



WEDSTRIJDBEPALINGEN KAAGRACE

1. Algemene bepalingen

1.1 Regels

De wedstrijden zijn onderworpen aan de regels zoals vastgelegd in deze wedstrijdreglementen en het meest recente FSN / DPGA wedstrijdreglement (www.federatiesloeproeven.nl, www.dpga.nl)

1.2 Inschrijving

Deelnemers kunnen worden ingeschreven door te registreren via de website van KVV de Kaag. Door deel te nemen aan het evenement verklaart men kennis genomen te hebben van- en akkoord te gaan met deze bepalingen. De inschrijving sluit 7 dagen voor aanvang het evenement. Het organiserend comité behoudt het recht deelnemers toe te laten tot het evenement die buiten mededinging meedoen.

1.3 Inschrijfgeld

Het inschrijfgeld wordt direct betaald bij inschrijving middels iDeal. Restitutie van het inschrijfgeld ná inschrijving vindt uitsluitend plaats indien er naar oordeel van het organiserend comité gegronde reden is voor de afmelding en de afmelding uiterlijk 10 dagen voor aanvang van het evenement is ontvangen. Indien het evenement wordt geannuleerd of na aanvang wordt stilgelegd of afgelast (zie paragraaf 1.7) vindt geen restitutie plaats van inschrijfgeld, tenzij de organisatie anders beslist.

1.4 Mededelingen en startprocedures

Tijdens het palaver worden de mededelingen en startprocedures bekend gemaakt. Omdat er bij het palaver ook veiligheidsaspecten aan bod komen, is aanwezigheid bij het palaver voor één lid van elk deelnemend team verplicht. Hij/zij tekent de presentielijst namens het team.

1.5 Overzicht races

Dames Sloepen - 15 km
Dames Gigs - 6 km
Heren Gigs – 6 km
Heren Sloepen – 15 km
Dames Gigs - Sprint
Heren Gigs – Sprint

1.6 Comitéschepen

Comitéschepen zijn herkenbaar aan een oranje vlag, een Kaagrace vlag, een vlag van KVV de Kaag of logo van de Reddingsbrigade. Tijdens het evenement kan er een politieboot meevaren, voor de veiligheid op het water.

1.7 Inkorten of afgelasten van de race

Het wedstrijdcomité behoudt zich het recht voor het evenement in zijn geheel af te blazen of de wedstrijdroutes in te korten als daar op grond van veiligheid, weersomstandigheden, overmacht of een andere oorzaak naar inzicht van het organiserend comité reden voor is.

1.8 Protesten

Er zijn diverse controlepunten op de route om onregelmatigheden te rapporteren. Deze observaties kunnen voor sloepen een straf in vermogen (Watt) tot gevolg hebben. Bij de gigs zal dit in tijd worden verrekend. Protesten dienen binnen 30 min. na de finish van de betreffende race schriftelijk aangemeld te zijn bij de wedstrijdleiding in de startoren. Protesten worden behandeld door een onafhankelijke arbitrage commissie. Om het team waartegen protest is ingediend de mogelijkheid te geven op een weerwoord en aldus eerlijke arbitrage mogelijk te maken moet de indiener van het protest aanwezig blijven tot er een uitspraak is over een eventuele straf door de arbitrage commissie. Mededelingen betreffende eventuele protesten zullen worden bekendgemaakt vóór de prijsuitreiking.

1.9 Eindklassement

Het gig klassement gaat op tijd. De einduitslag volgt uit de roei tijd bij de lange race plus twee keer de roei tijd bij de sprintrace. De DPGA bepaalt jaarlijks welke gig races meetellen voor het NK (zie DPGA site). Bij de sloepen volgt de uitslag uit het aantal Watts per roeier. Dit aantal wordt volgens de FSN methode bepaald uit de lengte van het parcours en de roei tijd (m.b.v. het programma FSNuitslag). De Kaagrace telt mee voor de eerste en tweede klasse FSN. Voor hoofdklasse nominaties zie FSN site.

