



Vastgesteld als bestuursreglement conform artikel 23 lid 3 van de Statuten van de KONINKLIJKE WATERSPORTVERENIGING "DE KAAG" tijdens de bestuursvergadering d.d. 6 september 2021

JACHTHAVENREGLEMENT VAN DE KONINKLIJKE WATERSPORTVERENIGING "DE KAAG"

Artikel 1 Algemeen.

1.1 Dit reglement maakt deel uit van alle gebruiksovereenkomsten van lig-/staanplaatsen in één van de jachthavens van de vereniging.

1.2 Dit reglement geldt als bijzonder reglement als bedoeld in artikel 23 van de statuten.

1.3 Een exemplaar van het reglement en van de daarin aangebrachte wijzigingen wordt aan iedere gebruiker ter beschikking gesteld.

Artikel 2 Beheer havens.

Het dagelijks beheer van en toezicht op de havens, waaronder begrepen de leiding van en het toezicht op het werk van het havenpersoneel en de uitvoering van de gebruiksovereenkomsten is door het Bestuur van de vereniging onder zijn verantwoordelijkheid gedelegeerd aan de het bestuurslid Jachthavens en Opstallen of zijn vervanger.

Artikel 3 Toekenning lig-/staanplaatsen.

Vaste lig-/ staanplaatsen worden uitsluitend toegekend aan leden van de vereniging. Ieder lid heeft recht op één of meer lig-/staanplaatsen in de havens van de vereniging, voor zover de plaatsruimte dit toelaat. Overtreft de vraag het aantal beschikbare lig/staanplaatsen dan worden plaatsen toegewezen in volgorde van aanmelding, rekening houdend met de afmetingen van het vaartuig. Er worden geen ligplaatsen toegekend aan varende woonschepen ook wel aangeduid als 'nautic loft'.

Artikel 4 Havenpersoneel.

Het havenpersoneel, waaronder de havenmeester en diens plaatsvervanger is belast met de zorg voor de havens en met de juiste gang van zaken in de havens. Iedere gebruiker is gehouden aanwijzingen van het bestuur en havenpersoneel direct op te volgen.

Artikel 5 Financiële verplichtingen gebruiker.

5.1 Aan iedere gebruiker wordt tijdig voor de aanvang van de periode, waarvoor het lig/staangeld verschuldigd is, een nota gezonden, welke uiterlijk op het tijdstip van aanvang van de periode geheel dient te zijn voldaan. Ingeval het lig-/staangeld niet is voldaan op het in de vorige volzin bedoelde tijdstip is de gebruiker van rechtswege in



gebreke en is de vereniging gerechtigd over het verschuldigde bedrag rente in rekening te brengen, berekend naar de wettelijke rente.

5.2 In geval van incassomaatregelen is de gebruiker gehouden naast de verschuldigde hoofdsom en rente eveneens de incassokosten te voldoen, zomede alle overige buitengerechtelijke en gerechtelijke door de vereniging te maken kosten.

5.3 Het lig-/ staangeld dient te worden voldaan zonder verrekening, korting of compensatie.

5.4 De vereniging is gerechtigd het vaartuig met toebehoren en de overige eigendommen van de gebruiker onder zich te houden en het gebruik van deze zaken, zomede van de lig-/staanplaats en de toegang tot de haven te ontzeggen, totdat de gebruiker het verschuldigde lig-/staangeld heeft voldaan.

5.5 Ingeval een gebruiker niet bereikbaar is op het door hem aangegeven adres, is de vereniging gerechtigd in geval van dreigend of aanwezig onmiddellijk gevaar voor personen dan wel voor het vaartuig met toebehoren, de omliggende vaartuigen of de havenaccommodatie, alle nodige maatregelen met betrekking tot het vaartuig en toebehoren te nemen en de kosten van deze maatregelen op de gebruiker te verhalen.

