

Klacht over passant aan de meldsteiger/Aanpassing Jachthavenreglement

Inleiding

Begin 2015 heeft één van de Kaagleden bij het bestuur een klacht ingediend over een motorboot van circa 16 meter die gedurende langere perioden van in elk geval enkele weken ligplaats toegewezen kreeg aan de steiger die grenst aan de zuidwestelijke zijde van de havenmond van Havens West, de steiger die ook wel als meldsteiger wordt gebruikt. De klacht omvatte ook de stelling, dat de eigenaar van deze motorboot geen of een te laag tarief in rekening gebracht kreeg.

Aangezien klager en bestuur geen overeenstemming konden bereiken over de randvoorwaarden voor onderzoek van de klacht heeft het bestuur de klacht niet verder in behandeling genomen.

Vervolgens heeft klager zijn klacht voorgelegd aan het College van Beroep. Het College is tot de volgende conclusies gekomen:

1. Het College is van oordeel dat het toewijzen van een ligplaats op de hierboven aangestipte wijze in strijd is met het havenreglement.
2. Het College stelt vast, dat de wijze waarop passantengeld is aangerekend onjuist is. Er is toepassing gegeven aan de regel dat leden gedurende vijftien gratis mogen afmeren op een ligplaats van de vereniging. Die regel bestaat echter niet meer.
3. Deze wijze van afrekenen roept de vraag op, of met twee maten is gemeten.

Het bestuur komt naar aanleiding van de bevindingen van het College tot de volgende overwegingen en beslissingen.

Passanten (ad 1)

Het Jachthavenreglement regelt, dat ligplaatsen van leden tijdens hun afwezigheid aan passanten (leden of derden) kunnen worden uitgegeven. Dit reglement zegt niet, dat alleen deze ligplaatsen aan passanten kunnen worden aangeboden. Om die reden kon bijvoorbeeld aan watersporters die in Alphen a/d Rijn waren gestrand ligplaats bij de sociëteit worden aangeboden, tegen een vriendelijk tarief. En om die reden is de onderhavige steiger op de website aangewezen als meldplaats voor passanten, en als tijdelijke ligplaats bij aankomst buiten kantooruren.

De havenmeester is belast met de dagelijkse operationele toepassing van het beleid van de vereniging inzake ligplaatsen. Organisatorisch is het noodzakelijk, dat hij de vrijheid heeft om zelf verstandig te handelen. Hij ontleent zijn vertegenwoordigingsbevoegdheid om e.e.a. te doen aan zijn arbeidsovereenkomst. Hij geeft uitvoering aan zijn taak overeenkomstig de instructies van het bestuur.

Dit overziende zal het bestuur het Jachthavenreglement in de volgende zin aanvullen:

- Uitdrukkelijk zal worden bepaald, dat passanten ligplaats kan worden aangeboden in boxen en/of op staanplaatsen in de havens van de

vereniging, en ook daarbuiten aan steigers waarover de vereniging zeggenschap heeft.

- Daaraan zal de voorwaarde worden verboden, dat de afgemeerde boot in geen geval langer mag zijn dan de steiger waaraan wordt afgemeerd, behoudens in gevallen van bijzondere evenementen als de Kaagweek, waarin het bestuur specifieke regels kan stellen en de havenmeester specifieke aanwijzingen of permissies kan geven.
- Daaraan zal verder de voorwaarde worden verbonden dat het aldus afmeren van passanten alleen toegestaan is indien de betreffende boot zo afgemeerd wordt dat er voor ongemotoriseerde zeilboten voldoende ruimte blijft voor af- en optuigen, onafhankelijk van de windrichting. Dat betekent concreet: er mag niet meer afgemeerd worden aan de buitensteigers bij Havens Oost of aan de steigers in de havenmonding van Haven Oost, tenzij een ruimte van tenminste 7 meter vrij blijft voor het afmeren van open zeilboten die willen op- of aftuigen.
- De buitensteiger ten zuidwesten van de havenmonding van Haven West heeft het karakter van meldsteiger. Afmeren aan deze steiger voor andere doelen dan aanmelden c.q. overnachten vooruitlopend op aanmelding is verboden.
- De havenmeester is bevoegd van alle bepalingen in het Jachthavenreglement af te wijken indien hem dit om nautische of maatschappelijke redenen wenselijk voorkomt. Hij is verder bevoegd alle aanvullende aanwijzingen te geven die hem om nautische of maatschappelijke redenen noodzakelijk voorkomen. Indien deze afwijkingen of aanvullingen een structureel karakter krijgen dient de havenmeester e.e.a. voor te leggen aan de havencommissaris, die hierover beslist. Een situatie die langer voortduurt dan een week heeft een structureel karakter. Zich herhalende situaties worden voor de toepassing van deze regel beschouwd als één situatie.