1.10 Prijzen

Er worden prijzen uitgereikt in alle deelnemende NK Gigs- en FSN klassen voor dames- en herenteams. Daarnaast kunnen prijzen worden uitgereikt aan eenheidsklassen of uitzonderlijke categorieën. De prijzen worden uitgereikt op basis van een voorlopige uitslag (zie ook 6.4).



VEILIGHEID & VERANTWOORDELIJKHEID

2. Veiligheid

- 2.1 De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, alsmede het afsluiten van de benodigde verzekering is de verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.
- 2.2 Iedere deelnemende boot moet uitgerust zijn met voldoende zwemvesten voor stuur en bemanning. Er moet een sleeplijn aan boord zijn. Sloepen die deelnemen aan het FSN klassement moeten zijn voorzien van alle uitrusting zoals die door het FSN wordt vereist. Het ontbreken van de juiste uitrusting kan leiden tot uitsluiting van het betreffende team uit het wedstrijdklassement.
- 2.3 Gedurende het evenement is het Binnenvaart Politie Reglement (B.P.R. par.6.03 en 6.09) van toepassing. Van iedereen wordt te allen tijde goed zeemanschap verwacht.
- 2.4 Indien twee of meer sloepen tegelijk door een smalle doorgang willen varen, heeft de sloep die ingehaald wordt voorrang. De oploper moet voorrang geven. Men dient in het vaarwater zoveel mogelijk stuurboord aan te houden.
- 2.5 Deelnemers die de race verlaten vóór het einde van hun wedstrijd dienen het wedstrijdcomité hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen, en zich direct na terugkeer in de haven bij de starttoren te melden.
- 2.6 Wedstrijdboten moeten vrij blijven van comitéschepen. Handelingen van comitéschepen en rescueboten in functie zullen geen grond voor verhaal vormen.
- 2.7 De in het parcours gelegen boeien van de Kaagrace dienen steeds aan bakboord gerond te worden. Passage aan de verkeerde kant van de boei, of afsnijden van de raceroute kan een straf (in tijd of Watts) tot gevolg hebben.
- 2.8 De reguliere vaarweg betoning die men in de route tegenkomt mag aan beide zijden gepasseerd worden. Hou er wel rekening mee dat ze er niet voor niets liggen; tussen walkant en boei kan het erg ondiep zijn.
- 2.9 In kruising situaties heeft rechts voorrang op links.
- 2.10 Zeilboten en beroepsverkeer (incl. passagiersschepen) hebben voorrang op roeiboten.

3. Aansprakelijkheid en Verzekering

KWV De Kaag noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, overlijden en/of persoonlijke letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect is ontstaan vóór, tijdens of na deelname aan de wedstrijden. Hetzelfde geldt voor schade aan, of diefstal van persoonlijke eigendommen waar dan ook.

4. Wedstrijdleiding en informatie

De wedstrijdleiding is gevestigd in de starttoren. Op het water bevinden zich commissieboten. Mocht u van mening zijn dat een manoeuvre van een oplopende of kruisende boot in strijd is met het wedstrijdreglement of B.P.R., vergeet dan niet dit gelijk aan de in de buurt zijnde commissieboot kenbaar te maken. De wedstrijdleiding overlegt na de race met de bemanning van de commissieboten over eventuele incidenten, zodat protesten snel kunnen worden opgelost.

Mocht zich een calamiteit voordoen waarbij hulp of assistentie is vereist van commissieboten of reddingsbrigade adviseren wij 2 riemen omhoog te zetten en die te kruisen. Er zal dan direct een boot naar u toe komen.

Bel in spoedeisende of levensbedreigende situaties eerst 112. De hulpdiensten zijn op de hoogte van ons evenement en kunnen (nadat u daarvoor toestemming heeft gegeven) uw locatie peilen aan de hand van het gsm signaal.



