opbouwen van de feesttent



Plastische chirurgie toegepast, een nieuwe neus voor de Odyssee



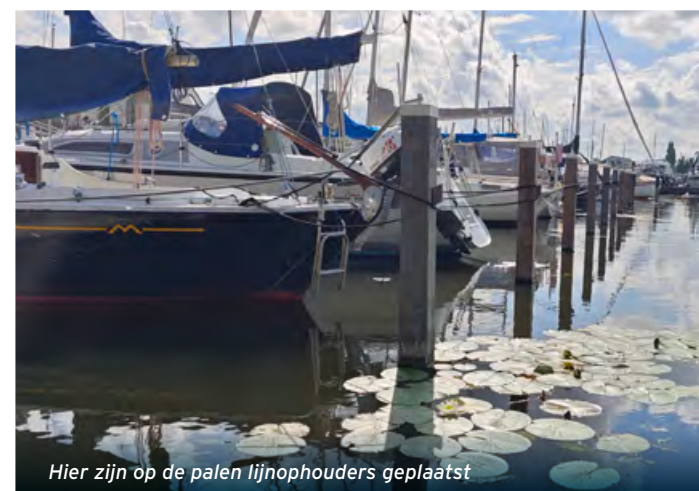
Waar hoort dit draadje?



Welke porto doet het nog... alles even testen



Nieuwe accu's voor het startschip



Hier zijn op de palen lijnophouders geplaatst



Nieuwe bescherming



Hier wordt hard gewerkt door jong en oud



TRADITIE EN TOEKOMST VAN DE WATERSPORT

Op donderdag 17 juli, aan de vooravond van de 103e Kaagweek, vond het jaarlijkse Kaagdiner plaats. Dit illustere prestigieuze evenement, georganiseerd door De Kaag, bracht zo'n 80 prominenten uit de watersportwereld samen op het prachtige sociëteitsterras van de vereniging.

“
Zeilen, roeien en motorbootvaren moeten weer 'fun' worden.

Onder leiding van voorzitter Jaap Smit verwelkomde De Kaag burgemeesters, notabelen en vertegenwoordigers van watersportverenigingen en klasseorganisaties. Het diner, verzorgd door Waterlust De Kaagsociëteit, bestond uit drie verfijnde gangen en vormde het perfecte decor voor diepgaande geanimeerde gesprekken over de staat van de watersport.

ZORGEN EN OPLOSSINGEN

Tijdens het diner werden er zorgen geuit over de toekomst van de wedstrijdzeilsport. Vertegenwoordigers van Koninklijke verenigingen uit Loosdrecht, Muiden en de Maas in Rotterdam beaamden de uitdagingen bij het aantrekken van deelnemers en het enthousiasmeren van de jeugd voor watersport.

Onze oud-voorzitter Max Blom, pleitte voor een hernieuwde focus op plezier in de sport. "Zeilen, roeien en motorbootvaren moeten weer 'fun' worden," stelde hij. "We moeten de jeugd laten ervaren dat samen zeilen leuk is, zonder alleen maar op prestaties te focussen." Blom benadrukte dat



verenigingen een cruciale rol spelen in het creëren van een thuisgevoel voor jonge watersporters.

INNOVATIE IN EVENEMENTEN

Frans Sluyters presenteerde een lichtpunt met de Kaag Cruise Culinair. Dit evenement, ontstaan in 2022 voor de 100ste Kaagweek, is uitgegroeid tot een populair gebeuren met 180 sloepen en 706 verkochte couverts. Deelnemers genieten van fine dining bij zes gerenommeerde restaurants rondom de Kagerplassen, wat de verbinding tussen watersport en lokale horeca versterkt.

TOEKOMSTVISIE

Het Kaagdiner bevestigde de noodzaak om de watersport te vernieuwen zonder de rijke traditie uit het oog te verliezen. De aanwezigen waren het erover eens dat een balans tussen competitie en plezier essentieel is om de sport levend te houden en nieuwe generaties aan te trekken.

Terwijl de gasten genoten van het exquise diner en het uitzicht over de Kagerplassen, werd duidelijk dat de watersportgemeenschap vastbesloten is om de uitdagingen het hoofd te bieden. Met innovatieve evenementen en een hernieuwde focus op de 'fun factor' en samenwerking tussen de verenigingen lijkt de toekomst van de Nederlandse watersport, ondanks de zorgen, toch hoopvol.

Het Kaagdiner is en blijft een belangrijk moment van reflectie en vooruitblik voor de watersportwereld, waar traditie en vernieuwing hand in hand gaan om de sport die we allemaal liefhebben, te behouden en te laten bloeien. ◀

Gerrit Kranenburg-Marijt





JEUGDWEEK 2025

Traditioneel was er voorafgaand aan de Kaagweek weer de jeugdweek. Dit jaar met een heel mooi deelnemersveld met jeugd tussen de 8 en 14 jaar. Voor sommigen was dit de allereerste kennismaking met de zeilsport, anderen hadden al meer ervaring. Dit jaar was, na twee jaar van afwezigheid, ook weer een energieke RS Feva (2 persoons zwaardboot) van de partij. Alle deelnemers werden door moeder natuur getraakteerd op typisch Hollands zomerweer, zon en regen, veel en weinig wind. Kortom alle ingrediënten om alle facetten van het zeilen voor

een CWO diploma te kunnen oefenen. Maar ook buiten de boot was dit jaar aan alles gedacht. Havenmeester Kiek had een heus buitenzwembad gecreëerd en het team van Waterlust zorgde iedere avond voor een overheerlijke maaltijd.

Ook de instructeurs hebben enorm genoten, de reactie van instructeur Milou:

“Dit was mijn eerste jeugdweek en eerste keer als hulpinstructeur, maar zeker niet mijn laatste. Het team van instructeurs was heel vertrouwd dus ik heb het superleuk gehad. Ook de

kinderen hebben het volgens mij geweldig gehad. Ik gaf de RS feva's les, we hebben hiervoor twee boten beschikbaar en die waren ook allebei mooi gevuld. Doordat deze kinderen iets ouder zijn dan bij de Optimisten durfden ze wat meer aan en hadden ze alles snel onder de knie. De kids vonden het zo leuk dat ik veel de vraag kreeg wanneer de najaarstraining begon om weer te kunnen zeilen. Door het avondeten wat erbij zat kreeg je echt een kampgevoel, wat superleuk was. Ik kijk uit naar volgend jaar”. ◀

Pieter Modderman



Code Rood wint winterwedstrijden met overmacht

Van uw verslaggever, Ernst Knipoog

Zondag 16 maart werden de laatste winterzeilwedstrijden gevaren. In klasse SW2 ging de rappe kwarttonner “Code Rood” er ruimschoots met de winst vandoor. In dit artikel een interview met de bemanning.

Allereerst gefeliciteerd met de overwinning. Wat ging er door jullie heen?

Van Avesaath: Ja, ja, dank je wel. Ja, wat ging er door ons heen, poeh. Gewoon, hele grote blij! We hebben er hard voor moeten knokken, de strijd met de Victoire 855 van Walter de Koning was niet altijd eenvoudig. Maar we zijn heel blij met het resultaat. Hard werken loont.

Dat blijkt! Wat is de Code Rood eigenlijk voor een boot? Het lijkt op een Van de Stadt.

Bouwman: Klopt, dat is het ook. Het is een Zeeton 24, een Van de Stadt-ontwerp uit 1976. Deze boot heeft ruim 20 jaar als casco in een loods gestaan, voordat ik haar in 2019 heb gekocht en in drie jaar tijd heb afgebouwd in mijn garage. In 2022 ging ze te water. We

hebben dat jaar gelijk meegevaren met de Dutch QuarterTon Cup, de landelijke kwartton-competitie. Zie ook www.kwarttonzeilers.nl. Heel leerzaam! En natuurlijk met de zomer- en winterwedstrijden van KVV De Kaag.

Ah, dan zijn jullie inmiddels ervaren wedstrijdzeilers?