5.6 Ingeval de gebruiker met achterlating van zijn vaartuig met of zonder toebehoren of overige eigendommen met onbekende bestemming is vertrokken - waaronder voor de toepassing van dit reglement ook wordt begrepen: vertrokken zonder opgave van een adreswijziging - en gedurende een periode van zes maanden na aanvang van de desbetreffende periode in gebreke blijft met het betalen van het verschuldigde lig/staangeld is de vereniging bevoegd het vaartuig met toebehoren en de overige eigendommen van de gebruiker, aanwezig in de haven, te verwijderen en met inachtneming van het daar omtrent in de wet bepaalde, bestens te verkopen, haar vorderingen alsdan op de opbrengst te verhalen en eventueel overschot ten behoeve van de gebruiker rentedragend in depot te houden. In deze gevallen is de vereniging ontslagen van de verplichting, tot schriftelijke opzegging, aanmaning of ingebrekestelling.

5.7 Passanten die ligplaats hebben gewezen gekregen door de havenmeester zijn het geldende passententarium per meter schuldig. Dit tarief wordt jaarlijks door de Algemene Vergadering vastgesteld.

5.8 Leden van de vereniging die geen vaste lig-/staanplaats hebben op de havens van de vereniging zijn, behoudens evenementen, gerechtigd om op alle de locaties 8 nachten gratis te liggen. Hierna is men liggeld verschuldigd tegen een gereduceerd ledentarium. Dit tarief wordt jaarlijks door de Algemene Vergadering vastgesteld.

Artikel 6 Beëindiging gebruik lig-/staanplaats.

6.1 De vereniging is gerechtigd de gebruiksovereenkomst te beëindigen tegen het einde van de lopende periode mits met tijdige opzegging als bedoeld in artikel 1 van de gebruiksovereenkomst en alleen op een of meer van de onderstaande gronden:

- a) De gebruiker is meermalen en recentelijk nalatig geweest in de tijdige betaling



van het lig-/staangeld en/of de naleving van de overige bepalingen van de overeenkomst en van dit reglement;

- b) De gebruiker is geen lid meer van de vereniging;
- c) Weigering van de gebruiker om aan verandering en/of wijziging van zijn lig/staanplaats mede te werken;
- d) ontbinding van de vereniging of beëindiging van de exploitatie van de haven.

6.2 De vereniging is gerechtigd de gebruiksovereenkomst zonder opzegtermijn en ook tussentijds te doen eindigen zonder gehoudenheid tot restitutie van lig-/staangeld:

- a) Ingeval de gebruiker gedurende een periode van zes maanden na aanvang van de desbetreffende periode in gebreke blijft met de voldoening van het lig-/staangeld en/of de nakoming van de overige verplichtingen uit de gebruiksovereenkomst;
- b) Ingeval het lidmaatschap van de vereniging van de gebruiker is geëindigd door ontzetting.

Artikel 7 Wijze van gebruik lig-/staanplaats.

7.1 De gebruiker is gehouden de lig-/staanplaats persoonlijk te gebruiken en van iedere verandering van vaartuig, inhoudende verandering van de opgegeven maten, opgave te doen aan de vereniging. Onder persoonlijk gebruik wordt verstaan geen zakelijk gebruik.

7.2 Zo de gebruiker geen eigenaar van het vaartuig is dient hij bij uitsluiting van de eigenaar en van derden tot het gebruik gerechtigd te zijn. Hij staat ervoor in, dat de eigenaar zich onderwerpt aan de bepalingen van dit reglement.

7.3 Gebruik voor al dan niet beroepsmatig verhuurd of verkocht wordende vaartuigen is niet toegestaan, behoudens in incidentele gevallen, ter beoordeling van het Bestuur.

7.4 Het gebruiksrecht is niet vatbaar voor tijdelijke of blijvende overdracht.

7.5 Van niet-gebruik van de lig-/staanplaats voor langere duur dan 7 etmalen, dient door de gebruiker vooraf mededeling te worden gedaan aan de havenmeester. De vereniging heeft het recht de lig/staanplaats gedurende de afwezigheid van het vaartuig van de gebruiker tijdelijk aan derden in gebruik te geven, zonder restitutie van liggeld.

7.6 Het is niet toegestaan losse bijboten, surfplanken voor, naast of achter het vaartuig af te meren. Voor kluiverbomen en andere losse uitsteeksel geldt dat deze niet buiten de afmetingen van de lig-/staanplaatsen uitsteken.