5. Overige bepalingen

- 5.1 Het startnummer dient duidelijk zichtbaar aan de boeg van de sloep of gig te zijn bevestigd. Indien hesjes met een startnummer zijn uitgedeeld moet het startnummer zichtbaar op de borst van de stuurman gedragen worden.
- 5.2 In een damesteam mag een mannelijke stuur zitten. In een herenteam mag een vrouwelijke stuur zitten.
- 5.3 De sloepen en pilot gigs moeten de voorgeschreven route volgen.
- 5.4 Gedurende de wedstrijd is het toegestaan maximaal één wisselroeier aan boord te hebben. Tijdens de wedstrijd mag geen bemanning worden overgezet van/naar andere vaartuigen.
- 5.5 Het Wedstrijdcomité houdt zich het recht voor ploegen uit de wedstrijd te nemen, indien men zich niet houdt aan het B.P.R. en/of de wedstrijdbepalingen. Ook als een team de race niet binnen 2 ½ uur (voor dames sloepen) of 3 uur (voor heren sloepen) kan uitroeien kan het wedstrijdcomité de race voor het team vroegtijdig beëindigen.
- 5.6 Een volgschip van een sloep of gig dient vooraf te worden aangemeld bij de wedstrijdorganisatie en duidelijk herkenbaar te zijn als volgschip van de betreffende deelnemer aan de Kaagrace. Indien het volgschip hinder veroorzaakt voor andere teams, of voordeel voor het eigen team, kan dat een straf voor het deelnemende team tot gevolg hebben, e.e.a. ter beoordeling van het wedstrijdcomité.
- 5.7 In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het organiserend comité.
- 5.8 Na de prijsuitreiking worden de voorlopige uitslagen opgehangen op het wedstrijdterrein. De uitslagen worden verder via social media verspreid.
- 5.9 Voor de auto met trailer is het gratis parkeren op de aangewezen plaats. Voor de overige auto's zijn de kosten voor eigen rekening. Gebruik van het voetveer is niet gratis. Indien er tickets worden uitgereikt voor een gratis overstek zijn die te verkrijgen bij de verkeersregelaars.
- 5.10 Zie de website van KVV de Kaag voor instructies m.b.t. het kranen en parkeren. Bij aankomst en vertrek dienen de instructies van de verkeersregelaars van de Kaagrace direct opgevolgd te worden. Het niet opvolgen van aanwijzingen kan leiden tot sancties voor het deelnemende team in de einduitslag.
LET OP!! Parkeren op een andere plek dan op de parkeerplaats van de Kaagsociëteit kan een boete opleveren!

TIJDMETING TIJDENS DE RACE

6.1 Algemeen

Bij de race worden de vertrektijden per startgroep geklokt. De aankomsttijden worden voor ieder team afzonderlijk gemeten. Dit met gebruik making van gesynchroniseerde klokken.

N.B. Voor een goed verloop van de tijdregistraties is het nodig dat de stuurlieden van de gigs het startnummer goed zichtbaar dragen op de borstzijde.

6.2 Starttijd

De sloepen en pilot gigs starten in groepen conform de startlijst. De starttijd is het moment waarop de boten wegvaren na het startsignaal. Omdat de race meetelt voor diverse klassementen worden de start- en aankomsttijden geklokt door twee onafhankelijke teams van tijdwaarnemers. Bij de pilot gigs telt de sprintrace met een wegingsfactor mee voor het eindklassement.

6.3 Aankomsttijd

De sloepen of gigs finishen tussen het startschip en de starttoren van de Kaagsociëteit. De finishlijn wordt weergegeven door een tweetal boeien. De aankomsttijd is het moment waarop de voorste punt van de sloep/gig over de finishlijn gaat. Er zal een geluidssignaal worden afgegeven.

6.4 Melden/correctie fouten in tijdmeting n.a.v. voorlopige uitslag

De organisatie doet haar best om fouten in de tijdregistratie en/of de (voorlopige) uitslag te voorkomen. Bij twijfel dit s.v.p. zo snel mogelijk melden bij de wedstrijdleiding of (na vertrek) mailen naar kaagrace@kwvdekaag.nl. De voorlopige uitslag gaat binnen 48 uur naar de FSN. De FSN maakt de uitslag 10 dagen na de race definitief.

De Kaagrace wordt georganiseerd door KVV De Kaag
Secretariaat KVV de Kaag:
Kaagstraat 1, 2361 KM Warmond
tel. 071 3010035
Website: www.kwvdekaag.nl/kaagrace





E-mail: secr@kwvdekaag.nl / kaagrace@kwvdekaag.nl