Groenbos: Ik heb zelf wel aardig wat wedstrijdzeilervaring. Voor de andere twee was dit pas het derde wedstrijdseizoen. Ze kunnen allebei prima zeilen, maar wedstrijdzeilen bleek toch echt een vak apart te zijn. Ook konden ze drie jaar geleden nog niet varen met een spinnaker: dat hadden ze allebei nog nooit gedaan. En dat viel best tegen in het begin.

Vertel!

Bouwman: Allereerst heb je ineens een heleboel lijnen extra: twee schoten, een val, en een op- en neerhouder voor de spinnakerboom en twee barberhauers. Die liepen in het eerste seizoen nogal eens over en onder elkaar, de genuaschoten, de zeerailing en de spiboom

heen. Mijn zeilmaat (die is meestal de voordekker) heeft meer dan eens de zaak tijdens de wedstrijd uit elkaar moeten halen.

Van Avesaath: Als ik daar nog aan terug denk... Man, man, man, we dachten dat we het nooit zouden leren. En nog steeds vinden we de spi een indrukwekkend stuk speelgoed. Met 20 knopen wind de spi zetten vinden we... nog wel een beetje spannend.

Groenbos: Nou jongens, dat valt toch wel mee? We hebben de spi inmiddels goed onder controle, ik weet zeker dat we die met 20 knopen ook veilig kunnen voeren.

Dat klinkt goed mannen! Zijn jullie er in de zomer ook weer bij?

Van Avesaath: Jazeker, we hebben ons weer ingeschreven en we hebben er heel veel zin in. We zien dat we elk jaar wat beter en sneller worden, en kiezen dan ook elk jaar een andere boot als ons “doelwit”: de boot waarvan we zelf vinden dat we ervan moeten winnen dit jaar. Of dat gaat lukken... dat zullen we zien.

Wie is jullie doelwit voor komend seizoen?

Bouwman: Zullen we het zeggen? **Van Avesaath:** Je weet het toch? Hoogmoed komt voor de val. Laten we het erbij houden dat we ervoor willen zorgen dat ie nog meer last van ons heeft dan vorig jaar.

Een goed verstaander heeft maar een half woord nodig!

Team Code Rood: En zo is het! ◀



VOOR EEN VERSLAG
SCAN DE QR-CODE



EEN CULINAIRE ODYSSEE OP DE KAGERPLASSEN

Terwijl de zon langzaam zakt over de Kagerplassen, nippen we tevreden aan onze Mates Rum die Menno van Eijk en Bart Jonker presenteren, een verrassende afsluiter met een knipoog, de perfecte finale van een dag vol gastronomische avonturen. We zijn weer terug bij de Kaagsociëteit, waar Susie's & Van Aken ons zojuist hebben weten te verwennen met een delicate lobstersausisse en verse oesters. Het is moeilijk te geloven dat onze culinaire reis ten einde loopt, een reis die maar liefst 706 couverts telde, uitgeserveerd aan ruim 180 Kaagsloepen.

Met een gevoel van voldoening varen wij de tocht nog eens terug naar het begin.

“Tante Kee” is onze voorlaatste stop, bereikten we met de wind in de rug en het zonnetje in ons gezicht via Sever, Balgerei en de Ringvaart. Daar wisten Kim and Raymond van “Tante Kee” ons te verrassen met een heerlijke steak tartare, vergezeld van een delicate kwarteleitje. Het is een culinair hoogtepunt dat perfect past bij de feestelijke sfeer van de dag.

Terwijl we genieten van deze verfijnde creatie, drijven de klanken van live muziek die varende de cruise begeleiden, over het water. Het is een magisch moment dat de essentie van de Kaag Cruise Culinair perfect samenvat: een symfonie van smaken, geluiden en beelden. De zachte avondzon verguldt het water, en we nemen nog even de tijd

om na te genieten voordat we aan het laatste deel van onze reis beginnen.

Eerder bezochten we Hoeve Waterrijk, waar nieuwkomer De Moerbei ons trakteerde op een sterrengerecht: Beekforel met eendenlever-crème, Japanse perzik en kaviaar. Een ware smaakexplosie die ons nog lang zal heugen. Tevens kon men hier de befaamde lokale Kaagse kazen proeven en kopen. Pure producten van de grazende dames die ons meerdere malen vragend aankeken langs de waterkant.

De middag bracht ons ook weer naar De Vergulde Vos, waar we genoten van oosters gekruide ribs met zoete chilinoedels. De gezellige drukte van naast elkaar afgemeerde sloepen deed denken aan een spontane steigerborrel.

We gaan weer een stukje terug in de tijd. Bij La Crouete de Zon in het pitto-

reske park Leerust, met zijn charmante theekoepel, werden we getrakteerd op een meesterlijk gegrilde bavette. De zon begon weer te schijnen en de laatste regendruppels verdampen onder de zonnestralen.

Onze culinaire tocht begon bij De Plantage 87 aan het Vennemeer. Hier werden we verrast met een kunstzinnig opgemaakte Tataki van tonijn, een gerecht dat fluistert over een mogelijke Michelinster in de toekomst.

Terugdenkend aan de start van de dag, kunnen we nog steeds niet geloven hoe het weer ons verraste. De voorspellingen waren ronduit somber: het KNMI had code geel afgegeven met waarschuwingen voor regen, hagel en zware onweersbuien. Zondagochtend gaf Buienradar weliswaar een iets gunstiger beeld, maar regen bleef het adagio. We hadden zelfs een terugvaloptie

klaarstaan: onze “good old” Gerrit-Johannes, voor het geval het weer echt zou tegenzitten.

Maar wonder boven wonder brak de zon door en waaide er een aangenaam briesje. We kozen toch voor de sloep, want daarmee beleef je echt het ultieme sloepentocht-gevoel. Het werd een stralende dag, perfect voor een tocht over het water met zo’n indrukwekkende vloot van 180 schepen.

In de ochtend vrolijk ontvangen door Brigitta en Robert Kampschreur, die ons voorzagen van routebeschrijvingen, tickets en een feestelijke wimpel. Met onze sloep veilig afgemeerd, begonnen we aan wat zou uitgroeien tot een onvergetelijke culinaire odyssee.

De vierde editie van de Kaag Cruise Culinair heeft alle verwachtingen overtroffen. Een perfecte mix van

gastronomie, gezelligheid en het ongevenaarde gevoel van vrijheid op het water, dit alles omlijst door een keur aan muzikale acts die de dag tot een ware zintuiglijke symfonie maakten. Met 706 verkochte couverts en ruim 180 schepen op het water was het een evenement van formaat. Dank aan Frans Sluyters en zijn inmiddels bevriende restaurateurs. Wat een brigade, volgend jaar zijn we er zeker weer bij - want wie kan er nu weerstand bieden aan zo’n feest voor alle zintuigen, zelfs als de weergoden dreigen te morren? ◀

Gerrit Kranenburg-Marij

PERSBERICHT



Holland zegeviert in Holland-Friesland wedstrijden tijdens 103^e Kaagweek

Warmond, 28 juli 2025 - De 103e editie van de Kaagweek, georganiseerd door Koninklijke Watersport Vereniging De Kaag, heeft een spectaculaire afsluiting gekend met de traditionele Holland-Friesland wedstrijden in de Regenboogklasse. Het Hollandse team heeft een overtuigende overwinning behaald met een 3-0 eindstand tegen het Friese team.