7.7 Reclamevoering op schepen van leden en bezoekers is, zonder schriftelijke toestemming van het bestuur, in de havens niet toegestaan.

7.8 Voor de ligplaatsen op het jollenveld op alle locaties geldt een maximale lengte van 5 meter en een maximaal gewicht van 250kg inclusief trailer.

7.9 Voor stalling op de wal op de alle locaties geldt een maximale lengte van 10 meter indien plaats beschikbaar en een maximaal gewicht van 2500kg.

7.10 Vaartuigen en of trailers mogen maximaal 9 maanden achtereenvolgend op het haventerrein gestald worden.



Artikel 8 Overige verplichtingen gebruik lig-/staanplaats.

8.1 De gebruiker draagt zorg, dat het vaartuig bij voortdurend op de juiste wijze is afgemeerd of vastgebonden en voorzien van voldoende meerlijnen, stootwillen en zodanig dat schade aan het vaartuig, vaartuigen van derden en aan eigendommen van de vereniging wordt voorkomen, ook bij extreme weersomstandigheden.

8.2 De gebruiker dient er voor zorg te dragen dat dekkleden, zeilen, vallen en stagen en soortgelijke zaken voldoende zijn vastgesjord. Voor vaartuigen op het droge geldt dat buiten het vaarseizoen, de mast gestreken dient te zijn.

8.3 De gebruiker dient ervoor te zorgen, dat het vaartuig te allen tijde in goede staat van orde en onderhoud verkeert en dat vollopen of zinken wordt voorkomen.

8.4 De zorg voor het vorenstaande rust uitdrukkelijk niet op het havenpersoneel; de vereniging is voor gevolgen van het nalaten van deze zorg, evenals voor de gevolgen van diefstal, vandalisme etc. nimmer aansprakelijk.

8.5 Het is verboden om steigers of meerpalen, ringen, bolders e.d. te plaatsen, verplaatsten of verwijderden. Er mogen geen spijkers, schroeven e.d. in deze voorwerpen of overige eigendommen van de vereniging worden geslagen/aangebracht. Deze handelingen zijn voorbehouden aan het havenpersoneel en kunnen worden uitgevoerd wanneer hiertoe een schriftelijk verzoek is gedaan aan het bestuurslid Jachthavens en Opstallen en door het bestuur wordt toegekend.

8.6 Het gebruik van elektriciteit dient uitsluitend te geschieden door gebruik te maken van de aanwezige contactdozen. De gebruiker is verantwoordelijk voor de veiligheid van de door hem gebruikte leidingen en stekkers. Gebruik van de contactdozen door de houder van een ligplaats vindt uitsluitend plaats in overleg met de havenmeester. Voor het gebruik van een contactdoos is de gebruiker een jaarlijks vast bedrag verschuldigd. De verbruikte energie wordt hem op basis van een jaarlijkse meterstandregistratie, dan wel bij beëindiging van de ligplaatsovereenkomst tegen een door het bestuur vast te stellen tarief in rekening gebracht. Geen vergoeding is verschuldigd voor elektriciteitsverbruik door gebruikmaking van die contactdozen die zijn ingericht voor het tijdelijk en op beperkte schaal verstrekken van energie. De vereniging is niet aansprakelijk voor schade aan schepen en/of inventaris daarvan ten gevolge van onderbreking van de elektriciteitsvoorziening.

8.7 Gebruik van leidingwater voor dekspoelen, afspoelen, etc. is niet toegestaan, anders dan op de daartoe specifiek bestemde afspuitplaatsen.

8.8 Gebruik van de ligplaats voor permanente bewoning van het vaartuig dan wel voor de uitoefening van beroep of andere commerciële doeleinden is uitdrukkelijk niet toegestaan en dient plaats te vinden in het kader van weekend- en of verblijfsrecreatie. Onder permanente bewoning verstaat de vereniging dat dat het adres is waar u over een periode van een half jaar gezien de meeste nachtrust geniet. Mocht de ligplaatshouder een brief of postbusadres of andere "papier" constructie overleggen dan is dit niet voldoende. De feitelijke



woonsituatie is in deze bepalend. Wanneer wordt vastgesteld dat het vaartuig permanent bewoond wordt zal dit onherroepelijk leiden tot beëindiging van de ligplaatsovereenkomst.