Tarieven (ad 2)

Voorheen heeft binnen de vereniging de regel gegolden, dat leden van de vereniging met een ligplaats van de vereniging het recht hadden om gedurende 15 dagen ligplaats in te nemen op een andere aan de vereniging toebehorende locatie, zonder daarvoor liggeld verschuldigd te zijn. In dat verband is op enig moment ook een knipkaart ingevoerd.

Omdat deze regels niet goed handhaafbaar waren, zijn deze op enig moment afgeschaft. Het recht van ligplaatshouders om elders ligplaats in te nemen zonder liggeld verschuldigd te zijn is niet langer in de tijd beperkt. Het Jachthavenreglement zegt hierover sedert deze wijziging:

Op andere locaties van de vereniging dan hun vaste ligplaats mogen leden gratis overnachten mits de boot niet onbemand wordt achtergelaten, behoudens het geval dat deze locatie in verband met een evenement vrijgehouden dient te worden. In geval -in overleg met de havenmeester- een boot onbemand wordt achtergelaten is het lid liggeld verschuldigd conform het tarief dat geldt voor leden van het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond.

Bij de behandeling van de klacht door het College is gebleken, dat de havenmeester over deze wijziging onvoldoende is voorgelicht. Navraag na het advies van het College leerde, dat dit ook bij het secretariaat het geval is. Het bestuur zal deze fout herstellen, en havenmeesters en secretariaat hierover alsnog adequaat voorlichten. Het bestuur zal verder, onder meer door bekendmaking van dit besluit in het Kaagnieuws, ruime bekendheid proberen te geven aan de huidige regeling, omdat er mee gerekend moet worden dat de huidige regeling ook bij leden onvoldoende bekend is.

Het bestuur heeft zich de vraag gesteld, of de eigenaar van de betreffende boot een rekening moet worden gestuurd voor de abusievelijk verleende korting. Aangezien e.e.a. terug te voeren is op een fout van het bestuur, heeft het bestuur besloten daarvan af te zien. Dit besluit ziet alleen op het verleden, en geeft geen aanspraken op prolongatie van de gemaakte fout.

Bij de discussie over de besluitvorming n.a.v. het advies van het College heeft het bestuur vastgesteld, dat de huidige tekst van het Jachthavenreglement verschillen van inzicht kan opleveren. Dat betreft m.n. de vraag, of ook leden met een ligplaats buiten de havens van de vereniging zouden kunnen profiteren van het recht elders binnen de vereniging vast te maken. Het bestuur is van oordeel, dat dit niet de bedoeling van de tekst was. De bedoeling was dat leden die toch al voor een ligplaats aan de vereniging betalen, niet nogmaals hoeven betalen (behoudens bij evenementen). Maar omdat de tekst kennelijk ambigu is zal het bestuur deze regeling opnieuw vaststellen, en wel als volgt:

Op andere locaties van de vereniging dan hun vaste ligplaats bij de vereniging mogen leden gratis overnachten mits de boot niet onbemand wordt achtergelaten, behoudens het geval dat deze locatie in verband met een evenement vrijgehouden dient te worden. In geval – in overleg met de havenmeester- een boot toch onbemand wordt achtergelaten is het lid liggeld verschuldigd conform het door het bestuur vastgestelde passantentarium, dat op de website bekendgemaakt zal worden.

De nieuwe tekst die verwijst naar het door het bestuur vastgestelde passantentarium is bedoeld om ruimte te laten voor een eigen beleid van De Kaag, waarin bijvoorbeeld plaats is voor specifieke reciprociteitsafspraken die De Kaag, De Maas, Muiden en Loosdrecht onlangs vernieuwden, waarover elders gerapporteerd zal worden.

Twee maten (ad 3)

Reeds het oude testament verzette zich tegen het meten met twee maten.

Door onvoldoende voorlichting van de zijde van het bestuur heeft de havenmeester een buiten werking gestelde regel toegepast. Er is echter geen aanwijzing, dat hij dit bij het ene lid (de eigenaar van de onderhavige boot) wèl heeft gedaan, bij andere leden niet.

Er is dus wel met een onjuiste maat gemeten, maar niet met twee verschillende.

Bekendmaking

Het bestuur zal de inhoud van deze besluitvorming bekendmaken in elk geval door het hiervoor gezegde in het Kaagnieuws te publiceren en door het aangepaste Jachthavenreglement op de website te publiceren. Het bestuur zal deze besluitvorming

verder op de ALV van april 2016 agenderen, zodat de leden hierop hun visie kunnen geven.

Het Bestuur