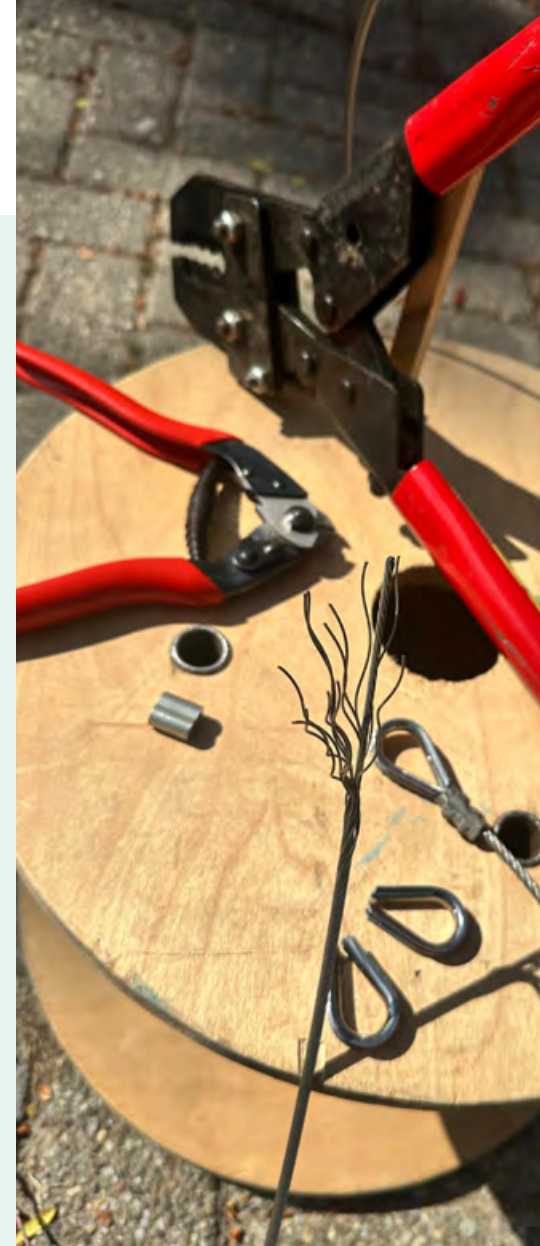
De wedstrijden, die plaatsvonden op 25 en 26 juli, kenden een vliegende start voor het Hollandse team. Op vrijdagavond, onder ideale zomerse omstandigheden met een matige noordwestenwind, wist Holland direct een 2-0 voorsprong te nemen. Het team toonde hiermee hun vastberadenheid om revanche te nemen voor het verlies van vorig jaar op eigen water.

Zaterdag bracht typisch Hollandse luchten en een wind van 3-4 Beaufort. Ondanks een onvoorziene aanvaring tussen een juryboot en een Hollandse boot, wat leidde tot een korte uitstelling en een aanpassing naar een 4-tegen-4 formaat, bleef het Hollandse team onverstoord. Ze wisten ook de derde wedstrijd te winnen, waarmee de eindstand op een overtuigende 3-0 kwam.

Grote blijdschap en opluchting heerste bij het Hollandse team na hun overwinning. De Friezen, hoewel teleurgesteld, kijken al uit naar de komende Sneekweek die aanstaande zaterdag van start gaat. Daar hopen zij revanche te nemen op hun Hollandse tegenstanders.

Jaap Smit, voorzitter van KWV De Kaag en oud-commissaris van de koning, benadrukte het belang van dit evenement: "Deze wedstrijden tonen aan dat Friesland niet het alleenrecht heeft op zomerse sportevenementen. De Kaagweek, met als hoogtepunt deze Holland-Friesland wedstrijden, is een essentieel onderdeel van de Nederlandse zeiltraditie."

Ondanks hun verlies, heeft de kracht van het Friese team ervoor gezorgd dat het Teamzeilen weer een geweldig schouwspel was. Hun nipte verlies wordt eerder gezien als een grote winst voor het behoud van deze prachtige traditie. De Holland-Friesland teamwedstrijden, die sinds 1934 worden gehouden, blijven een hoogtepunt in de zeilkalender. Ze vormen een brug tussen de rijke geschiedenis van de Nederlandse zeilsport en de hedendaagse competitie, waarbij teamwork en strategie centraal staan. ◀



Ik denk dat ik maar ga stoppen met zeilen!

Het gebeurde op woensdagavond. Een Valkzeiler was helemaal uit Groningen naar onze Kaag gekomen om de Kaagweek te zeilen. En dan is het natuurlijk leuk om ook even de woensdagavond mee te pakken. Maar daar ging het mis...

Vlak voor de start werd de Valk aangevaren door een Marieholm. Erg vervelend, want er sneuvelde een zijstag. Eenmaal aan wal werd de schade opgenomen. De eigenaar van de Valk baalde enorm. "Daar gaat mijn Kaagweek. Daarvoor ben ik helemaal uit Groningen naar hier gekomen. Ik denk dat ik maar helemaal stop met zeilen".

Het zou natuurlijk heel vervelend zijn als het verhaal hier stopt. Maar dat is

niet het geval. Want binnen het gehoorveld van deze onfortuinlijke Valkzeiler stond Hub Sillen. En Hub is niet alleen fervent Valkzeiler, hij is ook actief bij de scouting waarvoor hij kortgeleden nog nieuwe stagen op rol, klemmen en een tang kocht om zelf (voordelig) nieuwe verstaging te maken.

Hub sprong in de auto, haalde zijn hardwaren naar de sociëteit en heeft die avond de Kaagweek van deze Groningse zeiler kunnen redden.

Wij vinden dit een geweldige actie! Hub, je bent een held!

Bedankt namens de Kaagweek Commissie. ◀

Arjan Leest



Macho

Tijdens het boeien leggen kregen Arnoud en Annemieke Meihuizen bezoek van een macho die kwam controleren of ze het goed deden.





De Kaagweek is zoals gebruikelijk een prachtig evenement voor zeilers en iedereen die van een nautisch feestje houdt. Van opening tot en met de prijsuitreiking, alles is tot in de puntjes verzorgd. Door de vele vrijwilligers en de crew van de havenmeester. En we hebben weer heel veel positieve reacties in ontvangst mogen nemen. Missie geslaagd zou je denken.

Maar toch is er iets paradoxaals aan deze 103e Kaagweek. Ondanks het grote feest en de ogenschijnlijk volle plassen neemt het aantal deelnemende boten sinds een aantal jaren af. Waar we vroeger velden hadden met 40 Regenbogen en 50 Optimisten komen we nu niet verder dan 24 Regenbogen en geen Optimisten. Er was gelukkig wel jeugd in de ILCA's (voorheen Laser). Dat waren er slechts 8, maar ze hebben het supergoed gedaan onder soms zware omstandigheden. Een opsteker was het grote veld (26) Pampussen!

WOENSDAGAVOND

De Kaagweek wordt geopend door

onze voorzitter, Jaap Smit. De moederschepen liggen aan de steigers en de zomeravondzeilers zijn dan net van boord na hun wekelijkse wedstrijd. Er is livemuziek op het terras en de sfeer is goed. Iedereen heeft er duidelijk zin in.

DONDERDAG

Tegen de voorspellingen in was het korte broekendag. Er stond een kleine windkracht 2, dus op het water geen spectaculaire acties. Het was vooral tactisch zeilen en alert zijn op vlagen en luwtjes. Het was prima om een eerste wedstrijddag mee te beginnen. Er werd door elke klasse twee wedstrijden gevaren.

Aan het eind van de middag vond de

dameswedstrijd voor de Regenbogen plaats. Met 5 Regenbogen werd gestreden om de winst. Renée Kampschreur won deze wedstrijd.

Intussen was de tent door het team van Koen klaargemaakt voor het lange tafel diner. Maar liefst 300 zeilers, roeiers, vrienden en familie zaten gebroederlijk naast elkaar en deelden Italiaanse gerechten. Na een korte veiling door Frans Sluyters en Frank Bik, die bijna € 15.000,- opleverde voor Stichting Dalmanoetha (<https://dalmanoetha.nl>) kregen we een optreden van de legendarische Como Singers! Niet te geloven, bijna iedereen stond op de banken en tafels en witte servetten draaiden in het rond.

Terwijl de eters buiten getrakteerd werden op een schepijsje werd de tent klaargemaakt voor het feest. De tent was niet vol, maar de band 'Func U' was geweldig!

VRIJDAG

De dag begon grauw met een klein windje. De seriewedstrijden konden in de ochtend en middag weer gevaren worden.

Om 18:00 uur gaf de Commissaris van de Koning van Zuid-Holland, Wouter Kolff het startsein voor de Holland-Friesland teamwedstrijden. Er werden twee wedstrijden gevaren, die beiden werden gewonnen door de Hollanders.

Na het grote verlies van vorig jaar had team Holland zijn mojo weer gevonden.

De tent was 's avonds goed gevuld en de sfeer was super. Het was een geweldig feest met Let's get loud en Barry Badpak.