8.9 Het in werking zijn van de motor van het vaartuig evenals iedere overige hinder van geluid, stank en trilling en dergelijke dient tot het onvermijdelijke te worden beperkt. Brand en ontploffing dient te allen tijde te worden voorkomen.

8.10 Omvangrijke bouw -, verbouw -, renovatie- en reparatieactiviteiten aan de vaartuigen, kunnen door de vereniging worden verboden of aan voorwaarden worden gebonden. Genoemde werkzaamheden mogen in geen geval hinder of schade veroorzaken voor naburige ligplaatshouders, en/of verontreiniging opleveren voor het milieu. Het gebruik van een slijptol is, behoudens in werkruimten, verboden. Bij werkzaamheden op het jollenveld, zoals schrappen, schuren en schilderen, dient een zeil onder de boot gebruikt te worden.

8.11 Afval, huisvuil en lege flessen dienen in de daarvoor bestemde containers op het haventerrein gedeponerd te worden. Afgewerkte olie, niet verontreinigd met bilgecleaner of antivries e.d., vet -en verfresten dienen in de daartoe opgestelde vaten in de milieucontainers, op haven Oost en West, verzameld te worden. Het is niet toegestaan oude accu's in de containers achter te laten. Vaste ligplaatshouders in de haven van de sociëteit dienen hun chemisch afval in één van de daarvoor bestemde containers op de haven West of Oost te deponeren.

8.12 Voor de verzekering van het vaartuig dient door de gebruiker zelf te worden zorg gedragen.

8.13 Gebruiken van andere dan de overeengekomen lig-/staanplaatsen zonder toestemming van de havenmeester is verboden.

8.14 Gebruikers van de lig-/en staanplaatsen dienen zich op de locaties ordentelijk te gedragen. Aanstootgevend gedrag zoals overmatig drankgebruik, geluidsoverlast en drugsgebruik kan tot beëindiging van de ligplaatsovereenkomst en het lidmaatschap leiden

Artikel 9 Gebruik steigers, water en haventerrein en kraanfaciliteiten.

9.1 Vervoermiddelen dienen te worden gestald op de daartoe aangewezen parkeerplaatsen. De in verband met die stalling door havenmeester gegeven aanwijzingen dienen opgevolgd te worden. Indien een lid voornemens is het vervoermiddel langer dan 9 dagen achter te laten, dient dit aan de havenmeester gemeld te worden. Indien een vervoermiddel zal worden achtergelaten voor een periode langer dan 30 dagen dient hiervoor door de havenmeester toestemming verleend te worden. In het in de vorige volzin bedoelde geval is gebruiker voor iedere maand of een gedeelte van een maand het 1/12 gedeelte van de jaarlijkse vergoeding voor een staanplaats verschuldigd. In geval een gebruiker hiervan geen melding maakt is hij naast de verschuldigde vergoeding een boete verschuldigd van € 50,-. Vervoermiddelen die zijn gestald in strijd met het hiervoor bepaalde kunnen op last van het bestuur worden weggesleept. De voor het vervoermiddel verantwoordelijke gebruiker is aansprakelijk voor de wegsleepkosten. De vereniging is niet aansprakelijk in het geval bij dat wegslepen schade aan het vervoermiddel ontstaat.

9.2 Het plaatsen van kisten, koffers, scheepsonderdelen of scheepsuitrusting, surfplanken, trailers of andere goederen op het terrein of in de gebouwen is slechts toegestaan met



toestemming van de havenmeester tegen een door het Bestuur te bepalen vergoeding en geheel voor eigen risico van de gebruiker. Alle in dit artikel genoemde voorwerpen dienen voorzien te zijn van een duidelijke identificatie in de vorm van een blijvend leesbare label of een opgeschilderde naam van de eigenaar.

9.3 De hellingwagens, bagagewagens en kruiwagens, zomede de overzet - roeivaartuigen (de onder het reglement sloeproepen vallende roeisloepen daaronder niet begrepen) en de vloten van de vereniging mogen uitsluitend worden gebruikt voor de doeleinden waarvoor deze kennelijk zijn bestemd; zij moeten na gebruik direct op de daarvoor aangegeven plaatsen worden teruggeplaatst.