ZATERDAG

De rij voor koffie was wat langer dan de ochtend ervoor en de oogjes leken wat kleiner. Maar toch wist iedereen zich weer op te laden voor een volle dag zeilen. Er stond beduidend meer wind dan de dagen ervoor, dus rustig bijkomen op de boot was er niet bij.

Al voor de eerste start viel een aantal boten uit door materiaalpech. Een



“
Mensen willen
meer FUN. En
daar zou hij best
wel eens gelijk in
kunnen hebben.

➤ ILCA sloeg om en de vrijwilligers van de Brandweer (die ons deze Kaagweek assisteerden met EHBO en rescue) schoten adequaat te hulp.

KaagBusiness organiseerde op de wal een borrel voor leden van de Club van 100 en sponsors om te bedanken voor hun bijdrage aan de Kaagweek. Team Holland kwam nog even gedag zeggen en de aanwezigen hadden van tevoren de woorden voor de toast uit het hoofd geleerd. Onder een luide ‘Hotsieflotsie zweedse teer, Hobbelduif daar gaat ie weer!’ ging Team Holland naar de Regenbogen en de aanwezigen naar de volgboten.

Holland-Friesland werd gevaren met 8 boten in plaats van 10. Vlak voor de eerste start viel een Regenboog van team Holland (Peter Bijlard) uit na een aanvaring met een juryboot.

Dankzij een OCS van één van de Friezen won Holland ook de derde

wedstrijd. En daarmee was de overwinning van team Holland een feit. Bij het schrijven van dit verslag moet de revanche op de Sneekweek nog gevaren worden.

Ook deze avond is er weer feest in een volle tent. Een flinke hoosbui mocht de pret niet drukken. Na afloop van het feest ging iedereen snel, tussen de buien door naar huis en/of boot.

ZONDAG
Zondagochtend werden de laatste wedstrijden gevaren. Direct daarna begonnen de zeilers al met het opruimen van de materialen om na de prijsuitreiking direct naar huis te kunnen.

Om 15:00 uur begon de prijsuitreiking. De tent stond helemaal vol en de voorzitter deed het openingswoord. Maar voordat de prijsuitreiking begon was daar een bijzonder moment. Burge-meester Carla Breuer werd uitgenodigd op het podium te komen, waarna ze



Max Blom mocht benoemen tot Ridder in de orde van Oranje-Nassau (hierover leest u meer verderop in dit Kaagnieuws).

De prijsuitreiking verliep vlot en vlot. Mels Jongeneel, winnaar in de Regenboogklasse bood een uur ‘open bar’ aan en Martin van Leest betaalde de bitterballen. Zo bleef het ook na de prijsuitreiking nog lang onrustig op de sociëteit.

Alle foto's van Kaagweek 2025 vindt u op: www.kaagweek.nl

EN DAN NU EEN BLIK OP DE TOEKOMST
De Kaagweek is een prachtig evenement, maar we zien een terugloop in het aantal deelnemers. Ja, we waren laat in het seizoen vanwege de vakantiespreiding. Veel zeilers zijn dan al op vakantiebestemmingen elders. Ook zijn er andere zeilevenementen tegelijkertijd waarmee de Kaagweek moet concurreren. En de Sneekweek zit wel heel kort na de Kaagweek. Maar het meest zorgwekkende is wel de terugloop in het aantal jeugdige zeilers. De zeilsport is steeds minder een familie-aangelegenheid. De wereld verandert



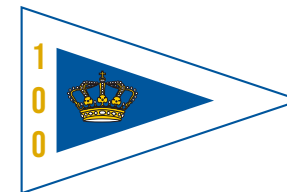
en de zeilsport moet mee veranderen.

Zoals Max Blom zei tijdens het Kaagdiner: “Mensen willen meer FUN”. En daar zou hij best wel eens gelijk in kunnen hebben. Misschien moeten we de Kaagweek weer eens opschudden. De Kaagweek Commissie heeft al ideeën, maar nodigt u van harte uit om hierover mee te denken. Uw eerste gedachten kunt u ventileren via communicatie@kwvdekaag.nl. ◀

Arjan Leest
Kaagweek Commissie

DIT ZIJN DE VRIENDEN VAN KWV DE KAAG

Evenementen kunnen niet bestaan zonder sponsoring. Daarom is er een sponsorprogramma ontwikkeld waardoor sponsors het hele jaar zichtbaar zijn als 'Vrienden van KWV De Kaag'. Wilt u zichtbaar zijn als vriend van de vereniging? Neem dan contact op met Arjan Leest via communicatie@kwvdekaag.nl



24 mei 2025 – een datum die in de annalen van de Kaagschuimgeschiedenis gegrift zal staan als de dag waarop 20 heldhaftige jongeren met rugtassen, broodpakketjes en een overschot aan zonnebrand zich begaven op een reis vol avontuur, spierpijn en natte sokken. Het doel? Niet een simpel dagje naar de Efteling of het plaatselijke zwembad. Nee, Kaagschuim ging roeien en sloepzeilen bij de Marine Watersportvereniging. De plek van actie: het Amstelmeer, een stuk water dat vriendelijk klinkt, maar zich gedraagt als een chagrijnige walrus met tegenwind.

AANKOMST EN APPELGEBAK MET ANGSTZWEET

De dag begon hoopvol. Iedereen zat fris en fruitig in een van de auto's en eenmaal aangekomen werden ze verwelkomd met koffie en appelgebak. De sfeer was vrolijk, tot de eerste blik op de B2 sloepen viel. Deze sloepen – beter bekend als *de tank onder de boten* – bleken logge monsters van hout en touw. Elk kon 12 roeiers en een stuur vervoeren, en als je wilde zeilen, had je minstens 7 mensen nodig die hun knopen kenden en hun angst onderdrukten om deze tweemaster te zeilen. De gezichten werden bleker dan het glazuur op het appelgebak.

DE BEGELEIDERS:

DAAN & SIEP – ZEILERS IN ROEIHEL

Daan en Siep, onze begeleiders, zijn Valkenzeilers van huis uit. Toen ze de sloepen zagen, moesten ze even slikken. “Waarom zou je vrijwillig een boot roeien die zwaarder is dan een zeecontainer?” fluisterde Daan, terwijl hij zijn zeilhandschoenen vast extra nonchalant aandeed. Gelukkig hoefden ze alleen te sturen.

ROEIEN:

DE SYNCHRONISATIE VAN CHAOS

De eerste opdracht: roeien. Makkelijk, toch? Nou... niet helemaal. Bij het

commando “Gelijk op!” vertrokken we vanaf lagerwal richting havenuitgang. Tergend langzaam kregen we de boot vooruit. Tussen de havenhoofden voelden we al de weerstand van de wind en vooral de golven. De uitspraak “Stilstaan is achteruitgang” was hier echt wel van toepassing. Wat een kreng. Veel respect had ik voor de inzet en vasthoudendheid van de roeiploeg want met de neus naar de eerste boei kropen we toch dichterbij. Voor en na kwam er meer vertrouwen in de samenwerking, ook bij de stuurlui dwongen we meer respect af en na het ronden van boei één toch maar door naar de tweede. Daarna boei drie en als laatste boei vier. Boven aan het

meer draaiden we richting haven en voor top en takel liepen we aardig over de golven heen richting de kroketten. Ondanks dat wij bovenwinds zaten dachten we deze al te ruiken.

BELONEN:

EEN WELVERDIENDE LUNCH

Naast de eigen meegebrachte lunchpakketjes (boterhammen ruilen was toegestaan) stond een heerlijke beloning klaar. Een lekker broodje kroket met mosterd ging er echt wel in. Onderwijl kregen we van Daan een duidelijke uitleg wat er van ons ‘s middags verwacht zou worden. Commando's opvolgen was met deze wind van levensbelang. Je zag enkele



En verrek – het ging! De boot gleed door het water. Haven uit onder zeil was even spannend maar met de fok “bak” laat de barkas zich prima manoeuvreren. Althans, tot iemand vroeg: “Moet die giek echt zó dicht bij je hoofd hangen?” Daan (en Siep op de andere boot), als een soort Kapitein Iglo aan de helmstok schreeuwde: “Overstag!” waarop de nodige handelingen verricht werden door 10 enthousiaste matrozen. Fok los, grootzeil bleef strak staan, van het middenzeil moesten de driedubbele blokken handmatig voor de mast om naar de andere kant gebracht worden en de fok moest weer bak getrokken worden. Heel wat mankracht was er nodig bij iedere overstag. Maar wat voelde dit geweldig. Deze sloepen liepen als een speer en al kruisend kwamen we elkaar iedere keer tegen. Wat een geweld. En wat een big smiles op de gezichten van de Schuimers.