9.4 Aan de steigers aan weerszijden van de haveningangen van Haven West en Haven Oost mag alleen afgemeerd worden indien de betreffende boot zo afgemeerd wordt dat er voor ongemotoriseerde zeilboten voldoende ruimte blijft voor af- en optuigen, onafhankelijk van de windrichting. Bij de tuigsteigers dient steeds voldoende ruimte van ten minste zeven (7) meter vrij te blijven voor het op- en aftuigen van zeilvaartuigen.

9.4a De buitensteiger ten zuidwesten van de havenmond van Haven West heeft het karakter van meldsteiger. Afmeren aan deze steiger voor andere doelen dan aanmelden c.q. overnachten vooruitlopend op aanmelding is verboden.

9.5 In de haven mag geen grotere snelheid dan 3 knopen worden gevaren. Golfslag dient vermeden te worden.

9.6 Het is niet toegestaan om de haven van de locatie Kaagsociëteit in te zeilen. Optuigen en uitzeilen is wel toegestaan mits dit op verantwoorde wijze gebeurt en niet tot onveilige situaties leidt. Volg hierbij de instructies van de havenmeester.

9.7 Het terrein en het water van de haven dienen niet te worden gebruikt als kinderspeelplaats. Honden dienen steeds aangelijnd te zijn en geen hinder voor derden op te leveren; uitwerpselen dienen door de eigenaar van de hond te worden verwijderd.

9.8 De gebruiker is volledig verantwoordelijk en aansprakelijk voor de gedragingen van zijn gezinsleden, personeelsleden en gasten. Personen, die zich misdragen, kan de toegang tot de haven worden ontzegd.

9.9 Alle schade door de gebruiker of van zijnentwege aanwezige personen toegebracht aan eigendommen van de vereniging of van derden zijn voor rekening van de gebruiker met gehoudenheid tot volledige vrijwaring van de vereniging.

9.10 Iedere gebruiker is gehouden van ontbrekende voorzieningen of overige gebreken aan de haven en installaties terstond melding te maken bij de havenmeester.

9.11 Het gebruik van de kraan is slechts toegestaan aan:
a) De havenmeester en de assistent havenmeester
b) De houders van een kraanabonnement. Het gebruik van de kraan is steeds voor eigen risico. Het Bestuur bepaalt de prijs van het abonnement alsmede de hoogte van de vergoeding voor incidenteel gebruik van de kraan. Het is de houders van een kraanabonnement niet toegestaan, hijsfaciliteiten aan derden te verlenen.



9.12 Het is verboden in de havens of op de terreinen van de vereniging open vuur, een barbecue of vuurwerk te ontsteken.

9.13 Aan de steiger nabij de Kaagsociëteit mogen van zonsondergang en tot zonsopgang geen schepen onbemand worden achtergelaten.

9.14 Het afmeren van varende woonschepen, ook wel aangemerkt als 'nautic loft', is op alle locaties niet toegestaan. Dit verbod is van toepassing voor zowel leden als passanten.

9.15 Lozing van afval en het gebruik van boordtoiletten die in het oppervlaktewater lozen is in de havens niet toegestaan. Zwart water en bilgewater water dienen te worden geloosd door gebruik te maken van het vuilwaterstation.

9.16 (Brom)fietsen op de steigers zijn niet toegestaan.

9.17 Met gas, olie of andere brandstoffen dient steeds zeer zorgvuldig te worden omgegaan. Een eventuele lekkage van deze stoffen dient onmiddellijk te worden gemeld aan de havenmeester.

9.18 Op andere locaties van de vereniging dan hun vaste ligplaats bij de vereniging mogen leden gratis overnachten mits de boot niet onbemand wordt achtergelaten, behoudens het geval dat deze locatie in verband met een evenement vrijgehouden dient te worden. In geval – in overleg met de havenmeester- een boot toch onbemand wordt achtergelaten is het lid liggeld verschuldigd conform het door het bestuur vastgestelde passantentarief, dat op de website bekendgemaakt zal worden.