DE GROTE FINALE:

NAT MAAR NIET GEBROKEN

Na uren van roeien, zeilen, schaterlachen en vooral genieten kwamen de sloepen weer terug bij de wal. Voor de wind naar de pontons, zeilen strijken,

roer dwars en de boot ligt afgemeerd. Zó soepel kan het.

EN ALS FEESTELIJKE AFSLUITING: EEN HEERLIJKE BBQ

Er zijn niet veel slagers in Hippolytus-hoef maar die éne heeft wel heel lekker vlees. Dat hebben we gemerkt bij de luxe BBQ. We boften want er was één schuimer die graag de hele avond aan “het fornuis” stond. Dank Rene, we hebben genoten.

EPILOOG:

SLOEPTRAUMA'S & APPELGEBAK-HERINNERINGEN

Het schoolreisje van Kaagschuim naar het Amstelmeer was geen dagje uit – het was een karaktervormende expeditie. Er zijn zeilvaardigheden opgedaan, vriendschappen gesmeed (vooral tussen de roeiers met dezelfde blaren), en er zijn herinneringen gemaakt die nog jaren aan de bar herhaald zullen worden met steeds grotere golven en steeds heroischere manoeuvres.

Kaagschuimers? Die laten zich niet kisten door een B2. ◀

Hub Sillen



Urker vuurtorenrace



**HET WAS SPANNEND
MAAR WEL LEUK!**

Als team hadden we dit jaar besloten om ook eens wat andere wedstrijden te roeien, niet altijd dezelfde. Dus stond Urk op het lijstje. De Vuurtorenrace op 5 juli, op het IJsselmeer; 15 kilometer.

En teamlid was het er niet helemaal mee eens. Zij had deze race al eens met een ander team geroeid en vond het maar saai. Maar de meerderheid was voor dus zo gezegd, zo gedaan.

's Morgens vertrokken, met zijn allen in het busje van Nel en de boot op de trailer erachter. Altijd gezellig op deze manier. Het weer was wat wisselvallig, af en toe een buitje, gelukkig niet zo heet maar de wind was redelijk straf. Dat roept altijd de vraag op of er iets aangepast wordt aan de afstand.

Toen de boot in het water lag en op zijn tijdelijke plek afgemeerd, was er nog even tijd voor een kop koffie met iets lekkers erbij. Altijd zelf gebakken door Steffie of Miriam. En we konden even kennis maken met Sarah van der Vis, van de IJsselmeerminnen. Wij hadden een roeister tekort vanwege blessures maar gelukkig wilde Sarah bij ons komen invallen.

Klaarmaken voor de start. Bij het palaver was duidelijk gemaakt dat de race iets korter zou zijn vanwege de wind. Ongeveer 12 kilometer. Bij de start in de haven was al duidelijk hoe hard het waaide, de sloepen werden allemaal zijwaarts geblazen. Drie, twee, één, Start! Daar gingen we. We waren de haven nog niet uit of ik zag al aan het gezicht van stuur Chantal hoe heftig het was op het water. Whoooooh, zei ze. En inderdaad, de wind was heftig en

de golven hoog. Je zag soms een andere boot volledig verdwijnen achter een golf om daarna weer hoog boven alles uit te torenen. We zagen ook al een boot terugkeren naar de haven. Dit gingen ze niet doen.

Wij gingen door. Het is lastig roeien met zulke golven. Soms hangt je riem in het luchtledige en verplaats je geen water en soms zit je riem vast in een golf en kun je je slag niet maken. Al met al een grote uitdaging. En dat gold voor alle sloepen. We zagen een boot waar de stuurman overboord gevallen was en door zijn team weer aan boord gehesen werd. En soms werden boten door de hoge golven (bijna) tegen elkaar aan gesmeten. Het ging niet altijd goed.

Onderweg moest een roeier van een andere boot van boord gehaald worden door de reddingsbrigade. Gelukkig is

er altijd veel rescue aanwezig bij deze roeiwedstrijden.

Chantal stuurde goed en hield ons veilig in de koers. Geen botsingen. We werden wel drijfnat van het overslaan de water. Het doel was zo goed mogelijk roeien maar vooral weer veilig terugkeren in de haven. En we waren erg blij met Sarah die onverstoorbaar bleef doorroeien. De meningen aan boord over dit type weer waren nogal verdeeld. Een deel, zoals ikzelf, vindt dit altijd wel spannend maar ziet er ook de lol van in. Ik heb vertrouwen in onszelf, de boot en de rescue. Maar er zijn ook roeiers die roepen dat ze dit nooit meer gaan doen.

Het was al met al behoorlijk pittig dus we waren blij dat we uiteindelijk terug waren in de haven. Daar waren de golven weg maar er was nog wel sterke wind. En omdat we allemaal nat waren werden we koud. Gelukkig werd de sloep snel getakeld en konden we gaan ontspannen bij de tent. We hebben heerlijke vis gegeten en gezellig gekletst met elkaar en met de diverse burens aan de tafels. Omdat het al laat werd overwogen we om eerder naar huis te gaan. We zouden toch geen prijs hebben met deze omstandigheden.

Maar besloten toch te blijven tot na de prijsuitreiking. Daar doet de organise-

rende vereniging tenslotte ook altijd zijn best voor. En gelukkig maar want tot onze grote verrassing bleken we de tweede prijs in de tweede klasse te hebben! Hier hadden we niet op gerekend dus waren er extra blij mee.

Toen was het toch echt tijd om naar huis te gaan. We hebben afscheid van Sarah genomen en haar hartelijk bedankt voor haar bijdrage. Weer met elkaar in de bus, de boot erachter. Dan is het altijd nog wel even een klus om de boot bij aankomst op onze eigen haven weer in het water te takelen en naar zijn plek te roeien. Ook hier stond een straffe wind dus dat ging niet zo makkelijk. Maar daarna mochten we toch echt naar huis.

En wat vonden we nu van deze race? De route is rechttoe, rechtaan en er is niet veel te zien onderweg. Dat is niet zo bijzonder bij rustig weer. Maar onder deze omstandigheden was het absoluut niet saai!!!

En we beslissen in januari wel weer welke wedstrijden we volgend jaar gaan doen. ◀

*Namens team Kaagse Bluf
Bernadette van Moorsel*





Een bijzondere traditie op en rond de Kaag

“Naast twee sloepen, voeren we ook met de prachtige Hylke Tromp, een authentieke Kagenaar.

Begin jaren negentig werd het zaadje geplant voor wat inmiddels is uitgegroeid tot een hartverwarmende traditie. Onder initiatief van René Lignac (Van de Bergh Stichting) en in samenwerking met Zeilschool De Kaag, werd gestart met zeildagen voor mensen met een verstandelijke beperking. Toen nog met BM'ers, tijdens de schoolvakanties. René San Giorgi nam later het stokje over, en eind jaren negentig werd ook KWV De Kaag betrokken via onder meer Thijs Hoogland, Michel van Tongeren (Het Raamwerk) en Guus van der Meer (VTV-Leiden, Club 58). Niet veel later werd de Stichting De Zevensprong actief betrokken en kreeg deze activiteit een vaste plek in hun

zomerprogramma, met ondersteuning van Thijs Hoogland en later Albert Nieuwenburg en Huib Boelhauer. Inmiddels worden deze vaardagen een aantal keer per jaar georganiseerd.

ZATERDAG 21 JUNI

De zon schijnt uitbundig, het briesje is perfect – het is een ideale dag voor een van onze vaartochten met mensen met een beperking. Deze vaardagen, georganiseerd onder de vlag van KWV De Kaag, zijn inmiddels een begrip. Al jaren zorgen vrijwilligers ervoor dat onze gasten een onvergetelijke dag beleven op het water.

We verzamelen in alle vroegte bij 't Lichthuys in haven Oost. Om 10:30

uur vertrekken we: een kleine vloot van sloepen, beschikbaar gesteld door leden van KWV De Kaag. Deze editie was extra bijzonder: naast twee sloepen, voeren we ook met de prachtige Hylke Tromp, een authentieke Kagenaar (niet te verwarren met een Westlander!). Tussen de middag legden we aan bij Brasserie Vennemeer voor een gezellige lunch, om daarna in de middag nog een tocht te maken. In totaal telden we 22 enthousiaste gasten en een trouwe ploeg van 8 schippers en opstappers. Op de foto's zie je het plezier, lachende gezichten, ontspannen blikken en veel dankbaarheid.

MEEVAREN OF MEEDOEN?

Zulke dagen zijn alleen mogelijk dankzij

de inzet van vrijwilligers. Schippers met een sloep, opstappers die de handen uit de mouwen steken. Samen zorgen zij voor een warm welkom op het water.

Lijkt het je leuk om een keer te helpen, op het water of aan de wal? Neem dan contact op met Albert Nieuwenburg of Huib Boelhauer via het secretariaat. Want samen maken we deze vaardagen tot iets waar niet alleen onze gasten, maar ook wijzelf met een grote glimlach aan terugdenken. ◀

Tot ziens op het water!
Arjan Leest



OPGELET! OPGELET! OPGELET!

8 UREN VAN DE KAAG



Het (voor velen van ons) leukste kleinschalige evenement van De Kaag komt er weer aan!

Op zondag 21 september wordt de 8-uurs race weer verzeild.

Voor het geval u het nog niet kent:

Om 8 uur starten voor de starttoren, en door middel van voorgeschreven rakken zoveel mogelijk mijlen maken. Alle rakken zeilen levert bonuspunten op! Open boten, kajuitzeilboten, Valken, Finnen, etc., ze kunnen allemaal meedoen. Het is een uitdaging om die 8 uren te volbrengen.

Natuurlijk beginnen we 's morgens met een heerlijk ontbijt, met alles erop en eraan, verzorgd door onze eigen havenmeester(es) Kiek!! Alleen dat al is een reden om mee te doen! Het ontbijt is inbegrepen bij het startgeld!

Dus reserveer 21 september in uw agenda en schrijf in via kwvdekaag.nl ◀



Enthousiast studenten- roeiteam 'DolFijn'

Een paar maanden geleden kregen mijn zus, Marit, en ik het idee om te gaan roeien. Ons hele leven hebben wij onze ouders al met veel plezier zien roeien in de Gig, en sinds een jaar zagen we onze moeder ook elke week met veel plezier in de Coastal roeiboot stappen. Hoewel ik nog midden in mijn studententijd zit, zijn er ook meerdere mensen om mij heen die richting het burgerleven gaan. Misschien werd het dus weleens tijd om bij een burgervereniging te gaan kijken. Na wat rondvragen in onze omgeving hadden Marit en ik al snel een team met enthousiaste (nu nog) studenten bij elkaar! Met veel plezier hebben we een paar proeftrainingen gedaan. Al snel werd het duidelijk dat we een leuke groep hadden die hiermee door wilden gaan. Zo werd DolFijn (ook wel 'Het Studententeam') een feit. Elke zondag roeien wij heerlijk over de Kagerplassen, maar ook het naborrelen slaan wij zeker niet over. Wij zijn erg blij met hoe we zijn ontvangen binnen de vereniging en kijken uit naar de jaren die nog gaan komen! ◀

Met spetterende groet namens DolFijn,
Birte van der Heide



NIEUWE ZEILPAKKEN VOOR VRIJWILLIGERS

Het was de hoogste tijd voor nieuwe zeilpakken voor de vrijwilligers die veel op het water zijn om wedstrijden in goede banen te leiden. Dankzij sponsoring hebben we dit kunnen realiseren. Naast de vele gebruikers zijn er een aantal pakken die geleend kunnen worden. Heb je interesse? Neem dan contact op met het secretariaat of met havenmeester Kiek.

Tijdens het Havenfestival werd het eerste zeilpak door bestuurslid Huub de Haer overhandigd aan (zeil)wedstrijdleader Cis Schuchmann. ◀

AANKONDIGING ZEILWEDSTRIJDEN

COMBI KAAG | 30 & 31 AUGUSTUS

De Combi Kaag is vanwege het slechte weer in mei verplaatst naar augustus. Combi Kaag is een onderdeel van Combi Amsterdam en heeft een samenwerkingsverband met 9 verschillende zeilen- en watersportverenigingen in de regio. Plezier en sportiviteit staan voorop en het is de ideale manier om kennis te maken met het wedstrijdzeilen. Dit jaar heeft KWV De Kaag ook weer een leuk programma voor alle jeugdzeilers. Naast wedstrijden voor alle niveau's op de mooie Kagerplassen is er zowel voor de zeilers als de ouders natuurlijk ook de mogelijkheid om van iets lekkers te drinken en te eten te genieten op het prachtige terras van onze Kaagsociëteit. Onze pachter zorgt voor een lekkere betaalbare daghap. Heb je nog (bijna) geen wedstrijdervaring? Dan kun je meezeilen in de Optimist groen, er is zelfs een voorvaarboot die je de weg wijst over onze mooie Kagerplassen.

ROND EN PLAT | 13 & 14 SEPTEMBER

Als een vereniging zo oud is als De Kaag moet het wel zo zijn dat er jaarlijks een weekend wedstrijd gevaren wordt met Tjalken, Lemsteraken,

Boeiers, Friese jachten, Schouwen. Ook de zgn. Polyclassic-klasse is van harte welkom. Voor deze speciale schepen zijn speciale wedstrijdbanen ontwikkeld. Zowel op zaterdag als op zondag staan voor iedere klasse twee wedstrijden gepland.

8 UURSRACE | 21 SEPTEMBER

De 8 uren van De Kaag is een zeilwedstrijd/prestatietocht over de Kagerplassen. De start is om 8.00 uur in de ochtend. Je vaart dan eerst een grote ronde langs alle boeien. Hierbij wordt geen plas overgeslagen. Daarna kan je een keuze maken tussen de door de organisatie aangegeven rakken. Elk rak mag je maar 4 maal varen. De finish is precies om 16.00. Ben je te laat dan krijg je strafmijlen. Ben je te vroeg dan doe je jezelf tekort. Iedereen met een zeilboot kan meedoen.

NAKAAG | 27 & 28 SEPTEMBER

Zoals de Voorkaag het zomerseizoen inluidt is de Nakaag de afsluiter van dat gedeelte van het jaar. Na een drukke zomer met wedstrijden door het hele land is er toch niets mooiers dan het seizoen af te sluiten met wedstrijden op

de Kaag? Zowel op zaterdag als zondag zal er gestreefd worden naar drie starts per dag voor alle klassen/startgroepen. 's Ochtends twee starts back-to-back gevolgd door een walpauze en één middagstart.

WINTERWEDSTRIJDEN | 12 OKTOBER

Van 1 oktober tot 1 april wordt één keer per maand de winterwedstrijden gehouden. De eerste wedstrijd is op zondag 12 oktober en vervolgens iedere tweede zondag in de maanden november en december, op de Kagerplassen bij Warmond. In januari is bij uitzondering de wedstrijd gelijktijdig met de Nieuwjaarsreceptie en vervolgens weer de 2de zondag van de maanden februari en maart met mogelijk 16 maart als reservetag. Wanneer door weersomstandigheden een wedstrijd niet door kan gaan zal deze in maart worden ingehaald. De wedstrijden staan open voor alle kajuit-schepen en open klassen gedurende de hele serie.

Voor meer informatie
www.kwvdekaag.nl of
<https://www.manage2sail.com/nl-NL/event>

Column



De laatste der Spartaanse Zeilers

Op een doorsnee woensdagmiddag verschijnt een kleine vloot op de Kagerplassen. Geen flitsende foilboten, geen high-tech carbonspeeltjes. Nee, houten bootjes. Met gaffeltuig. Zonder comfort, zonder pardon. Het is de Twaalfvoetsjol. En erin zitten ze: de laatste der Spartaanse zeilers.