9.19 Kranen/takelen is alleen toegestaan door gebruikmaking van de kranen van KWV De Kaag.

9.20 Kranen is alleen toegestaan tot maximaal 16 knopen constante wind, uitzondering alleen bij toestemming en met hulp van het havenpersoneel.

Artikel 10 Gebruik Hoofdsteiger op de locatie Kaagsociëteit.

Ligplaats aan de hoofdsteiger op de locatie Kaagsociëteit is voorbehouden aan leden van het Koninklijk Huis, de Commissaris van de Koning, Ereleden, het startschip der vereniging, de voorzitter en leden van het bestuur. De Hoofdsteiger dient tijdens evenementen te worden vrijgehouden. Het bestuur kan de pachter incidenteel toestemming verlenen kortstondig gebruik te maken van de Hoofdsteiger voor de aan en afvoer van gasten. Voorts kan de havenmeester ligplaats wijzen aan de Hoofdsteiger indien de omstandigheden hier aanleiding toe geven.

Artikel 11 Tijdelijk gebruik lig-/staanplaatsen.

11.1 De vereniging is gerechtigd lig-/staanplaatsen – daaronder begrepen boxen en alle ligplaatsen aan steigers waarover de vereniging zeggenschap heeft - voor kortere duur dan een jaar, tegen door het Bestuur vast te stellen vergoeding, in gebruik te geven aan derden (leden van de vereniging of gasten).



11.2 Schippers van gastvaartuigen dienen zich te allen tijde te melden bij de havenmeester alvorens ligplaats in te nemen. Zij dienen diens aanwijzingen nauwkeurig op te volgen en de bepalingen van dit reglement na te leven. Het bepaalde in artikel 7.6 is

van overeenkomstige toepassing op tijdelijke ligplaatsen aldus, dat afgemeerde boot en toebehoren niet langer mogen zijn dan de steiger waaraan ligplaats wordt ingenomen.

11.3 Behoudens evenementen van de vereniging, bedraagt de maximale aaneengesloten afmeerperiode voor de locatie Kaagsociëteit 72 uur met een minimale tussenpose van 72 uur.

Artikel 12 Betreden vaartuigen.

12.1 De Commissaris Jachthaven of het bestuurslid, dat hem vervangt, zomede het havenpersoneel is gerechtigd te allen tijde de lig-/staanplaatsen en het daarin/daarop aanwezige vaartuig te betreden voor doeleinden van controle, veiligheid en verhalen.

12.2 De vereniging is niet aansprakelijk voor schade van welke aard dan ook of voor fouten, verzuim of schuld van bestuursleden, functionarissen of personeel van de vereniging, behoudens in gevallen van opzet of grove schuld in de zin van de wet en de geldende rechtspraak.

Artikel 13 Binnenvaartpolitierglement.

De bepalingen van het Binnenvaartpolitierglement zijn in de havens van de vereniging van overeenkomstige toepassing. Overtreding of niet-naleving van deze voorschriften wordt aangemerkt als overtreding of niet-naleving van de bepalingen van het Jachthavenreglement.

Artikel 14 Overige bepalingen.

14.1 In alle aangelegenheden, waarin de gebruiksovereenkomst en dit reglement niet voorzien, beslist het Bestuur.

14.2 De havenmeester is bevoegd van alle bepalingen in het Jachthavenreglement af te wijken indien hem dit om nautische of maatschappelijke redenen wenselijk voorkomt. Hij is verder bevoegd alle aanvullende aanwijzingen te geven die hem om nautische of maatschappelijke redenen noodzakelijk voorkomen. Indien deze afwijkingen of aanvullingen een structureel karakter krijgen dient de havenmeester e.e.a. voor te leggen aan het bestuurslid Jachthavens en Opstallen, die hierover beslist. Een situatie die langer voortduurt dan een week heeft een structureel karakter. Zich herhalende situaties worden voor de toepassing van deze regel beschouwd als één situatie.

14.3 Indien wijzigingen in dit reglement worden aangebracht, wordt hiervan vier weken voor inwerkingtreding van deze wijzigingen kennis gegeven aan de leden.