Lang, lang geleden – nog vóór de uitvinding van de trapeze, fleece en fatsoenlijke rugklachten – was de Twaalfvoetsjol het speeltje van jeugdige daredevils. Jong, wild en met een rug die nog nergens tegen protesteerde. Maar tijden veranderen. Jongeren willen nu snelheid, gemak, een drysuit met ingebouwde cappuccinomachine. En dus bleef de jol achter. Niet vergeten, wel verlaten.

Toch zie je ze nog. De Twaalfvoetsjol en haar zeilers. Of beter: strijders. Want het is geen boot, het is een karaktertest. Ze zijn gemiddeld ouder dan de bomen waarvan hun boten gemaakt zijn, maar vastberadener dan ooit. Want waar het lichaam roept om comfort en ergonomie, zeggen zij: “Doe mij maar een harde zitting, geen lier en een scheutje nostalgie.”

Bij windkracht twee is het al werken. Bij windkracht vier wordt het een oefening in acrobatiek en relatietherapie – vooral als je met z'n tweeën in de boot zit. Dan wordt het pas echt spartaans. Of intiem. Of allebei. En de jol vergeeft niets. Ze is eigenwijs, onhandelbaar, en draait alleen een mooi staartje als je haar met respect én lichte wanhoop behandelt.

En toch... zijn ze gelukkig. Met hun zelfgesmeerde boterhammen en een eigen meegenomen biertje, genuttigd nét buiten het clubterras – zuinigheid met vlijt. Maar gelukkig zijn ze wel.

Ze trainen voor wedstrijden die misschien niet meer gevaren worden, maar dat is bijzaak. Het gaat om het ritueel. De boot optuigen met liefde, de mast rechtzetten met een oude tang en een goed verhaal, de schoten knopen met handen die meer eelt dan gevoel kennen. Het is geen sport, het is een levenshouding.

Dus als u weer eens een Twaalfvoetsjol ziet – krom, tikkeltje traag en met een schipper die minstens twee kunstknien en een mening over polyester heeft – sta dan even stil. Neem je pet af, of je hoed, of wat je ook draagt op het hoofd. Maak een buiging. Want deze zeilers verdienen onze bewondering. Niet omdat ze snel zijn, maar omdat ze blijven. Tegen beter weten in.

En dát, lieve Kaagleden, is pas karakter.

Door: A.I. Waterman

Over de columnist:

A.I. Waterman is geen mens, maar AI-tekstschrijver op basis van ChatGPT. Het is het nieuwste lid van de Kaagnieuwsredactie, altijd spitsvondig en up-to-date.

woordzoeker

Kaagtermen

Puzzel mee en win! Mail de oplossing vóór 1 november '25 naar redactie@kwvdekaag.nl.

De prijswinnaar van de vorige puzzel is **Nelleke Frankhuizen**

F	N	E	R	O	T	T	R	A	T	S	G	A	L	V	G	A	A	K	M
N	I	Z	O	N	A	K	H	A	V	E	N	I	N	G	A	N	G	E	T
E	E	E	Z	W	E	D	S	T	R	I	J	D	E	N	J	E	U	G	D
T	C	I	T	I	H	A	V	E	N	L	I	C	H	T	E	N	J	N	A
O	A	L	S	S	L	L	S	S	E	C	R	E	T	A	R	I	A	A	T
B	R	E	A	E	E	N	E	Z	J	I	R	P	L	E	S	S	I	W	
R	G	N	M	N	R	N	L	E	E	N	O	S	R	E	P	P	G	R	A
O	A	D	N	V	R	H	S	G	N	I	L	L	E	H	A	A	L	G	N
T	A	L	E	A	O	O	P	T	I	M	I	S	T	E	N	R	E	K	S
O	K	E	G	B	E	O	R	S	A	A	G	S	S	K	A	K	P	A	T
M	R	V	G	O	I	L	A	C	E	L	P	T	E	N	A	E	M	B	A
D	L	N	A	T	C	W	K	H	I	K	L	E	E	O	R	E	I	N	A
S	I	E	L	E	O	E	E	O	T	A	A	I	M	H	K	R	W	E	L
P	C	L	V	N	N	R	G	E	A	A	A	G	N	D	S	P	G	T	P
O	H	L	N	L	T	F	A	I	V	G	T	E	E	G	J	L	A	N	N
N	T	O	E	I	A	F	G	I	O	W	S	R	V	U	I	A	A	A	A
S	H	J	I	F	I	Z	A	N	N	E	E	S	A	E	H	A	K	L	A
O	U	R	E	T	N	A	B	G	E	E	N	D	H	J	E	T	K	P	R
R	Y	P	O	E	E	A	W	E	R	K	P	L	A	A	T	S	A	A	K
S	S	G	R	N	R	L	T	I	E	T	E	I	C	O	S	G	A	A	K

BAGAGEKAR	LIGPLAATSEN
BOTENLIFTEN	MOTORBOTEN
FIETSENSTALLING	OPTIMISTENREK
GERESERVEERD	PARKEERPLAATS
HAVENINGANG	PERSONEEL
HAVENLICHTEN	PLANTENBAK
HAVENMEESTER	RENOVATIE
HELLING	ROEICONTAINER
HIJSKRAAN	ROEIEN
HOOLWERFFZAAL	SCHOEIING
JEUGD	SECRETARIAAT
JEUGDHONK	SPONSORS
JOLLENVELD	STARTTOREN
KAAGRACE	STEIGERS
KAAGSOCIETEIT	SUP
KAAGVLAG	VLAGGENMAST
KAAGWEEK	WEDSTRIJDEN
KAAGWIMPEL	WERKPLAATS
KANO	WISSELPRIJZEN
KRAANPLAATS	ZEILEN
LICHTHUIS	

Oplossing

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



ADVERTEREN

Ons prachtige glossy clubblad het ‘Kaagnieuws’ verschijnt 3 maal per jaar in kleur en in de digitale versie zit een link naar uw website en uw logo komt op onze website te staan. Het Kaagnieuws wordt verspreidt onder de 1500 Kaagleden, zusterverenigingen en het Scheepvaartmuseum.

Vindt u dat uw advertentie ook niet ons blad mag ontbreken, neem dan contact op met het secretariaat voor meer info of scan de QR code.



jaarkalender

AUGUSTUS			
30 & 31	Combi Kaag	21	8 Uurs race
SEPTEMBER			
3	Zeiltraining (12vts)	21	Sloepentocht
7	Jeugd- en zeiltraining (Finn)	21	Jeugd- en zeiltraining (Finn)
10	Zeiltraining (12vts)	24	Zeiltraining (12vts)
13 & 14	Rond & Plat & Polyclassics	27 & 28	Nakaag
14	Jeugd- en zeiltraining (Finn)	28	Jeugd- en zeiltraining (Finn)
17	Zeiltraining (12vts)	OKTOBER	
20	Havenborrel	4 & 5	Lange Afstand Valken
		5	Jeugdtraining
		5	Jeugdtraining

personalia

VOORGESTELDE LEDEN

NAAM

Dhr. B.W. Arends
Dhr. S.B.A. Bakker
Mevr. D. van Baren
Dhr. G.J.M. Bokstijn
Mevr. J. Grootevheen
Dhr. J.P.T. Heemskerk
Dhr. J. van der Heide
Dhr. B.B.J. van der Heijden
Dhr. H.J.F. Heyman
Dhr. A.E. Hoebee
Dhr. C.F. Kanbier
Dhr. J.A. van Kempen
Dhr. J.A. Koster
Dhr. B.J. Krook
Dhr. M. Meywaard
Mevr. G. Matzingers-Vintges
Dhr. G.J. Otten
Mevr. A. Oversier
Mevr. J. Pesoutova
Mevr. C. van de Polder
Dhr. M.J. Quillinan
Dhr. R.H.G.M. Rosendaal
Dhr. J.J.H. Seelen
Mevr. A.H. Slootweg
Dhr. R.M.H.A. Smeele
Dhr. G.J. Timmermans
Dhr. W. van der Torre
Dhr. D.W. van der Torre
Dhr. H.J.G. Toxopeus
Dhr. H. Velleman
Dhr. R.M.C. van Velzen
Dhr. J.H.J. Verburg
Dhr. R. Verkroost
Dhr. R. Verstelle
Mevr. K. van der Voorn
Dhr. P. Wildoer
Mevr. A. Westerbos

WOONPLAATS

Oegstgeest
Leiderdorp
Sassenheim
Leiden
Zoeterwoude
Laren
Alkmaar
Den Haag
Den Haag
Den Haag
Leiden
Oegstgeest
Leiderdorp
Warmond
Amsterdam
Wassenaar
Wassenaar
Leiden
Warmond
Oegstgeest
Lisserbroek
Oegstgeest
Voorhout
Lisse
Den Haag
Driehuis
Amsterdam
Leiden
Warmond
Den Haag
Warmond
Heemstede
Zuidoostbeemster
Kaag
Leiden
Oegstgeest
Uithoorn

VOORGESTELD DOOR:

Dhr. S. Uithoven	Dhr. E. van Gennep
Dhr. B. Bakker	Dhr. M. Snelderwaard
Mevr. H. van Berge Henegouwen	Mevr. G. Berntsens
Mevr. M. van Schie	Dhr. M. de Jong
oud-lid	
oud-lid	
Dhr. M. Brouwer	Dhr. P. Huybens
Dhr. R. Brinkel	Dhr. M. Briede
Dhr. G.A. van der Steur	Mevr. L. Brackel
Mevr. J. van Ermel Scherer	Dhr. A. Hoebee
Dhr. C. Fortuyn	Dhr. S. van der Zalm
Dhr. A. Gordijn	Dhr. Th. Hoogland
Dhr. G. van der Laan	Dhr. M. van Dijk
Mevr. N. van den Oever	Dhr. W. van den Oever
Dhr. R. van de Sanden	Mevr. J. van Eijk
Dhr. M. Vintges	Dhr. P. Kamminga
oud-lid	
Mevr. P. de Zwart	Mevr. J. van Eijk
Mevr. P. de Zwart	Mevr. J. van Eijk
Mevr. H. van Berge Henegouwen	Mevr. A. de Moor
Mevr. P. de Zwart	Mevr. J. van Eijk
Dhr. R. van Biezen	Dhr. V. Montanus
Mevr. L. Tijssen	Dhr. R. de Vriend
Mevr. G. de Kok	Mevr. T. Krenn
Mevr. M. van Schie	Dhr. F. Tromp
Dhr. G. Overdevest	Mevr. J. van Eijk
Dhr. G. Vrind	Mevr. M. Vrind
Dhr. G. Vrind	Mevr. M. Vrind
Dhr. A. Hendriksen	Dhr. J.B. Heukensfeldt-Jansen
oud-lid	
Dhr. W. Juffermans	Dhr. W. Juffermans
Dhr. H. van den Hoek	Mevr. P. de Zwart
Dhr. H. Knipscheer	Dhr. E. Engelenburg
Dhr. V. Portielje	Dhr. H. Doedijns
Mevr. H. van Berge Henegouwen	Mevr. G. Berntsens
Dhr. A. Leest	Dhr. R. Kampschreur
Mevr. W. Stok	Mevr. N. Kruse

GEZINSLEDEN

Dhr. H. Biesot, Woerdense Verlaat
Dhr. A.E. Kos, Oegstgeest

JEUGDLEDEN

Pien Juffermans, Leiden
Berend Juffermans Leiden
Toon van Kempen Oegstgeest
Anne Lettinga Oegstgeest

OVERLEDEN

De heer W.P.G. Stoutenbeek,
overleden op 24 april 2025

De heer G.C. Gaillard,
overleden op 11 juni 2025

De heer W.H. Weiland,
overleden op 12 juli 2025

De heer G.J. Sikking,
overleden op 13 juli 2025

*Wij wensen de nabestaanden
heel veel sterkte bij het verwerken
van dit grote verlies.*

DE PUBLICATIE "PERSONALIA"
IS OOK TE LEZEN OP DE
WEBSITE ONDER "VERENIGING"

Bezwaren tegen het voorgestelde lidmaatschap kunnen tot vier weken na de aanmelddatum schriftelijk worden ingebracht bij het bestuur. Na deze termijn zal het bestuur beslissen over toekenning van het lidmaatschap.

Beëindiging lidmaatschap - Als u uw lidmaatschap van KWW De Kaag wilt opzeggen, moet u dat schriftelijk doen, door een opzeggingsbrief naar het secretariaat te sturen. Opzegging kan alleen tegen het einde van het lopende verenigingsjaar en wel vóór 1 november. Bij een opzegging ná 1 november loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende verenigingsjaar.

700 m² watersportplezier aan de Zijlbaan 20 in Leiderdorp

MEGA KLEDING OUTLET!
Zeilkleding, Casual Kleding,
Schoenen & Laarzen

Stuntprijzen in de winkel
& het Kaag Haven Festival!

 **sail
specials**

Open van maandag t/m zaterdag











ULTIMATE WARMTH AND FLEXIBILITY

Stay warm and protected with the Heat Spraytop, the perfect outer layer for those who brave the elements. This spraytop is designed with taped seams to ensure no moisture seeps in, keeping you dry and comfortable no matter the conditions. Made with premium 4-way stretch fabric, it offers unrestricted movement, so you can stay active without compromise. The cozy fleece lining adds a layer of warmth, making this spraytop ideal for cold, wet environments.

- W/P (WATERPROOF): 3,000MM
- MVP(BREATHABLE): 1,700 G/M2/24HR
- FLATLOCK STITCHING
- 4WAY STRETCH
- WATERPROOF TAPED SEAMS
- HIGH NECK WITH ZIPPER

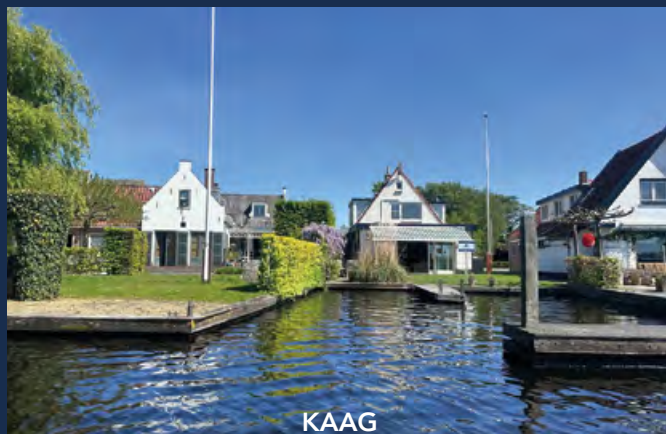
MAGICMARINE.COM

DRIVEN
BY THE
ELEMENTS

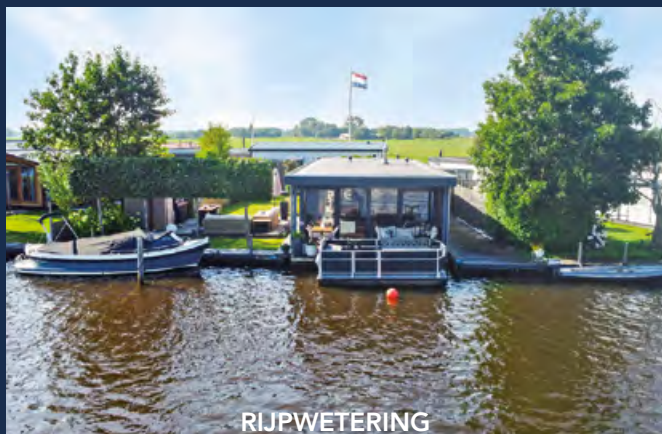
CONDUCT

VASTGOED

EXCLUSIEF WONEN EN RECREATIE



KAAG



RIJPWETERING



RIJPWETERING



WARMOND



KAAG



WARMOND

VERKOCHT

CONDUCT VASTGOED B.V.
E: info@conductvastgoed.com
W: www.conductvastgoed.com

Herenweg 96
2361 EV WARMOND
T: 071 301 91 21

